






























Valence (26)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  l'arrivée en ville coté nord par la viarhona reste à modifier. Les portiques anti scooters sont aussi un probleme pour les velo  nous venons d'ouvrir le "Velo gite de Valence" un gite d'étape spécialement dédié aux voyageurs sans voitures ;-) www.velogitevalence.fr Cordialement. Marianne & Bruno
-  Continuité de la Via Rhona  Entretien des pistes cyclables qui sont trop souvent une vitrine mais pas une priorité : on en construit mais elles ne sont pas en non état (différence de niveau, propreté...) Finalement l'm vaut mieux circuler avec les voitures...sauf avec des enfants
-  liaison Valence Rovaltain  etandre les aménagements sur l'agglomération
-  Les boulevards et l'avenue des Baumes (refaite récemment, sans piste cyclable en site propre!!! honte aux décideurs!)  Pouvoirs publics peu ouverts sur la question : suggestion: leur payer un voyage (à vélo!) en allemagne, à Fribourg par exemple, qu'ils voient le retard qu'on a ici!!
-  Prendre les axes principaux pour quitter la ville (direction Romans par exemple). Il y a une voie rapide, des ronds-points, mais rien de prévu pour les vélos. Le circuit alternatif est moins direct.  Il y a eu de gros efforts réalisés par la municipalité ou l'agglomération. L'existence d'une association de Cyclistes urbains (REVV, Roulons En Ville à vélo) a permis de plus sensibiliser les décideurs.
-  Les grands axes commerciaux type "le plateau des couleurs (Valence 2)", "la zone des Auréats", "Zone commercial Valence Sud", etc.  Les choses avancent doucement mais sûrement. L'association REVV (Roule En Ville à Vélo) est très active pour la prise en considération du vélo à Valence.
-  "Rond point des Couleures", point de passage quasi obligatoire pour aller travailler à Rovaltain  La ville est composée des 3 plateaux : entre ceux-ci, les pentes sont assez fortes et cela peut décourager l'usage du vélo. Le développement d'un parc de vélos électriques à la location serait une bonne initiative.
-  Du rond point du Bd Vauban au rond point de l'avenue de Verdun.
-  Avenue de Romans. Piste cyclable trop étroite, voitures trop rapides.  Par rapport à bien d'autres villes, Valence est quand même bien placée.
-  interconnexion non assurée avec les villages autour, la dangerosité du Rond point des Couleurs et du pont Mistral, la vitesse motorisée pas assez contrôlée , stationnements gênants sur les pistes cyclables  assurer des parkings vélos sécurisés dans tous nouveaux logements , adopter un code de la rue en accord avec la cyclabilité de la ville , cesser la politique du tout-voiture qui ne font qu'étendre les zones commerciales et engouffre encore plus de voitures et paupérise nos centres villes
-  Parcours de Bourg les Valence au centre de Valence dangereux pour les vélos par le Bd du Cire  La traversée de Valence en direction de Guilhaud/Granges par le pont Frederic Mistral est dangereuse
-  la traversée Bourg-les-Valence à Valence  règle du cycliste incontournable: être vu (tenue: ex casque fluo), éclairage, vélo adapté, respect du code de la route, politesse au guidon
-  3 zones qui mériteraient d'être revues : piste cyclable avenue de Romans trop étroite et non protégée, traversée du pont Mistral vers Guilhaud-Granges non protégée, pistes cyclables du boulevard Wiston Churchill non entretenues (racines, graviers, trous).  Il me paraît important de penser "vélo" à chaque projet de nouveaux lotissements et d'imposer aux promoteurs des pistes cyclables protégées obligatoires dans leurs projets.
-  Les liaisons de la Via Rhôna entre bourg les valence et l'estacade sud
-  les barrières infranchissables à l'entrée de certains parcs publics.obligé de plier le vélo  Je dis que la piste "victor hugo" est tres intéressante car elle passe du coté passager des voitures.Pas d'ouverture intempestive des portières:(jamais de passagers, donc sécurité)
-  Piste cyclable pont des anglais au pont des lônes ainsi que la ViaRhôna après Bourg lès Valence

🚧 Aller du centre ville au plateau des couleurs

🚧 Rue Faventines

🚧 avenue de romans

🚧 Le pont Frédéric Mistral 🚧 Une ville qui fait des efforts, mais avec un passif à rattraper et des résistances

🚧 Des parcours vélos discontinus... quand cela gêne les autos d'où multiplication de points noirs sur un parcours 🚧 La communication c'est bien mais les actes concrets encore mieux!!

🚧 sortie de la ville pour aller dans l'agglomération 🚧 continuer à faire des efforts pour le vélo

🚧 les ronds points et les grands axes (av de Chabeuil, Romans, Verdun...)

🚧 La voie des bus qui ont tout les droits, comme ne pas s'arrêter qu'un vélo arrive en face (alors que le vélo est sur sa voie), ou un piéton qui veut traverser (alors qu'un panneau à l'entrée de celle-ci indique que les piétons sont prioritaires sur les passages sans feux rouges, ce qui est logique). Et les fausses pistes cyclables entre portières qui s'ouvrent à droite, gens stationnés, piétons non-vigilants, céder-le-passage incessants (tous les 50 mètres sur certaines pistes),...

🚧 Les passages pour sortir de la ville côté rocade

🚧 avenue victor hugo : exemple de piste très mal conçue

🚧 Avenue Victor Hugo

🚧 avenue victor hugo, avenue champ mars

🚧 Les contre-sens cyclistes dans des rues très étroites.

🚧 Je tiens à préciser que je viens d'arriver sur Valence (depuis 1 mois) et que j'ai donc une idée assez parcellaire des conditions d'usage du vélo dans cette ville. Mais de manière générale, Valence et la Drôme par rapport aux autres départements que j'ai connus (région parisienne et Alpes-Maritimes) me semble faire bien plus d'effort en matière de déplacements à vélos.

🚧 Par temps de pluie les pavés des boulevards sont plus glissants que la patinoire.

🚧 Les rues d'accès au boulevard Bancel ainsi que l'accès à la ville depuis les autres communes 🚧 Il reste encore beaucoup de travail... Il faudra du temps

🚧 avenue de romans

🚧 Presque tous les grands axes (avenue de Romans, avenue Victor Hugo, ...) disposent d'une piste cyclable étroite entre les voitures qui roulent et celles qui sont garées -> accidents réguliers

🚧 Rue Victor Hugo, où la piste alterne entre chaussée et trottoir, devant les écoles et les bureaux de tabacs, où quotidiennement les véhicules motorisés sont posés sur les bandes cyclables, sous l'œil bienveillant des "flics" 🚧 Plutôt agréable, le vent est à prendre en compte. Le respect des bandes cyclables est inexistant, les flics se garant même dessus pour acheter leurs cigarettes.

🚧 Itinéraire très difficile sur l'Avenue de Romans vers Le Plateau des couleurs, Saint Marcel-lès-Valence, Valence TGV

🚧 Rue Faventines

🚧 La coupure de la Viarhòna entre Bourg les Valence et la hauteur du Parc Jouvet. La traversée du Boulevard entre le Parc Jouvet et la voie des bus. Les nombreuses rues qui ont une voie cyclable dont la largeur est inférieure à celle d'un vélo

! 🚧 Rappeler aux automobilistes les distances de sécurité lors du dépassement d'un vélo. Ajouter des supports de vélos devant le Cause Toujours entre autres. Supprimer les discontinuités. Donner plus de place aux piétons et vélos. Soutenir encore et toujours les actions de REVV.

🚧 le haut de la rue des faventines entre le lycée vernet et le crédit agricole

🚧 Avenue de Romans à partir du rond point des anciens artilleurs jusqu'au cimetière. 🚧 L'association valentinoise REVV fait un grand travail d'écoute auprès des usagers cyclo. Heureusement qu'elle existe!

🚧 La circulation du centre ville aux alentours de valence est plutôt mal desservie :rue des alpes, avenue de romans, avenue de chabeuil. Certaines pistes cyclables empiètent sur la voie automobile, ce qui n'assure pas une sécurité maximale.

🚧 LA LIAISON DE LA VIA RHONA ENTRE LE THEATRE LE RHONE DE BOURG LES VALENCE ET LA SORTIE DU PARC JOUVET 🚧 PAS DE POINT D EAU POTABLE AUX ABORDS DE LA VIA RHONA

🚧 rue Basse-Crozette -av. de l'Yser 🚧 Si la Mairie était plus consciente du potentiel éco santé du vélo un grand pas (tour de roue) serait accompli.

🚧 Les ronds points en sortie de ville 🚧 Ce qu'on appelle le mobilier urbain est envahissant et parfois dangereux pour les cyclistes.

🚧 nc 🚧 nc

🚧 La gare SNCF de Valence ville qui a d'ailleurs déjà reçu la distinction du clou rouillé par la FUB, sans que rien ne soit fait depuis.

🚧 Les rues étroites à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos. Impossible de se croiser. Très dangereux car pas le réflexe de regarder dans tous les sens (que ce soit automobiliste et cycliste). Les liaisons avec les centres commerciaux extérieurs sont inexistantes. La liaison avec la gare TGV à 10 km du centre de Valence est partiellement inexistante. 🛠️ Les efforts réalisés par la mairie de Valence semblent avoir été faits à un instant T il y a quelques années, mais pas beaucoup d'avancées depuis. Lors des travaux, la prise en compte des cyclistes est inexistante et la réfection des chaussées est souvent limitée (creux et bosses à l'issue des travaux, bandes réfléchissantes non repeintes). Communiquer sur le respect du code de la route autant par les cyclistes que par les automobilistes pourrait permettre (peut-être) un respect mutuel plus important. En vélo, faire comprendre aux débutants ou aux personnes qui ont peur de circuler en ville qu'il faut "s'imposer", rouler à vitesse normale et pas trop doucement, ..., cela change le comportement des automobilistes.

🚧 rue des Alpes 🛠️ Paradoxalement, la rue Victor Hugo, aménagée pour les vélos cumule toutes les erreurs à ne pas faire. Modifications nombreuses du type d'aménagement au fil de la rue, croisements avec les véhicules motorisés en amont des lignes de stop, nombreux dénivelés rendant le confort de la circulation inexistant (notamment avec un siège enfant qui ne peut amortir tous ces chocs), absence de signalisation spécifique aux vélos. Recommandations : unifier les aménagements, signaler en insistant sur la présence des différents types de circulants, abaisser les bandes cyclables au niveau des entrées carrossables pour éviter les dénivelés.

🚧 44.931823, 4.893840

🚧 avenue de Roman 🛠️ faire des pistes cyclables plus larges

🚧 avenue de romans

🚧 accès au plateau des couleurs

🚧 LE PLATEAU DES COULEURS

🚧 Montée de la rue faventine 🛠️ Merci & bon courage :)

🚧 La périphérie 🛠️ Il faut le faire et vite comme le dit Jacques Gamblin pour Mon Climat <https://www.youtube.com/watch?v=K9J8tR7MYDA>

🚧 ?

🚧 Fontbarlettes couleurs

🚧 Centre-ville ancien 🛠️ Non

🚧 Les grands axes comme Winston Churchill, Chabeuil. Les gros rond-points à double voies (dès qu'on sort du centre ville donc) sont hyper dangereux, notamment celui qui relie l'avenue de Roman au boulevard Winston Churchill et bd Gustave André. Et pas moyen de passer en tant que piétons non plus : Pas de passage piéton dans la zone! 🛠️ Je croise beaucoup d'usagers, c'est agréable.

