































## Valenciennes (59)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Passage de la piste cyclable près du cinema à l'université. Aucune solution entre ces deux points.  Peut encore progresser
-  les boulevards, le centre-ville, les rues amenant au centre, les carrefours, en somme tout!  combien de fois j'entends "moi je ne me risque pas ou plus en vélo dans Valenciennes"..perso malgré mes 61 ans je demeure assez sportif et agile pour continuer (davantage encore en retraite!)à me déplacer en vélo mais j'avoue 'risquer ma peau'...
-  Les carrefours européens
-  avenue Faidherbe : dangereuse et chaussée très déformée
-  LES ZONES 30 SONT TOUJOURS HORS LA LOI, car les double sens cyclables ne sont pas appliqués, et pas signalisés, le maire ne répond pas aux courriers envoyés, les arrêtés municipaux les concernant sont obsolètes, les travaux récent ne prennent pas en compte la circulation douce... Le pont Villars est encore plus dangereux qu'avant son incendie, le pont du faubourg de Paris est dangereux, et sur le pont Jacob, la bande cyclable sur le trottoir est mal signalisée, on termine sur le trottoir sans le savoir et les trottoirs sont interdits aux vélos... En règle générale les ronds points sont très dangereux à vélo, et les travaux récents ( depuis 1998 ) ne prennent pas en compte les vélos ( malgré la loi ! )... Et j'ai encore beaucoup de choses à dire !!! ...  FAIRE RESPECTER LA LOI SUR LES DOUBLE SENS CYCLABLES EN ZONE TRENTE serait déjà une bonne chose, ensuite autoriser les double sens cyclable dans TOUTE LA VILLE même sans zone 30 ( qui ne sert à rien car personne ne respecte le 30 ! )serait la 2eme bonne chose, avec des panneaux bien sûr !!! Il est malheureusement plus sûr de rouler sur les trottoirs à Valenciennes, même si c'est interdit !!!
-  les boulevards périphériques et le centre ville,ainsi que les voies très fréquentées car pas assez larges  la signalisation vélo peu visible et nulle au rond-point
-  Il n'y a à Valenciennes aucune réflexion faite sur le réseau de pistes cyclables. Il ne s'agit que d'un ensemble incohérent.
-  La mairie avantage clairement la voiture en centre ville, une aberration aujourd'hui !
-  les carrefours avec un feu. J'aimerais une signalisation qui permette aux cyclistes de s'avancer au centre du carrefour et de traverser le carrefour même quand le feu est rouge.  Peu de cyclistes car peu de voies sécurisées pour eux. J'aimerais aussi une voie cyclable le long des lignes de tramway. La mairie a installé des abris à vélo, c'est bien mais cela ne suffit pas.
-  Pas de voies ou pistes cyclables continues le long du tramway
-  En ville ou sur les axes pour rejoindre les communes par exemple rejoindre une zone commerciale, comme la Sentinelle ou alors Petite-Forêt  Très dangereux car les routes sont étroites, les véhicules ne font pas attention à vous, vous frôles quand ils nous dépassent. Obliger de rouler sur les trottoirs pour pas avoir peur pour notre vie
-  Déplorable
-  La traversée des ponts , développer du contre sens cyclable dans toutes la ville  Faire du vélo en sécurité à Valenciennes impose d'utiliser les trottoirs ce qui est problématique
-  Le passage des ponts. (jacobs, famars, villard). Les ronds point (canada)
-  Partout  Nous voulons tous que des pistes cyclables soient mises en place en ville et l'agglomeration par exemple comme sur des itinéraires valenciennes sebourg...
-  Boulevard Eisen, avenue Duchesnois, ronds-points, abords lycées, collèges  Des efforts ont été entrepris mais encore très timides quand on connaît les problèmes de circulation en voiture à Valenciennes. Nous sommes à quelques kms de la Belgique mais un monde nous sépare dans le domaine du vélo.
-  Bd Eisen, avenue Duchesnois, avenue de Liège, pont jacob  Nous aimerions une vraie politique en faveur du vélo, une réelle communication et aller voir ce qui se fait aux Pays Bas... Etre ambitieux.
-  Place Poterne

