


























Valbonne (06)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Un peu partout, car les pistes cyclables quand il y en a sont discontinues. Il n'y a pas de pistes cyclables en site propre entre Garbejaire et Valbonne...  Quand il y a des travaux de rénovation sur la route, les piétons et les cyclistes sont oubliés... pas de trottoir, pas de voie cyclable
-  Trajet Valbonne - Sophia sont difficiles
-  la partie remettant de MArineland vers Biot (pont de l'autoroute) est danfereuse ainsiq eu le long du golf de biot en direction de sophia antipolis
-  Route des macarons  Aucun effort réalisé par la commune
-  Les accès aux établissements scolaires (Lycée Simone Veil, Collèges ...) sont très très dangereux pour les habitants des quartiers, même proches. Des tronçons de pistes cyclables ne sont pas reliés entre eux, ce qui les rends non utilisables, car souvent les morceau manquants sont les plus dangereux.  Il y a plus de 20000 voitures qui rentrent et sortent de Sophia-Antipolis tous les jours, pour aller en vélo au milieu de ce trafic, il faut vraiment être motivé. Il faut des aménagements vraiment conséquents pour inverser cette tendance et rendre l'espace de déplacement plus humain et convivial.
-  Toutes les rues étroites  Les pistes cyclables sont justes là pour encaisser les subvention de l'UE... Elles sont là où les routes sont large donc peu dangereuses
-  Aucune piste cyclable pour rejoindre Sophia Antipolis  Un itinéraire cyclable doit être sans interruption. Faire des pistes de quelques centaines de mètres ne sert à rien sauf à rajouter du danger. Les bites centrales sur les routes sont une catastrophe car elles empêchent les véhicules de doubler. Ces véhicule s'impatientent et forcent le passage. Un itinéraire idéal doit être séparer des automobiles. La Valmasque est sur mon parcours le bon exemple, on pourrait aménager facilement une piste entre Mougins et Sophia en parallèle à la D98.
-  Route vers Mougins/Sophia
-  rond point du bleu lavande jusqu'au rond point des bouillides  Les élus doivent considérer le mode de transport cyclable. La consideration passe par un investissement financier fort dans les infrastructures routières afin de sécuriser le parcourt des cyclistes. Vélo contre auto, c'est le cycliste qui meurt ...
-  itinéraire valbonne Lycée/collège Niki de St Phalle  - du denivelé pouvant être prohibitif pour certains mais compensé par la maturité des vélos électriques pour les aisés - réseau cyclable parcellaire - interdiction de monter dans les bus y compris quand ils sont totalement vides.
-  L'ensemble des trajets dans Sophia-Antipolis  1) Faites des pistes cyclables SANS coupure 2) Trouvez un moyen de nous faire passer les rond-points sans riquer notre vie à chaque fois !!!! (peur permanente)
-  route de Cannes & route de Biot
-  route du parc, rond point des Bouillides  pas assez de panneaux indicateurs pour les rares pistes cyclables
-  1/ Comme dans toutes les communes, il faut cesser de retirer les vélos des roues des voitures pour jeter les piétons dans les roues des vélos. En clair, les itinéraires cyclables doivent être physiquement séparés à la fois des voies automobiles _et_ des voies piétonnes : faire de vraies pistes cyclables, et non des bandes qu'elles soient sur la chaussée ou sur le trottoir. 2/ Des itinéraires cyclables peuvent être créés (assez) facilement en utilisant des pistes forestières, un simple stabilisé permettrait à des VTT/VTC de les emprunter tout en les supprimant de la circulation automobile et en réduisant les distances à parcourir. 3/ Le vélo ne doit plus être vu comme un gadget de bobo mais comme une véritable alternative à la voiture ou au bus, le développement des vélos à assistance électrique facilite cette évolution. Plus besoin d'être un cycliste professionnel ou de devoir se doucher à l'arrivée. Des incitations fiscales significatives pourraient y aider. 4/ Certains chefs d'entreprise font tout pour dissuader leurs salariés de circuler à vélo afin d'éviter les accidents de trajet domicile-travail, et ce avec une logique imparable : l'absence d'infrastructures cyclables rend ce trajet dangereux, d'où la dissuasion, et les infrastructures ne sont pas développées parce qu'il n'y a pas de cyclistes. Il va bien falloir prendre le problème par un bout, et seule une volonté politique de développement des infrastructures, par les pouvoirs publiques, pourra créer une véritable alternative et une motivation.

