

Troyes (10)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Boulevard Carnot  La ville fait le minimum légal en le faisant au détriment des piétons et de l'efficacité de déplacement.

 centre ville rue pavées  peu beaucoup mieux faire

 Dans les petites rues en general...on gênent un peu les voitures..  Ce n'est pas toujours facile de créer des pistes...

 rond point west wood

 Aucun aménagement sur l'axe Troyes - Saint Parres aux Tertres Priorité aux voitures sur l'Avenue du 1er Mai  non

 Dans le centre historique : les pavés rendent la pratique du vélo très inconfortable. Les voies de bus ne sont pas autorisées non plus.  Revenant de vacances à Bordeaux (à vélo : un exemple de ville cyclable pour moi!), je me rends compte qu'à Troyes, il y a une sorte de lutte de pouvoir entre piétons/cyclistes/automobiliste. Je pense qu'il faut un changement de mentalité chez les usagers aussi, en plus d'une vraie volonté politique.

 Rue Chalmel, Troyes  En espérant de nombreux changements !

 tout les ronds points et les pistes sont cyclable très sale  peut mieux faire pour une ville qui se dit sportive

 Avenue du 1er mai  Il faudrait verbaliser les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables

 Accès St Parres aux Tertres  Rien n'est fait pour rendre le vélo prioritaire aux voitures

 Boulevard 14 juillet  Il faudrait des cédez-le-passage cyclable au feu

 écrevolles

 Grands boulevards et sorties de ville.  Le vélo est souvent oublié dans les réaménagements de l'espace public. En ce moment, le quartier de la gare est en pleine mutation, et il n'y aura aucune piste cyclable.

 rues en sens interdits et grands axes

 Manque de bandes cyclable en particulier sur les grands axes(en gros 1 sur 2 possède une piste ou bande cyclable)

 Le changement est lent mais va dans le bon sens malgré tout grâce au association présente a troyes

 Avenue du premier mai : aucun aménagement cyclable  Les doubles sens cyclables non signaler aux voitures qui sont persuadées que le cyclistes sont en sens interdit et les pistes cyclables utilisées comme parking (toujours les même endroits et jamais verbalisé malgré de nombreux signalements à la mairie)

 Rond-point Robert Galley  - L'entretien de certaines routes laisse à désirer et mériterait un effort supplémentaire.

 Brossette .faubourg croncels. Route de dijon vers Bervianes Et l avenue du 1e mai

 Les rond points sont extrêmement dangereux, les voitures y roulent très vite.Le centre ville pavé c'est l'horreur.Toutes les rues sans pistes cyclables sont difficiles car les automobilistes ne supportent pas les cyclistes et sont agressifs. On ne peut rouler vite sur les pistes cyclables car il y a souvent des sorties de parking.Les piétons ne respectent pas les pistes cyclables et y marchent partout.  Il faut que les élus de la ville de Troyes cessent de penser que le vélo en ville est dangereux. D'autre part ils doivent comprendre que les voies cyclables ne sont pas seulement utilisées par les enfants le dimanche pour apprendre à faire du vélo.

 Les aménagements cyclables sur les quais : c'est beau mais source de conflits avec les piétons, sympas pour une ballade mais pour se déplacer il vaut mieux utiliser la route  Les pistes cyclables sont des parkings, la police municipale est invisible sur le sujet

 Il n'y a pas un endroit en particulier, mais c'est tout le réseau qu'il faudrait améliorer.  La municipalité à le raisonnement suivant : "peu de gens prennent leur vélo alors pourquoi développer le réseau pour les cyclistes ?" Un raisonnement moyenâgeux et la prédominance de la voiture (souvent nécessaire pour beaucoup d'usagers) mais avec un développement urbain quasiment uniquement pensé pour les automobilistes. Rajouté à cela une police "remontée" contre les cyclistes et l'environnement pour rouler en ville est très pénible.

⚠️ - Avenue du président Wilson (sens unique limité à 30km, cohabitation difficile entre les voitures et les cyclistes, ces derniers n'ont pas d'autres solutions que de rester sur la route (aucune piste dédiée) et le dépassement des cyclistes par les voitures est dangereux car elles frôlent les cyclistes, la route ayant largeur limitée) - Avenue des tilleuls (une piste cyclable dangereuse car située sur le trottoir et directement concomitante avec les sorties de parking des particuliers, de plus la piste cyclable est double sens alors que sa largeur ne permet pas le croisement de cycliste) - Avenue Anatole France (pistes cyclables sans cesse interrompues mêlant automobilistes et cyclistes) - Boulevard du 14 juillet (pistes cyclables à côté des places de stationnement, dangereux pour les cyclistes) - Route d'Auxerre (Voitures roulent vite à côté des cyclistes) ➡️ À Troyes, les politiques placent toujours l'usage de la voiture en priorité par à l'usage du vélo (notamment dans la rénovation d'infrastructures routières). Les élus n'ont aucune volonté de développer le vélo, c'est bien dommage car la ville, très plate, réunit toutes les conditions pour le développement de ce mode de transport.

⚠️ Grande rue devant la Chapelle Argence et le McDonald's ➡️ Usage de vélo "sportif" très très compliqué (états des routes et comportements des autres usagers)

⚠️ rond point du Vouly et avenue des lombards / anatole france

⚠️ Tous les Ronds points ... mais les sorties des pistes du Bd Pompidou sont très dangereuses !! L'avenue du premier mai, rond point piscine Vouly ... bref c'est hyper dangereux de faire du vélo en ville ... j'ai habité Strasbourg et c'est autre chose !! ➡️ comment faire pour que les conducteurs soient moins énervés au volant ??

⚠️ les ronds points en général

⚠️ La discontinuité des pistes cyclables (aux intersections, pour les arrêts de bus, etc)

⚠️ tout le centre ville de troyes n'est pas du tout sécurisé et indiqué pour les cyclistes

⚠️ les boulevards autour du bouchon

⚠️ Baltet - 14 juillet ➡️ La ville a un beau potentiel cyclable mais focalise trop sur l'usage loisir. Le vélo n'est pas considéré comme un moyen de déplacement.