🚧 Pôle bus

🚧 Rue Denis Papin; voitures tous les jours sur le contresens cyclable 🛠️ Beaucoup de progrès ont déjà été faits, en particulier grâce à l'association Roulons En Ville à Vélo . Le comportement de certains automobilistes reste un problème.

🚧 Avenue Victor Hugo : piste cyclable non respectée par les piétons, les stationnements, les livraisons + alternance entre piste cyclable et voie de bus (dangereux quand on quitte la piste pour rejoindre la rue). De manière générale : beaucoup de rues étroites où les automobilistes frôlent les cyclistes. Les espaces cyclables marqués sur les voies ne sont pas assez larges pour qu'on s'y sente en sécurité. Les sens interdits autorisés aux cyclistes sont souvent des rues particulièrement étroites avec trop peu de place pour se croiser en toute sécurité.

🚧 Fontbarlettes

🚧 le plateau des couleurs

🚧 Couleurs 2 🛠️ Développons le

🚧 Pont Mistral (les voitures roulent très vite et la piste cyclable n'est pas protégée); l'avenue de Chabeuil (la rue est étroite et les aménagements vélo pas idéaux), toute la zone du plateau des couleurs (absolument pas adaptées aux vélos) 🛠️ Une campagne de sensibilisation est menée par Valence Romans déplacement autour du vélo. Cette campagne, dont je salue l'initiative, ne va vraiment pas de paire avec une sensibilisation de la population sur certaines obligations des automobilistes (ne pas frôler, ne pas éclabousser, ralentir près d'un cycliste, ne pas couper la priorité...). Du coup, la publicité pour le vélo me semble tout à fait hypocrite car oui, c'est bon pour la santé, ce n'est pas cher mais si c'est pour se faire huer, bousculer tout le trajet, cela ne va pas.

🚧 Les rues étroites à sens unique ou vélos + voitures ne passent pas (exemple rue Marguerite)

⚠ Les rond-points et les carrefours nombreux dans la ville de Valence. Ainsi que la circulation sur les trottoirs par exemple Avenue Victor Hugo est particulièrement inadéquate. Accrochage fréquent avec les piétons et les voitures qui sortent des garages ! ➡ La ville de Valence aurait tout intérêt à repenser globalement son offre de service, d'autant qu'elle communique beaucoup sur ce mode de transport mais que les modalités d'usage restent inchangées, dommage !

⚠ Liaison avec la zone commerciale des Couleures et au-delà vers Saint Marcel et Romans

⚠ L'ensemble des déplacements... ➡ La place du vélo en ville s'est dégradé depuis quelques années avec l'augmentation de l'accès aux voitures en centre ville et en zone piétonne, la vitesse excessive des voitures et motos (dont le nombre a augmenté) ; aucun respect des pistes cyclables, des sas à vélo; pas de zone 30 cohérente

⚠ Rue de Chony, malgré les travaux exorbitants... Il y a énormément de passage de vélos, de piétons et trottinettes, mais toujours beaucoup de circulation très rapide qui choisit cette route pour éviter la circulation sur le boulevard. Mais surtout il n'y a ni trottoirs, ni piste cyclables dans les deux sens. ➡ C'est tout de même plutôt chouette à vélo ici!

⚠ Le + problématique est l'absence de continuité entre les différentes pistes cyclables. Lors de la réfection des grandes avenues, un schéma type danois (piste séparée de la circulation comme sur le boulevard Churchill) devrait être mis en place plutôt qu'une pauvre petite bande se situant entre la circulation et les places de voitures !

⚠ la traversée du pont Mistral dangereuse, le contre sens des vélos dans les voies urbaines à 30 km, l'arrivée sur les ronds points où les pistes cyclables sont inexistantes et l'incivilité des automobilistes envers les cyclistes... ➡ malheureusement, pas assez de valentinois sensibilisés sur les modes de déplacement doux..encore trop de voitures en villes

⚠ Liaison entre Valence Ville et Valence TGV /zone d'activité Rovaltain ; nombreux ronds points dangereux en vélo (Plateau des couleurs en particulier) ; Vitesse de circulation rue Faventines ; ➡ Investissement dans des vélos en libre service non adapté à la ville. Il faudrait plutôt investir dans la mise en place de pistes cyclables supplémentaire. Je pense aussi qu'il faudrait plus de contrôle de vitesse et des feux rouges. Sinon, l'agglomération a une politique volontariste : soutien de l'atelier REVV, promotion du vélo, location de vélo longue durée...

⚠ avenue Victor Hugo ➡ Très peu pratiqué du fait d'un réseau inadapté. Les voies cyclables sur les trottoirs et autres voies sur route constituent la politique de la ville et ne servent qu'à afficher de faux kilomètres de voie cyclable.

⚠ Les ronds-points en général. Les ronds-points du pont de la Cécile. Le carrefour Victor Hugo-rue de la Cécile. Sinon les sens uniques avec voie de sens autorisée aux vélos : dangereux car les rues sont généralement étroites obligeant à monter sur le trottoir ou à s'arrêter. Voies vélos devant les entrées d'école : dangereuses. ➡ Efforts à poursuivre

⚠ Rue Faventines sans aménagement spécifique vélo

⚠ rue de la cécile rue de l'esperance

⚠ Centre ville ➡ Trop de dommages et vols sur les vélos stationnés

⚠ pour aller au travail, la rue marguerite est sens unique pour les voitures et dans l'autre sens pour les vélos, ce que les automobilistes oublient ! il n'y a pas la place pour voiture et vélo. il y a seulement quelques jours, une personne m'a menacé de passer sous les roues de sa voiture si je ne circulais pas sur le trottoir afin de la laisser passer ... c'est un court résumé de ce qu'il se passe dans les rues de valence en général. la partie piétonne pourtant aussi cyclable de l'avenue Victor Hugo est impraticable, les pistes cyclables sont presque toutes vétustes et pentues ! pas de quoi accrocher son vélo au bout de la rue madier montjeau et rue bouffier ! et sûrement bien d'autres ➡ il est dommage de faire des campagnes de pubs favorisant le vélo alors que la qualité de déplacement cycliste n'est pas au rdv !

⚠ La traversée du pont Mistral me paraît assez dangereuse car les automobilistes roulent vite et il y a une double voie donc mauvaise visibilité des cyclistes circulant sur la bande leurs étant réservée...

⚠ traversée de valence par Viarhona par des axes surchargés et stationnement auto gênant ➡ beaucoup de pub...blabla mais les PLU et SCOT n'ont que de vains mots, la voiture est toujours la reine

⚠ sens unique rue place laennec coté rue du Dr Schweitzer (même avec l'élargissement de la voie par la suppression des petits poteaux)

⚠ Route de Romans , piste trop étroite avec stationnement voiture en parallèle . ➡ Haies pas assez souvent taillées , chaussées dégradées et souvent pleines de verres et pas souvent nettoyées (sur les pistes cyclables)


⚠ Le passage des ronds points sur le haut de l'avenue de Romans ➡ La situation est améliorable, mais il faut reconnaître de gros efforts depuis quelques années


⚠ Montée de rue Faventines ➡ Valence a la taille d'une ville où il est agréable de se déplacer facilement en vélo même si le réseau de pistes cyclables peut être amélioré...



⚠ Les ronds points de Valence sud et vers Valence 2



⚠ Rue de Chabeuil Rue du parc ➡ À améliorer



 entrée de la ville par la route de Montéleger vers les boulevards et la rue du docteur santy .

 Entrées de la ville par la route de Montéleger et par la route de Mallissard.



 l'itinéraire de Montéleger à valence. Particulièrement : -le rond point de traversée de la voie rapide. -La rue faventines qui est toute défoncée sur les côtés et qui oblige à se mettre au milieu de la voie.



 Pas de cohérence d'agglomération et passage de ronds-points dangereux  Les développements cyclables sont ciblés tourisme (ViaRohna, berges de l'Isère) mais pas pour une utilisation au quotidien. Par exemple piste sécurisée Valence-Rovertain-Roman.



 av. Maurice Faure , grans boulevards  *



 Le pont mistral, la rue Chateauvert, la rue Faventine, l'avenue de Chabeuil, Pole Bus  L'usage du vélo à Valence pourrait être vraiment démocratisé car les conditions géographiques, matérielles et sociales sont favorables. Malheureusement, l'impression qui est donnée par la municipalité est de communiquer pour se donner une bonne image sans se donner les moyens réels d'agir.


 Quartier gare: arceaux saturés, SNCF non coopérative...  Des progrès en cours, une certaine concertation avec la mairie mais trop peu de promo et d'équipements pertinents.



 En vélo on glisse sur les dalles des boulevards  Que la police verbalise les véhicules sur les pistes cyclables



 Rue des alpes et rue qui monte ver l hopital  C est toujours compliqué quand on doit partager l espace avec piétons ou véhicule



 Manque de continuité et de qualité des aménagements cyclables. Un point noir le giratoire des Couleures.  Les élus sont toujours en retard sur les attentes des usagers - les cyclistes potentiels - même quant ils sont plutôt pro-vélos. Par ailleurs ils ne conçoivent pas de limiter l'emprise de la voiture individuelle en ville ! Cf. les budgets pour le vélo et pour la circulation motorisée.

 Rue Pont du Gât, Cours Voltaire, rue des Alpes, rue Faventines, avenue de Romans, rue de Chabeuil, Pont Cécile, Pont Mistral, ..  La culture du vélo à Valence commence à prendre place, mais n'en est qu'aux prémices. La Ville travaille dans ce sens mais beaucoup est à faire et reste à faire dans Valence où rien jusque là n'était adapté aux vélos, avec beaucoup de circulation et des rues étroites. Les vélos trouvent peu à peu leur place, mais il y aurait un grand besoin d'informer et d'éduquer les auto-écoles (et les apprentis conducteurs) sur l'importance du respect du cycliste et des pistes cyclables sur lesquels eux-mêmes se garent. Les pistes cyclables sur les trottoirs avec les sorties de porches ou garages sont très dangereuses il faudrait pouvoir enrayer ce danger (peut-être des panneaux attention vélo? Ou barrière, ou autre indication, et privilégier des pistes cyclables indépendantes..?)

 plateau des couleures



 De Chateauvert à Briffaut Le pont de la Cécile (croisements avant et après) Quartier Polygone (acces et usage des enfants pour de nombreuses activités et non sécurisé)  La mairie fait des efforts... mais les citoyens bp moins



 Aller de Valence à la gare TGV pas de cheminement cyclable sans passer par des voies à grande circulation  trop de voitures sur les voies cyclables sans PV et les voitures roulent trop vite et ne respectent pas le 30 en ville, les marquages au sol pour les doubles sens cyclables ne sont pas entretenus, pas de volonté politique pour développer l'intermodalité des transports non-polluants (train-vélo) il est impossible d'aller à la gare TGV en toute sécurité alors qu'on va nous construire un nième giratoire sur une voie de circulation pour faciliter la circulation des voitures .



 Route de Beauvallon camions sur piste très dangereux devant les commerces les cyclistes doivent passer sur la chaussée ou roulent. Très vite voitures et camions c'est un point noir  Manque de répression concernant les véhicules en stationnement sur pistes cyclables partout y compris devant les établissements scolaires pas d'éducation des parents de ce fait c'est le contraire Véhicule auto école stationnant sur pistes cyclable en permanence

 Le rond-point de la Cecile


 Merci de penser à une station vélo sur le campus de Briffaut.