⚠ Piste cyclable allant de Amadeus à la gare routière en passant à côté de Nautipolis. La piste cyclable croise plusieurs fois la route, en particulier l'intersection à côté de Monte Pasqui Banque est très dangereuse (les voitures roulent très vite, ne s'arrêtent pas et voient les vélos au dernier moment).

⚠ Chemin du Bruguet marqué "piste cyclable" mais impraticable par les vélos de route 🛠 Je ne comprends pas pourquoi à chaque fois qu'on rénove une route sur Valbonne on n'y intègre pas une piste cyclable (exp: route du parc, chemin Val Martin). Tout semble fait pour favoriser les trajets en voiture alors que tous les axes sont déjà saturés.

⚠ les départementales D4 et D3 n'ont pas de piste cyclable, et sont tres/trop frequentees par les vehicules a moteur. Qui plus est elles sont tres etroites. les autres chemins residentiels, type chemin de peyniblou, sont volontairement tres etroits pou rlimiter la vitesse, mais non adaptes au velo. Il faut souvent prendre le trottoir, encombre entre poubelles et poteaux, avec le risque de gener des pietons. 🛠 Se rendre a Sophia a velo, depuis Grasse ou Plascassier est une initiative fort interessante, mais les infrastructures ne suivent pas. Les axes principaux, style D1003 ou D103 sont saturees de voitures le matin, avec une dangerosite certaine (en particulier autour des rond-points)

⚠ Rue Albert Caquot en travaux

⚠ Axe Valbonne / Sophia-Antipolis

⚠ route du parc 🛠 J'habite exactement à Sophia Antipolis en " Zone industrielle " . L à vélo n'est pour moi que envisageable en piste cyclable sécurisé ou au travers du parc

⚠ Les "grands axes" tels la route de Biot, la route des macarons, la route de Cannes sont peu larges et les voitures y roulent vite ce qui les rend dangereux pour les cyclistes. Il n'y quasiment pas d'itinéraires alternatifs goudronnés (beaucoup passent par des pistes forestières nécessitant un VTT)

⚠ Entre Valbonne village et lycee Simone Vielle 🛠 En general les routes sont trop etroit et trop charge des voitures pour etre en securite en velo. Il faut rajoute de l'espace sur la bord de la route.

⚠ les routes entre le village et Sophia Antipolis n'ont rien prévu pour les vélos 🛠 les pistes cyclables sont trop souvent conçues par des non cyclistes et pour des vélos roulant à faible allure

⚠ Il n'y a pas de voies réservées aux vélos à Opio. Les grands axes de circulation sont les plus dangereux. J'ai répondu au questionnaire en mentionnant la ville de Valbonne car Opio n'est pas accepté par votre programme mais c'est bien de ce village 06650 qu'il s'agit. 🛠 Apposer des panneaux routiers pour rappeler aux automobilistes les distances à respecter lors des dépassements

⚠ Tous les ronds-points, et principalement celui des Bouillides

⚠ Il y en a trop

⚠ A Garbejaire, au Haut Sartoux et au chemin du Bruguet, l'équipement est pauvre avec des petites barrières anti 2roues et un revêtement pas entretenu. Cette situation est laissé inchangé à cause d'une crainte des scooters-livreurs de pizza. Il faut un bonne équipement et de l'intransigeance, il y a de meilleurs solutions, quid de la signalisation, de la verbalisation, des fauteuils roulants ne peuvent pas circuler. Certains riverains doivent aussi entendre raison, le chemin de Bruguet doit devenir un équipement de qualité c'est impératif. On sent ainsi un désamour du vélo quand on voit le panneau d'interdiction du vélo au chemin de Bellevue. 🛠 Le vélo est sous-utilisé dans le village. Dans la technopole par contre, son usage croit très vite.