⚠️ La piste cyclable du boulevard Jules Guesde entre le rond point de la piscine et le boulevard Pompidou est très dangereuse (nombreux piétons, sorties de parking, obligation de traverser la chaussée en plusieurs endroits) De façon générale, les bandes cyclables vertes me semblent beaucoup plus sécuritaires que les pistes cyclables séparées de la chaussée. ➡️ Beaucoup de rues ont été refaites pavées avec des chaussées rétrécies dans le centre ville ce qui est très inconfortable et dangereux en vélo, conséquence: les cyclistes (dont je fais partie) préfèrent rouler sur les trottoirs.

⚠️ centre ville et tour du bouchon ➡️ Ville en retard de 10/15 ans ; trop d'usage de la voiture en hyper centre

⚠️ Les ronds-points ➡️ Il faut que tout le monde respecte le code de la route

⚠️ Ronds-points ➡️ Manque de bâteaux

⚠️ Ronds points

⚠️ Sur les parkings

⚠️ Boulevards (tour du bouchon) ; Avenue Lombards côté IFSI ; carrefour Bd Pompidou/rue Brossolette en venant du stade de l'Aube ; Rond-point Vouly ; en particulier accès aux quais (traversée chaussée voitures sans ralentissement efficace) Tourner à gauche en venant de la piste cyclable Bd Pompidou vers le stade de l'Aube. Jules Guesde : accès au rond-point (près du Total /Lidl) en venant de Saint-Julien très dangereux (nécessité de couper la chaussée) Manque d'autorisations de tourner à droite aux feux tricolores peu dangereux, et d'autorisations de circuler à contre-sens matérialisées. ➡️ Des efforts récents mais encore beaucoup d'améliorations attendues. Des inepties lors de certaines réfections (cas de l'avenue Lombards) mais de bonnes réalisations par ailleurs (Jules Guesde, Chomedey)

⚠️ Boulevard du 1er RAM, bd du 14 juillet, bd brossolette ➡️ Des efforts sont faits lors de travaux d'aménagements de la voie publique, mais on dirait que ceux qui pensent les installations ne font jamais de vélo, et quelques fois, ces aménagements sont faits en dépit du bon sens et de la sécurité pour les cyclistes, dommage.

⚠️ Rue Voltaire avec une piste cyclable sur le trottoir. Boulevard du 1er R.A.M. où la bande cyclable est réduite au minimum. Boulevard du 14 juillet avec une bande cyclable entre la chaussée et les places de stationnement.

⚠️ Les larges giratoires où les voitures roulent assez vite ➡️ Déjà bien, mais peu mieux faire...

⚠️ Rond point Patton

⚠️ Route d'Auxerre

⚠️ le rond points robert galley

⚠️ Centre Ville ➡️ Alors que la ville se rénove de façon spectaculaire, les déplacements à vélo ne sont pas pris en considération en dépit de la progression du nombre de pratiquants. C'est une aberration et une lourde erreur des acteurs locaux.

 Rue Jules Didier+ rond point du grand Troyes  Faire une campagne de prévention sur le respect du code de conduite à tenir sur la route aussi bien pour les conducteurs de véhicules motorisés et les cyclistes

 Centre' ville Et saint parres au tertre La rivière' de corp Saint andrer l'est vergers

 Croisement jules guesdes  Les itinéraires existants ne sont pas pensé pour les vélos

 La rue E. Pédron L'avenue du 1er mai Le Bd du 14 juillet souvent à cause des stationnement...

 Centre-ville, agglomération  Une piste cycle dessinée par terre sans séparation de la route ou du trottoir ne sert à rien dans le sens où il n'y a pas de sécurité pour les cyclistes.

 Rond-point du général Patton à droit, on doit sortir de la bande cyclable pour prendre le rond-point. Les voitures ne font pas attention aux vélos. Venant de Sainte-Savine vers le centre ville en passant devant le parking Victor Hugo c'est très dangereux. Autre endroit : le boulevard du 14 Juillet de la Pharmacie du 14 Juillet vers le cinéma CGR Ciné City, les

portières de voitures qui s'ouvrent sur notre piste cyclable c'est routinier.  Beaucoup de progrès ont été faits. Cependant, de nombreux axes sont accidentogènes : les ronds-points sans piste cyclable, les bandes cyclables trop proches des voitures en stationnement... Et les routes non refaites (rue des Marots, rue des Noës par exemple...) engendrent des désagréments à vélo surtout là où nous sommes censés rouler (bien sur le côté droit de la chaussée....). Si certains font du vélo et connaissent ces rues, cela ne leur a certainement pas échappé.

 la rue principale : rue Emile Zola et son très mauvais état et l'avenue Pasteur.  des améliorations sont en cours avec de nouvelles portions en cours mais pas toujours bien pensées... exemple avec la rue Jean Leguise/rue des Gayettes

 Rond point Beurnonville  Lors de travaux de voirie, il serait bien d'intégrer systématiquement une réflexion pour ajouter ou sécuriser les pistes cyclables. Refaire des voiries double sans intégrer les vélos est inadmissible.

 Les grands axes, pas de piste cyclable  Manque de voie cyclable partout en ville, il n'y pas de place pour le velo à Troyes.

 L'échangeur du boulevard Pompidou  circuler à vélo dans Troyes est pratique et permet de profiter du centre ville sans la problématique de la place de parking mais la mise en danger des cyclistes est quotidienne.

 ensemble de l'agglomération

 le centre ville

 Le Rond Point du Vouldy  Les édiles de Troyes vivent toujours au XXème siècle, siècle de la bagnole. Quand passeront-ils au XXIème ? Et quand feront-ils concevoir les aménagements cyclables par des personnes qui font du vélo ? D'autre part, que peut-on faire contre la petite minorité de drogués du volant (quelquefois violents) qui aimerait que seuls les caniveaux soient réservés aux cyclistes ? Petite minorité qui prend beaucoup d'importance et qui vous décourage de faire l'effort de rouler à vélo.

 Rond point Major Général WOOD en direction du centre ville (Boulevard du 14 juillet et Quai la Fontaine)  L'usage du vélo n'est pas encore "démocratisé" dans l'agglomération. L'usage de la voiture est importante et prioritaire pour certaines personnes (riverains et travailleurs). Les conditions de circulations dans certains secteurs sont difficiles donc les cyclistes se sentent un peu en insécurité (préférence à l'usage de la voiture). Les conditions climatiques (beaucoup de pluie dans notre région) sont aussi un frein à l'usage de ce type de moyen de déplacement. Une voie verte a été réalisée sur l'agglomération troyenne. Celle-ci doit permettre de circuler sans risque. Mais lors de traversée de chaussée, bien que le cycliste soit prioritaire, il faut surveiller les véhicules arrivants à gauche ou bien à droite car de nombreux conducteurs ignorent les panneaux de priorité aux cyclistes. Je pense qu'il faut aussi améliorer la communication sur ce mode de déplacement et sensibiliser tout type de conducteur.