 Avenue de Verdun  Les aménagements semblent souvent faits par des gens qui ne se déplacent jamais à vélo

 Les ronds points pour aller à Portes les Valence  Combiner les voies de bus et les pistes cyclables n'est vraiment pas une bonne idée

 cours Voltaire  en règle générale, les rues de Valence sont trop étroites pour les pistes cyclables qui sont parfois plus dangereuses que si elles n'existaient pas...

 plateau des couleur  je n'aime pas les "accroche-vélo" qui ne prennent que la roue avant: trop nul!!!

 Outre le manque de vraies pistes cyclables, le problème est l'attitude des automobilistes : c'est triste mais il faut verbaliser ceux qui se garent sur les bandes cyclables ainsi que ,dans la mesure du possible, le non respect du code à l'encontre des cyclistes (refus de priorité, conduite sur les bandes...).

⚠ La ville, tout dépend de l'heure. Rue Montplaisir à 12 h, une catastrophe ! ✍ Seul endroit génial pour le vélo, la Viarhona le long du Rhône ou à l'Épervière, mais faut pouvoir y arriver !

⚠ Les blds ✍ Comme dans d'autre ville a améliorer

✍ augmenter le nombre de bornes de stationnement des vélos et augmenter les espaces entre les bornes pour pouvoir accrocher les vélos plus facilement

⚠ grands axes, et rond-points non aménagés

⚠ impossible de traverser valence par la viarhona entre le parc jouvet et bourg les valence, aucune sécurité et parcours très compliqué et dangereux. ✍ valence fait de gros efforts ce qui n'est pas le cas autour (granges, saint peray, bourg les valence)

⚠ Ca va de mieux en mieux pour rouler à Valence... ✍ Faire des parkings extérieurs pour les voitures avec des navettes pour améliorer la vie de chacun et veiller au scooter qui empruntent la piste cyclable !

⚠ descente Gustave André et Av. de Verdun

⚠ La traversé du boulevard Roosevelt au niveau du campus Briffaut. Attendre 3 fois 1min est trop long pour traverser un carrefour. Une solution pourrait être de réaliser un passage souterrain., pour cyclistes et piétons. L'accès à la gare depuis le quartier Montplaisir. Beaucoup de rue sont en sens unique, même pour les cyclistes. L'accès est donc plus compliqué et plus long. L'avenue du Grand Charran est très dangereuse pour les vélos, et absolument pas agréable, du fait de la vitesse et du comportement des automobilistes dans cette zone étroite et avec peu de visibilité. En effet, certains automobilistes doublent pour s'arrêter 20m plus loin pour croiser une voiture, ce qui oblige les cyclistes à s'arrêter aussi, en montée. Il faudrait soit interdire les dépassements sur cette zone, soit aménager une piste cyclable (une bande ne suffirait pas, les automobilistes empiéteraient dessus).

⚠ Avenue de Romans: les pistes sont très étroites coincées entre les trottoirs et les voitures et bus. ✍ Il y a de nombreuses pistes, mais souvent discontinues (ex: avenue V.Hugo) elles sont souvent « chaotiques » à cause des plaques d'égouts, des raccords de goudronnage, et souvent encombrées par des voitures en stationnement court ou des poubelles non rangées...

⚠ Disparition des pistes cyclables et stationnements dans les quartiers de la couronne de la ville.

⚠ les couloirs de bus au centre ville où on croise bus (danger) et piétons peu attentifs

⚠ Avenue de Romans dans le sens Romans-Valence. La piste cyclable longe une zone de stationnement pour les voitures et le 1m50 n'y est pas lorsqu'un automobiliste garé ouvre sa portière. On doit faire un écart sur la chaussée où roulent les voitures. TRES DANGEREUX !!! ✍ De nombreuses chaussées-pistes cyclables sont en mauvais état dans notre ville.

⚠ Depuis le rond point du polygone jusqu'à Chateauvert

⚠ Très peu de pistes cyclables aménagées. Des bas cotés qui rendent la route impraticable (rue Faventines). Des pistes cyclables qui alternent pistes et route normale (donc réinsertion dans la circulation 8 fois en 1,5km (avenue Victor Hugo).

⚠ le pont sur le rhone

⚠ rue faventine de c.vernet à archimbault ✍ aberration des contre sens dans les rues très étroites réel danger des comportements des conducteurs de bus meilleure visualisation des pistes cyclables et de leur sens

⚠ Quartier chateauvert , la rue chateauvert est étroite à plusieurs endroits . ✍ Des efforts ont été faits mais par exemple l'usage des sens interdits par les vélos me semblent dangereux et les pistes cyclables interrompues sont décourageantes !

⚠ Rue Paul Bert, la rue est étroite avec des voitures garées à droite tout le long et des véhicules qui vous frôles pour dépasser. Une ouverture de portière au passage d'un vélo est c'est le drame.



⚠ Rue Faventines à partir du lycée Camille Vernet jusqu'à Briffaut, accentué par la pente. ✍ Quelques conflits d'usage avec les bus qui se croient chez eux dans les voies en "site propre" le long des boulevards, qui sont aussi des pistes cyclables.

⚠ la rupture de la viarhona au niveau du pont de Valence centre



⚠ Du rond-point devant le lycée camille vernet jusqu'à la fin de la rue faventine. Très dangereux le matin. Pas de piste cyclable. Conduite avec bus voiture ... ✍ Dans l'ensemble c'est très pratique à vélo... sauf pour se rendre à l'hôpital pour ce qui y travaille. La piste cyclable partagé avec des véhicules à 70 km/h sans separation à la limite de la mise en danger d'autrui.



✍ Les responsables n'ont jamais circulé en vélo depuis leur enfance chez Papa et Maman, alors ils n'y comprennent rien et pourtant, ça ne les empêche pas de faire de l'autosatisfaction sur les revues financées avec nos impôts. Nous devons évaluer les responsables qui sont responsables de l'urbanisme et leur donner une note qui servira s'ils osent se représenter : 2/20 pour ma part..et avec indulgence.


⚠ Sur les axes secondaires, rues de quartiers.


 Plateaux des couleurs  Ne pas mettre de piste cyclable entre les parking et les trottoirs


 Faubourgs  Peut mieux faire



 POLYGONE FONTBARLETTES BASSE-VILLE  Il faudrait plus de pistes cyclables et plus de points de stationnement vélos. Idéalement quelques vélos Libélo en location avec assistance électrique.



 centre de valence et en direction de bourg les valence  Trop de pollution en centre ville, rouler à vélo sur la piste cyclable des boulevards revient à respirer les émanations des bus. Certains axes vélo ne sont pas logiques (rue sévigné, où l'on se fait couper en deux si on veut rejoindre la piste cyclable des boulevards). Certaines rues en double sens vélo sont juste très dangereuses car trop étroites pour laisser passer un vélo et une voiture... notamment si le conducteur est jeune et inexpérimenté, c'est un challenge de se croiser.



 Les traversées de grands giratoires ex giratoire centre commerciale Valence2


 Toutes les pistes cyclables en contre-sens de la circulation : les rues sont trop étroites ! Le choix n'est jamais fait entre priorité aux piétons, voitures ou vélos = danger pour tous !


 route de romans

 Les rues à sens unique pour les voitures, et double sens pour les vélos : trop étroites souvent, et méconnaissance de la réglementation chez les automobilistes  Des efforts sont faits, ils doivent être plus incitatifs, pour limiter la circulation à voiture



 La proximité de tous les grandes zones commerciales - Plateau des Couleurs, Quartier de la Motte Mauboule.....  Je serai pour faire carrément des barrières en matière souples sur les pistes cyclables pour éviter le risque de se faire toucher par des poids lourds (bus, camions etc..). Il m'est arrivé plusieurs fois de me faire presque toucher par l'arrière d'un gros véhicule qui me dépasse dans une courbe et qui me rase de très près - j'ai même été touché par l'arrière d'un camion lors que j'étais arrêtée à un stop. Ce genre de dispositif obligera les véhicules de cette catégorie de respecter la distance de sécurité.


 avenue de Romans  J'utilise le vélo tous les jours pour aller travailler. Je porte un masque anti-pollution pour éviter l'exposition directe aux gaz d'échappements car il y a beaucoup de véhicules sur mon tracé.


 montée de la rue Faventine



 Les rond-point où la circulation est dense


 traversée de l'avenue de Chabeuil, à la sortie de l'attre de tassigny



 A Chateauvert et dans bcp de petites rues où la voiture absorbe pratiquement tout l'espace en stationnement  La voiture occupe l'essentiel de l'espace public et le trafic automobile est disproportionné à sa taille. Peu de choses peuvent être envisagées pour le vélo tant que la voiture envahira la ville



 Le pole bus centre ville est un endroit problématique pour les vélos à Valence. En effet la piste cyclable est entre le quai et les bus qui stationnent, elle ne peut être empruntée par les cyclistes car il y a toujours un bus à l'arrêt. Par conséquent les vélos circulent au milieu de la route entre les bus .Il faut être extrêmement vigilant dans ces conditions de circulation. Le danger est partout entre les allers et venues des bus et des voyageurs qui traversent la rue.C'est un gros

problème à résoudre.  l'usage du vélo en ville serait plus répandu si les gens n'avaient pas ce sentiment d'insécurité . Je pense que c'est la première raison pour laquelle ils ne prennent pas le vélo pour se déplacer. Tant que la voiture sera la reine en ville, on ne verra pas un nombre plus important de cyclistes. Le danger principal pour les vélos est la circulation routière principalement les voitures. Il faut changer les mentalités : Arrêter le tout voiture et donner une plus grande place aux déplacements à vélo qui comportent des avantages certains (écologiques, silencieux, moins de stress, bénéfiques sur la santé).Il faudrait prendre exemple sur les Pays Bas où le vélo est roi et la voiture prend la seconde place. C'est donc un changement important qui ne peut se faire sans l'aide des pouvoirs publics. C'est une politique à mettre en place. L'association REVV à Valence s'y attache pour promouvoir l'utilisation du vélo en ville. Par ces multiples actions , elle milite en faveur pour les déplacements en vélo. Il est vrai qu'on voit plus de cyclistes en ville mais cela reste très insuffisant.

 montée de la rue faventines dangereuse, le trottoir en mode partagé piétons/vélo serait idéal.  L'utilisateur de vélo devrait être plus prudent. Certains se croit prioritaire et sont des dangers publics. Le partage doit être dans les deux sens.

 boulevard bancel

 les grands axes et le centre-ville  Que les autorités organisatrice des déplacements et de la voirie consulte les usagers cycliste quotidien pour réaliser et améliorer le réseau cyclable. Sécuriser les voies cyclable en les délimitant par des voies spécifiques non accessible aux véhicules motorisés et clairement identifiables par les piétons. Faciliter et fluidifier les circulations des vélos par une signalétique adaptée (phasage de feu différent de celui des voitures, priorité au vélo sur les voitures, etc.).

 Absence de panneaux indiquant les distances à respecter pour doubler ou croiser un vélo  La prévention routière invite les vélos à circuler à environ 1m des trottoirs c'est la largeur des zones réservées au vélo. Les automobilistes pour beaucoup pense qu'ils peuvent rouler en limite, sans respect des distances de dépassement

⚠ Centre ville

⚠ Les ronds points ➡ les itinéraires ne sont pas continus

⚠ les ronds points, quelques axes en peripherie ➡ il y a encore beaucoup a faire de la part de la municipalité et aussi des usagers de véhicules a moteur

⚠ Le quartier du Polygone, les environs du conservatoire. Je m'y suis déjà fait voler un vélo. ➡ Davantage de pistes cyclables véritablement séparées des véhicules motorisés, par un muret ou autre, seraient les bienvenues !