⚠ rond point des Bouillides

⚠ Rejoindre Sophia antipolis depuis le village de Valbonne par la d4 et d604, route des macarons. 🛠 À la restauration des routes, des pistes cyclables doivent être construites. Le nombre de travailleurs sur Sophia est en constante augmentation et donc le nombre de véhicules aussi. Le vélo est la meilleure alternative à la voiture mais la mairie de Valbonne doit participer à son développement.

🛠 La partie Sophia Antipolis est vraiment très bien desservie et le fait que les pistes cyclables soient séparées de la route par une bordure en béton est très rassurant. BRAVO !

⚠ partout 🛠 il est urgent d'agir pour le développement de la pratique du vélo comme moyen de transport


⚠ Rejoindre Valbonne village depuis Biot, Sophia-Antipolis, et des différents collèges et Lycée 🛠 Prévoir lors des élargissements et travaux sur les routes des pistes cyclables bien différenciées des routes.



⚠ partout 🛠 il est tres tres urgent de prendre les dispositions adaptées afin que l'utilisation du vélo comme moyen de transport se développe


⚠ partout 🛠 il est tres tres urgent de prendre les dispositions adaptées afin que l'utilisation du vélo comme moyen de transport se développe


⚠ Routes étroites sans trottoir avec beaucoup de trafic aux heures de pointe 🛠 Créer de vraies pistes cyclables entre SOPHIA et Valbonne et Roquefort Ajouter des porte vélo aux bus pour les jours où il pleut



- ⚠ RD3 entre Valbonne et Opio RD4 entre Valbonne et Biot RD604 entre Valbonne et Sophia-Antipolis ➡ Les accès aux établissements scolaires (Collège Niki / Lycée Veil) sont dangereux à vélo. Routes étroites avec mauvaise visibilité et gros trafic motorisé. Des portions de pistes cyclables existent, mais aboutissent sur des routes dangereuses.
- ⚠ Le rond point des bouillides , la circulation, le nombre de voitures en accès à Sophia qui fait peur aux usagers.
- ⚠ Les routes de Sophia Antipolis sans piste cyclable, et les routes entre Sophia Antipolis et le lycée Simone Veil et entre Valbonne Village et le lycée Simone Veil. ➡ La ville fait des efforts, malgré une géographie vallonnée qui rebute pas mal de cyclistes potentiels. Les VAE sont en train de changer la donne.
- ⚠ Les intersections piste cyclable/route . La priorité est donnée aux voitures aucun moyen de traverser si ce n'est en forçant un peu le passage aux heures de pointe et donc en se mettant en danger. ➡ Il faut écouter la communauté des cyclistes lors de prises de décisions (exemple avec le piste cyclable d'Albert Caquot toute neuve qui faute d'avoir été co-développée en concertation ne convient pas à tous types de cyclistes
- ⚠ Route de Nice, route de Cannes , route d'Antibes
- ➡ Quelques rares belles pistes, mais pas de liaison cyclables avec les villes voisines.
- ⚠ peu de piste cyclable sur la commune de Valbonne. ➡ aucun
- ⚠ du rond point des bouillides au village
- ➡ Les pistes cyclables étant peu entretenues, le réseau cyclable en bord de route est plus facile à utiliser en vélo de route, malheureusement les pistes cyclables en bord de route sont peu fréquentes et souvent interrompues après quelques dizaines/centaines de mètres
- ⚠ Route de Cannes
- ⚠ Les routes reliant les autres communes : beaucoup de trafic et peu d'aménagement vélo.
- ⚠ relier Valbonne à Biot
- ⚠ L'accès à Valbonne
- ⚠ Village
- ⚠ route de Cannes
- ⚠ Route de Cannes
- ⚠ Route de Biot Route de Cannes Route du Parc Route de Grasse (limite Valbonne / Opio)
- ⚠ Dans et autour du Village aucun équipement n'est prévu pour les vélos. Les vélos sont obligés de rouler sur les mêmes routes que les véhicules motorisés. La circulation y est très dense. ➡ Les équipements adaptés à l'usage du vélo commencent à se développer dans le quartier de Sophia Antipolis mais pas du tout autour du village de Valbonne autour duquel réside la moitié de la population et par lequel passent la moitié des personnes qui travaillent sur la commune.
- ⚠ Rejoindre Valbonne par tous les côtés du village (Sophia, Biot, Valmasque, ➡ Plus de piste sécurisée pour rejoindre les autres villes ou villages
- ⚠ Route du Parc et rond point des bouillides ➡ Les voies vertes c'est super, avec de l'éclairage à l'heure de sortie des bureaux ça serait vraiment top
- ⚠ La route des macarons (RD604) est un des accès principaux vers Sophia, comporte des côtes et est à 70km/h. Elle n'a pas de piste cyclable, mais il y aurait la place pour en faire une et ce serait top. ➡ Si les infrastructures le permettaient, j'irais volontiers au bureau à vélo. Mais aujourd'hui, les pistes cyclables ne sont pas du tout assez continues.
- ⚠ la RD604 qui est un axe principal mériterait une vraie piste cyclable pour faciliter le trajet village <-> Sophia
- ⚠ Route du Parc, Rond point des Bouillides ➡ La politique du tout voiture encore trop prégnante sur la communauté d'agglomération
- ⚠ Tous les axes allant de Valbonne village à Sophia-Antipolis (D4...)
- ⚠ Entre Sophia Antipolis et l'île verte / collège Nikki St Phalle
- ⚠ presque partout, mais surtout pour aller à Sophia: Route du Parc, chemin du Bruguet ➡ Quel dommage que Valbonne ne crée pas de pistes cyclables ou chemins menant à Sophia. La route du Parc est dangereuse, le chemin du Bruguet est très mauvais et abîme les vélos, le rond point des Bouillides est impraticable. Encourager le vélo peut désengorger la circulation dans et autour de Valbonne
- ⚠ L'éclairage des pistes cyclables, qui est inexistant. ➡ La situation géographique (colline) est sûrement un obstacle à l'utilisation généralisée du vélo.
- ⚠ Il y a des pistes cyclables mais il n'y a pas de réseau intégré sécurisé couvrant l'ensemble de la commune et permettant de relier les communes voisines. Il y a encore des progrès à faire.


