

Vannes (56)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Très rares sont les pistes réservées aux cyclistes en ville, seuls les chemins côtiers sont praticables en toute sécurité.  Les pouvoirs publics ne font rien pour développer et sécuriser les cyclistes en ville. Manque une coordination intercommunale pour développer une cohérence d'un plan velo.

 le centre-ville intramuros  L'utilisation du vélo est limitée car ce sont les habitants de la périphérie qui viennent travailler à Vannes et l'inverse également, et rien n'est aménagé pour que la voiture reste à l'entrée de la ville. Le transport urbain est mal organisé. On ne se sent pas en sécurité en vélo et la ville est timide pour changer les habitudes de ses habitants du centre-ville et leur confort afin qu'ils se déplacent facilement en voiture. Il faut que ça change, mais comment ???

 boulevard de la paix  ces dernières années, la ville a fait des efforts pour développer l'usage du vélo en ville, mais le maillage des principaux axes de circulation en faveur du vélo n'est pas achevé, beaucoup de ruptures de continuité à déplorer sur les itinéraires vélo existant. le nombre d'appuis vélos pour le stationnement reste insuffisant.

 Giratoire de Keranguen, au dessus de la voie express

 Tous les ronds-points sur lesquels le balisage s'arrête Le boulevard de la Paix : aucune piste, aucune bande  Les déplacements "alternatifs" à la voiture n'ont jamais été la priorité dans les projets d'urbanisme. La ville s'est adaptée à la voiture, l'étalement urbain s'est amplifié, les zones commerciales ont explosé. Un système de vélo en libre service a été mis en place pendant quelques années mais dans l'optique, selon le concessionnaire, de remplacer les déplacements à pied...Les associations de promotion du vélo ne sont pas écoutées ni entendues lorsque elles proposent des améliorations.

 Les axes majeurs pour entrée dans la ville ne sont pas du tout sécurisés pour les vélos. De la peinture blanche au sol n'est pas suffisante. Seuls des voies minoritaires sont équipés de voies spéciales pour les vélos. Quand on habite à l'extérieur de vannes et que l'on veut se rendre en ville, il y a à peine 2 % de l'itinéraire qui a une piste cyclable avec de la peinture blanche. Ex pas de piste rue Thiers, rue Hoche. Rue J. Gougoud, il y a une piste en peinture, idéale pour se prendre une porte de voiture avec le stationnement juxtaposé. Rue ste-anne, pas de piste. Pas de liaison avec Plescop.

 Avec une si belle ville quel dommage de ne pas favoriser l'usage du vélo. Prenez exemple sur la presqu'île de Quiberon, où il y a beaucoup de circulation et bcp de vélos car il y a des pistes dédiées et sécurisées.

 rond point  J'habite à Ploeren et souhaiterais venir au travail à Vélo : 9 km mais pas de piste cyclable !

 rue Thiers

 La périphérie vannetaise

 Grands giratoires, entrées de ville, axes fréquentés par les bus et camions. En règle générale, très très peu de respect des automobilistes qui doublent les vélos en les rasant, en particulier dans les rétrécissements de chaussée  Dommage d'avoir supprimé en juillet 2017 les VLS pour les remplacer par quelques VAE (très peu de VAE et de stations). Aucune campagne d'information sur le vélo et le respect nécessaire. Mauvais entretien des pistes cyclables. Sentiment d'insécurité des cyclistes, seules les personnes expérimentées sont à l'aise à velo

 Le rond-point Pompidou sur l'avenue Georges Pompidou à la jonction avec le boulevard du Général de Monsabert et la rue des Grandes Murailles. Il y a beaucoup d'autres endroits, notamment le long des tracés fantaisistes des bandes cyclables. A noter que je plains aussi les piétons. Cela pourrait s'améliorer, notamment si la mairie faisait une vraie campagne d'explication et si la police apprenait elle-même les règles et les faisait respecter. Par exemple, la police devrait savoir que l'ordre des priorités est 1) piéton, 2) cycliste, 3) automobilistes. A noter que les cyclistes devraient aussi respecter les

piétons, même s'il faut s'arrêter en montée et que cela casse le rythme :-). Merci pour cette enquête.  Une fois que le signallement des bandes cyclables est net (peintures visibles par exemple), il serait bien que la ville de Vannes empêche le stationnement des voitures sur ces bandes cyclables. De même que les piétons ne devraient pas être obligés de descendre d'un trottoir à cause d'une voiture en stationnement. A noter que j'aimerais aussi que les policiers ne garent pas leur voitures sur bandes et trottoirs, ce que j'ai vu par exemple pour verbaliser un cycliste. Il faudrait aussi que plus d'élus pratiquent le vélo utilitaire dans leur bonne ville de Vannes. Certains m'ont dit qu'ils avaient trop peur pour utiliser un vélo, par exemple rue Thiers ou le long du boulevard de la Paix ou l'avenue du Président Roosevelt ! Je crois aussi qu'aucun n'a de notion sur le "partage de la rue".