⚠ la sortie du pont Mistral coté Valence ,les voitures qui tournent à droite pour prendre direction Bourg les Valence en plus les cyclistes ne respectent pas les feux pour traverser... ➡ cyclistes pas toujours respectueux du code de la route

⚠ le plateau des couleurs et environs, aller de Valence vers les communes environnantes (et vice versa) ➡ Il n'y a pas assez de places pour garer son vélo en centre ville. Ce serait plus pratique pour tout le monde d'avoir des voies vélos séparées des bus vers le pole bus et sur les boulevards qui entourent le centre ville.

⚠ Les grandes avenues (Chabeuil, Romans, Alpes, Faventines) ➡ Les soit disant pistes cyclables coincées entre voitures garées et route sont ultra dangereuses.

⚠ Avenue de Romans Bd F. Roosevelt

⚠ Les grands axes type avenue de Romans (très passante) et les ronds points: les véhicules ne font pas attention et j'ai déjà failli me faire renverser au niveau du rond point face au centre des impôts!

⚠ Les carrefours, le boulevard de la Libération (quel dommage d'avoir juste tracé une piste vélo sans la sécuriser sur un boulevard tout neuf)

⚠ Liaison Valence 2-plateau des couleurs. Ensemble du plateau des couleurs et des zones commerciales(St Peray07)

.Avenue de Verdun. liaison Via Rhôna Bourg les Valence/Via Rhôna Valence ➡ Il existe des contre sens cyclables(en dépit du bon sens) dans des rue très étroites ce qui génère du danger pour les cyclistes et dévalorise l'usage du vélo et génère des conflits avec les automobilistes. De plus certains cyclistes utilise le contre sens systématiquement sans se soucier des autres usagers.Les rénovations de voirie sont peu imaginatives(avenue de la libération) et certaines rénovations récentes ne laissent aucune place au Vélo (par ex Avenue de Chabeuil)

⚠ Le pont mistral reliant la commune de Guilherand Granges et la commune de Valence. ➡ La politique du développement de l'usage du vélo est inexistante. Les pistes proposées ne sont constituées que de peinture au sol verte avec des logos dans la plus grande opportunité. Ici, un bout de piste puis plus rien, là, un vague tracé à contre sens des voitures où l'on pousse à se croiser... QUID du pont Mistral ? 2+1 voies réservées aux voitures pour quel intérêt ? Voici des mois que les travaux s'éternisent pour refaire un goudron qui ne demandait rien à personne et des trottoirs aux glacis impeccables. N'étais ce pas l'occasion de restituer la place aux vélos et aux piétons en supprimant une voie et en séparant physiquement les 2 espaces ?

⚠ rue chateauvert, rue Faventines ➡ Les limitations de vitesse à 30 kmh ne sont jamais respectées par les voitures ni sanctionnées. C'est une condition essentielles de sécurité pour les vélos

⚠ entrée de valence par Montéléger , Malissard et les couleurs ➡ contrôler la vitesse des voitures beaucoup plus souvent sur les petites routes

⚠ SUR LES CARREFOURS EN GENERAL ➡ IL FAUT COMMUNIQUER SUR LES 2° LES MOINS DE 2KM EN VOITURE JE VAIS LE FAIRE....

⚠ Plusieurs rues principales sans voies cyclables : Hauts de la rue Faventines, rue de Chabeuil, rue Pierre Semard... et certaines rues où la voie cyclable s'interrompt brutalement ! ➡ Certaines rues de Valence sont refaites sans penser aux vélos ...


⚠ fourche rue faventines / alpes ou des vehicules stationnent en permanence à proximité des commerces. ➡ la cohabitation des bus de ville et inter cités doit être améliorée (vitesse excessive de certains conducteurs , dépassement ne respectant pas la distance de sécurité


⚠ Brieffaut en descendant vers Valence, arrivée carrefour du bd menant à l'hôpital. Aussi quand on descend Faventines au feu avt zone 30, les voitures tournent à droite en coupant la piste cyclable alors que la plupart des vélos vont tout droit. c'est léthal.


⚠ CHEMIN DU COLOMBIER = couloir de la mort + traverser le carrefour du Maréchal JUIN vers Colombier direction Châteauevert = DANGER ; rue chateauvert : voir rétrécissements fréquents = danger les voitures veulent vous doubler, mais la voie est trop étroite si une voiture vient en sens inverse ; rue des frères Mongolfier = danger pas de bande cyclable ; toutes les voies en sens unique, avec bande cyclable en sens inverse = mortel y compris pour le conducteur voiture attentionné ; Chemin des baumes = pas de bande cyclable ! ; rue Paul Bert = danger , voie étroite, les voitures veulent absolument doubler!!; arrivée vers le carrefour au bout de la rue Paul Bert, carrefour avec la rue Pont du Gat = danger, voie cycl avec bus, ; av de la Libération = toute neuve, = 2 ans de travaux, une misérable bande cyclable, dangereuse, les voitures roulent vite, impossible avec un enfant qui peut faire des écarts facilement,= grand danger !; bd Maréchal JUIN= les voitures roulent


très vite, en côté on peut faire des écarts; à encourager de faire de vraies pistes, protégées par une bordure dure ! MERCI ! pour nos enfants et pour nous tous ! on rêve de faire du vélo, sans risquer de se faire couper en deux ! Valence est une ville à taille humaine, idéale pour les déplacements en vélo ; à condition de créer de vraies pistes cyclables, et non pas des semblants, à coup de bandes blanches dont les voitures n'ont pas grand chose à faire ; les enfants ont peur de se lancer sur la route, les automobilistes sont très agressifs, et sans complexes ; pas un trajet sans se faire maltraiter une fois ; usage du vélo = population en meilleure santé+de bonne humeur, stationnement et courses faciles et rapides, facilité vie quotidienne, à condition de ne pas se faire tuer avant d'arriver ... la politique de la ville n'est qu'un vague saupoudrage, fumisterie plus qu'autre chose ; à proposer : tous les automobilistes qui passent leur permis devraient avoir l'obligation de faire des heures de vélo en ville pour se rendre compte de ce que c'est de rouler en vélo.

 Circulez en contre sens Circulez sur les grands axes


 Entre Portes les Valence et Valence...Z.I. et Z.A. obligent. Après quelques quartiers autour, le Plan, Polygone... etc. On voit des efforts, une campagne de pub en ce moment sur l'utilisation du vélo...mais les vélos proposés en borne sont limités à quelques quartiers...et le système de transport en commun n'étant pas tjs ultra développé en horaire, on aimerait pouvoir utiliser ces vélos plus souvent pour traverser la ville mais on se retrouve limité à certaines zones...dommage.

 pour relier le centre à la gare TGV pistes trop étroites et non sécurisées et priorité donnée aux voitures

 La rue Faventines, à partir de la rue de Coulmier vers l'Est La voirie à Valence est en général en très mauvais état , très bosselée. En voiture on ne s'en rend pas bien compte, en vélo, c'est très inconfortable. Et dangereux, car on doit souvent rouler au milieu de la rue pour éviter les bosses. Même les pistes cyclables sont souvent plus bosselées que la rue: exemple Victor Hugo.

 Problème de trous et de voies bosselées. Besoin de sensibiliser les automobilistes au partage des voies de circulation.


 RUE DU CHAMP DE MARS et Rue Marguerite


 Routes parfois mal entretenues (ex : rue Faventines), certaines pistes cyclables (ex : boulevards extérieurs) mériteraient d'être rénovées ou nettoyées plus régulièrement.

 le plateau des couleurs le stationnement de véhicules sur les voies cyclables


 Rues étroites , piste cyclable utilisée par voitures, contre sens dangereux


 Accès au plateau des Couleures et Saint-Marcel-les-Valences depuis le centre ville.


 Du rond point de Valence 2 pour aller à la zone des couleurs et retour Le personnel qui entretient les trottoirs (pour se débarrasser des mauvaises herbes) utilise des débroussailleuses qui détériorent les trottoirs et les murs tout en ramenant bon nombres de cailloux et ce toujours sur les pistes cyclables qui ne sont jamais balayées. Ce n'est pas leur travail m'ont-ils dits. Il en est de même pour les machines avec des brosses qui nettoient consciencieusement les bords des pistes routes ou pistes cyclable et ramènent consciencieusement tout un tas de saletés accumulées depuis le dernier nettoyage au beau milieu des pistes cyclables.


 la rue Faventines, des 2 côtés : nids de poule, bosses, chaussée étroite pour la partager avec tous; et la fin de la rue des Alpes quand in vient du centre : très étroit

 Les marchés Stationnements sécurisés . Pistes cyclables plus larges. Pont mistral sans protection pour les cyclistes

 Avenue de Romans Les voie à sens uniquement qui sont à double sens pour les vélos sont très dangereuses. Les voitures sont surprises...

 Rue Montplaisir : voie sens unique avec accès vélo possible. La rue est étroite et peu de voiture respectent le 30 km/h. Dans cette même rue, près de l'avenue de Romans, une auto-école stationne sur la piste cyclable avec une belle régularité!! Il faut reconnaître un effort pour le trafic en vélo dans la ville de Valence, par contre, dès que l'on sort de la ville cela devient compliqué. Par exemple en sortie de la ville direction Romans (plateau des couleurs), on se retrouve sur une deux fois deux voies, sans aucune protection pour les vélos. Et on arrive sur "le rond point de la mort" qui possède trois voies de circulation. Il est difficile de s'y engager en voiture, alors à bicyclette...

 En effet, les rues à sens unique sont ouvertes aux vélos, mais celles qui sont en centre ville sont trop étroites pour y accueillir vélo et voiture. Par exemple la rue Marguerite qui est à sens unique et où se trouve une école, est heureusement ouverte aux vélos à contre-sens, mais impossible de rouler quand une voiture passe. Il faut soit s'arrêter soit passer sur un trottoir étroit : c'est très dangereux. Les voitures ne savent souvent pas que les rues à sens uniques sont autorisées à sens inverse aux vélos, ils ne voient pas le vélo dessiné sur le sol. Il est souvent arrivé que des voitures se collent à moi car énervées que je sois dans cette rue à sens -inverse.... Le Pole Bus où il y a une voie pour bus et vélo, est dangereux à cause des nombreux piétons qui traversent sens même tourner la tête. L'angle de la rue Henry Chalamet et de la rue Denis papin est également un endroit dangereux. Les voitures qui arrivent de la rue Chalamet ne s'arrêtent pas toutes au stop pour tourner sur Denis Papin (car que des bus qui peuvent arriver), donc en tant que vélo il faut être très prudent)

 Traverser le carrefour de la Fontaine monumentale !

⚠️ descente du plateau de Lautagne (rond-point) et accès au plateau des couleurs (pas de piste cyclable, ni trottoir), via Rhona de Bourg-les-Valence à Valence

⚠️ les poubelles-contenaires de verres proches des pistes cyclables tout comme proches de certains bars (casse de verre !) ➡️ On voit de plus en plus de vélo en ville, c'est bon signe on s'aperçoit que les aménagements municipaux sont utiles et bien raisonnés par l'association REEV !

⚠️ rue faventines du rond point du crédit agricole au tabac à la séparation de la rue faventines et rue des alpes + pistes cyclables à contre sens (expl rue des moulins), les voitures ne s'attendent pas à voir des cyclistes et ne regardent pas dans le sens de circulation des vélos et il n'y a pas assez de places pour les voitures et vélos (stop rue parmentier est "glissé" par les voitures et le vélo n'est vu qu'au dernier moment) + nouveaux boulevards (pole bus par expl) très glissant par temps de pluie ➡️ peu de respect des voitures pour les cyclistes + besoin de parcours sécurisés pour raccorder les quartiers de ville aux parcs et à la voie verte

⚠️ rue Julien Veyrenc, entre le collège Paul Valéry et l'école Renan, la rue est en double sens voiture / cycliste. Le marquage au sol est effacé en période de travaux (de plusieurs mois).