- ⚠ Carrefour de la place poterie. Pont Jacob. Les lycéens sur la piste cyclable. ➡ A développer...
- ⚠ Boulevards non encore rénovés (ex bd Sally) car très dangereux. Gare car vols et dégradations de vélos très fréquents.
- ⚠ Les pistes cyclables qui ne sont pas continu notamment aux ronds points. La rue de Paris qui est un artère importante n'est pas aménagée. La voie de halage le long de l'Escaut n'est pas assez bien aménagée ➡ Une ville où des progrès sont possibles.
- ⚠ pas de continuité des bandes cyclables au rond point par exemple
- ⚠ accès aux gares. circulation sur les boulevards. abords de la place poterne. ➡ la ville serait plus saine et calme sans les voitures...
- ➡ Sur les grands axes les pistes cyclables sont très bien, cela se complique dangereusement dans les carrefours.
- ⚠ les ronds points
- ⚠ le centre ville.
- ⚠ Le boulevard Beauneveu, au niveau de l'autopont, c'est-à-dire rejoindre à vélo le pont villars quand on est sur l'esplanade, ou l'inverse.
- ⚠ rue de mons rond point square froissard avenue clémenceau ➡ Problème des voitures qui roulent trop vite- nécessité de mettre des radars à l'entrée des rues limitées à 30- rues étroites et trottoirs étroits - tram disproportionné (2voies en pleine ville) qui empêche la présence d'une vraie piste cyclable en ville.
- ⚠ avenue clémenceau rue de mons
- ⚠ partout, quasiment aucune piste cyclable ➡ clairement pas une priorité de la ville
- ➡ Aucune volonté de la mairie. Impossible de circuler à vélo avec des enfants. Aucun plaisir à prendre le vélo pour aller en ville par manque d'aménagements cyclables.
- ⚠ Rien n'est adapté pour la circulation et le développement de la pratique du vélo. urgente création de piste cyclable et parking à vélo sécurisé. vol de selle-garde boue-roues lorsque le vélo est attaché à un poteau en ville ou devant une station de tram. aucun parking vélo aux abords des stations de tram ➡ l'espace de la ville de valenciennes n'est pas adapté pour la pratique du vélo. pas de création de piste cyclable sécurisée et aucun parking vélo aux stations de tram. le vélib est inexistant à valenciennes, réputée être une ville fréquentée par les étudiants. les vols de vélos sont fréquents.
- ⚠ Le pont jacob car la piste cyclable est sur le trottoir, non séparé des piétons qui ont souvent des casques sur les oreilles. Et se termine, juste au rond-point où il y a toujours énormément de circulation. À partir de cet endroit, plus aucune piste cyclable quel que soit la direction ! ➡ je souhaiterais avoir un vrai hangar à vélo "sécurisé" comme en gare de Templeuve ou des autres gares et non pas, juste un arceau pour accrocher mon vélo le matin afin de le récupérer le soir (les abords de la gare étant loin d'être bien fréquentés).
- ⚠ Près du collège Eisen: trottoirs et voie cyclable occupés par des voitures ➡ Favorisez le vélo chez les jeunes.
- ⚠ avenue de denain ➡ Il faut faire un parking vélo sécurisé à la gare
- ⚠ Centre ville particulièrement rue Duquesnois et rond point Place Poterne ➡ Très peu de pistes cyclables. Sont trop étroites. Appliquer une couleur sur les pistes
- ⚠ tout le centre ville ➡ l'usage du vélo à valenciennes est complètement suicidaire
- ⚠ Pratiquement toutes les rues, les zones trente ne sont pas toutes à double-sens cyclable malgré l'obligation légale. les ponts sont très dangereux. ➡ Faire respecter les lois en vigueur, (par exemple les double-sens cyclables), contrôler la vitesse des véhicules en zone trente
- ⚠ Valenciennes est un endroit dangereux pour les jeunes cyclistes. ➡ J'ai treize ans et je n'aime pas rouler en vélo car la ville est dangereuse. Mais je suis obligée pour aller au collège. Rien n'est fait pour les vélos. les voitures roulent trop vite.
- ⚠ Tout Valenciennes est dangereux, à part quelques rares pistes cyclables... Les voitures sont les reines ! ... Les zones trente ne sont pas respectées, les double-sens cyclable inexistant (hors-mis l'hyper centre ville). Le maire fait la sourde-oreille et ne répond même pas aux courriers. Les voitures stationnent sur les bandes cyclables et ne sont pas inquiétées ! la limitation à 50 km/h n'est pas respectée non plus ! bref, il y a plein de choses à dire et à faire surtout ! ➡ La gestion de Valenciennes se fait autour de la voiture, ce qui est fait pour le vélo est de la poudre aux yeux ! ( bande cyclable de moins de 80 cm de large ) la loi sur les double-sens cyclable en zone trente n'est même pas respectée, la mairie est hors la loi ! mais ne répond pas aux courriers envoyés pour lui signaler ces problèmes !
- ⚠ Près du collège Eisen ➡ Sensibiliser la population
- ⚠ Avenue faidherbe ➡ Les automobilistes ne respectent pas la distance de sécurité (lorsqu'ils redoublent) les priorités lorsque un vélo se trouve sur la droite.