- ⚠ Bande cyclable de kercado au centre Vannes dangereuse comme l'ensemble des bandes cyclables descente de la rue de Rohan. ➡ C'est un cycliste qui devrait étudier le plan de développement à vélo.
- ⚠ les alentours du centre ville ➡ une priorité à prendre plus en compte par la municipalité et l'agglomération
- ⚠ Avenue Pompidou après le rd-point Pompidou vers Ménimur ➡ La politique cyclable de la ville est à minima et surtout ne doit pas déranger les automobilistes
- ⚠ Problème de continuité des pistes cyclables jusqu'aux équipements publics (VANOCEA, ATELIERS Artistiques...) Boulevard de la paix non aménagé pour les cyclistes. Rond point de la gare non aménagé pour les cyclistes. Généralement des bandes cyclables mises en oeuvre selon les opportunités sans continuité entre elles. Pratiquement jamais en site propre. Franchissements de la voie ferrée et de la 4 voies (ponts, tunnels), non aménagés...
- ⚠ Giratoire de Luscanen
- ⚠ Le rond point de Luscanen. Les autos roulent très vite ➡ Manque de continuité, des bus souvent dangereux, manque une vision d'ensemble. Les bandes cyclables sont ajoutées au coup par coup sans appréhender ce mode de déplacement et ses infrastructure d'un point de vue global sur l'agglomération. Le vélo est éore trop perçu comme un déplacement lié au loisir
- ⚠ carrefour entre monoprix et le rond point de la gare ➡ J'ai l'impression que le vélo est un sujet secondaire à Vannes mais c'est une ville qui veut se donner une image moderne donc je constate qu'elle fait des efforts pour se mettre à niveau des grandes villes plus dans le vent.
- ⚠ grands axes (boulevard de la paix, avenue de la marne, rue Thiers), liaisons avec les communes ou zones extérieures, stationnement régulier sur certaines pistes cyclables dans rue à contre sens très dangereux Rue madame Molé ➡ dangereux pour les jeunes et personnes peu sûres d'elle
- ⚠ Zone commerciale de Kerlann et ronds point de Pompidou
- ⚠ dans les zones qui ne sont pas passées en zone 30
- ⚠ Le gros giratoire de la gare ou le petit giratoire du Super U de St Avé car les automobilistes roulent vitem ➡ Vannes est bâtie sur une butte. La topographie est pénalisante. Si on pouvait accrocher les vélos sur une plateforme à l'arrière du bus....
- ⚠ entre le rond point pompidou et le rond point clinique océane ➡ Des barrières difficiles à franchir à vélo (tunnel sous la voie ferrée rue des grandes murailles, passerelle sur la 4 voie pour aller au parc de Kerisac.
- ⚠ Rue thiers Rue de sainte Anne Sur le port
- ⚠ le boulevard de la paix le rond point pompidou
- ⚠ Les abords de la gare et l'hôpital. La route de Nantes. La route du ronds point Pompidou vers la clinique Océane
- ⚠ Le boulevard de la paix ➡ j'ai l'impression que la ville de Vannes n'est pas au courant de la réflexion qui pourtant existe dans d'autres villes pour améliorer les circuits vélos-piétons-voitures-bus. Il faut plaire tout le monde, il n'y a donc pas de réelle politique d'amélioration des transports tel que vélos piétons et transports collectifs.
- ⚠ boulevard Guillaudot et devant la gare (véhicules doublent sans écart de 1m
- ⚠ Pas de piste dans l'hypercentre. Le passage des ronds points est dangereux pour les vélos. ➡ Impossible de circuler dans l'hypercentre à vélo.
- ⚠ Boulevard de la Paix et Giratoire Pompidou vers Vanocéa. ➡ Il y a très peu de vraies pistes cyclables. Les bandes cyclables sont dangereuses (frôlement des voitures, voitures garées le long des bandes et qui sont dangereuses si le conducteur ouvre sa porte). Les quelques vraies pistes cyclables sont soulevées par les racines des arbres). Les itinéraires cités ci-dessus sont vraiment dangereux. La mairie ne s'intéresse pas à sécuriser les cyclistes !
- ⚠ Rond-Point Pompidou Boulevard de Pontivy
- ⚠ BD de la Paix VANNES ➡ Sensibiliser l'automobiliste à la présence du vélo. Ne pas stationner sur les pistes cyclables.
- ⚠ avenue de la marne
- ⚠ les piétons sur les pistes cyclables souvent
- ⚠ rue tiers ➡ plus de piste cyclable
- ⚠ Boulevard de la Marne, quartier Palais des Arts, route de nantes sont très dangereux. L'accès à la Piscine de Menimur et du quartier adjacent depuis le centre ville sont impossible. ➡ cet usage n'est pas encouragé par la municipalité, pas de continuité des pistes cyclables, pas de stationnement, signalisation insuffisante, ...une bonne marge de progression
- ⚠ 1. Rond-point de la gare 2. bd de la paix 3. rue Thiers ➡ Comment faire pour que les vélos ne soient pas utilisés seulement par les habitants de l'hypercentre ? mais aussi par les habitants des communes voisines qui devraient pouvoir venir à vélo à Vannes.