⚠️ les voies de bus quand il y a un bus

⚠️ sous le pont des granges ➡️ non

⚠️ les rues à sens uniques car beaucoup sont d'une largeur insuffisante pour permettre de sécuriser la circulation des vélos à contre sens ➡️ beaucoup de vélos ne respectent pas le code de la route et les automobilistes s'en plaignent à juste titre. Toutefois, ces mêmes automobilistes froilent les vélos lorsqu'ils les doublent, leur coupent la route aux carrefours, font des queues de poissons pour se garer etc la cohabitation est difficile et circuler à vélo est dangereux

⚠️ les rues du centre-VILLES

⚠️ Les rues à sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos (rue Genissieu, rue Béranger...) ➡️ Faire des VRAIES pistes cyclables sécurisées, sans coupure, et en cohérence avec les sens de circulation (ne pas mettre des pistes cyclables en contre sens dans une rue à sens unique). Faire des pistes cyclables faciles pour joindre les différentes villes proches de Valence (notamment St Marcel les Valence). Faire une campagne de communication sur l'importance du port du casque (enfants ET adultes)

⚠️ Avenues de Romans & de la Libération (neuve), où les pistes cyclables sont très très étroites, pour un trafic motorisé très dense. Pourquoi avoir aménagé 2 petites pistes de chaque côté et non pas une grande protégée lors des récents travaux de la Libération (refaite à neuf, 2 ans de Tx) ➡️ Il y a eu quand même d'énormes progrès réalisés par les différentes municipalités, des garages à vélo apparaissent, Valence progresse bien pour les cyclistes.

⚠️ L itinéraire d accès à la Viarhona direction le nord entre le parc jpuvet et le théâtre le Rhone à bourg les Valence ➡️ Des voies cyclables qui sont en alternance sur la route puis sur le trottoir augmente les risques d accident. Beaucoup de voies cyclables sont ainsi.

⚠️ carrefour pont des anglais

⚠️ rue chateauvert

⚠️ Accéder depuis le rond point de Valence 2 à la zone commerciale du plateau des couleurs en sécurité. Actuellement 2x2 voies sans éclairage. ➡️ Une vraie piste cyclable ne doit pas simplement être une ligne en pointillé et un joli dessin de vélo au sol = pas plus de sécurité par rapport aux voitures !

⚠️ Boulevards, mixage bus + vélos, mixage piétons + vélos (voies cyclables sur le trottoir)

⚠️ la descente de la côte Faventines jusqu'à la cité scolaire Camille Vernet ➡️ Dans des rues, les bouches d'eau sont sur le passage des vélos

⚠️ Bouches d'égout ➡️ Manque de continuité de certains axes.

⚠️ Les ronds-points en général sont dangereux, ainsi que les contresens cyclistes dans les rues en sens interdit, qui sont bien signalés aux cyclistes, mais pas aux conducteurs.trices qui arrivent en face, et qui sont très étonné.e.s/énervé.e.s de se trouver, indûment, pensent-ils/elles face à un vélo. Accès impossible (deux voies auto) au centre commercial du plateau des Couleurs.

⚠️ Avenue Victor Hugo

⚠️ Les ronds points

⚠️ Carrefour bert/alpes/boul ➡️ Changer d'exploitants loueur de ve

⚠️ Je fait tout les jours du cinéma pathe valence jusqu'a auchaun Guillerand granges et tout les jours dans les rue du faubourg saint jacques et avenue de romans il y a des voitures garés sur la piste cyclable tout les jours cela est très dangereux je l'ai signaler a la mairie sans effet et la piste cyclable boulevard Franklin roosevelt et winston churchill est

tellement en mauvais état que les cyclistes roulent sur la route ➡ Il faut que les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables soit sanctionné

⚠ Le bas de l'avenue de Chabeuil L'avenue de Romans ➡ Développer le dialogue entre tous les usagers du réseau routier

⚠ La partie de la rue Faventines, entre la bifurcation rue des Alpes et l'avenue du docteur Santy, est étroite et n'a pas de piste cyclable. Je roule sur le trottoir.

⚠ Ce n'est pas tellement un lieu précis mais des aménagements insuffisants ou en très mauvais état.

⚠ petit Charan -avenue de Romans + axes : périphérie vers le centre ville. axe centre ville vers Guilherand Grange+Pont

⚠ avenue de Chabeuil. aller du centre ville au plateau des Couleurs. ➡ Rappeler aux conducteurs de bus que la piste cyclable ne leur appartient.

⚠ Avenue de Provence/ Avenue de Romans (piste étroite avec voitures de part et d'autres) Rue Faventines (entre Alpes et Santy), Route de Montéluçon (entre échangeur et Hôpital), rue CHATEAUVERT, ➡ Ajouter plus de stationnements permettant de sécuriser son vélo dans toute la ville, Verbaliser certes les voitures stationnant sur les voies cyclables et ne respectant pas les distances de dépassement mais aussi les nombreux piétons, traversant n'importe comment et obligeant le cycliste à une conduite déséquilibrée et, sanctionner aussi les cyclistes pas toujours respectueux du code de la route

⚠ l'accès des pistes cyclables est à angle droit, au lieu d'oblique, du coup en vélo on fait un écart au centre de la voie c'est dangereux. Quartier Fontbarlettes. ➡ LES PISTES CYCLABLES POUR SORTIR DE LA VILLE SONT PLEINES de débris de verre

⚠ avenue de Romans, zones en double sens ➡ bandes cyclables pas assez larges à certains endroits

⚠ SORTIE D'UNE VOIE VELO EN DOUBLE SENS DE LA RUE BONNET POUR REJOINDRE L'AVENUE DE ROMANS (BIEN QUE L'ON EST AUTORISÉ À CIRCULER EN SENS CONTRAIRE SUR LA PISTE CYCLABLE)

⚠ traversée du PONT MISTRAL ➡ Pistes cyclables avec des tracés compliqués et non toujours sécurisés, (interruption brutale d'aménagement, entretien faible, dégradation des aménagements)

⚠ Trop de grands axes non équipés ou dangereux pour les cyclistes

⚠ à certains endroits de la rue Faventines, dans la rue des frères Montgolfier

⚠ entre l'avenue de Romans et la Chamberlière ➡ il faut vraiment être motivé, car les raccords de bitume sont très très mal faits et je viens de me faire voler 3 vélos attachés en 18 mois

⚠ Rue Faventines

⚠ L'avenue de Romans menant au plateau des Couleurs est très dangereuse en vélo. Pas de piste cyclable séparée et trafic important. ➡ Il faudrait développer davantage de pistes cyclables séparées du réseau routier pour plus de sécurité

⚠ TOUTES les rues, en dehors des boulevards du centre! Impossibilité totale de laisser un vélo de manière bien sécurisée à la gare.

⚠ Certains quartiers tels que la Chamberlière n'ont que très peu de pistes cyclables. Comment traverser en Vélo le rond point Kennedy en sécurité ➡ Des pistes cyclables à part comme sur le boulevard Roosevelt pour sécuriser la pratique du Vélo. Un système pont ou feux voir sous terrain pour permettre la traversée paisible des ronds points très fréquentes par des véhicules à grande vitesse.

➡ C'est au niveau de l'agglomération/Rhône-Crussol que la politique en faveur du vélo doit être conduite

⚠ Même si beaucoup de travaux ont lieu en ce moment à Valence, ce qui reste très pénible sont les nombreux trous et défauts du revêtement du bitume. Il ne faut pas quitter le sol des yeux tant certaines rues "passantes" sont accidentées'. ➡ Les pistes cyclables devraient systématiquement être peintes en vert. Les motorisés nous accepteraient plus facilement. Surtout en double sens.



⚠ vélo traité différemment entre Maurice Faure et Victor Hugo - pas de respect du vélo dans la voie des bus - piste vélo encombrée de voitures, poubelles, piétons, motos ! ➡ les vélos devraient respecter le code de la route même au feu rouge, se signaler (sonnette) lors d'un dépassement vélo et/ou piéton



⚠ Globalement, il n'y a pas de continuité des itinéraires cyclables dans toute la ville.



⚠ Devant la gare

⚠ L'accès, depuis le centre ville, de la zone commerciale des Couleurs est périlleux. ➡ Lorsque l'on passe le pont mistral, dans Guilherand on doit partager le trottoir avec les piétons sans aucune délimitation.



⚠ RUE SEVIGNE ET CIRCULATION AVEC LES BUS


 Boulevard Gustave André : toute cette partie devant le magasin Opel, à la fois sur la piste en partage avec les piétons, mais aussi bien sûr sur le rond point, mais aussi avec l'accès cimetière.  La mairie est réactive aux remarques mais il reste encore beaucoup de boulot pour que la circulation à vélo soit plus sécurisée.



 les carrefours, les petits rond points, les disparitions de piste pendant qq mètres sur une grande avenue  la ville fait des efforts, c'est certain, mais il en reste encore et encore plus dans l'agglomération ; qd il y a partage d'une voie avec les automobilistes le tracé cycliste reste pas large "ex: av de romans"


 Routes très dégradées (trous, nids de poules)  Routes en très mauvais état pouvant être dangereuses à vélo, manque d'arceaux de stationnement simple, manque de panneaux de direction pour les vélos.

 le pont mistral


 Rue du Pont du Gât  Valence est une ville "cyclophile" à mon goût. A part quelques réajustements, on peut considérer que la politique de la ville en la matière est favorable à l'alternative à la voiture. A suivre et à encourager donc..



 Partout en ville. Mis à part la via rhona et ses abords les déplacements à vélo se font au milieu des voitures, sur des pistes cyclables (quand il y en a) en bord de route (donc mal entretenus : cailloux, débris, etc) ou sur les trottoirs (ex: Av Victor Hugo) ce qui est encore pire car les voitures ne nous voient pas du tout et les piétons sont au milieu et râlent.



 Piste cyclable sur trottoir av. V. Hugo  Les pistes cyclables sont nombreuses mais pour partie inadaptées (trottoirs, bande minuscule glissante et abîmée...). Les comportements dangereux envers les cyclistes ne sont pas assez sanctionnés/repérés comme dangereux (tourner sans clignotants, franchir piste cyclable sans regarder, stationnement gênant, klaxons, respect des distances de sécurité pour doubler, des sas cyclistes au feu...). Au rang du positif: les couloirs de bus accessibles aux cyclistes avec des chauffeurs dans l'ensemble courtois et attentifs.


 avenue de roman


 rejoindre le plateau des couleurs

 Centre ville

 Très peu d'automobilistes connaissent les distances de dépassement. La matérialisation au sol des vélos va à l'encontre des précautions de la sécurité routière (1m des trottoirs)  Apprendre à tous les règles de sécurité routière et arrêter de stigmatiser les cyclos (pas pire que les piétons rois ou les voitures ou motos).ils payent cash le manque de respect.



 entrée nord de valence (girodet), entrée est de valence(plateau des couleurs)  de gros progrès, mais des points noirs majeurs persistent



 bourg les valence

 Développer les aménagements pour faciliter l'usage de tous à la pratique du vélo en ville : confort et sécurité notamment pour les enfants et plus âgés. Mais il est à déplorer l'"incivisme" développé de cyclistes circulant par ex à contresens sur les pistes cyclables et une sorte d'attitude ignorante des règles de partage commun de l'espace public...



