

Versailles (78)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  rue de chantiers  au niveau du pont Colbert il y a une piste cyclable gérée par Vinci qui relie Versailles Vélizy. Cette piste est parfois bloquée par Vinci par des blocs de béton
-  Avenue de St cloud
-  Rue des chantiers
-  Le Marché Notre Dame (rue du Marechal Foch entre la rue au pain et la rue de la Pourvoierie)
-  La montée de Versailles centre à Versailles Satory
-  La rue des chantiers, la descente de la rue de la porte de Buc, la rue Edouard Charron. ...  Finir les réseaux pour aller dans les communes environnantes et faire des connexions entre eux.
-  descente depuis l'avenue Louis-Blériot de Buc vers la gare des chantiers / toutes les gares SNCF transiliennes (impossible de se garer en sécurité (vols fréquents) du fait de parkings sécurisés suffisants  les dos d'âne et surtout les chicanes dans les grandes avenues comme dans les rues à sens uniques sont en nombre très très insuffisants pour casser la vitesse des voitures (les limites de vitesse ne servent à rien). Les voies propres sont encore insuffisantes. Les parkings à vélo sont nuls et insuffisants (vols fréquents même en pleine journée, impossible de trouver une place)
-  Le quartier des Chantiers est très peu cyclable, ce qui contraste avec le confort des aménagements cyclables dans les grandes avenues (de Paris, de Saint-Cloud) où la situation est très bonne. Quelques exemples : la rue des Chantiers, la rue Jean Mermoz. A noter que ces axes permettent de rejoindre les écoles du quartier.  La Mairie de Versailles fait un très beau travail pour l'usage du vélo dans la ville, on peut les féliciter. Cela porte ses fruits car beaucoup de gens prennent le vélo pour les déplacements dans la ville plutôt que la voiture. Je trouve même que la qualité des infrastructures cyclables est un atout pour la qualité de vie à Versailles. Il faut continuer comme ça ! Il reste encore des efforts importants à faire dans certains quartiers. Je pense en particulier à l'aménagement d'un itinéraire sécurisé Nord-Sud sur l'axe Pont Colbert-Chantiers-Etats Généraux.
-  Place du marché Notre-Dame  Repeindre les indications au sol seraient utiles pour un meilleur partage de l'espace public entre vélos, piétons et véhicules motorisés
-  liaison Versailles-Saint Cyr et Versailles-Rueil à revoir totalement
-  Boulevard de la République dans sa partie non aménagée : stationnement auto sauvage sur le trottoir, en double file du stationnement autorisé sur la chaussée et absence d'aménagements cyclables.  AUGMENTER LE NOMBRE DE PLACES DE STATIONNEMENTS SECURISES POUR Développer la pratique du vélo. Pour améliorer la situation, il est impératif de travailler sur un territoire élargi au-delà de la ville, aux communes environnantes.
-  Rejoindre les bois de fausse repose
-  Pas de places vélos dans les gares et voitures souvent garées sur les pistes. Sinon le réseau est bon
-  Gare Rive Gauche
-  La rue des états généraux avec une voie de bus trop étroite pour un bus donc le dépassement par le bus est dangereux et l'absence de piste cyclable sur l'autre voie.
-  Boulevard de la République
-  1° - Rue du pont Colbert, rue des Chantiers, Etats généraux, 2° - rue Albert Sarraut, rue Yves Lecoq  Il y a eu de nets progrès et en même temps il y a beaucoup de ruptures.
-  -tronçon de la rue Edouard Charton, entre rue d'Anjou et place des Francines, -bd de la République, dans la partie qui n'est pas encore réaménagée (stationnement sauvage sur les trottoirs, circulation à vélo dangereuse sur la chaussée, et en conséquence, trottoirs déjà encombrés empruntés par les cyclistes) -rue des chantiers  beaucoup de progrès ont été réalisés ces dernières années dans les aménagements pour la circulation des vélos, mais il reste de gros points noirs, bien identifiés mais pas forcément faciles à résoudre à proximité des gares, les solutions de stationnement pour les vélos

nécessitent souvent une contribution de la SNCF : ex à l'entrée de la gare des Chantiers située rue de la porte de Buc, ce qui ralentit peut-être la mise en place des solutions