 Toute la ville

 Tout le bouchon où aucune piste n'est aménagée, mise à part les quelques rues à sens unique ouvertes en double sens en vélo, il est difficile sur les rues pavées de circuler sans encombres (voiture, bus, piétons). Le double sens en vélo n'est pas encore rentré dans les m urs des automobilistes, pour les plus rebelle ils prennent toute la chaussée et accélèrent...

 Rue du lieutenant pierre mulard la rue est defoncée et dangereuse en vélo ainsi que les ronds-points  Ce n'est pas la vitesse des voitures qui est un danger pour le vélo , c'est la manière dont nombreux conducteurs agissent pour essayer de coincer le vélo au risque de le faire tomber

 les ronds points  non

 Pas assez de pistes du vélo séparés sur les grandes axes.

 -Avenue Pierre Brossolette -Du haut de la Rue Victor Hugo jusque l'intersection de l'Avenue Anatole France -Plein centre ville -Avenue Pasteur  Il y a de bonnes voie cyclable mais certains endroit laissent a désirer, les conducteurs ne savent pas comment s'y prendre avec les vélos la plupart du temps..

 avenue pierre brossolette, rue de la république, les avenues qui encadrent le bouchon, la rue pasteur, la rue emile zola  actuellement en centre ville, les cyclistes ont peu de repères, la circulation vélos/piétons en zone semi-piétonne est très

anarchique, difficile d'identifier les zones de chacun. En outre, de nombreux grands axes très fréquentés (pierre brosolette par exemple) ne sont pas du tout équipés de piste cyclable alors qu'il y a de très nombreux déplacements notamment d'étudiants.

 rue Brosolette vers la commune de Breviande

 troyes et agglomération dans son ensemble car non adapté à l'usage prévu à cet effet.  en règle générale, le revêtement des chaussées est en très mauvais état, bitume craquelé, nid de poule, chaussées mal rebouchés etc

 il est difficile de rejoindre la rue des noes, axe tres frequenté, des rues résidentielles et d'aller jusqu'au pont de la gare, ou l'on trouve enfin une piste cyclable ; de meme pour rejoindre l'école de mon fils, il est dangereux de circuler dans la rue des noes, tres passagere, avec stationnement dans la file de conduite et dépassement de voiture, de bus ... et ainsi presque impossible pour un enfant en vélo de rejoindre le pont de la gare et la rue louis blanc (sens unique pas pratique pour les vélos, sans piste cyclable)  des travaux d'aménagement pour les espaces de culture et parcs mais pas suffisant pour la conduite quotidienne travail/ecole/maison,

 Les ronds-points (notamment le rond-point Robert Galley)

 La Gare de Troyes pour stationner son vélo. Depuis qu'un couloir de bus a été ajouté à l'avenue des lombards, il est plus difficile de circuler.  Gros problème de sécurité des vélos. Qui ne s'est jamais fait voler son vélo laissé en stationnement, même pour quelques heures?

 Rue Étienne pedron,pour aller à saint Parres au tertre,rue Raymond poincare,boulevard Victor hugot  Entretien des pistes cyclables là où elle existe . Verbaliser le stationnement des voitures ou camions sur les pistes cyclables Mettre des panneaux pour les cyclistes Campagne de pub autour de la sécurité et règle de priorité des pistes cyclables

 Traversée de Troyes  Il faudrait changer également la mentalité des automobilistes Toyeens.

 Les ronds points ,les carrefours  Pour les autres usagers de la route (les motorisés) au mieux nous(les cyclistes)n'existons pas au pire nous leur devons la priorité (surtout quand il pleut ,comprend qui peut.....)

 Les ronds points ,les sens uniques et les boulevards  Il y a quelques efforts mais pas de courage politique

 Rond point Georges Pompidou  Nombreuses voitures garées sur voies cyclables. Ronds-points dangereux.

 Centre ville (appelé à Troyes "bouchon") Tour du"bouchon" (bvds autour du centre-ville) Rue de la paix  L'etat des chaussées n'est pas toujours bon entraînant inconfort et insécurité

 Les ronds point ou circulation automobile, piétonne et cycliste se mélangent.

 avenue du 1er mai  Une mauvaise habitude prise par la ville d'aménager les voies cyclables sur des trottoirs et de forcer une cohabitation avec les piétons souvent problématique. La place des vélos est sur la chaussée.

 Grands axes

 n6n

 Presque partout

 gare et rues pavées glissantes

 L'arrivée sur le rond-point de la place PATTON car souvent des voitures stationnent sur la bande cyclable entre le pont Voltaire et le rond point  Les bandes cyclables peintes en vert ont été rajoutées il y a quelques années par exemple boulevard du 14 juillet. Sauf que c'est du replâtrage : elles sont ridiculement étroites !

 le long de la RN19 pas de piste vers les grandes entreprise comme Michelin, Mefro

 Un peu partout. Le sentiment est que seul le kilométrage guide la politique vélo. Les pistes sont par exemple coupée par les arrêts de bus  La ville et son maire n'ont que faire du vélo sauf en faire un axe de communication. Comme souvent à Troyes... faire croire!

 Les grands axes et les grands carrefours + le manque de double sens autorisé aux vélos

 Les ronds-points sont extrêmement dangereux dans toute la ville. En effet, la circulation alternée entre pistes cyclables (vélos seuls) et route (vélos + moteurs) est extrêmement dangereuse (y compris en dehors des ronds-points) car il faut toujours se réinsérer parmi les moteurs qui roulent très vite et ne font pas attention aux vélos. L'endroit le plus problématique pour moi : les grandes avenues / boulevards en général (avenue du Premier Mai par exemple puis Cours Jacquin, Boulevard Danton), le rond-point en face de la piscine Vouldy.

