

Vénissieux (69)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Hors grands axes (centre ville autour de la place Sublet). Très souvent, en centre ville, parking sur voies de vélo ou poubelles non rentrées. Dans l'ensemble, plutôt bien aménagé, et en progrès. Gros coup de colère sur l'aménagement face à Gare de Vénissieux : scandaleux d'avoir mis autant de moyens pour faire un aménagement que personne ne respecte. C'était bien plus convivial en partage piétons/vélos.

 Avenue Pierre Séparé: axe important dépourvu de voie cyclable

 De l'avenue Jean Jaurès à l'Avenue Pierre Sépard sens Nord Sud et vice versa avec le carrefour Pierre Sépard , Marcel Sembat.  Le réseau cyclable vénissien est qualitatif, malgré quelques zones à améliorer. Mais il y a un gros travail pour lever des freins psychologiques et montrer aux vénissiens les avantages du vélo. Janus France s'attèle à cette tâche. Notons que l'usage de la voiture à Vénissieux n'est pas une contrainte et est plutôt simple avec une facilité de stationnement et des parking gratuits pour les voitures y compris en centre ville.

 Avenue Pierre Sépard

 Vénissieux est une commune de la 1ere couronne du GrandLyon traversée par le périphérique. Les passages vélos permettant de passer dessous ou dessus et d'accéder aux communes du centre de l'agglomération lyonnaises sont rares et peu indiqués.

 La gare de Vénissieux car il faut porter son vélo dans les escaliers (pas d'ascenseur). Je suis un usager du train + vélo

 Devant la gare SNCF manque d'indication continuité des pistes illogiques et incohérente. Traversée du boulevard dangereuses pour les vélos et piétons au devant de la gare pour rejoindre la piste  Il serait fortement souhaitable qu'une réelle écoute et concertation soit faite par la municipalité et les pratiquants et ou association vélo pour les projets d'aménagement mode doux

 Traverser le boulevard Pinel pour aller à Lyon (rue Professeur Dargent et Chemin des Balmes)  Bonne communication de la ville mais celle-ci ne veut surtout pas de contraintes pour les voitures (pas de PV si voitures garées sur piste cyclable de l'avenue Jules Guesdes par exemple)

 Bd des Etats-Unis, la piste est souvent encombrée par les poubelles et voitures. Le REBORD de la piste ne permet pas : n°1 d'accéder facilement à la piste et de doubler les véhicules en stationnements (notamment pour les vélos type cycliste = risque de chutes à cause du biseau), n°2 A cause de cette demi-séparation = les véhicules ne nous laisse pas nous insérer en sécurité. Après 15ans de vélo en agglomération Lyonnaise le mieux c'est : le marquage au sol par une peinture ou la séparation Total des voies mais surtout pas un intermédiaire.

 pas assez de pistes cyclables

 alentours de la place L.Sublet : av. Marcel Paul, rue Gambetta, fin de la rue Jean Jaurès  Le vélo est hélas très peu employé, les cyclistes potentiels renoncent car ils ne se sentent pas en sécurité. Quant à emmener ses enfants avec soi, c'est très délicat

 Plateau des minguettes

 La traversée du périphérique  Il faudrait que tous les accès aux services publics soient équipés d'arceaux pour mettre les vélos

 passage de la voie rapide entre Lyon 8 et Vénissieux

 Les intersections entre les boulevard Laurent Bonnevay et le boulevard Irène Joliot Curie sont très dangereuses, et mal conçues, les voitures roulent beaucoup trop vite, les céder le passage cycliste demande à se retourner avec une visibilité parfois obstruée par les pylônes du pont. Inverser les directions des pistes cyclables avant cette intersection augmenterait déjà la sécurité, mettre des ralentisseurs et des radars également.

 traversée du périphérique

 Croisement Avenue de Pressensé, Rue Vaillant Couturier Echangeur Route de Vienne, sous l'auto-pont Accès au Parc de Parilly en venant de la rue Viviani Avenue Maurice Thorez à la montée  La mise en place de panneaux permettant

le franchissement d'un feu rouge à vélo, lorsque c'est possible est une excellente chose. Par contre, le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables mériterait de vraies sanctions pour les fautifs !