- ⚠ les boulevards à grande circulation où l'on se fait frôler par les voitures et camions ➡ obliger nos élus à se déplacer à vélo pour qu'ils se rendent compte des difficultés, informer les quartiers zone 30 de la tolérance des vélos en sens interdit
- ⚠ Boulevard de la Paix ➡ Tres grand retard dans la prise en compte de ce mode de déplacement qui serait portant bien adapte à cette ville
- ⚠ Rond point à l'entrée du tunnel de Kérino Rond point des iles
- ⚠ : - au centre-ville entre la fin du port et la vieille ville - dans la montée au-dessus des jardins de la Garenne ➡ l'absence de bandes cyclables à des endroits aussi stratégiques que dans les zones de circulation dense de centre-ville est selon moi un réel problème. Les endroits où il y a beaucoup de voitures sont des lieux où il faut que les vélos passent facilement, doublent, ça me semble indispensable pour pouvoir sensibiliser sur l'intérêt de faire du vélo...
- ⚠ les ronds points
- ⚠ La rue Thiers ➡ Les piétons empruntent trop souvent les pistes cyclables, notamment sur la promenade de la Rabine
- ⚠ Sous la voie de chemin de fer rue des grandes murailles ➡ Peu de pistes cyclables
- ⚠ Boulevard de la Paix ➡ réapprendre aux automobilistes à doubler les cyclistes. Respect de la distance de 1 m aussi sur une bande cyclable
- ⚠ Rue Thiers, Bd de la Paix ➡ Ville adaptée à la voiture
- ⚠ L'accès au centre ville et les zones commerciales ➡ Développer les pistes cyclables dans le centre de la ville
- ⚠ Le rond point "Vannes centre" qui donne accès au périphérique. ➡ Non
- ⚠ Place de la Libération, place de la République, palais des arts, le rond point Pompidou à Vanocéa ➡ je trouve le double sens du vélo dans les sens unique très dangereux, la largeur des routes ne sont pas adaptés à Vannes.
- ⚠ Centre ville. ➡ Des progrès ont été faits. Il faut continuer et accentuer la sécurité des itinéraires.
- ⚠ l'accès et le stationnement au c ur de la ville est négligée ➡ il y a pour les loisirs de magnifiques chemins côtiers accessibles aux cycles mais un cruel manque d'accessibilité du centre ville ou la voiture domine (pollution des échappements, manque de couloirs sécurisés... très peu de place de stationnement même dans la partie piétonne de la ville).
- ⚠ Zone commerciale de Kerlann
- ⚠ Pour aller à St Ave Pour aller dans la zone de Carrefour et surtout Leclerc Le principal problème est de garer en sécurité et protégé son velo ➡
- ⚠ giratoire du palais des arts ➡ Du fait du caractère très vallonné de la ville l'usage du vélo au troisième age (ou avec de jeunes enfants) n'est pas facile; surtout s'il reste occasionnel (c'est mon cas car mes itinéraires réguliers en ville sont courts et je les fais à pied -20 à 30 minutes-) les rares pistes cyclables suivent la voirie ordinaire avec moult côtes à gravir alors que des "astuces" permettent de les contourner avec quelques allongements de parcours certes mais bien moins fatigants et adaptés à toutes les catégories d'usagers . Un réseau cyclable différencié serait a étudier en tenant compte des "profils " de trajets. Souvent les militants pro vélo sont des usagers réguliers, intensifs, bien entrainés et il me semble qu'ils mésestiment ces difficultés.
- ⚠ La liaison entre Vannes et les communes avoisinantes : il n'y a pas de pistes cyclables (vers Plescop, Ploeren) ou les pistes sont discontinues (Arradon, St Avé, Theix)
- ⚠ Rue Thiers en montée, Rue Chateaubriand, rue Favrel et Lincy ➡ La ville doit penser le vélo comme moyen de transport à part entière
- ⚠ giratoire Pompidou avec la voie direction Pontivy sous les ponts voie ferrée et RN 165.
- ⚠ Les entrées et sortie de pistes cyclables sont généralement mal pensées, inexistantes, voire dangereuses. Le meilleur exemple sur l'agglomération est la piste cyclable qui va de Séné à Theix le long de la N 165 : dans le sens Séné-Theix, on y entre sans problème; dans le sens Theix-Séné en revanche, rien n'est prévu pour y entrer.
- ⚠ Passage du port à la place Gambetta ➡ Le vélo est tellement plus adapté à cette ville qu'il devrait être prioritaire de développer un réseau cyclable sécurisé et continu
- ⚠ Rue thiers
- ⚠ Les ronds-points
- ⚠ Les grands boulevards comme le boulevard de la paix ou l avenue de la Marne qui traversent la ville n ont pas de piste cyclable et c'est gênant voire dangereux. ➡ Les automobilistes ne sont pas toujours attentifs ou prudents quand ils nous dépassent ou quand ils ouvrent leur portière de voiture.
- ⚠ le centre ville , bd de la paix, libération...