 Trouver les accès Nord et Sud de la via rhona

 Pas assez de pistes cyclables  Trop d'insécurité, impossible de laisser un vélo dans la rue !

 la piste cyclable de l'avenue Victor Hugo qui alterne entre trottoir et chaussée  l'usage du vélo est facile, pratique et agréable à Valence, mon seul problème est de respirer les émanations des vieux diesel. je pense qu'il faudrait interdire la circulation de ces véhicules de 11h à 19h en semaine afin de permettre de faire les livraisons avant 11h et de limiter la pollution aux heures les plus chaudes de la journée.


 rue Faventines - gros trous dans la chaussée -Victor Hugo plusieurs sorties de piste cyclable/re-insertion dans la circulation : dangereux!  Des pistes cyclables dignes de ce nom, s'il vous plaît, Monsieur le maire!

 centre ville

 Avenue de Romans dangereuse. Il vaut mieux rouler sur les trottoirs. Rue Georges Bonnet dangereuse. Idem.  Je pense que les réponses, pour Valence, vont être très variables en fonction du lieu d'habitation. Les rues du centre ville et certains axes sont très bien aménagés pour la circulation des vélos. Par contre, pour des personnes habitant sur les hauteurs de Valence, qui ont davantage besoin d'utiliser leurs vélos sur des trajets longs et de rouler sur des grands axes pour rejoindre le centre ville, la circulation reste dangereuse. Pour les enfants habitant également sur les hauteurs de Valence mais devant se rendre au centre ville, la circulation reste dangereuse, les voitures roulant quotidiennement sur les pistes cyclables.

 Pistes cyclables étroites et pleines d'objets divers

 Sur les pistes cyclables devant les bureaux de tabac

 Traversée Churchill en fin de route de Montélier : le vert du piéton en fin de piste cyclable s'active juste avant ou en même temps que le vert des véhicules à moteur, de sorte que j'ai failli me faire percuter plusieurs fois : on se les prend

par la gauche. Ensuite descente de la rue en sens unique face rte Montélier vers Av Romans : une sortie (magasin déco peinture) d'où sortent des voitures et camionnettes en coupant la piste cyclable sans regarder sur leur gauche pour s'arrêter en bord de route en regardant à droite seulement (sens unique pour les véhicules à moteur : montée de droite vers gauche) effet surprise on ne les voit pas arriver. J'ai failli me faire renverser, j'ai pilé. Puis la traversée toujours délicate de l'av. de Romans pour se retrouver ensuite dans un couloir vélo très étroit et plein de défauts de fabrication qui font mal au squelette, pris en sandwich entre les voitures sur la gauche et les voitures garées sur la droite : après avoir été surprise par l'ouverture de portes conducteurs juste au moment où j'arrivais j'ai choisi de ne plus rouler que sur le trottoir de l'autre côté, donc gêner les piétons qui attendent au bus et les suivants. Ensuite devant l'université c'est le bus qui gêne car on partage son couloir mais il s'arrête longtemps sans qu'on puisse passer ni à gauche ni à droite. Quand on le contourne par la gauche c'est le moment qu'il choisit pour redémarrer. Au retour l'av de Romans après le rondpoint (départ) est souvent encombrée de

véhicules stationnés en plein couloir de vélo 🚫 Des pistes cyclables tape-cul (tape tout en fait) et encombrées de voitures garées, des couloirs partagés avec des bus qui s'arrêtent fréquemment, des feux verts qui s'allument en même temps que celui de véhicules qui arrivent par la gauche, des sorties de parkings sans aucune visibilité sur la piste vélo, des pistes cyclables coupées soudainement sans autre choix que d'emprunter le passage piéton, des pistes cyclables qui longent à l'étroit des véhicules garés qui ouvrent leur portière sans regarder, et pour finir une collègue écrabouillée par un camion : des mois d'hôpital, des opérations en chaîne... J'ai souvent pensé faire un fichier visuel de mon parcours et l'envoyer au maire, ou lui proposer de faire du vélo à Valence pendant une heure pour qu'il se rende compte du danger où il met les usagers. J'ai l'impression que ces "pistes cyclables" n'ont été faites que pour prendre de l'argent au programme piste cyclable européen, ça sent la comptabilité au kilomètre, mais ce sont de faux kilomètres cyclables.

⚠️ Dans la montée de la rue Faventines. Route trop étroite donc dépassement par les voitures très dangereux. usage du trottoir mais gêne pour et par les piétons

⚠️ Entre théâtre du Rhône et l'épervière. Rue Félix Faure...et d'autres endroits sont je ne connais pas les noms

⚠️ Les rues à sens uniques étroites avec vélos à contresens et stationnement de voitures réduisant la visibilité. Piste cyclable qui se termine de façon brutale

⚠️ Avenue de Chabeuil entre boulevards et Monplaisir 🚫 Réserver aux piétons, vélos et bus quelques rues nord/sud et est/ouest afin de créer des trajets sécurisés directs. Par exemple avenue de Chabeuil du centre ville jusqu'à la rue Monplaisir puis moitié de la chaussée jusqu'à Valence le haut. Pour les étudiants et... non étudiants, IND, Lycée monplaisir, Briffaut, Valence le haut reliés directement et en sécurité au centre ville avec jonction, à la hauteur de l'ancienne prison, d'une voie verte en direction du nord vers Latour Maubour, université, cinéma Pathé, halle des sports, collège Jean Zay, patinoire et BLV. Quant à la rue Jean Jaurès vers le sud elle pourrait conduire vers Camille Vernet et Chateaufort.

➡️ Non

⚠️ Carrefour Nouvelles Galeries, au-dessus du tunnel SnCF

⚠️ la voie cyclable devant le pôle bus est une vraie catastrophe et le carrefour devant les anciennes Nouvelles Galeries, est extrêmement dangereux lorsque l'on veut tourner à g pour prendre la rue des Alpes. 🚫 bien dans l'ensemble, mais encore beaucoup trop de points noirs en ce qui concerne la sécurité et l'absence de sanctions à l'égard des automobilistes qui cumulent le stationnement sur les bandes cyclables et les passages piétons, devant la pharmacie 147 Faventines par exemple.

⚠️ avenue Victor Hugo 🚫 Nettoyer plus souvent les pistes cyclables, débris de verre, canettes verre,

⚠️ dans les petites rues de la ville

⚠️ Quartier gare et République 🚫 Trop peu de pistes cyclables et trop de voitures roulant vite proches des cyclistes. Trop d'incivilités envers cyclistes.

⚠️ La limite Valence/BOUR les Valence Rejoindre BLV est dangereux 🚫 Limite l'accès de la ville aux voitures


⚠️ L'ensemble de la ville 🚫 Trop peu développé mais possible que ce soit car les pistes cyclables sont inexistantes



➡️ Je trouve régulièrement qu'il est dangereux de circuler à vélo sur une voie sens unique voiture / double sens vélo, de part le manque de signalisation au sol pour prévenir les conducteurs. Moi même, conducteur, je sais que ce n'est pas toujours évident d'aborder un croisement dans les petites rues de la périphérie du centre ville (Chateaufort, quartiers autour de Faventine, ...) où un vélo peut arriver alors que la voie est à sens unique (voiture), surtout en période hivernale / nocturne. Néanmoins, je reconnais que la signalisation "panneaux" est plutôt bonne pour indiquer la possibilité aux vélos d'emprunter les sens unique voiture. Mais quid de la signalisation pour indiquer cela aux conducteurs...

⚠️ Rue des Alpes / rue Faventines


⚠️ la rue Monplaisir a été ouverte en sens opposé à la circulation et ce n'est pas bien signalisé; rue Faventines...état de la route...on va voir si pour le passage du tour de France les rues sont réparées;) ➡️ j'aimerais que la vitesse soit réduite à 30km/h voir, 20, voir interdire la circulation!


⚠️ je ne vois pas quel itinéraire sécurisé emprunter pour aller en zone des couleurs. pas très simple de prendre le pont


Frédéric Mistral depuis Valence : il faut s'insérer rapidement pour monter sur le pont  sur les grands axes pistes cyclables vraiment séparées seraient en plus (comme pour aller à Portes lès Valence).



 Lorsqu'on arrive de l'épervière, sur le pont au dessus de l'autoroute, le feu est vert en même temps que pour les voitures en face, or je tourne à gauche pour rejoindre la piste cyclable, et il est très difficile de s'insérer à cause des voitures qui arrivent de face et me laissent très rarement passer.  les pistes cyclables sont assez présentes mais souvent coupées à certains endroits, obligeant les cyclistes à s'insérer sur la route, ce qui n'est pas toujours aisé.



 Gare sncf

 rue des alpes


 rue georges bonnet


 Le vol des vélos


 Les pistes elles même car elles sont mal entretenues et surtout trop près des voitures en stationnement. Conséquence : je roule souvent au milieu de la chaussée et les voitures me suivent. Mais à 80 ans on peut se permettre de le faire mais on ne peut le conseiller à un enfant de 12 ans.  Des pistes cyclables, souvent trop étroites, qui obligent à raser des voitures en stationnement (les quelles débordent souvent sur la piste), ce n'est ni sécurisé ni sécurisant. Je circule à vélo en ville depuis 1972, j'ai donc une certaine expérience, mais quand mes petites filles (13 et 16 ans) vont à l'école à vélo, j'ai peur pour elles, et, croyez-moi, c'est très désagréable.



 Rond point Valence 2, grd rond point Plateau des couleurs, piste cyclable Victor Hugo (danger piétons et entrée-sortie de véhicule), sens unique voiture...impossible d'arriver en sens inverse malgré marquage (étroit-danger-automobilistes en colère)...  Promouvoir le vélo en ville, sensibiliser sur le sujet (automobiliste et conducteurs de cars, camions)...


 RUE DEVANT LA DDE BASSE VILLE



 Avenue de romans : la piste cyclable est étroite. Poste cyclable qui longe le stationnement des voitures le long de la rue: risque pour le cycliste d'une ouverture de portière intempestive et les voitures sont parfois garées à cheval sur la piste cyclable. Avenue Victor Hugo



 Rue des Alpes



 le long de la nationale 7, entre Buffalo grill de Bourg les Valence et le géant Casino de Valence Sud


 je ne saurais dire, je pratique presque essentiellement le centre ville qui semble adapté  Merci d'avoir lancé cette enquête ! ;)


 rue du chemin de ronde en venant de l'avenue de romans (route défoncée et circulation des voitures dans les 2 sens alors que rue très étroite (les voitures sont obligées de se laisser passer sans que la signalisation ne le demande))


 Partout !!! Même l'Avenue Victor Hugo équipée d'une piste cyclable est très dangereuse !!! C'est horrible de faire du vélo à Valence mais pas le choix, il n'y a pas assez de transport en commun !!!  C'est très dangereux de faire du vélo à Valence !!! Les quelques pistes cyclables existantes sont en très mauvais état ! Personne n'écoute ou ne fait attention aux cyclistes, ni les automobilistes, ni les piétons !!! Malheureusement, quelques personnes comme moi sont obligées de se déplacer en vélo pour aller travailler car il existe très peu de transports en commun et même aucun après 20h00 !!!



 (1) Avenue de la Libération : rue étroite et voitures qui vont beaucoup trop vite. Dangereux ! (2) Avenue Victor Hugo : non respect de la piste cyclable par les piétons et les voitures en stationnement. (3) Et les nombreuses petites rues trop étroites (en sens unique et double sens) pour que cyclistes et automobilistes cohabitent en toute sécurité. Nous sommes bien trop souvent froqués par les voitures qui nous doublent ou nous croisent.  Le marquage au sol est insuffisant pour protéger les vélos des voitures, surtout quand les rues sont étroites et que les voitures roulent trop vite.