 Tous les grands axes : bd Gambetta, bd Pompidou, bd Victor Hugo, avenue Pasteur, avenue des Noës, avenue du 1er mai, avenue des Charmilles, bd 14 juillet et 1er RAM, avenue Voltaire, rue Pointcarré, avenue Général de Gaulle, rue de la République, rue de la Cité, avenue Brosolette, avenue Faubourg Croncels et bien d'autres...  Troyes est une ville qui oublie complètement le cycliste. Ex : les travaux de rénovation des axes (République, gare) n'incluent pas la création de pistes cyclables...

⚠ Les axes importants qui conduisent vers les villes limitrophes: Ave faubourg croncels, bd pompidou, bd 14 juillet, bd victor hugo, ave pasteur et ave leclerc, bd gambetta, et d'autres autour du bouchon. Certains ronds-points: Guesdes-Pompidou, à la caserne des pompiers, General Patton, Winston Churchill, etc. ➡ Aucune prise en compte des cyclistes lors de travaux de refection de la voie publique. Pourtant de nombreux magasins vendant des vélos dans troyes. Mairie qui ferme les yeux sur certains accidents entre voitures et cyclistes.

⚠ tous ➡ non

⚠ Mail des charmilles

⚠ LES GRANDS AXES . LES RONDS POINT. LES GROS CARREFOURS BEAUCOUP DE REVETEMENTS EN MAUVAIS ETAT

➡ Les automobilistes sont peu informés des double sens vélo, il n'est pas rare de se faire insulter !

⚠ Simplement avoir un systeme de camera a chaque endroit ou les velos sont stationner. Retrouver des velos roues creuvé... volé... roues volé... est beaucoup trop frequent! ➡ Trouver une solution pour sensibiliser les vehicules motorisé pour leurs faire penser qu'ils ne sont pas seuls sur les routes... tenir compte qu'il y a des velos dans les rond point et tenir une distance sécurisé entre le trottoir et nous que de serré un maximum. On ne peut pas non plus rouler dans les caniveaux! Ou bien trop souvent on retrouve des cyclistes roulant sur les trottoirs... moins dangereux pour nous... mais cela penalise les piétons et leurs espaces..

⚠ les pavés du centre ville ➡ pour les pavés avoir une bande de circulation

⚠ Croisement au niveau du lycée Marie de Champagne, À l'intersection du jardin des fleurs, de la banque, l'assurance AXA, etc..

⚠ Sainte Savine

⚠ Gare de Troyes (espace à vélos), grands axes ➡ En ce qui concerne la sécurité des vélos à Troyes rien n'est fait pour la sécurité de nos biens. Les véhicules ne respectent pas forcément le code de la route et ça revient à chaque trajet en vélo. Il ne se passe aucun trajet sans qu'un véhicule soit en infraction qui peut me mettre en danger (dépassements trop proches, non respect du cédez le passage...)

⚠ Bv du 1er RAM , victor hugo, Gambetta , jean Jaurès , poincaré, rue des jardins+++ Et d'autres que je n'utilise pas ??

➡ Libérer les pistes cyclables , favoriser l'utilisation du vélo

⚠ Voici des lieux très dangereux en vélo à Troyes : > L'avenue du maréchal de lattre de tassigny et son prolongement vers Saint Parres aux Tertres > Avenue du 1er Mai et son prolongement vers la rue Kleber ➡ Troyes et surtout son agglomération est une ville périphérique de l' "ancien temps" conçue pour l'automobile et qui n'a pas encore fait sa "révolution/mutation" en terme de mobilité.

⚠ La rue du Faubourg Croncels est dangereuse à vélo, pourtant il y a l'école de commerce où de nombreux étudiants se rendent ➡ Les efforts sont significatifs comparés à d'autres villes mais il en reste encore à faire...

⚠ Les grands axes ; 14 juillet, De Gaulle, Gambetta, Pasteur, etc... ➡ M. le Maire de Troyes se moque éperdument des modes de déplacement doux, mais surtaxe aussi les automobilistes et les entrave dans leurs déplacements. Bref, personne n'est satisfait.

⚠ Rond point Paton ➡ Les cyclistes doivent eux aussi respecter le code de la route et respecter les autres usagers (par exemple en n'empruntant pas les trottoirs)

⚠ Les grands axes et les voies non sécurisées

⚠ Avenue du Faubourg croncels ➡ Des efforts sont fait pour augmenter le nombre de pistes cyclables, il faut continuer car c'est le seul moyen de rendre le vélo agréable et sécurisé.

⚠ aller du centre ville a decathlon ➡ Des efforts ont été faits par la municipalité, mais les conducteurs de véhicule à moteur respectent peu les vélos et les considèrent comme des gêneurs.

⚠ Les rues donants sur le contresens cyclistes de la rue de Preize ➡ Des pavés ou du gravillon sur des espaces partagées voitures/vélos ou pétons/vélos est une aberration.

⚠ Les grandes avenues de circulation sauf boulevard chomedey et quais de la seine

⚠ Boulevard 14 Juillet Grands axes ➡ Non

⚠ L'avenue du 1er mai et jusqu'à Saint-Parres aux Tertres ➡ Il faudrait que les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables soient sanctionnés

⚠ Les ronds points comme celui de Pompidou, les croisements des rues résidentielles lorsque la visibilité n'est pas présente et les postes cyclables qui sont svnt dans les grands axes utilisées par les véhicules motorisés comme sur le boulevard du 14 juillet ➡ Non par contre ayant mon propre vélo je ne peux répondre de l'accessibilité des vélos en libre

service ? Et côté stationnement étant donné que c'est tjs pour une courte durée en ville je ne sais pas si c'est sécurisé et suffisant

⚠ Les axes rue des Noes / Brossolette / Hugo sont très dangereux. Une vision « agglomération » est nécessaire pour développer une offre alternative aux véhicules motorisés. Notamment sur les artères dépendant de plusieurs communes de l'agglomération Troyenne. La circulation dans le bouchon est agréable mais dès que l'on en sort, c'est beaucoup plus hasardeux.