⚠ Les grands axes ➡ Je dois préciser que le service de VLS est actuellement suspendu, c'est l'agglomération qui reprendra ce service dans quelques mois.

➡ Pourrais beaucoup mieux faire mais manque de volonté

⚠ Avenue Churchill et avenue de la Marne ➡ Des idées et des élus de bonne volonté mais pas toujours des projets bien menés...

⚠ Boulevard de la paix et rue Thiers

⚠ Tout le centre ville. Le plus difficile c'est de traverser des voies qui encerclent et ceinturent le centre et la ville de Vannes

➡ Je pense que faire de la communication sur l'usage du vélo en ville et dans la périphérie de Vannes améliorerait les relations conducteurs motorisés/cyclistes, car pour l'instant quand je circule en vélo j'ai vraiment l'impression de ne pas être à ma place et d'être considéré comme dangereux alors que je circule très prudemment.

⚠ zone commerciale

⚠ Vers piscine, patinoire, centre ville, zones tertiaires

⚠ Toute la ville. Des pistes cyclables qui disparaissent au premier feu ; des pistes cyclables sur les trottoirs ; de nombreuses rues sans pistes cyclables... ➡ Les automobilistes ne sont pas respectueux des cyclistes à Vannes. Outre le danger qu'ils représentent lorsqu'ils conduisent, ils se garent sur les pistes cyclables, ouvrent leur portière sans regarder, déboitent d'un stationnement sans nous voir. Et l'insulte est fréquente...

⚠ Boulevard de la paix, Édouard Herriot ➡ Nous rentrons dans l'automne, un conseil mettez vos gilets fluo merci

⚠ Route du Vincin à Arradon ➡ Bravo Monsieur le Maire, continuez, il reste une marge d'amélioration

⚠ Les grands axes, par exemple boulevard de la Paix. Ou l'axe Vannes Ploeren (passage au-dessus de la 4 voies sans piste cyclable) ➡ Sensibiliser plus les véhicules au respect des cyclistes peut être avec des affiches en ville? Et ajouter des panneaux pistes cyclables pour les piétons qui promènent leur chien et prennent toute la place!!!

⚠ Les ronds points (ex. celui de la gare, Pompidou) ; le passage vers Ménimur/Vanocéa à partir de Pompidou, sous le pont de la 4 voies ; le centre ville (remontée périlleuse de la rue Burgault et problème fréquent quand on croise une voiture)

⚠ les ronds points en général car les voitures coupent la route même si l'on indique la direction choisie ➡ Je plaide pour davantage de vraies pistes cyclables partout où cela est possible, de voies permettant d'emprunter à bicyclette tous les sens uniques,

⚠ partie est rue Jeanne d'Arc en sens unique, non autorisée aux vélos ➡ Je trouve que Vannes est correcte pour la circulation des vélos, malgré la difficulté d'une ville "ancienne", mais peut encore faire mieux.

⚠ CENTRE VILLE

⚠ avenue de la Marne

⚠ Rue Thiers, rue Jean Jaures vers le centre, Bvd de la Paix, Avenue de la Marne, route de Ste ANNE ➡ Il faut des tarifs bus moins onéreux et gratuits pour les enfants de moins de 11 ans. Il faut habituer les jeunes à prendre le bus sinon, on les voit seuls dans leur voiture pour aller à la FAC et stationner sur les trottoirs ou sur et les pistes cyclables, plus de bus ou navettes, et des parkings de covoiturages. Il faut donner envie de mettre moins de voiture en ville. Verbaliser les stationnements dangereux

⚠ la sécurité en général ➡ non

⚠ - Ronds-points avec anneau cyclable intérieur (le cycliste est prioritaire, mais les véhicules motorisés n'en ont cure)

- Voies cyclables que les véhicules motorisés doivent couper pour prendre une rue transverse (même remarque) ➡ Le principal problème est le comportement de certains automobilistes ou chauffeurs de bus, qui n'ont pas l'air d'avoir connaissance de la réglementation vis-à-vis des vélos.