 Quartier de Chateaufort, quartier du lycée Camille Vernet : ruelles trop étroites. Avenue de la Libération : les voitures vont beaucoup trop vite et ne font pas attention aux vélos. Je préfère souvent traverser à pieds au passage piéton mais les automobilistes ne s'arrêtent pas non plus pour les piétons...  Les voitures ne font pas assez attention aux vélos et ne respectent pas les priorités. Je suis lycéenne et obligée d'aller en vélo au lycée C.Vernet car trop long en bus. J'habite avenue de la Libération.

 Avenue de la Libération, Avenue Maurice Fort. Pas d'espace adapté aux vélos, vitesse excessive des voitures. Centre ville de manière générale.

 Piscine du polygoen

 entre la zone des couleurs et la ville

 Le haut de la rue faventines  La signalétique lumineuse à synchroniser en haut du chemin de la forêt pour traverser le boulevard Churchill

 au moment de rentrer sur un rond-point

🚧 rue des alpes

🚧 Rue de l'Isle ... Que je prends 4 fois par jour ... L'État de la route est horrible ... Mes fesses souffrent ;) 🚧 Ça s'est bien amélioré ces dernières années mais l'entretien des dessins blancs sur la route est à revoir ... Mais j'ai confiance pour les futurs efforts ...

🚧 le pont mistral 🚧 plus de sécurité!!

🚧 rejoindre la zone commerciale des Couleurs

🚧 Rue piétonnes

🚧 Dans le centre et surtout pas de parkings vélo prévus pourtant communication ++de la part du maire sur ce sujet mais rien ne se fait ! 🚧 Une impression de blabla de la part du maire sur le sujet mais rien ne bouge. Exemple place du palais de justice vient d'être refaite. 9 place de vélos prévuesdérisoire place des Clerc jour de marché 6 places de vélos. Impossible de laisser nos vélos. Et lorsque l'on s'accroche par sécurité la ou nous le pouvons. On se fait jeter de la part des commerçants !

🚧 entre les boulevards du centre ville et le quartier du polygone, rue de Romans, avenue de Chabeuil, avenue Pierre Semard 🚧 Des travaux sont en cours avenue Pierre Simard (gare) et aucune piste cyclable n'est prévue, on va faire appel à l'intelligence collective !!

🚧 la traversée au rond point du centre commercial des launes à Valence Sud 🚧 Le vélo n'est que toléré et rien n'est fait vraiment pour en développer l'usage

🚧 -> bcp de rues ont été refaites récemment à Valence avec beaucoup d'espoirs de ma part, mais finalement avec très peu de places pour les vélos (fléchage simple au sol, mais sur des voies de circulation dédiées aux automobiles, donc sans protection pour les vélos) -> il serait intéressant qu'il y ait une rue pas forcément très large dédiée exclusivement aux vélos pour la "descente" vers le centre ville à partir des quartiers situés sur les hauteurs et une autre rue pour la montée vers les quartiers

🚧 Pôle bus 🚧 Voitures toujours garées en double file sur les pistes cyclables

🚧 Les incivilités des conducteurs auto envers les cyclistes sont révoltantes.

🚧 La route départementale direction ST MARCEL et Romans depuis le rond-point de la Rocade (géant Casino) 🚧 Améliorer le civisme des piétons et des conducteurs de voiture vis à vis des vélos. Les bandes cyclables servent trop souvent de bande d'arrêt pour les conducteurs. Des feux tricolores spécifiques pour les vélos seraient bienvenus aux carrefours.

🚧 l'avenue faventine 🚧 Trop de ruptures de pistes cyclables qui fait qu'on se retrouve sur la route avec les automobilistes, c'est très dangereux.

🚧 Les grande ronde-points

🚧 La traversée du pont vers l'ardèche Et les itinéraires vélo en contresens des voitures 🚧 Supprimer les voies cyclables à contresens des véhicules et donc très dangereuses. Créer des voies cyclables en site propre ou séparées des véhicules par des plots.

🚧 Tous les aménagements sur trottoir (par exemple avenue Victor Hugo) : manque de visibilité au intersection, place volée aux piétons, revêtements souvent inconfortable et bateaux...

🚧 les ronds points ou les grands axes de croisement 🚧 penser l'usage du vélo à l'échelle de l'agglomération et en connexion avec les autres territoires (intermodalité / transports publics) développer les actions de sensibilisation et d'éducation pour inciter à la généralisation des déplacements à vélo travailler l'accessibilité économique ? exemple pour les vélos électriques pour des trajets plus long ? travailler les questions de sécurité pour tout public (enfants, personnes âgées...)

🚧 Les liaisons valence autres villes proches (villes dortoirs pour une grande partie de la population de ces villes) comme malissard, chabeuil où beaucoup de déplacements journaliers travail-domicil pourraient être effectué à vélo avec des voies douces. Or aujourd'hui aucun plan ne semble envisagé et les routes actuels très fréquentés sont très dangereuses et pas agréables aux vélos. 🚧 Il y a encore du travail pour que le vélo rentre dans le quotidien des habitants.

🚧 aller à la gare TGV en partant du centre-ville! 🚧 même si je possède moi-même un (plusieurs!) vélos, j'ai un abonnement et j'apprécie beaucoup le service Libello, très bon à Valence... et les actions de REVV pour faciliter la vie des cyclistes!

🚧 Rue Georges Bonnet pour la montée et les carrefours de l'avenue de Romans 🚧 Donner le vélo comme moyen de transport à part entière et comme véritable alternative de la voiture

🚧 Avenue Romans, Rue Gerge Bonnet, Rue de la Luire (début de rue N°2 en virage sans visibilité, et très étroite) 🚧 Correct, mais à sécuriser les pistes et ronds points

🚧 Je fais le trajet Malissard Bourg les valences en vélo. et je constate que les trajets intercommunaux ne sont pas du tout

sécurisés. Le rond-point qui se situe au bout du boulevard F. Kennedy (côté Mcdonald's) reste dangereux ➡ Actuellement je constate qu'il y a de gros problème de pollution sur la commune qui ne facilite pas l'utilisation du vélo. Par ailleurs j'ai des crevaisons régulière de vélo qui limite mon usage. (Constaté dans l'entreprise)

⚠ Les pistes cyclables le long des stationnements.

⚠ centre ville ➡ pas assez de vélo et trop de voiture

⚠ De Belle-Meunière à l'avenue de Verdun en passant par la rue de Sully. L'avenue de Verdun (aucune piste cyclable). ➡ Rappeler aux conducteurs que pour dépasser en sécurité, il faut au moins un mètre en ville et davantage hors agglomération ! Nous sommes de gentils humains, pas des obstacles sur leur route...

⚠ connection entre les via Rhôna nord et sud

⚠ pont des anglais

⚠ La rue faventines | accès au pôle universitaire briffaut est très dangereux en velo

⚠ Rue Faventines vers le 20

⚠ Les rues étroites et avec des passages resserrés cf. Rue de Châteauvert... Les carrefours : les ronds points sont très dangereux car pas de visibilité ni priorité vélo ; les feux tricolores car sans aménagement pour mettre les vélos en pôle position ou au rythme piéton par ex. Les bas côtés des rues ne sont pas entretenus : il y a des gravillons, du verre cassé et

la chaussée est dégradée (bouches d'égout, "réparations de goudron"...) ➡ A l'époque où nous luttons contre la pollution, il faut favoriser les déplacements vélos en sécurisant ce mode de déplacement. Changer la réglementation de circulation vélo : sécuriser par une priorisation de leur circulation (surtout aux petits carrefours en ville tels que feux tricolores). Car les vélos sont fragiles, "hybrides piétons", et contrairement aux automobilistes, les cyclistes ont toutes leurs facultés auditives alors autant les utiliser !

⚠ Les grands axes → pistes cyclable signalées, marquées au sol mais jamais distinguées ou protégées.

⚠ Rue denis papin à la sortie du college ➡ non

⚠ Rond point valence 2 et route de romans qui mene au plateau des couleurs ➡ Manque de respect des pistes cyclables par les automobilistes qui y stationnent ++

⚠ Entre la via rhona nord et sud ➡ non

⚠ Tout sauf Via Rhona, partout où il y a circulation motorisée. ➡ Trop dangereux en raison des voitures

⚠ la partie sud de l'avenue Victor Hugo l'avenue du tricastin les environs de la gare SNCF ➡ les quelques voies cyclables disponibles ne sont pas respectées : je suis à chaque fois gêné par les containers de poubelles et les voitures en stationnement qui les encomrent

⚠ pas d'endroit précis mais les rues étroites dans lesquelles on matérialise des bandes cyclables à contre-sens, c'est pas évident. je pense notamment à la rue du parc ➡ nette amélioration de la culture vélo sur la commune mais toujours pas d'indemnité pour les agents qui se rendent au travail en vélo dans la fonction publique

➡ les cyclistes urbains circulent avec aucun respects des autres usagées et non respect du code de la route. comment voulez-vous être respecté par les autres dans ces conditions !!

⚠ Les pistes sont très cabossées + lorsqu'il y a du trafic on est gêné par les voitures et ralenti ➡ Les canaux pourraient tout à fait être exploités pour permettre de rejoindre rapidement l'ensemble centre ville

⚠ Pont Mistral

⚠ SE RENDRE DU CENTRE VILLE AU PLATEAU DES COULEURS. TRAVERSER VALENCE PAR LA VIARHONA ➡ Valence a beaucoup d'atouts naturels pour permettre le développement de l'usage du vélo; il semble cependant manquer la volonté politique de ce développement.

⚠ Gare centre ville et gare tgv ➡ Développement de l'usage vélo non pris en compte dans les projets urbains

⚠ Plateau des couleurs




























⚠ Le carrefour du pont des anglais (échangeur autoroutier de Valence sud, multi-rond-points) ➡ En ville cela va à peu près, c'est aux entrées que ça coince, tous les gros points d'entrées sont dangereux car non conçus pour le vélo

⚠ RUE BARNAVE LES VOITURES VONT TROP VITE ➡ LES USAGERS DES VOITURES SONT JALOUX ILS KLAXONNENT OU NOUS LAISSENT PAS PASSER

⚠ Rue des Alpes rue Faventine rues étroites pistes cyclables inexistantes ou peu larges

➡ Je supprimerai les. Voitures dans le centre ville

⚠ Tous les ronds points car les voitures nous coupent la route d'autant plus lorsque c'est l'heure de pointe.