🚧 La rue du Maréchal-Foch qui part de l'avenue de Saint-Cloud jusqu'au square Jean-Houdon 🚧 Il y a pas d'endroits prévus pour garer les vélos, mais très souvent ces installations sont peu pratiques, car elle excluent d'accrocher le cadre des vélos, ce qui est la seule façon sûre de les accrocher. Voir l'installation du garage à vélo tout neuf et très abondant en bas de la nouvelle gare des chantiers, où les équipements excluent d'accrocher les cadres. C'est quand même dommage.

🚧 autour de la mairie

🚧 Au niveau du carrefour entre l'avenue de Saint cloud et le boulevard de l'Europe, les voies ne sont pas claires et l'itinéraire cyclable n'est pas marqué. Les feux (notamment orange clignotant) sont compliqués. 🚧 Cette ville est globalement agréable pour circuler à vélo. En revanche les automobilistes ne respectent presque jamais les sas vélos.

🚧 Boulevard de la république: pas de continuité piste cyclable aménagée. Pour Aller de viroflay à place laboulaye : le chemin le plus court et le moins fatiguant n'est pas celui qui suit les aménagements existants. En vélo, les jeunes optimisent leurs déplacements;du coup ils peuvent prendre trottoirs, sens interdits.... Les aménageurs doivent faire eux même du vélo (et pas seulement en loisir le we)pour connaitre les vrais besoins en pistes cyclables.

🚧 Les trois Gares 🚧 En progrès

🚧 La bande cyclable de la rue des chantiers qui est sans cesse prise par des motorisés pour se garer.. 🚧 Merci M le Maire !!!

🚧 Place du marché 🚧 Les pistes cyclables sont mises en place sur les avenues larges où l'enjeu n'est pas majeur. Il faut prendre le risque de repenser les secteurs compliqués et dangereux. Les carrefours ne sont jamais traités, or c'est aux croisements de flux qu'il faut que les cheminements soient très clairs pour tous (vélos, piétons, véhicules motorisés).

🚧 avenue de sceau pars

🚧 Devant le Monoprix, la piste en contresens est dangereuse 🚧 Merci pour la piste rue de Limoges

🚧 Rue des Etats généraux et rue des Chantiers , côte de Picardie entre A13 et Bd de la République 🚧 Bravo , il y a eu beaucoup de progrès récemment pour les cyclistes à Versailles !

🚧 La rue du Général de Gaulle et rue Royale et la rue du Maréchal Foch à partir de l'ave de St Cloud 🚧 Très peu de Versaillais envisagent de faire du vélo une pratique courante

🚧 Les SAS vélos sur les routes ne sont pas bien respectés des automobilistes et encore moins des motards qui pensent que c'est également pour eux.

🚧 Croisement piste cyclable et rue de l'indépendance americaine

🚧 Devant la gare rive gauche beaucoup de trafic voitures et bus et piste cyclable qui s'arrete nette en arrivant de la rue royale

🚧 Rue du parc de clagny. Rue Clemenceau et rue royale 🚧 Le partage des trottoirs des avenues piéton vélo n'empêche pas une piste cyclable côté route. Certain vélo passant très vite a cote d'enfants ou de piéton. Le vélo à "deux vitesses" vélo promenade ou vélo course pour ceux qui sont pressés une piste sur la route serait super pour le confort de tous. Certains axes tel que la rue du parc de Clagny sont des axes vraiment pas très agréable en vélo beaucoup de voiture bus pressée beaucoup de pollution en côte . Le vélo n'est pas protégé. Pourtant beaucoup d'enfants la prennent en vélo le matin. La rue Clemenceau peut-être prise à contre sens en vélo mais pas dans le sens de la route. Mon vélo c'est fait coincé l'autre jour par une voiture qui voulait éviter les vélos qui arrivaient en face.