⚠ Gambetta, place Aegence, république... ➡ Faire respecter les voies cyclables, les entretenir

⚠ Place de la mairie

⚠ les endroits pavés ➡ encore beaucoup d'effort à faire et tenir compte des remarques des cyclistes

⚠ Les rues proche de l'hôpital ➡ Déplorable, vraiment dangereuse et les emplacements ne sont pas sécurisés

⚠ Boulevard Jules Guesde

⚠ Route d'auxerre (Hôpital jusqu'à Saint-Germain) soit 4,4km sans aucun aménagement cyclable, beaucoup de camion

et une possibilité facilement de faire quelque chose de sécurisant pour les cyclistes. ➡ De bonnes choses de faites en centre ville à développer beaucoup plus pour les accès principaux vers la périphérie.

⚠ ils sont nombreux ... je dirais les ronds points de l'ensemble du boulevard Pompidou Troyes ➡ dangereux vitesse, téléphone et plus globalement toute puissance des automobilistes

➡ Il existe une seule vraie piste cyclable à Troyes qui tente de la traverser (vélo voie = voie verte des Viennes qui va être allongée). Mais les autres pistes concédées aux vélos sont un petit bout de bitume sur la largeur des rues: très insécurisant... Nous voulons de vraies pistes cyclables!!

⚠ Lors des multiples ruptures de continuité de voie cyclable (ex. rond-point, changements de rues). Beaucoup trop de rupture de pistes cyclables Lorsqu'il y a uniquement une "piste" cyclable de 40 ou 50 cm de large sur un axe très fréquenté. Les vélo-voies aménagées dernièrement répondent principalement à des attentes touristiques (circuits avec détours et virages multiples, trajets non direct ...) agréable mais pas adapté aux vélotafteurs. Pas de "tourne à droite" pour les vélos

⚠ rond-points

⚠ LES GRANDS BOULEVARDS, là où les voitures circulent à vive allure et où la différences de vitesse est importante

⚠ Sur certains axes proposant une piste cyclable non séparée des véhicules motorisés ➡ Les municipalités de Troyes et de Troyes Champagne Metropole sont à l'écoute et Développent le mode de transport cycliste. Des efforts sont encore à faire et nul doute qu'il soit se feront avec un peu de patience pour les usagers.

⚠ Autour de l'UTT

⚠ Entre le centre ville et l'Université de Technologie de Troyes. C'est un axe principal utilisé par environ 200 étudiants par jour (au minimum). Axes dangereux et inadaptés, peu importe le chemin entre le centre ville et l'Université. ➡ De nombreux documents et études sont réalisés par les étudiants de Troyes à ce sujet. Ces documents ne sont jamais ou très peu pris en compte par la mairie.

⚠ Le carrefour de la Fontaine Agence est assez dangereux car les automobilistes coupent souvent la route aux cyclistes. Avenue Chomedey les voitures sortent de stationnement sans regarder si un vélo circule sur la piste cyclable. Au niveau de Conforama, la station service ou encore la boulangerie à proximité ➡ J'aimerais rouler plus souvent à vélo, mais les automobilistes m'ont fait quelques frayeurs et je ne suis plus confiante

⚠ Quand il existe des pistes cyclables : Boulevard du 14 juillet et Boulevard Blanqui car les voitures se garent dessus.

➡ Il n'y a pas assez de piste cyclable en dehors du centre-ville.

⚠ Pas assez de poste cyclable

⚠ toute les routes pavés, elles sont étroites et impraticable. ➡ j'aimerais que les élus essaient au moins une fois de ce déplacer en vélo.

⚠ Avenue Anatole France

⚠ Le centre ville : rues pavés, couloirs bus interdits aux vélos, sens uniques voitures pas toujours en double sens pour les cyclistes.

⚠ les rond points et certaines rues du centre ville

⚠ rue de la république, rue raymond poincarré, avenue anatole france, carrefour de l'avenue anatole france et boulevard pompidou, boulevard delestrain ➡ manque de piste cyclable en voie propre clairement séparé de la circulation automobile

⚠ Les ronds-points et certains revêtements de pistes cyclables qui sont détériorés

⚠ Rue de la république, boulevard Gambetta, boulevard carnot avenue Delestrain. passage de Troyes à saint parties aux terres.

 Quasiment toutes les rues étroites à sens unique comme par exemple la rue courtalon

 rond point pompidou très difficile en vélo  de mieux en mieux , mais encore pas mal de travail en perspective

 Troyes est une ville très propice au vélo mais que je ne deconseil fortement pour les enfants âgés de moins de 8-10 ans car certains itinéraires sont dangeureux puisque des nombreuses routes comportes des sections a grandes vitesses pour les véhicules a moteur. Une campagne pour avertir les usagers motorisé serait bénéfique pour les cyclistes, moi même ayant a olusieurs reprises faillit me faire renverser.

 Danger  Danger

 Le centre ville  La ville à tout à gagner à facilité l accès des vélos.

 Centre ville - Avenue Brossolette  Il serait important de favoriser l'accès au velo. Allant tous les jours à mon école en vélo je me sens constamment en danger. Je cherche des itinéraires pour ne pas y être mais il y a un toujours un véhicule qui me met en danger (rond point, stop, cédez le passage, priorité, dépassements dangereux). Il serait donc important de revoir les pistes cyclables et faire de la prévention aux véhicules moteurs concernant les cyclistes. Aujourd'hui, j'ai peur de rouler en vélo mais je n'ai pas d'autres alternatives.

 les grands axes et notamment traverser la rocade pour rejoindre l'agglo est très dangereux. Les pistes cyclables sont assez mal concues (par endroits) et les automobilistes n ont aucun respect pour les cyclistes. Les enfants sont en grand danger

 je passe par la gare de Troyes puis les parkings qui la longent, parking plein de trous, sinon j'ai le choix par une rue pavée et c'est horrible en vélo !  Pas assez de place aux vélos dans la ville et c'est bien dommage.

 Gare de Troyes : pas de stationnement velo  Une ville plate, où le vélo pourrait être roi. Les pistes cyclables séparées de la route sont excellentes mais trop rares.