⚠️ rue de Mons, centre-ville, bd Eisen

⚠️ l'axe entre la mairie et la gare ➡️ l'affichage des intentions de la mairie et la réalité de la praticité du vélo sont incohérentes

⚠️ le centre ville et les arteres principales ➡️ non

⚠️ Sur les boulevards en général

⚠️ Le centre ville en général ➡️ Elle est compliquée même si des efforts sont faits notamment avec l'arrivée de la maison du vélo qui est je pense la meilleure chose que Valenciennes puisse faire pour la cause du vélo

⚠️ Centre ville : Pas de piste cyclable sous prétexte que zone "30". Voitures et vélos "partagent" la même voie ➡️ Le vélo n'est pas rentré dans les murs comme dans beaucoup de villes. On passe toujours pour un ringard, un "pauvre" qui ne peut pas se payer une voiture. Il faudrait réhabituer les écoliers et lycéens à reprendre le vélo. Dans mon Lycée, le park vélo était plein (années 70 ...). Aujourd'hui, zéro parc vélo, et des bouchons et pollution insupportable autour des écoles/lycées

⚠️ Les grandes avenues où les voitures ne font pas attention aux vélos comme l'avenue de Denain Le rond point de la pyramide est dangereux car les automobilistes forcent le passage. Pas de pistes cyclables en centre ville et des rues étroites pour le vélo plus les voitures dans les deux sens. Des pistes cyclables mal entretenues ou avec des voitures garées dessus.

⚠️ Le centre ville

➡️ Les pistes cyclables en sens contraire des voitures sont TRÈS dangereuses

⚠️ la gare ➡️ Piste cyclable en sens unique sans espace pour circuler de front avec une voiture

⚠️ Aux alentours de la gare, place potterne ➡️ Trop Peu de pistes séparées

⚠️ Les grands axes ➡️ Pollution très forte, surtout due aux autoroutes. Très peu de pistes cyclables dans Valenciennes et entre Valenciennes et les villages/villes aux alentours

⚠️ La place du Canada, impossible d'emprunter la voie pour véhicules motorisés et pas d'alternatif à part le trottoir et passage piétons ➡️ J'emprunte des axes mineurs à Valenciennes, afin d'éviter les véhicules motorisés. Il existe peu de bandes cyclables à Valenciennes, on roule donc sur la route et il n'y a pas assez d'espace pour qu'une voiture double un vélo si une autre voiture arrive d'en face. Ce serait bien de prévoir plus de bandes cyclables de ce fait. Il serait aussi possible d'aménager une piste cyclable le long du tramway, il y a deux trottoirs, mais rien pour les vélos, du coup il est dangereux d'emprunter ces trottoirs, car les piétons ne s'attendent pas aux vélos, pourtant je pense que cette espace pourrait être partagé. La mise à disposition d'emplacements de stationnement pourrait aussi favoriser l'utilisation du vélo en ville. Certains pistes présentes (boulevard Carpeaux) sont aménagés, mais pas toujours respectés (panneaux de publicité sur la piste et même un lampadaire au milieu...). A priori des nouvelles pistes cyclables sont prévues (BD Watteau et Pater) Mais peu de pistes disponibles en dehors de ce contour de centre ville. Ce qui est gênant aussi est que parfois dans des situations plus dangereuses (rond point, carrefour) la piste cyclable s'arrête, du coup il n'y a plus de place pour nous, moins de sécurité là où il y en a plus besoin.