🚧 la place du marché et le quartier de versailles chantier

🚧 Il n'y a pas le Chesnay (ma commune) dans le questionnaire, c'est dommage car il y a beaucoup de progrès à faire dans ce domaine sur la commune. Pas assez de pistes cyclables, mal raccordées, des axes dangereux où l'on est obligé de prendre les trottoirs ce qui crée des tensions avec les passants.

🚧 Le problème est le manque de rattachement de certaines pistes cyclables entre elles. (Ex boulevard du roi et rue de la paroisse vers le marché) ainsi que le manque de stationnement vélo (notamment pour les back fils ou le triporteurs)

🚧 Manque d'emplacement pour se garer près des gares (souvent saturés déjà) notamment celle de Versailles chantiers, autant la sortie principale que celle arrière (porte de Buc). Manque de rampes d'accès pour les vélos pour la passerelle de la gare porte de buc (nombreux escaliers, quelques petits ascenseurs très lents). Il n'y a qu'un portique d'accès à la gare pour les vélos à l'entrée principale, souvent encombré par les entrées et sorties aux heures de pointe ; un deuxième serait nécessaire. La rue du pont colbert, la rue des chantiers sont encombrées de voitures aux heures de pointe et sont dangereuses. 🚧 C'est déjà pas mal, mais les efforts autour des gares pour le stationnement et l'accès des vélos aux trains doivent se poursuivre, et la SNCF et le STIF / RATP permettre plus de places pour les vélos pour être cohérent. Développer des vélos avec des paniers pour les nombreux touristes, permettrait de répartir les flux de touristes plus largement en ville, dans le parc...

- ⚠ Les petites rues
- ⚠ Pershing
- ⚠ Avenue de la république (sur la portion qui n'a pas été refaite) ➡ Augmenter les stationnements de vélo en gare (Montreuil)
- ⚠ Avenue des États Unis jusqu'à Jardy, rien n'est prévu pour les vélos et la route est dangereuse ➡ Bon réseau qui peut encore être amélioré
- ⚠ Non respect des pistes cyclables et des cyclistes par les voitures et bus Cédez le passage cycliste manquant à certains feux rouge Bandes cyclables trop étroites dans les rues secondaires Absence d'infrastructures dans les villes voisines (St Cyr l'école)
- ⚠ Hiérarchisation des moyens alloués selon les quartiers: les bouts de la ville sont ignorés (comme le bout de l'Avenue de Paris avant d'arriver sur Viroflay par exemple avec piste qui reste en terre et pierres avec risques accru de crevaisons, alors que plus en amont elle est recouverte). D'autre part, certaines files pour vélos sont dessinées sur le sol en contresens de voies où une voiture peut déjà difficilement passer (exemple: croisement Rue de l'Ecole des Postes et Rue Des Prés aux bois, en venant de la place Louis XIV, extrêmement dangereux avec les voitures qui tournent sans visibilité). Ce n'est pas le nombre de kilomètres octroyés aux vélos qui compte si la sécurité n'y est pas.
- ⚠ Rue des chantiers
- ⚠ stationnement aux gares avec vols très fréquents
- ⚠ Il y a une problématique de continuité d'une rue à l'autre; les travaux récents ne montrent pas de plan général sur la ville, les pistes sont gérées par rue ou grand axe; beaucoup de pistes finissent en "cul de sac"; très peu d'indications sur les carrefours; panneaux pour les cyclistes placés à 4m de hauteur...; marquage au sol au strict minimum; ➡ Utiliser le vélo à Versailles n'est pas si dangereux et reste plutôt bien encadré ... quand on connaît bien la ville. Le soucis principal vient des automobilistes qui utilisent les pistes comme des places de stationnement alternatives (services de la mairie compris...). Sur tous chantiers de voirie qui impacte les voies cyclables, celles-ci disparaissent complètement au profit de la voiture (aucune indication de déviation protégée ou non)
- ⚠ Les accès à la gare de Porfontaine : Av de porchefontaine, av sarraut et rue Coste. Les accès à la gare de chantier : rue de chantier et rue des états généraux. ➡ Dans certains axes importants, il n'y a pas de voie de bus. Vélo/ bus et voitures se côtoient !
- ⚠ Notre-Dame ➡ Plus de verbalisation contre les stationnement de véhicules sur piste cyclable
- ⚠ Rue de la porte de Buc Rue Jean Mermoz Rue des chantiers
- ⚠ BOULEVARD DE LA REPUBLIQUE
- ⚠ Relier le nord de Versailles au centre ville est difficile et dangereux (avenue de Lattre et Foch) . Sortir de Versailles par le nord vers Vaucresson est très dangereux alors qu'une piste cyclable pourrait aisément être créée. ➡ La communication sur le vélo est bien supérieure à l'action. Il serait temps de relier les pistes actuellement en pointillés .
- ⚠ Rue de la république très dangereuse pour les vélos. Pas d'itinéraire de vélo "safe sur ce parcours. ➡ Le vélo à Versailles, c'est déjà super. Continuez à le développer.
- ⚠ Les petites rues à sens unique avec piste cyclable à contresens
- ⚠ 1/ Discontinuité des pistes cyclables. 2/ Absence piste cyclable bidirectionnelle avenue des états unis partie haute (au delà carrefour avenue de la reine) 3/Absence piste cyclable rue de la porte de Buc
- ⚠ centre ville : place du marché Notre-Dame, et rue Royale
- ⚠ les rues à sens unique avec voie vélo à contre-sens
- ⚠ tour de la place d'armes ➡ à améliorer
- ⚠ avenue du maréchal Foch ➡ Urgence : séparation physique des pistes cyclables avec la route et continuité des itinéraires, notamment sur l'axe Nord-Sud
- ⚠ Rue du Parc de Clagny, rue de Provence, rue du Maréchal Foch ➡ Beaucoup de vols dans les gares.
- ⚠ La rue des chantiers ➡ Trafic automobile énorme
- ⚠ 1/Pb pour la traversée de la rue de l'assemblée nationale qd on est sur la piste cyclable de la contrainte de l'avenue de Paris dans le sens château- viroflay car qd le feu est rouge, les voitures sont à l'arrêt sur cette rue de l'assemblée nationale et il faut slalomer entre les voitures pour aller de l'autre côté de la piste cyclable. 2/Et ds le sens viroflay vers le château , danger au niveau du croisement de la rue montbauron sur notre droite car on est sur l'avenue de Paris et les voitures ne nous laissent pas passer, voir ne nous voient pas!
- ⚠ Gare des Chantiers (vols) Rue Clemenceau (sens unique voiture dangereux) ➡ Parkings vélo à multiplier