 Troyes direction La Chapelle Saint Luc

 Troyes utt sainte maure fitnesspark

 Ste savine

 Je dirai vers la piscine des vouldy les voitures pourrait te rouler dessus pour gagner 10secondes et je dirai aussi en ville car pas de piste cyclable rue Poincaré ou halle

 Entre l'UTT/EPF et le centre ville, le grand axe étudiant (les étudiants qui vivent en ville et vont à l'école en vélo) n'est pas fait pour les vélos. Or beaucoup d'étudiants ont un vélo. Aménager cet axe est une priorité !! Après, les pavés en centre-ville c'est quand même bien relous mais bon, c'est aussi le charme du bouchon de Troyes.. Mais en général, Troyes est une petite ville, plate, je m'y suis déplacé pendant 2ans slt en vélo. Je suis même allé jusqu'au décathlon !! Bref, se déplacer à Troyes à vélo serait facile quelquesoit son âge si les aménagements étaient élargis à tout la ville. J'ai confiance en Baroin ! Il piétonnise et verdit le centre-ville. Manque plus qu'un gros coup de pouce sur le vélo et on pourrait supprimer facilement toutes les voitures du bouchon

 Centre ville

 Avenue Pierre Brossolette, Pasteur, Victor Hugo sont plutot dangereux à vélo. Et tous les rond points, meme avec bande cyclable, tres dangereux

 Au abords du centre ville !! Pas de piste et les automobilistes trop dangereux !!! Les trottoirs sont fait pour les piétons et peu de piste sur les Grand axes

 Je pense qu'il devrait y avoir plus de sensibilisation à faire attention aux cyclistes pour les conducteurs de véhicules motorisés AINSI QUE pour les piétons qui respectent rarement les pistes cyclables

 Le vieux Troyes ne dispose pas de pistes cyclables et les voitures s'en donnent à coeur joie. Quant aux axes comme le boulevard des Charmilles, les pistes sont très étroites ou inexistantes. Certaines pistes existent et son agréablement aménagées mais s'arrêtent brutalement pour laisser place à un vrai danger (vitesse des véhicules, route en mauvais état)

ce qui est dommage quand on voit que l'aménagement est possible et utilisé !  Pour finir sur une note positive, la piste mixte (piétons et vélo) sur les Viennes (entre deux communes) est très agréable mais s'arrête brutalement quand on arrive dans Troyes. De la prévention et communication autour du vélo serait la bienvenue :)

 Passages des ronds points bd Pompidou

 Trop de voitures et motos en centre-ville. Dans les rues résidentielles il n'y a jamais de voie vélo (par exemple rue de la paix, rue Charles Delaunay, rue Ambroise cottet ni rue pasteur !!) . Beaucoup de rues sont tes abîmés avec des gros trous (rue de la paix par exemple) beaucoup de pollution aussi dans la ville à cause des voitures. Ça rend la circulation en vélo désagréable. La ville a un vrai potentiel pour rendre la circulation en vélo agréable et facile mais la priorité est toujours la voiture. La ville devrait developper plus les transports en commun en région pour que les gens de la région puissent venir à troyes en bus et non en voiture. Trop de voiture diesel dont beaucoup de pollution.

⚠ Les ronds points à feux... ➡ Ce sont les automobilistes qui me font peur au point de ne pas prendre le vélo régulièrement. Ils roulent vite et les pistes cyclables sont souvent coupées pour des routes.

⚠ Boulevard du 14 juillet

⚠ la piste cyclable du boulevard Henri Barbusse pleine de trous, dangereuse, les vélos circulent de fait sur la route plus sûre ➡ la circulation en hyper centre est très difficile et totalement inconfortable pour cause de rues pavées, tremblements, joints des pavés...

⚠ La rue du Lieutenant Pierre Murard à Troyes est très abîmée... Il est très difficile de rouler à droite en vélo. C'est aussi assez dangereux avec notamment des trous et un sol pas droit (en pente sur les côtés). Avec un enfant c'est impossible de rouler à vélo.

⚠ Le vol des vélos

⚠ TROYES ➡ pas assez promu et c'est dommage

⚠ La sortie de la piste cyclable qui aboutit directement sur un rond-point est dangereuse (boulevard Jules Guesde et Chaussée du Vouilly) tout comme l'entrée sur une piste où il faut sortir du rond-point en se mettant sur la gauche pour avoir accès à cette entrée (Boulevard Jules Guesde) boulevard du 1er RAM, la piste est dans le caniveau pavé. ➡ Pour connaître d'autres pistes dans certaines villes (notamment Strasbourg) l'usage du vélo est très aisé mais il règne des difficultés avec les piétons qui n'utilisent pas forcément leur propre zone de marche !

⚠ Après le pont Voltaire en venant de Ste Savine pour aller vers le centre ville de Troyes. Piste cyclable sur la droite après l'arrêt de bus, voitures systématiquement garées ! Complicé de sortir de la piste cyclable au feu. Circulation dangereuse sur le rond point Patton ➡ Usage agréable en hyper-centre mais plus dangereux et compliqué dès que l'on tente de rejoindre les grands axes. Vélo voies des lacs et voie des Viennes très agréable. Nous sommes dans un bon dynamisme même s'il reste des améliorations !

⚠ Boulevard Gambetta

⚠ grands boulevards ➡ non

⚠ il faudrait mettre les passages cyclables entre les places de parking et le trottoir et non entre le parking et la route car la proximité entre les usagers qui ouvrent les portes leur portes de voitures sans regarder, qui sortent des emplacements de parking sans regarder sur la voie cyclable avant de s'engager est dangereux et trop fréquent. Certaines intersections obligent les cyclistes à faire un tête-à-queue aux voitures pour continuer sur la voie cyclable, et c'est dangereux. Il serait appréciable que les trottoirs cyclables soient pourvus de marquages au sol pour éviter de slalomer entre les piétons. Enfin, des caméras de surveillance seraient appréciées sur les zones publiques d'emplacements vélo.

⚠ les ronds points certaines pistes cyclables longeant des immeubles et coupant les accès piétons et voitures avec aucune visibilité puisqu'il y a des buissons

⚠ secteur du 1er Mai ➡ Les stationnements de voitures ou camionnettes sur les pistes cyclables sont très fréquents. Il ne semble pas que ce soit une priorité de la police municipale. Pourtant j'envoie souvent des alertes à ce sujet sur l'appli "je signale" de la ville de Troyes.

⚠ Rues du bouchon de Champagne

⚠ Les pistes cyclables ne sont pas constantes. Elles commencent puis s'arrêtent emmenant le cycliste sur des grands axes où rien est aménagé. Boulevard Gambetta, Pompidou, l'avenue de la gare, l'avenue Pasteur sont des axes dangereux ➡ Verbaliser les véhicules stationnés sur les pistes cyclables, faire un vrai réseau de pistes cyclables et non des petits bouts éparpillés par-ci... par-là.