⚠️ il faut des dessins de pistes claires sur les ponts, un dessin clair en continu dans la rue du Quesnoy, cela doit être compréhensible par l'automobiliste (en cas d'accident le cycliste doit être prioritaire), de nombreux débris de verres sur certaines pistes, ex. angle de la place de Tournai avec le boulevard Harpignies. Il faut des parkings vélo du standard de ceux de la mairie dans tous les parkings de supermarché...

⚠️ Je roule fréquemment sur les trottoirs pour ma sécurité : les voies cyclistes à contre-sens sont un vrai danger car les automobilistes pensent être dans leur bon droit et au mieux klaxonnent au pire collent délibérément. Je fais 10 trajets par semaine de mon lieu d'habitation à la gare soit 3 km par jour, je risque ma vie environ 6 à 7 fois par semaine... ➡️ Pour désengorger le centre ville, la circulation des voitures devrait être interdite dans l'hyper centre. Rendre praticable ce dernier aux piétons et cyclistes. Des expérimentations devraient être menées et des bilans tirés.

⚠️ gare ➡️ beaucoup trop de pollution aux heures de pointes....c'est invivable

⚠️ Le centre-ville, le carrefour du Canada ➡️ Avoir des vélos en libre service, serait un réel atout pour la ville de Valenciennes. De plus, faciliter le plan de circulation des vélos serait super !

⚠️ Les rues à sens unique ➡️ .

⚠️ De la gare de Valenciennes jusqu'aux Rives Créatives de l'Escaut (routes mauvaises, pas de pistes cyclables...) ➡️ Bonne continuation pour l'amélioration de nos pistes cyclables ! Très importantes sur Valenciennes car le trafic routier est dense, le vélo est donc un moyen très efficace pour éviter les bouchons !

⚠️ De Pont Jacob à la gare, on partage la piste avec les piétons qui font absolument pas l'effort de se bouger. Le long de la voie de tram de La Plaine à Pont Jacob, pas éclairée du tout ni le matin ni le soir (surtout en hiver) . L'avenue Villars, pas de piste cyclable, obligation de prendre une voie réservée pour voitures. Avenue Desandrouin, pas de piste. Le rond point entre ces deux avenues (Villars et Desandrouin) très difficile à passer ➡️ Je ne me sens pas en sécurité sur mon vélo à

Valenciennes. Je l'utilise tous les jours pour me rendre au travail et ensuite rentrer chez moi. En hiver il fait noir le matin et le soir, je n'ai pas d'éclairage sur une partie du trajet. Partager une piste cyclable avec les ados qui se rendent au lycée le matin est très difficile.. Ils ne se sentent pas du tout concernés par la courtoisie. Pas de garage à vélo à la gare comme celui de DOUAI c'est dommage car bien pratique, un véritable +.

⚠ les ponts

⚠ Centre Ville Périphérie hyper centre ➡ Que les élus soient plus sensibilisés à l'intérêt de l'usage du vélo en ville

⚠ Pont Jacob ➡ Les habitudes et les préjugés sont difficiles à changer

⚠ les boulevards et ronds points ➡ Très limité

⚠ le giratoire près de la gare en venant du lycée de l'Escaut ou de l'avenue des alliés. ➡ Il faudrait davantage d'abris à vélos en gare de Valenciennes.

⚠ Près de mon école Froissart. Rue de Mons, bd Eisen ➡ Préparer le Permis vélo dans mon école

⚠ Aucun tracé cohérent permettant de se déplacer. Des bouts de pistes cyclables sans continuité et dès l'instant où vous quittez l'hyper centre, aucune préoccupation de la mairie pour les cyclistes. ➡ Manque un parking sécurisé vélo à la gare,

⚠ Quartier des Tertiales, les boulevards, quartier du Mont Houy. ➡ aucune communication à l'égard des étudiants ; aucun arceau à côté de la bibliothèque étudiante ; 10 arceaux à côté des Tertiales !