⚠ Un trait de peinture sur un axe routier n'a jamais protégé la vie d'un cycliste. ➡ Tout se résume dans la volonté des décideurs politiques

⚠ GIRATOIRE POMPIDOU

⚠ Le centre ville non équipé en piste cyclable ➡ Très bon réseau hors ville centre.

⚠ de courtes portions de pistes cyclables

⚠ rue Thiers ➡ la mairie est totalement fermée aux remarques constructives (par exemple lors de la rénovation de la place des Lices (rien pour les vélos!) ou le pont de Kerino (piste sinueuse et partagée avec les piétons)

⚠ Traverser la ville pour aller de l'ouest vers la gare ➡ Le vélo n'est pas prioritaire et il n'y a pas une politique volontariste dans ce domaine; des petits bouts de piste qui s'arrêtent brusquement; seules les personnes aguerries peuvent circuler à vélo.

⚠ Depuis le port, comment rejoindre la rue St Vincent ? ➡ Même lors d'aménagements neufs le vélo est oublié ou mal traité : dernier exemple en date : l'aménagement de la rue Edgar Degas

⚠ les pistes de la raine et du boulevard de la résistance. La zone de saint Leonard surtout au retour de la presqu'île. ➡ entretenir l'existant.+++++

⚠ Le centre historique ➡ Les conditions de circulation des vélos seraient améliorées si les pistes cyclables étaient mieux entretenues (nombreuses zones gondolées par les racines d'arbres) et si elles étaient mieux tracées à l'arrivée sur les rond-points. Elles sont également trop fréquentées par les piétons, notamment près des établissements universitaires.

⚠ Boulevard périphérique

⚠ Rond point Pompidou

⚠ Avant plusieurs carrefours importants, notamment boulevard de la Résistance, et boulevard roosevelt, la piste cyclable est clairement interrompue, laissant le cycliste sans solution, sinon prendre le risque de déboîter vers la chaussée au risque de collision avec un véhicule. Ou alors monter sur le trottoir. ➡ Chaque chantier urbain, en particulier la rénovation de voirie, devrait être pensé et réalisé en incluant les déplacements doux, car ces travaux engagent pour de nombreuses années. Or, il n'en est rien. Le cycliste à Vannes semble considéré comme un gêneur. Preuve en est, la suppression des vélobib En septembre 2017 après 10 ans d'existence ; ceci au motif qu'ils étaient peu employés, et sans accepter de reconnaître que c'est la dangerosité de les utiliser et l'absence de réseaux cyclables ou partagés clairement identifiés étaient en cause.

⚠ Rue Thiers

⚠ J'utilise surtout l'avenue Édouard Herriot Comme un peu partout, il y a des portions de semblants de pistes cyclables et ensuite plus rien avec grands pots de fleurs au milieu et voitures garées à côté au risque de se prendre des coups de portières Il n'y a plus de vélos en libre-service ➡ Il serait intéressant de prévoir des pistes cyclables sécurisées pour rejoindre les lignes de bus dans les communes avoisinantes avec parking à vélos abrité Ça permettrait aux enfants d'utiliser ce mode de transport d'une manière sécurisée Si on veut que les déplacements en vélo augmentent, il faut commencer dès le plus jeune âge

⚠ Passage entre zones commerciales

⚠ les ronds points dont celui de la gare

⚠ La Raine et le Centre : pistes inexistantes ou mal délimitées, d'où des risques de conflits entre les différents usagers de la ville. ➡ Dans la grande majorité des cas, les pistes existantes sont non sécurisées, étroites et discontinues, à partager parfois avec les piétons, et trop souvent situées entre la circulation et les places de stationnements.

⚠ Grdes artères type Kerlann

⚠ rond point

⚠ Le centre ville qui manque de pistes cyclables. ➡ La mairie a fait un gros effort sur la pratique du vélo. Mais il faut continuer le travail en augmentant le nombre de pistes cyclables en centre ville et assurer la continuité de celles existantes.

⚠ Proche du Palais des Arts ➡ Il faut une vraie politique du vélo en ville de Vannes et non la création de bandes cyclables plus ou moins étroites et parfois mal respectées; politique qui doit s'accompagner d'une réflexion sur les itinéraires et d'une éducation de tous, cyclistes et personnes motorisées.