⚠ place charost devant le monoprix ➡ non

⚠ Il manque, et c'est urgent, une bande cyclable sur le trottoir du boulevard de la République (sur la partie sans piste cyclable) et une véritable piste cyclable sécurisée rue du Maréchal Foch, entre le boulevard de la Reine et la place Jean Heudon : de nombreux collégiens et lycéens y roulent chaque jour à vélo frôlés par les bus. N'attendez pas l'accident !!!

➡ Il manque des bandes cyclables sur les trottoirs (comme cela se fait à Strasbourg) : c'est un aménagement moins coûteux qu'une piste cyclable et tout aussi utile.

⚠ place Hoche place du marché ➡ une formation des automobilistes et des cyclistes aux règles du code de la route cycliste. Un cycliste est-il prioritaire comme un piéton quand il traverse le long d'un passage clouté sur la partie qui lui est réservée...

⚠ Tronçons de l'Avenue du pont Colbert- tronçons de l'avenue de la république ➡ Un trafic de vol de vélos non démentelé depuis 20 ans. Le vol reste très fréquent en ville et au sein des propriétés privées

⚠ le centre ville - rue de la Paroisse

⚠ place de la loi ➡ Il est important pour la sécurité de tous que les cyclistes eux mêmes respectent les feux et ne roulent pas sur les trottoirs. Aspect sécurité que votre enquête n'aborde pas.