⚠ Place du Canada

⚠ Autour de la Place du Canada, désagréable parcours entre la centre ville et la Briquette (Gaumont, Stade, etc.), aussi entre Valenciennes et Anzin/Raismes ➡ Incohérence des pistes et bandes cyclables, réseau souvent coupé par des grandes axes, manque d'ambition au niveau des itinéraires vers les communes limitrophes, manque d'exploitation des chemins de halage, plus d'effort M. le maire!

⚠ La continuité des espaces réservés aux vélos n'est quasiment jamais assurée

⚠ A voir absolument : la traversée du pont qui va du lycée Villars au centre ville. Nouvelle piste cyclable tracée : elle ne commence pas au début de la rue puis disparaît et là il faut monter un trottoir de 20cm ➡ La ville a entièrement été rénovée avec l'arrivée du tram et à l'époque aucune piste cyclable n'a été envisagée. La circulation en vélo devant s'intégrer à la circulation avec possibilité pour les vélos de circuler en sens interdit même dans des rues où il est impossible de se croiser. Il y a maintenant quelques pistes cyclables qui disparaissent tout à coup...d'autre part la circulation à Valenciennes étant compliquée il ne faut pas trainer sur la route lorsque l'on a une voiture collée à sa roue arrière

⚠ Valenciennes intra boulevards

⚠ Centre ville

⚠ Ponts Villard et Jacob, Début de la rue du Quesnoy sont dangereux et pas pratique. Il faudrait des axes vélo entre Ecoles, Musée, Centres sportifs et centre ville. Et des axes pour sortir de la ville. ➡ Il faut communiquer pour que les voitures respectent les vélos. faciliter et sécuriser le vélo en ville pour les enfants vers les écoles et les centres sportifs.

⚠ du centre ville à l'université (campus mont-houy)

⚠ Station bus et tramway

⚠ Toute la ville

⚠ Rond point pont Jacob et rue du quesnoy

⚠ Centre ville et rond points

⚠ Centre ville

⚠ Pont Jacob ➡ Trop de place pour la voiture en ville

⚠ Boulevard pater , wateau , place poterne , ➡ Merci pour cette enquête !

⚠ de manière générale les ronds-points et les carrefours car les itinéraires cyclables y disparaissent ➡ Il serait bien qu'il existe un plan des itinéraires cyclables de Valenciennes

⚠ Place du Canada, ainsi que les boulevards

➡ Toujours le même problème manque de pistes cyclables, celles qui existent sont mal entretenues, mais il semblerait que la mairie essaye d'améliorer ce problème ex : le pont Villard a été rénové, avant la circulation était sur 4 voies. Elle a été ramenée à 2 voies avec la création de bandes cyclables.

⚠ Sur le trajet Valenciennes-Saultain la piste cyclable est mal entretenue ➡ pas de commentaires

⚠ Rue du faubourg de Paris, avenue de Dunkerque ➡ On est souvent obligé d'emprunter les trottoirs à cause du trafic

⚠ .... ➡ ...

⚠️ pont villars 🖊️ Long est le chemin du vélo...

⚠️ Le centre-ville est très dangereux mais également les boulevards il n'y a rien de prévu pour les vélos!!! 🖊️ Il est très dangereux de circuler en vélo à Valenciennes. l'usage du vélo n'est pas du tout valorisé. Il n'y aucune piste sécurisée. Les automobilistes n'ont pas un comportement civique vis vis du vélo. La politique de la ville est défavorable aux vélos !!

⚠️ CENTRE VILLE + BOULEVARDS

⚠️ Centre ville et périphéries

⚠️ les ronds points et croisements avec le tramway (réduction des voies au moment où la piste cyclable s'arrête d'où le danger d'être renversé par une voiture).

⚠️ . 🖊️ .

⚠️ les ponts de l'escaut, le centre-ville

⚠️ Le trajet entre l'université et Valenciennes

⚠️ la rue Fernig car le revêtement est fortement dégradé . 🖊️ Non

⚠️ La circulation sur le tour des grands rond-point: place poterne, place du canada..;

⚠️ le carrefour en haut de l'avenue villard

⚠️ Les ronds-points, les grands axes, pour aller d'une ville à une autre, dès qu'il y a un peu de circulation sur la route, les véhicules ne prêtent pas du tout attention aux cyclistes.

⚠️ Boulevard et centre ville

⚠️ Rues à sens uniques étroites pour le double sens vélo. Hyper centre très fréquenté par voitures.