⚠ bd de la paix et avenue franklin roosevelt ➡ le vélo est un art de vivre ensemble! qu'on soit en vélo ou en voiture il faut apprendre à vivre ensemble! pour cela il faut apprendre à se reconnaître et le livre de code quand on passe le permis nous ne l'apprenons pas! il y a quelque chose à faire dans ce domaine

⚠ Le rond point du Pompidou est très angoissant. on l'appelle "le rond point de la mort" et tous les cyclistes voient duquel on parle ➡ Des efforts sont faits. La municipalité est fière de penser aux vélos (c'est la mode) Par contre, les pistes disparaissent fréquemment au passage des lieux à risque. Cela est problématique. Adulte, je gère mais je suis inquiet dès que mes enfants sont en vélo en ville

⚠ La route de Vannes vers Saint Nolff n'offre ni trottoir ni piste cyclable....

⚠ Passage du rond-point Pompidou vers la clinique Océane/lycée C.de Gaulle (pas de piste cyclable vers le nord) ➡ Globalement des efforts sont faits, même sur des équipements récents, comment le tunnel de Kérino, la sortie ouest vers le lycée Lesage, pose problème...pour le cycliste.

⚠ rond point Pompidou

⚠ Centre ville Rue thiers

⚠ Le rond-point en bas de la rue Thiers est très dangereux ainsi que la route en double-sens au niveau du cinéma La Garenne. De toute façon, il n'y a aucune piste cyclable dans le centre ville et il faut être téméraire et motivé pour se déplacer en vélo, ce que je fais tous les jours pour aller au travail. ➡ La ville n'a pour l'instant pas de politique en faveur

des déplacements doux et mon mari et moi sommes allés plusieurs fois voir les services de la mairie qui ne semblent pas concernés et qui vous répondent qu'ils se déplacent à pied! Je ne suis pas rassurée quand notre fille de 16 ans va en vélo au Conservatoire en pleine journée. Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes et c'est encore la politique du tout voiture qui prime.

⚠️ Route de Nantes, Place Gambetta, hyper centre ➡️ Pas de continuité réelle de bout en bout

⚠️ Les voies d'accès aux zones commerciales et aux zones de services périphériques ne sont pas aménagées pour la circulation en vélo. Certains passages sont vraiment dangereux, comme le franchissement de la 4 voies Nantes/Quimper, qui coupe la ville en deux. ➡️ La promotion de l'usage du vélo en ville n'est pas suffisamment assurée par la mairie.

⚠️ Dans les zones d'activité, les parkings par exemple ne sont pas du tout pensés pour les vélos. Les ponts au dessus de la quatre voies possèdent rarement de piste cyclable. Certaines routes sont vraiment en mauvais état et en vélo cela se ressent beaucoup. ➡️ On peut toujours faire mieux, surtout lorsque l'on voit les pays du nord. Cela passe par la mentalité des gens, tant que l'usage de la voiture sera facilité cela ne changera pas mais c'est mon avis. Néanmoins la ville de Vannes est quand même agréable à vélo car très jolie ! J'accepte même d'avoir mal aux fesses sur les pavés intra-muros ;)

⚠️ les rues mal entretenues difficile d'accès ➡️ faire du vélo à Vannes est suicidaire

⚠️ Emprunter le boulevard de la paix dans les 2 sens. Pas d'itinéraire alternatif ➡️ Il faut créer des vrai itinéraires vélos sécurisés et séparés des véhicules à moteur. Avoir des vrais parking à vélo couverts notamment à la gare et dans le centre ville près des halles

⚠️ faire du vélo à Vannes dans un sens interdit est très dangereux, les décideurs et les responsables de la vélo-école de vannes ne sont pas assez compétents à trouver les vraies solutions: et pour le cycliste et pour l'automobiliste, donc a mon avis ce sont des loi de merde!!!! ➡️ il faut plus de personnes compétant dans les commissions pour prendre les bonnes décisions et pour les usagers et pour les cyclistes

⚠️ circulation sur les grands axes, boulevards, avenues etc...

⚠️ Boulevards et centre

⚠️ certains rond point, notamment celui de l'école saint patern est dangereux, et la piste cyclable rue jean martin s'arrête avant la garenne

⚠️ Vieille ville, à cause des rues étroites.

⚠️ Le rond point pompidou

⚠️ Rond point de trehornec ➡️ Offrir de réelles pistes cyclables en continue partout

⚠️ La ville de vannes pas les extérieurs ➡️ Des vrais pistes cyclables sécurisées en ville

⚠️ Dans tout Vannes. Les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup, les voitures nous frôlent car absence de pistes... ➡️ Arrêter de faire des pistes qui se coupent d'un coup, pente mal adaptée lorsque la piste est en hauteur, absence de piste cyclables dans beaucoup d'endroits

⚠️ Dangereux du carrefour Pompidou à la clinique océane et aller au centre ville et stationner sont difficiles. ➡️ Certaines pistes cyclables de l'ouest de Vannes ne sont pas en bon état .Et il en faudrait bien d'autres .