-  rue à sens unique ouvert aux vélos mais très dangereux, pistes cyclables Victor Hugo (portières de voiture, piétons), carrefours et ronds points  Merci pour votre action... Avançons!
-  Tt le centre ville
-  Traversée pont mistral  non
-  Accès au site universitaire Briffaud  Pistes cyclables étroites et dangereuses Les voitures et bus mordent sur les pistes, doublent les vélos en les frôlant Peu d'arceaux à vélo Beaucoup de progrès à faire
-  Les ronds points
-  Les ronds points
-  Avenue Victor Hugo, piste cyclable très dangereuse
-  Accès à la viarhona au nord du Valence à partir du centre-ville
-  Les boulevards
-  Le pont Mistral mais en travaux actuellement donc on attend de voir ce que cela va donner.
-  rue Faventines
-  L'obligation de passer par le centre ville de Valence en prenant la viarhona. Le passage hors voie cycliste est dangereux le long de l'autoroute
-  les ronds points, les interruptions de voies protégées, l'accès au collèges la proximité des centres commerciaux  compréhension nécessaire des policiers (Nationaux ou municipaux nécessaire si utilisation trottoirs là où il n'y a danger et pas de voie vélo.
-  exemple avenue de Romans vers le haut : la bande cyclable est étroite, souvent "mangée" en partie par les voitures et des voitures sont garées à ma droite quand je circule, une porte peut s'ouvrir et me renverser; je préfère les voies pour vélos sur les trottoirs comme av victor hugo
-  Rond point des couleurs  Il manque des liaisons sécurisées entre les villes alentours et Valence.
-  Avenue des baumes . Passage sous voie ferrée ,rue senebier .  Réseau de pistes cyclables sécurisées à prolonger , code de conduite pour les voitures envers les vélos .
-  L'avenue Victor Hugo est très dangereuse, la piste cyclable passe du trottoir à la route tous les 100m. Les voitures peuvent être très surprises de voir les vélos débouler au milieu de la route, alors qu'ils étaient précédemment sur le trottoir. C'est très mal pensé. Pour moi, une piste cyclable ne doit pas se trouver sur un trottoir. Les voitures sont garées dessus, les poubelles sont posées au milieu, les piétons marchent au milieu. Cette rue est très dangereuse pour les piétons et les cyclistes. Le problème à Valence n'est pas la quantité de voies cyclables, il y en a beaucoup, il est très facile de se déplacer. Le problème c'est l'entretien des routes J'emprunte tous les jours la rue Faventines. Entre le croisement avec la rue du Maréchal Galliéni et le croisement avec la rue des alpes (dans le sens Galliéni, rue des Alpes), c'est une catastrophe pour les vélos. Il y a tellement de nids de poules que les vélos sont contraints de rouler au milieu de la route. Il n'y a pas de piste à ce niveau là mais ce n'est pas un problème pour moi, le problème c'est vraiment la route qui est dans un état lamentable. Du coup les voitures klaxonnent, s'énervent, et nous doublent dans des situations très dangereuses, en frôlant les cyclistes. Il y a certains endroits à Valence, où il a été prévu des sas vélo au niveau des feux tricolores, c'est vraiment très confortable. Seulement il n'y en a pas assez. Et malgré leur aspect vert très voyant, les voitures s'avancent dessus, du coup ils ne servent à rien Autre problème majeur à Valence. Mais c'est le cas dans toutes les villes de France. Les gens pensent que les voies pour les vélos peuvent aussi servir de parking. C'est flagrant au niveau du carrefour rue Faventines/rue des Alpes, il y a des commerces alors il n'est pas rare de trouver 4 ou 5 voitures garées en file indienne sur la piste cyclable. Je n'ai jamais vu personne les verbaliser.  Il y a beaucoup de pistes à Valence, c'est très agréable d'y faire du vélo. Seulement les pistes ne sont pas entretenues et il n'y a pas toujours de continuité. Pour moi ce n'est pas un problème de rouler avec les voitures, mais peu de personnes sont éduquées à la cohabitation avec les vélos. De plus les gens pensent que les vélos sont obligés d'emprunter les pistes cyclables. Il m'arrive quotidiennement de me faire insulter quand je n'emprunte pas des pistes cyclables que je trouve dangereuses comme celle de l'avenue Victor Hugo à Valence ou l'avenue Marc Urtin à Bourg-Lès-Valence. Ces voies ont été réalisées par des gens qui n'ont jamais pris un vélo selon moi. Il vaudrait mieux les supprimer. Elles zigzaguent entre la route, le trottoir, les places de stationnement, c'est du grand n'importe quoi, je n'avais jamais vu ça auparavant ! La seule façon selon moi d'éduquer les gens à la cohabitation avec les vélos seraient qu'ils prennent un vélo pour rouler en ville une fois dans leur vie. Si seulement on pouvait instaurer une journée sans voitures obligatoire, on éviterait toutes ces campagnes de communication sur l'usage du vélo.
-  dans les grands ronds-points  depuis 15 ans, la ville de Valence écoute les recommandations de l'association "roulons en ville en vélo". Le résultat est remarquable
-  remonter rue des alpes, pistes cyclables trop étroites, les véhicules nous passent très près. Manque de panneaux de direction pour relier les pistes cyclables entre elles...la rue victor hugo dans les deux sens, bien de pouvoir passer sur le trottoir, cependant pas facile avec la proximité des piétons qui utilisent les pistes cyclables et ne nous entendent pas

toujours. Rue Maurice Faure aussi à améliorer. PLUS de Panneaux de signalisation aux véhicules pour le respect des 1,50 pour doubler. Avoir la possibilité un laisser passer clignotant pour passer aux feux rouges, ce qui permet d'être moins doubler et de moins gêner les véhicules, qui doivent attendre derrière nous dans certaines petites rues. Ce qui en agacent plus d'uns... ➡ Les autos et les bus (que l'on entend pas) nous passent très près si on se met trop à droite et même avec une auto en face...on se fait parfois klaxonner si trop à gauche, même avec auto en face...je suis souvent contente d'arriver entière à mon lieu de travail...ce qui ralentie beaucoup ma volonté à rouler en vélo. J'ai également très peur sur le pont mistral, surtout du fait des bus, qui passent très près car véhicules souvent arrêter à gauche aux heures de pointes...

⚠️ pistes cyclables sur les trottoirs : avenue V.Hugo , avenue Marc Urtin (bourg les valence) Mais aussi les pistes cyclables du plateau des couleurs et ses ronds points . Rue faventines : la piste cyclable est rarement respectée notamment par les bus certaines rues étroites par exemple : cours voltaire Aussi l'entrée sur Valence du pont Mistral avec les voitures qui coupent la piste cyclable pour rejoindre l'accès au rhone le long de l' autaroute ➡ il y a certaines incohérences concernant les pistes cyclables ,en augmentation certes ,mais on l'impression d'une attribution "administrative" et non pas fonctionnelle .Peut être un tour en vélo par les élus en charge du sujet pourrait éclairer les choses

➡ On peut faire encore mieux meme si c'est pas mal! Trop de gens sont seuls dans leur voiture, donc favoriser le covoiturage et limiter les voitures en ville!

⚠️ La rue des frères Montgolfier. La rue Faventines à cause des trous sur la chaussée et le stationnement des voitures sur la piste cyclable. Rue de l'armée belge et la rue de l'Isle à cause de la remontée en sens inverse des voitures qui n'est pas sécurisée. ➡ Il manque encore des places de stationnement pour les vélos individuels. Souvent les endroits prévus pour, sont saturés. Les pistes cyclables sont certes plus nombreuses à Valence que dans d'autres communes et on salue la mairie pour son effort de marketing qui encourage à la pratique de "la petite reine"mais la sécurité est encore à développer largement.

⚠️ Aménagement trop "routier" des intersections en périphérie de centre ville => risques d'accidents graves (exemple : F.Roosevelt/Faventines, une voiture m'a grillé la priorité, 8 mois de rééducation pour moi). Accessibilité très insuffisante pour vélos et PMR à la gare SNCF.

⚠️ Les rues en périphérie du centre historique jusqu'au périphérique de Valence. Ex. au début de la rue Victor Hugo le nouvel aménagement avec des bornes blanches qui rendent inexistantes les pistes cyclables, bien marquées à double sens jusque là ➡ Merci de poursuivre le développement de ce moyen de transport à la portée de tout le monde

⚠️ Les pistes cyclables aménagées le long des boulevards Churchill, Kennedy, Roosevelt sont dégradées. Avenue de Chabeuil, rue des Alpes, beaucoup de trafic voiture, et pas de place pour les vélos... ➡ Depuis quelques années, on voit plus de vélos en ville, mais l'augmentation du trafic de voitures, souvent trop rapides, rend la pratique du cyclisme plus risquée sur les itinéraires non protégés.

⚠️ Avenue Maurice Faure

⚠️ Rue Paul Bert ➡ Non

⚠️ rond point réunissant les avenues de verdun, Sadi Carnot et Jean Jaures ➡ Protéger les vélos pour mieux et plus se déplacer

⚠️ Faubourg St Jacques

⚠️ L'avenue Victor Hugo - Les rue piétonnes -

⚠️ Gare de Valence Ville, Avenue du Président Herriot

➡ SVP des ascenseurs ou à défaut des goulettes dans TOUS les escaliers pour monter sur CHAQUE QUAI de la gare de Valence ville et aussi des trains TER moins hauts par rapport au quais : pensez à la gent féminine qui n'a pas de gros bras svp !

⚠️ La largeur des pistes cyclables n'est pas suffisantes : encore plus quand la route vient d'être refaite (exemple, avenue de Romans) ➡ faire des pistes larges pour un velo semble indispensable. Interdire le passage d'une piste cyclable entre la rue et le stationnement voiture (bref, interdire le stationnement voiture a coté d'une piste cyclable)


⚠️ avenue de Romans

⚠️ toutes le rues avec velo en contresens ou circulation non séparée voitures/velo ➡ la politique appliquée semble assez incohérente



⚠️ Pôle bus ➡ Non

⚠️ Les petites rues à sens uniques (rue de Génissieux, rue Paul BERT où nous ne sommes pas respectés par les automobilistes, même quand on circule dans leur sens!!! Les pistes cyclables sur trottoir (rue V Hugo) ne sont souvent pas respectées par les piétons



⚠️ Les grands axes ➡ Très dangereux cyclistes non pris en compte par les voitures


 il faudrait plus de pistes cyclables et des parkings aménagés et sécurisés


 gare

 Les grands axes pour entrer et sortir de la ville (gros ronds-points très dangereux) , l'itinéraire pour Rovaltain  Vu le climat l'usage du vélo pourrait être plus développé mais il faut sécuriser l'usage par rapport aux voitures encore largement reines ici

 Centre ville


 Boulevard Vauban, avenue de Romans, Rond point mc do décathlon  Encore des efforts à faire, trop de circulation automobile


 Principalement sur les grand axes, avenue de Provence, avenue de Romans sur certains tronçons, avenue Pierre Semard avec les stationnement en double files, dans les ronds points en général (pont des Anglais, valence le Haut etc)



 La cerise sur le gâteau c'est l'interruption de la Via- Rhône en bordure du Rhône, du bassin des Muzards de Bourg les Valence en direction de l'Épervière et qui oblige les cyclistes de reprendre les voies de circulation automobile pour traverser la ville de Valence, avec les risque que cela comporte.



 aucun pour mon usage personnel  lapratique du velo est facile a valence



 Rue des Alpes et rue Paul Bert



 Faubourg saint Jacques avenue de romans

 j'aime circuler en vélo dans Valence

 LES RONDS POINTS  Il faut qu'il y ait aucune rupture dans les parcours dans la ville

 Ronds points en général sont un cauchemar  Il fait beau ici, il devrait y avoir beaucoup plus de vélos ! Il faut en faire la promotion !

 la rue génissieu , la rue paul bert , rue denis papin (17 plaques d'égouts et grilles glissantes) rue branly, la mise à double sens de toutes les petites rues est un non sens et suicidaire pour les cyclistes, une automobile n'a pas raisonnablement la place de croiser un cycliste  usage du velo, usage de la voiture et usage piétonnier ...un non sens dans cette villele moins respectueux des règles est gain de cause

 Toutes les intersections ou presque ! PC discontinues. Les cars et les pompiers stationnent sur la PC devant la piscine plein ciel.  On nous demande de respecter le même code de la route que les voitures sans que nous ayons les mêmes droits. Les pistes cyclables servent de place de stationnement, les motos s'installent sur les supports vélos (trop peu nombreux). La largeur de certaines pistes cyclables sont parfois ridicules. Les sens à rebours parfois très dangereux.