⚠ Pas de piste cyclable dans l'esbroufe grands axes ➡ Il faut que cela change, Troyes n'est pas une ville agréable où se déplacer en vélo.

⚠ Partout

➡ Dans l'ensemble ça progresse mais les vélos doivent être isolés des voitures et dans une moindre mesure des piétons. Il ne faut pas non plus oublier que en vélo on roule vers 20 km/h facilement. Voir plus. Le piéton est un obstacle.

⚠ Rue du 14 juillet ➡ Les pistes cyclables sont utilisées régulièrement par les piétons, voitures, cyclomoteurs, stockage des poubelles, sont traversées ...

➡ Des grands axes sécurisés, mais la liaison entre ses axes est catastrophique, disparition des pistes dans les Carrefour, partage des voies avec les bus

⚠ Centre ville !!! + ronds-points + axes principaux ➡ Question: pourquoi le vélo a-t-il si peu d'importance : trajet, parking à vélo, restauration des rues sans laisser de place à des voies cyclables, alors que des trottoirs exorbitants sont aménagés ?

⚠ Tous les ronds-points en périphérie du bouchon

⚠ Avenue Pierre Murat, la route est très dégradée, pas de piste cyclable et le feu de la rue perpendiculaire (rue Lacoste) ne passe au vert que quand une voiture attend au feu. Sur mon vélo, je ne suis pas assez lourde pour que le détecteur situé sous le bitume fasse passer le feu au vert ➡ Les nouveaux espaces dans la ville prévoient des espaces partagés entre vélos et piétons, juste pour laisser tranquilles les automobilistes. Or, sur ces espaces partagés, personne ne sait où se mettre. Les vélos n'avancent pas et les piétons sont tout le temps dérangés.

⚠ Les pistes cyclables en terres, ainsi que certaines pistes vraiment très sales

⚠ Boulevard du premier mai et accès vers le centre ville en venant de saint parres aux tertres ou de pont sainte marie.

Pas de stationnement sécurisé en ville (place de la mairie pour les touristes en vélo, ce serait bien !) ➡ Beaucoup d'amélioration à apporter pour égaler le parcours touristique du parc naturel

⚠ rue Gambetta - la gare de Troyes - bld Victor Hugo ➡ les vélos et les voitures ne sont pas compatibles. Les uns ne respectent pas les autres (dans les 2 sens)

⚠ Mail des charmilles Bd Barbusse Avenue Anatole France Bd du 14 juillet Avenue Robert Schuman ➡ Non

⚠ Les carrefours en general et les rues piétonnes du centre Ville ➡ Peut mieux faire même si beaucoup d'efforts ont été déjà faits

⚠ Avenue Pasteur

⚠ Boulevard Gambetta ➡ Que les services de la ville (entretien des espaces verts) et les camions du Renault Star arrêtent de stationner sur les pistes cyclables !!!!!!!!!!!!!

⚠ je ne vois pas d'endroits particuliers, seule l'avenue Chomedeu me paraît sûre ➡ On ne se sent pas du tout en sécurité en vélo et des accidents arrivent beaucoup trop fréquemment il faut agir

⚠ Avenue Pasteur et rue de la Paix

⚠ De nombreuses rues à double sens à Troyes sont déjà très juste aux passages des voitures, donc avec un vélo en plus c'est dangereux : exemple rue des jardins, rue Charles Delaunay ou rue de Preize et de nombreuses autres aussi. ➡ Devenons un exemple de ville adaptée au vélo tel qu'on peut en voir en Hollande.

⚠ tous les ronds-points, secteur 1er mai, boulevard de Dijon ➡ trop de voitures prennent les pistes cyclables pour des parking

⚠ Les avenues

⚠ Axes commissariat cimetière

⚠ Avenue Chaumedeu vélo + sortie de boulangerie ou Conforama ou autre magasin Boulevard Jules Guesde Gravillon et non goudronnée pas adaptée à des vélos de route

⚠ Pour ceux qui font du vélo freestyle on n'a pas de skatepark couvert, sachant qu'il pleut 3/4 de l'année. ➡ Pour ceux qui font du bmx et du vélo freestyle, on voudrait avoir un skatepark couvert pour l'hiver qu'on pourrait partager avec la communauté des autres riders. Le maire semble nous ignorer.

⚠ Boulevard du 14 juillet, et vers la gare ➡ Je déteste les gens qui ne regardent pas à l'arrière avant d'ouvrir leur portier des vrais dangers public

⚠ rue du 1er RAM Bd du 14 juillet Mail des Charmilles Av. du 1er Mai etc. ➡ Rouler à Troyes c'est prendre des risques!

⚠ le gros problème est de souvent faire des voies cyclables et piétonnes mélangées. Les piétons oublient les vélos ce qui peut être dangereux. Les vitesses des uns et des autres sont incompatibles, impossible d'arrêter un vélo si un piéton se délace sans prévenir.

⚠ Quartier hôpital ➡ Troyes est très agréable pour les usagers des vélos.

⚠ Boulevard du 14 Juillet

⚠ de Rosières à Saint-Pouange

⚠ BOULEVARD GAMBETTA ➡ NON

⚠ Bd Pompidou et faubourg Croncel ➡ Deseure efforts sont faits et de belles pistes cyclables existent. Mais pour quelqu'un comme moi qui ne circule qu'en vélo il reste à faire surtout en ville. Pour ce qui est de l'agglomération et du loisir c'est très bien. Possibilité de rejoindre les lacs sur 50km d'un côté et Notent sur Seine de l'autre côté. Les efforts doivent continuer et il faut aller au bout des choses. Vouloir vraiment et faciliter la circulation à vélo. Déjà à Troyes les cyclistes de tous les jours sont en forte augmentation.les efforts sont donc récompensés ! Merci pour cette enquête très utile

⚠ boulevard du 1er ram ➡ Que la participation employeur soit obligatoire pour les salariés venant à vélo

⚠ Centre ville

⚠ Rond-points Rues étroites ➡ Rues pavées dangereuses et encore plus par temps de pluie

 Troyes en général et les zones commerciales

 De beaux itinéraires en sites propres bien conçus, mais aussi des salmigondis de bandes vertes sans continuité logique qui se veulent pistes cyclables. Au centre ville des pavés à la c... pour faire mignon : résultat les vélos sont sur les trottoirs qui sont plats et pas tape-cul.