 Les accès aux villes périphérique (Lyon, St Fons, St Priest). le chemin de feyzin, étroit, pas éclairé la nuit, qui mène vers la campagne ; très agréable en vélo quand il n'y a pas de voiture.

 une portion de la route de vienne

 Installer un stationnement vélo abrité et fermé à la station de métro Parilly  non

 L'intersection avenue Francis de Pressensé/Bd Marcel Sembat quand on vient du pont au-dessus de la voie de chemin de fer. Si on reste sur la piste, on se fait renverser par ceux qui tournent à droite. Si on se met sur la voie de gauche (voie voiture pour aller tout droit), on se fait dépasser par la droite par des véhicules descendant à toute vitesse (vécu avec un semi-remorque passant à 40 cm alors que j'essayais de rejoindre la piste cyclable). Il suffirait pourtant de feux spécifiques pour les vélos, passant au vert AVANT les feux voitures, pour résoudre le problème.  Il faudrait des pistes cyclables conçues en collaboration avec les cyclistes et pas juste des pistes alibis électoraux. Il faudrait des pistes séparées des piétons et des automobilistes. Il faudrait que la police municipale verbalise les véhicules stationnés ou arrêtés sur les pistes cyclables et que la police nationale donne l'exemple en respectant scrupuleusement les pistes cyclables situées devant le commissariat.

 Traversé de carrefour ou sortie de périphérique  je connais que le coté Parilly / Jules Guesde

 Minguettes

 Boulevard des États Unis.  Le cycliste est généralement maltraité sur la route. il se fait jeter par les automobilistes. Sa vie ne vaut rien pour un humain dès que ce dernier se retrouve assis derrière un volant. un conducteur de voiture redevient un animal qui a grandi dans un élevage et non dans un système éducatif. Les pistes sur les trottoirs sont des aberrations car là aussi le cycliste est mal perçu par les piétons qui refusent la cohabitation (vélos-piétons). L'idéal est la piste cyclable sur la route avec des amendes très sévères pour celles et ceux qui stationnent leur voiture dessus.

 ROUTE DE VIENNE, Avenue de PRESSENSE, Avenue VIVIANI

 Gare de Venissieux

 Pour le subir toutes les semaines, le franchissement à vélo des 3x2+1 sorties/entrées voitures faisant la liaison avec le périphérique et Carrefour Venissieux, sur le boulevard Joliot-Curie / boulevard des Etats-Unis est un véritable stress et un parcours du combattant, inadapté aux vélos. Les automobilistes ne s'y attendent pas et roulent très vite.  j'invite les décideurs à parcourir Venissieux à vélo, et notamment à tester les pistes cyclables, ils découvriront ainsi tous les obstacles

 Pont Pressensé,

 plateau des minguettes, et certains quartiers  L'usage du vélo peut être dangereux dans certaines zones du fait de la proximité de la route et du stationnement de véhicules sur les pistes cyclables

 les carrefour et rond-point

 Avenue Francis de presencé. Au niveau du point du périphérique jusqu'au pond au dessus de la voie ferrée  A quand les velib a venissieux ?

 Seuls les grands axes sont dotés de pistes cyclables

 avenue d'Oschatz rue des martyres de la résistances  J'utilise mon vélo quotidiennement pour me rendre au travail et tous les jours les poubelles sont sur les pistes cyclables ce qui les rends inutilisables et nous obligent à nous mettre en danger.

 pas de piste cyclable visible sur la rue Emile zola entre le boulevard Gerin et boulevard Ambroise Croizat, ceux-ci équipés de pistes. Toutes les sorties de ville (vers St Fons, vers Lyon, vers la campagne, vers l'hôpital, vers Lyon alors que la piste existe mais les voitures roulent vite. Nécessite de séparation visible entre la route et la piste)  Il semble que l'éducation de la population à l'utilisation du vélo comme un vrai moyen de transport est indispensable à un bon partage de la route. les cyclistes sont considérés comme des personnes en plus sur la route, et non comme un moyende locomotion à respecter. Les dangers vécus par les cyclistes pourraient faire l'objet d'information pour comprendre pourquoi il ne faut pas : - se garer sur les pistes cyclables - les frôler lors de la circulation - marcher sur les pistes

 ras  non

 Trémie Scnf de l'avenue Pierre Sépard au croisement de Marcel Sembat. Et l'avenue Pierre Sépard  Améliorer les aménagements cyclables et faire respecter les cyclistes. Faire voter une loi, rendant les cyclistes prioritaires par rapport aux voitures. Limiter les vitesses au croisement à 30km/h

 joliot-curie/périphérique

 La traversée du boulevard Marcel Sembat au bout de la rue Général Petit, car j'ai peur que ma maman se fasse écraser quand on traverse.  Plus de cédez le passage cycliste au feux pour donner envie aux automobilistes de prendre un vélo et ainsi avoir le droit de passer au feu rouge