⚠️ Le plus problématique pour les vélos c'est que les quelques pistes cyclables sont étroites et dans le sens opposé des voitures.

⚠️ Rond point devant le lycée Wallon, les accès aux ponts villard et jacob 🖊️ Arrêtez les pavés autour des rond points, rétablissez les bandes blanches plutôt que les clous sur les passages piétons

⚠️ Le secteur du lycée wallon et les berges de l'Escaut. 🖊️ Valenciennes a un centre ville assez petit et le dénivelé est plat. Il y a 7 lycées en centre ville dont un seul est un peu plus excentré ( Le lycée Dampierre). Beaucoup d'en jeunes prennent le bus, le tram et le train. On pourrait imaginer un très grand parking à vélo à la gare et un pour chaque lycée....

⚠️ la rue de Famars

⚠️ la rue du quesnoy 🖊️ Manque de visibilité au sol indiquant que les vélos peuvent circuler à contre sens

⚠️ le centre ville 🖊️ manque de pistes cyclables dans le centre ville

⚠️ Les boulevards du centre-ville. 🖊️ Il y a peu d'efforts des collectivités et pas d'esprit collectif "vélo". Récemment une piste cyclable ajoutée sur le pont Villars, le début d'une prise de conscience ?

⚠️ Les grandes axes.

⚠️ En général, il manque d'aménagements cyclables, d'où les nombreux cyclistes circulant sur les trottoirs. Il en manque dans des rues étroites comme la rue Ferrand. Conséquence : on est bloqué dans les files de voiture. (par ailleurs on aimerait éviter les pavés et les ralentisseurs, assez désagréables à vélo). C'est bien d'avoir mis un double sens cyclable rue du Quesnoy, mais cela n'est pas rassurant, car on est souvent frôlé par les véhicules venant en sens inverse, voire on doit s'arrêter car certains conducteurs n'entendent pas tenir leur droite et on débouche sur un rond point où on est prioritaire (car pas de signalisation donc priorité à droite) mais dans les faits on ne peut pas s'engager. De manière générale les aménagements sont discontinus, par exemple devant la gare, où il n'existe pas de stationnement sécurisé (type garage fermé), mais seulement quelques arceaux trop peu nombreux par rapport au nombre de vélos. Enfin, je note une spécificité des automobilistes valenciennes : il y a tous les jours des véhicules stationnés sur la route, mais aussi dans les ronds-points (et pas sur le terre-plein central !).

⚠️ Trajet entre le centre de Valenciennes et le campus mont houy.

⚠️ avenue faidherbe 🖊️ mauvaise entente et cohabitation entre cyclistes et automobilistes

⚠️ Tous les ponts qui mènent à valenciennes sont hyper dangereux 🖊️ Valenciennes est une ville très dangereuse pour le vélo, plus dangereuse que Lille où le trafic est plus dense (je travaille à Lille). Il n'y a pas de piste cyclable ou très peu. Il y a un tramway qui a réduit l'accès à la ville de valenciennes provoquant un stress sur les automobilistes et ainsi favorisant les accidents avec les piétons, cyclistes...

⚠️ les escaliers de la gare (pour accéder aux quais) 🖊️ davantage de communication pour les usagers serait utile : affichage et liens sur le site de la ville. afin de motiver les personnes réfractaires.

⚠️ Place du Canada 🖊️ A se demander si au moins un des élus a déjà mis ses fesses sur un vélo ? On met des marquages dans les sens uniques pour se donner bonne conscience...

⚠ Roulant rue du rempart à partir de l'avenue Clémenceau et arrivant à l'intersection avec la rue de Lille pour aller en face, le panneau sens interdit m'en empêche (aucun panneau autorisant vélos). Or, dans cette rue, il y a bien le symbole d'autorisation aux cyclistes en signalisation horizontale. Donc contradiction! Autre endroit : boulevard Carpeaux : en prenant la piste cyclable qui longe le jardin de la Rhônelle, quand on traverse le boulevard sur le passage vélos, on se retrouve sur un trottoir sans piste cyclable (juste à côté de la rue Louis Cellier) ; que fait-on ? On marche le vélo à la main ?