 Les ronds points sont super dangereux  Trop de priorité donnée aux voitures, pas assez de développement du vélo, et des transports en commun (encore plus catastrophique).

 Je ne sais pas, il y en a beaucoup  Non

 Bouchon de champagne et centre ville  Chaussées revêtement en très mauvais état, piste cyclable non séparé des voies de circulation la plupart du temps.

 Boulevard du 14 Juillet

 Tous les grands axes sans exception, l'omniprésence automobile dans la quasi totalité des rues de Troyes et son agglomération

 boulevard gambetta, avenue pasteur, avenue gallieni(sainte savine), prolongement boulevard danton, les rues pavées pas entretenues  la situation s'est améliorée mais l'effort ne se fait que lorsque l'aménagement des voiries est réalisé déjà pour les voitures. Le développement de l'usage du vélo n'est pas prioritaire, malheureusement.

 les grandes avenues sans bande cyclable telles que boulevard Victor Hugo ou Avenue Pasteur, Anatole France puis route d'Auxerre

 Les ronds points, Carrefours en général et patton en particulier  Je souhaitais que les véhicules motorisés soient banis du centre ville, qu'on retrouve le confort du silence et la sécurité des déplacements doux, que les citoyens se remettent au vélo pour leur santé et pour moins d'agressivité dues aux voitures. Qu'il ait une vraie politique autour du piéton et du vélo en centre ville. Moins de pollution des fumées, sonores et d'agressivité et plus de bien-être et de bienveillance. Merci pour votre enquête

 Rond point du Vouldy  Plus de vélo en ville pour moi je ne me sens pas en sécurité Voir la largeur boulevard du 1er ram !!! Bmw

 La circulation à vélo sur les grands axes de Troyes et Agglomération est très peu matérialisée et pas assez sécurisée

 sur tout les grands axes

 boulevard victor hugo

 Le centre ville  Non

 boulevard du 1er RAM

 La route d'auxerre De l'hôpital Jusqu'à Saint-Germain

 Sortie de saint parres aux Tertres au niveau du pont pour la sortie des rocade, danger en vélo car on roule à écrire des voitures des deux côtés en direction du point du jour et pareil dans l'autre sens direction saint parres aux Tertres.  Les routes sont souvent remplies de trous quand il n'y a pas de piste. Sortie de piste cyclable dangereuse.

 Centre ville

 En face de l'office de tourisme à Troyes, soit précisément l'endroit où l'on m'a volé mon vélo.  Les véhicules motorisés sont irrespectueux envers les cyclistes.

 Les rues transverses ne sont pas entretenues trous et autres rendent dangereux la pratique du vélo. Les pistes ne sont pas pensées par des cyclistes elles sont dangereuses aux carrefours, partage de trottoir avec piétons arrêts de bus

 Peut faire mieux en demandant conseil auprès des cyclistes et les prendre en compte

 Centre ville

 les ronds points et le centre ville  Bonnes pistes cyclables mais trop rares avec beaucoup de coupures et peu sont protégées

 ROND POINT VOULDY , rond point europe, saint parres aux tertre  éviter les véhicules sur les pistes cyclables, signaler pistes cyclables et espaces piétons

 LA PLUPART DES GRANDS AXES DE CIRCULATION

 Les grands axes, les changements de direction  Signalisation pas assez visible sur la chaussée

 CHARMILLES ET LIEN VILLE VELOVOIE

 Au rond-point du Grand Troyes et celui en bas de la rue Jeanne d'Arc, les automobilistes refusent la priorité aux cyclistes. D'autres stationnement sur les pistes cyclables au niveau du rond point du grand Troyes et sur le BD du 14 juillet au niveau de la pharmacie.  Il est agréable de circuler à vélo sur la velovoie mais dangereux quand on en sort pour aller

en ville car les automobiles ne respectent pas les cyclistes : refus de priorité, stationnement sur les pistes. Dans l'avenue Wilson à St André, les automobilistes "collent" les vélos et klaxonnent.

 boulevard pompidou

 Sur l'avenue Chômèdey, les routes perpendiculaires ou sorties de magasins ou sorties de parking ou sorties de garages collectifs ou voie piétonne collée à la voie cycliste et non séparée ou arbres plantés sur la voie cycliste sont autant de dangers potentiels pour les cyclistes.  Les pistes cyclables étroites et non séparées de la route sont très dangereuses, ainsi que les coupures de piste qui ne mettent pas en sécurité, les enfants notamment.

 L'avenue brosolette

 les rond points, le mauvais entretiens des pistes, les pistes mal étudiées, les pistes dangereuses.  il semble que la création des pistes cyclables n'est pas pensée par des cyclistes, que la politique de la ville ne fait pas de la circulation en deux roues une priorité.

 1 exemple parmi d'autres : La rue argence / paul Dubois (en "sens interdit sauf vélo"). Pas de bande cyclable => nombreux contentieux avec les automobilistes !  J'aurais beaucoup de choses à dire, 2 points en particulier 1. Les aménagements récents n'intègrent pas les problématiques cyclistes. Exemple : le "nouveau" monument des enfants de l'aube : le feu se déclenche péniblement pour les vélos et en plus il faut se démettre les cervicales pour le voir ! 2. L'entretien : feuilles-branches, salage, flaques énormes, marquage n'est pas réalisé ou pas correctement.

 Faudrait plus de sécurité, de propreté, de caméras où sont stationné les vélos. Faire davantage de pistes cyclables sécurisés toutes reliées entre elles. Et pour finir communiquer sur les magasins qui entretiennent les vélos à moindre coût.

 Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes et pensent que la route leur appartient.

 Dans les grands axes pour traverser les communes. Il a aussi peu de solutions dans le centre ville pour garer son vélo en sécurité.  .

 Les axes les plus importants de la ville (1er mai, Anatole France, Gambetta, Victor Hugo, Carnot,.....)  Les transports en commun chers n'encouragent pas à les prendre et ainsi diminué la circulation motorisée

 Faire de vraies pistes cyclables indépendantes de la rue et des trottoirs  la police préfère taxer le cycliste sur le trottoir plutôt que l'automobiliste incivil qui vous passe sous le nez

 EN CENTRE VILLE ET SUR LES ROND POINTS