- ⚠️ route de vienne
- ⚠️ Aller aux parcs : Parilly et Grandes Terres ➡️ Verbaliser automobilistes et livraisons en stationnements gênants voir interdits
- ⚠️ centre ville ➡️ non
- ⚠️ Alentours du lycée Jacques Brel
- ⚠️ Les deux auto-ponts sur l'avenue Pressensé et Pierre Sépard
- ⚠️ passage sous le périphérique par le boulevard joliot curie
- ⚠️ Trèfle autoroutière boulevard joliot curie ➡️ rien
- ⚠️ Quartier des Minguettes
- ⚠️ Zone industrielle de venissieux très dangereuse ➡️ Manque de piste cyclable
- ⚠️ Moulin à vent
- ⚠️ les automobilistes ne sont pas sensibiliser à les cyclistes
- ➡️ sécurisé les pistes sur les carrefours
- ⚠️ -l'axe qui comprend la rue marcel paul, la rue carnot, l'avenue jean jaurès et l'avenue pierre semard est dangereux pour les vélos (pas des piste cyclable et dépassement par des voitures rapides et proches à côtés des voitures stationnées) - 2eme axe dangereux, le passage sous le périphérique où aucune voiture ne respecte les 50km/h et signale pas son entrée sur le périphérique.
- ⚠️ Le passage de la piste cyclable double sens sur trottoir, le long du bd Ambroise Croizat, est très accidentogène avec les piétons qui attendent leur bus à l'arrêt situé en face de la gare de Vénissieux (2 accidents déjà pour ma part, dont un avec blessure). La police ne fait pas respecter l'interdiction de stationner aux véhicules sur la piste cyclable double sens sur trottoir le long de l'avenue Jules Guesde. La piste cyclable (entre circulation auto et stationnement) du bd Irène Joliot Curie a un défaut. Il arrive souvent que des voitures soient garées dessus le temps d'une course. Du coup il faut descendre sur la chaussée, mais on ne peut plus alors remonter sur la piste cyclable au risque de tomber car elle est sur-élevée par rapport à la chaussée. ➡️ Très pratique la piste cyclable qui permet de prendre le sens interdit de la rue Parmentier, bien vu !
- ⚠️ faire plus de séparation en dures entre les pistes cyclables et la route et rue car les voitures vous froient pas en sécurité
- ➡️ gain de temps ,et la liberté d'aller où je veux .Le plaisir
- ⚠️ Pont du lyonnais ➡️ Les élus devraient faire les parcours et pas le dimanche
- ⚠️ Devant la boulangerie Hénon avenue Viviani dans le sens Nord>Sud : voitures garées sur piste cyclable. ➡️ Trop peu de sanction des voitures garées sur piste cyclable, alors qu'un vélo garé sur route se ferait enlever en quelques secondes.
- ⚠️ secteur gare de venissieux et minguettes
- ⚠️ CONNEXION ENTRE VENISSIEUX ET CORBAS ➡️ Un gros travail à faire sur les habitants par la mairie en soutenant les actions locales en faveur du vélo.
- ⚠️ Regoudronner la route de Lyon en goudron vélo/roller.
- ⚠️ Traversée de l'entrée ou de la sortie du périphérique au niveau de Carrefour Vénissieux ➡️ La mairie tente de faire des pistes cyclables, mais elles sont inadaptées car entre le stationnement des voitures et la route, et les automobilistes ne les respectent pas
- ⚠️ les pistes cyclables ne sont pas protégées de la circulation automobile ==> C'est dangereux ➡️ Les nouvelles pistes cyclables sont très dangereuses car non protégées de la circulation automobile.
- ⚠️ Gare de Vénissieux direction parc de parilly ➡️ Risques de se faire voler son vélo
- ⚠️ Carrefour Marcel Sembat joliot curie ➡️ Valoriser des événements à vélo. Exemple : soirée tenue exigée à vélo (pour se rendre en discothèque)
- ⚠️ Travaux dû au tramway ➡️ Pistes cyclables sur chaussée ou trottoirs ?
- ⚠️ La trémie Sncf sur Pierre Sépard
- ⚠️ avenue Francis de Pressensé
- ⚠️ rues étroites du centre, Passage du Bd périphérique ➡️ Des efforts sont faits, merci. Il reste à mieux matérialiser les pistes et bandes cyclables (Bd A. Croizat). Attention, double sens dans des rues étroites du centre: très dangereux !
- ⚠️ carrefour venissieux saint priest . Angle truck Parc deparilly