✍ Cela ne semble pas être une priorité pour les pouvoirs publics (Valenciennes et agglomération) car il y a relativement peu de cyclistes. C'est dommage car cela n'encourage pas la pratique du vélo. D'autre part, beaucoup d'automobilistes semblent ignorer la vulnérabilité du cycliste et les problèmes du cycliste (on nous coupe la route, on nous ignore...). Par ailleurs, je trouve que les cyclistes ne doivent pas passer au feu rouge (rouler sur un trottoir est différent). Cela est frustrant pour les automobilistes, qui eux doivent attendre, ce qui peuvent les rendre antipathiques envers les cyclistes ; la situation à Lille est édifiante! Quasiment aucun cycliste ne respecte les feux rouges! C'est incorrect et... dangereux.

⚠ pont Villars, pont Jacob, avenue de Liege ✍ Feuilles sur les pistes cyclables l'automne, nouvelle piste bd Watteau prévue pour la balade et non pour les déplacements quotidiens.

⚠ Dans les rues étroites du centre ville. ✍ Une communication de sensibilisation des automobilistes aux cyclistes serait très appréciée.

⚠ Dans le centre ville où il y a bcp de circulation.... CE qui est très dangereux pour les vélos d'autant plus qu'il n'y a pas de voies destinées...

⚠ L'ensemble de la ville et les villes périphériques ✍ Il faut véritablement développer l'usage du vélo et se concentrer sur les aménagements de pistes

⚠ Piste cyclable rue de Famars ✍ Pour une ville sans relief la situation est minable .... !

⚠ les marquages au sol sont quasi invisibles. il faut démocratiser les vélos comme à Amsterdam ✍ en sens interdit les voitures n'ont pas du tout l'habitude de voir des vélos rouler à contre sens. il faut communiquer par terre et en panneau très régulièrement et de manière visible

⚠ les petits rond-point Avenue d'Amsterdam, place du Canada et rue du Quesnoy ✍ Je pense que le vélo n'est pas considéré comme un moyen de transport sérieux à Valenciennes et que les automobilistes ne sont pas sensibles à la fragilité des cyclistes.

⚠ pont Villars : pas de piste cyclable et beaucoup de trafic motorisé

⚠ routes d'accès au centre-ville ✍ Ville engorgée par la circulation automobile mais la ville ne communique absolument pas sur les alternatives. Réseau de pistes et voies cyclables très modeste.

⚠ Rond point de la CPAM ✍ Il faut valoriser l'utilisation du vélo et l'inciter

⚠ Le centre ville ✍ A développer fortement du point de vue éducatif

⚠ Dans toutes les rues fréquentées par les véhicules motorisés aussi bien en centre ville qu'en périphérie vers les villes limitrophes (Anzin...) ✍ Lorsque les pistes cyclables existent elles sont discontinues, elles s'évanouissent souvent en rendant notre circulation très dangereuse notamment à l'arrivée au niveau des ronds points. les cyclistes sont très souvent dans les zones 30km en centre ville, au milieu des bouchons de voitures sans savoir où se placer si ce n'est entre 2 véhicules du bouchon!!!

⚠ Le centre ville ✍ Les cyclistes sont méprisés à Valenciennes on peut rouler n'importe où sans ce prendre une réflexion

⚠ Sur les boulevards ✍ Les voitures sont trop nombreuses, roulent trop vite.

⚠ Avenue de Liège (voie très abîmée)

⚠ centre ville

⚠ Ronds-points, secteur gare, grands boulevards, pont Villars ✍ Circuler en ville à Valenciennes à vélo car les pistes cyclables sont quasi-inexistantes (en dehors de la rue Macarez). Les bandes cyclables aménagées sont un effort mais elles manquent de sécurité car pas assez larges pour permettre un passage vélo-voiture côte à côte en sécurité.

⚠ les pistes cyclables elles-mêmes, trop étroites, bordées par des voitures stationnées qui peuvent démarrer, ouvrir les portières sans regarder, ou encombrées par des véhicules divers 'stationnés juste pour quelques instants...', discontinues, ne permettant pas de rejoindre les autres villes. ✍ être pris en considération en amont des projets; et non être seulement des faire-valoir; la co-construction d'un plan vélo ambitieux, commençant par la sécurisation des voies d'accès aux établissements scolaires.