⚠️ Boulevard de la paix. Pas de bande cyclable, voitures roulant vite ➡️ Il y a eu des efforts, mais c'est fini. Beaucoup trop de coupures entres pistes/ bandes cyclables où on se retrouve en danger dans le flot des voitures

⚠️ sur les bandes cyclables et les giratoires

⚠️ Les couloirs bus vélos ➡️ non

⚠️ Centre-ville : du palais des arts au port Le long des jardins des remparts Route de Nantes : du lac aux Ducs jusqu'au palis des arts De la place Bir Hakeim jusqu'au port

⚠️ Centre ville

⚠️ Toutes les entrées de vannes et le centre ville, a l'exception du port

⚠️ Tout le centre ville

⚠️ Route de Sainte Anne qui est pourtant la rue empruntée par les postiers en vélo. Elle est à double sens, sans itinéraire cyclable, et il n'y a pas la place pour deux voitures se croisant + un velo de front, ce que pourtant les automobilistes insistent pour faire. Elle est hyper insécurisante. ➡️ Il y a une réelle demande pour le vélo à Vannes et ses environs. il n'est que de voir les vélos le dimanche ou poser la question aux marchands de vélo. Or rien n'est fait pour promouvoir ce mode de locomotion. La municipalité continue de considérer que le vélo est un loisir, pas un mode de déplacement doux. Elle persiste à dire que Vannes est une ville trop difficile pour le vélo, or j'ai 70 ans, 4 prothèses (2 hanches, 2 genoux) et je ne me déplace qu'en vélo ... non électrique.

- ⚠ centre-gare ➡ pratique du vélo très facile ou difficile selon les itinéraires
- ⚠ Dans le centre de Vannes ➡ Non
- ⚠ Quartier de la gare et les zones commerciales et le centre ville
- ⚠ centre ville ➡ la mairie rien à faire
- ⚠ Les jonctions centre ville et périphérie avec ses ronds points et interruption de piste cyclables
- ⚠ La rue Sainte d'Auray, où je suis régulièrement frôlé par les voitures, le rond point Sainte Anne (les voitures peuvent rouler très vite). La route de Sainte Anne pour rejoindre la zone Laroiseau. Beaucoup d'autres exemples : en face le commissariat de police, une piste cyclable qui se termine brutalement, sans alternative... ➡ Il y a tellement de choses à améliorer. LE principal serait sans doute la sécurité.
- ⚠ Le centre ville et ses accès immédiats. ➡ Très difficile de circuler de façon générale, très peu de pistes cyclables, souvent mal aménagées. Aucun effort de la part de la municipalité de développer l'usage du vélo même pour le stationnement surtout en centre ville.
- ⚠ Les grands axes
- ⚠ Certes il existe des pistes cyclables en ville mais elles commencent et finissent souvent en queue de poisson. Le passage des ronds-points reste une difficulté souvent dangereuse. ➡ Améliorer les intersections entre les pistes cyclables et la chaussée-voiture, il persiste systématiquement un mini trottoir de 2 à 3 cm ce qui est dommageable pour les roues et inconfortable pour le cycliste.
- ⚠ Bld de la Paix ➡ Comme partout, le cycliste est un usagé « gênant » mis en danger par les conducteurs motorisés. Usage rare du clignotant lors des dépassements.
- ⚠ Le centre ville (mairie, rue de la fontaine, le port, place de la république, ...) ➡ Voir ci-dessus
- ⚠ LE CENTRE VILLE NOTAMMENT LA RUE THIERS QUI EST TRES DANGEREUSE A VELO AINSI QUE LE CROISEMENT ENTRE LE BD DE LA PAIX ET LA RUE VICTOR HUGO OU JE ME SUIS FAIT RENVERSEE 2 FOIS EN 1 AN. ➡ J'ai été mutée il y a 1 an 1/2 sur Vannes alors que je travaillais à Lorient auparavant où je me suis rendue en vélo à mon travail pendant environ 15 ans sans un seul incident.
- ⚠ du rond point Pompidou jusqu'à la piscine Vanocéa
- ⚠ Décathlon
- ⚠ Place de la république, les intersections vers la gare et celles route de Nantes ainsi que l'artère centrale vers la route de Nantes
- ⚠ Il y a un manque de continuité des cheminement cyclables et il manque un plan et une cohérence de ces circuits (prendre exemple sur la presqu'île du Rhuy) ➡ Des progrès à faire sur la signalisation, un plan et une cohérence des circuits.
- ⚠ rond point ➡ non
- ⚠ Place Gambetta ➡ Lors de nouveaux aménagements, le déplacement en vélo n'est pas ou mal pris en compte. Par exemple, devant le nouveau casino : alors qu'il y avait une bande TRES TRES large, la voie pour les vélos est à contresens des voitures sur une voie de 3 mètres de large à partager...
- ⚠ Les grands axes de circulation (simple marquage au sol, quand il existe, peu sécurisant), les carrefours importants et les giratoires ➡ il y a encore beaucoup de travail à faire à Vannes pour développer le réseau des pistes cyclables et surtout la sécurité des cyclistes (trop de simples bandes matérialisées au sol et pas assez de pistes en site propre). Un exemple pas très rassurant : partez du palais des Arts, descendez la rue Thiers puis tournez à gauche pour rejoindre la place Gambetta et allez jusqu'à la préfecture ! Sur cet itinéraire du centre-ville où la circulation automobile est en permanence très dense, il n'y a aucune matérialisation de piste cyclable !
- ⚠ Le rond point au dessus du CC Carrefour du Fourchêne
- ⚠ Toute la partie centrale de la ville est difficile d'accès : un exemple, la piste cyclable située sur le trottoir du boulevard de la Paix est dangereuse, parfois occupée par des voitures et débouchant sur un rond point "ronde de la mort" sans aucune protection... Le touriste qui arrive de la gare a du mal à trouver un début de piste cyclable. ➡ La priorité à Vannes est l'urbanisation ; faire quelques dizaines de mètres de pistes cyclables, de temps en temps, sans aucune continuité, explique sans doute la faible utilisation de la location de vélos.
- ⚠ D140 : un petit bout de piste cyclable et puis plus rien, ce problème se retrouve en direction du Cosquer, direction Pénérif un effort est à faire pour la piste cyclable qui est "rapportée" à la route (bas côté enrobé non séparé de la chaussée sur 85 %) au moyen d'une simple signalétique au sol. ➡ Bien en général, mais peut mieux faire avec plus de continuité des pistes cyclables.