 Le chemin vers AFrance est en tres bon etat mais le chemin du bruguet est tres abime

 Chemin du Bruguet que la commune de Valbonne a le culot de référencer en tant que "piste cyclable" alors qu'il est impraticable sur plus de la moitié en raison de l'état désastreux du revêtement. La route Plascassier-Valbonne qui est un des axes principaux pour se rendre sur Sophia en venant de Grasse à vélo. Aucun piste cyclable et donc extrêmement dangereuse.  La commune de Valbonne est probablement la plus concernée par l'usage du Vélo puisqu'elle fait face chaque jour à la saturation de son réseau routier aux heures de pointe pour se rendre sur Sophia Antipolis. Les routes sont refaites les unes après les autres (donc les moyens existent) et quasiment aucune piste cyclable ne voit le jour (exp récent: chemin Val-Martin où il est devenu impossible de croiser les voitures à vélo car rétrécissement de la chaussée et PAS de piste cyclable.

 les grands axes , autour du village

 Route de Cannes

 Route de Cannes et route du Parc  Le vélo prend un nouvel essor dans bon nombre de communes en France (et en Europe). Il apparaît comme une solution appropriée à de nombreux égards (mobilité douce, santé, loisir...). Pour autant, le sujet ne semble pas particulièrement intéresser la commune de Valbonne qui n'affiche aucun projet ambitieux, voire qui oublie les usagers du vélo lors des nouveaux aménagements du réseau routier.

 il est assez inadmissible que les petites portions de pistes cyclables comptent dans le total de km que la ville se vante d'avoir.....on est encore très loin de nos voisins allemands autrichiens Nordiques..... ;o(. sur la route de Valbonne près de Super U un commerçant a meme mis son panneau publicitaire sur la piste cyclable!