- ⚠ Rond point Pompidou et desserte vers clinique océane
- ⚠ En ville car pas de piste cyclable. Pour aller au collège Jules Simon car pas de piste cyclable. Pour aller à la piscine vanocéa car pas de piste cyclable. ➡ Il faut faire des pistes cyclables partout
- ⚠ Le rond point Pompidou, très dangereux.
- ⚠ la traversée des giratoires urbains (giratoire de la gare) ➡ la topographie et le centre ancien n'aident pas à la mise en place de voie dédiée
- ⚠ de la gare au centre ville et autres axes du centre ville aussi
- ⚠ Pour accéder à la gare
- ⚠ Grands axes
- ⚠ Les bandes cyclables trop étroite sur toutes l'agglomération de Vannes. Enrobé relevé pas des racines sur la plupart de piste cyclable, qui les rendent dangereuses.
- ⚠ Je fais le trajet Arradon Vannes pour aller au travail
- ⚠ le boulevard de la Paix avec le giratoire de Pompidou ➡ j'évite car je ne me sent pas en sécurité
- ⚠ giratoires en général, celui de Luscanen en particulier boulevard de la paix et tous les grands axes vieux Vannes place de la libération ➡ partant de très loin, s'améliore trop lentement
- ⚠ tous les grands axes ➡ pas assez de pistes vraiment indépendante de la circulation automobile
- ⚠ Pistes cyclables non continues ou bien en voies partagées avec seul marquage au sol ou sur trottoir, sauf à partir du giratoire Pompidou pour aller vers le nord ouest ou sur la commune de Séné au sud ouest ... ➡ Dommage d'avoir limité l'accès en libre service payant des vélos bien que beaucoup possèdent un vélo, à part quelques tronçons le partage de la route avec les autos et autres est assez anxiogène !
- ⚠ Les rond points
- ⚠ centre ville ➡ assurer une continuité en parallèle des routes.
- ⚠ l'accès au centre ville et le stationnement des vélos ➡ la pratique du vélo de loisir est facile et très agréable avec des sentiers côtiers... mais rien n'a été pensé pour développer l'usage en centre ville (très dangereux), on a privilégié les pistes près des grands axes routiers inutilisables, pour moi, en raison de la pollution des voitures
- ⚠ centre ville DIRECTION PISCINE CLINIQUE
- ⚠ LE CENTRE VILLE ➡ Nécessité d'un véritable plan vélo qui permettrait une circulation aisée et sécurisée sur l'ensemble de l'agglomération et pas seulement en périphérie.
- ⚠ Giratoire de Luscanen
- ⚠ les rond-points ➡ Les gens n'utilisent pas assez le vélo au détriment de la voiture
- ⚠ Le centre ville et la zone historique
- ⚠ avenue thiers
- ⚠ Avenue Roosevelt et de la Marne ➡ Les responsables de la voirie, élus et techniciens ne semblent pas sensibilisés à l'intérêt de développer les modes actifs, marche et vélo. La voiture reste pour eux un mode de déplacement "naturel".
- ⚠ Rue Thiers ➡ Faire prendre conscience aux piétons des pistes cyclables