⚠ 2 limites à l'utilisation des pistes cyclables : - l'état de ces dernières (surtout au niveau des connexions) - la signalétique → besoin d'une communication forte sur la place du vélo, comme un moyen de transport à part entière. Pour l'instant, il n'est le bienvenu ni sur la route (pistes discontinues), ni sur les contre-allées où les piétons ne respectent pas la signalétique, quand elle est logique ... ➡ Meilleur suivi des dégradations, vols de matériels ... Mon velo s'est fait voler sous la caméra de la gare de Porchefontaine, face au guichet ... aucune suite n'a apparemment été donnée

⚠ place du marché

⚠ Avenue de Paris lorsque l'on veut tourner à gauche (3 voies à traverser, avec beaucoup de véhicules et circulation rapide - à moins d'utiliser les pistes et d'attendre aux feux piétons mais bon...)

⚠ Les rues déclarées par pictogrammes au sol "cyclable" avec simultanément le passage de voitures et/ou pire d'autobus empiétant toute la voie. ➡ Prendre exemple sur le réseau cyclable de Copenhague (Danemark) qui a été pensé mobilité vélo, exclusivité vélo, communication vélo. Et ça roule !

⚠ Boulevard de la République, où les voitures stationnent de manière abusive et dangereuse, sur quatre files ! ➡ les cyclistes eux-mêmes sont très irrespectueux du code de la route et sont dangereux, souvent sans éclairage la nuit dans les rues, enfants très souvent sans casques, parents inconscients avec des enfants non protégés dans des chariots placés devant leur vélo, et grillant la priorité aux voitures.

⚠ Quand vous prenez un couloir réservé aux cyclistes et à contresens c'est vraiment dangereux et souvent très étroit les voitures ne comprennent pas pourquoi on circule à contresens. ➡ Augmenter encore les pistes cyclables

⚠ Boulevard de la République

⚠ rues commerçantes ➡ Merci pour cette enquête, espérons être informés de sa suite. Vive le vélo !

⚠ Avenue de Paris ➡ Dangereux à cause des conducteurs motorisés

⚠ Personnellement ce sont les fausses pistes cyclables pour aller au plateau de Satory. Ce sont en réalité des trottoirs avec un panneau d'itinéraire obligatoire pour les vélos. On y retrouve bien sûr des piétons. Une chaussée en très mauvais état (entre Buc et Satory d938). Des poteaux au milieu du trottoir (avenue du maréchal Juin) et en haut de cette piste/trottoir des places de parking express qui interrompent sur 15m la piste en face du café Satory.

⚠ Les grands carrefours.

⚠ bande cyclable sur la droite de la chaussée, en descente, le long de la gare des Chantiers. (comme toutes les autres pistes cyclables en descente d'ailleurs. j'y ai été littéralement fauché par une voiture arrivant perpendiculairement.)

➡ OOOOH QUE OUI ! 1) le vélo n'est absolument pas dans l'ADN ni dans la culture de Versailles. il existe certes de nombreuses pistes/bandes cyclables, mais elles servent plus aux autres usagers qu'aux cyclistes. on y trouve facilement piétons, joggers/euses, camions de livraison (avec tire-palettes !), voitures stationnées, poussettes, agents de nettoyage urbain, enfants en trottinette en sens inverse, cochonneries électriques type "mono-giro-roue" ou trottinette électrique, etc. et aucun d'entre eux ne veut bien reconnaître que la piste/bande cyclable est là pour les vélos ! au même titre que le trottoir est là pour les piétons et l'autoroute pour les voitures. (il existe aussi des cyclistes à contresens sur les pistes cyclables). pareil pour les sas à vélos (en amont des feux tricolores) qui sont allègrement bafoués par tout type d'autre véhicule, scooters et motos en tête. 1 bis) ajoutez à cela la traditionnelle mauvaise foi francilienne, vous obtenez un cocktail détonnant ! 1 ter) la totale léthargie de certains automobilistes. cas classique : on me double de très très près pour freiner sec, me "coincer" entre l'aile droite et le bas-côté en dérivant sur la droite (souvent au mépris de la bande cyclable quand elle existe), et tourner à droite brutalement. rien à faire. aucun des 5 sens n'est mobilisé pour la conduite. (existe aussi en mode piéton/trottinette/chauffeur de bus les écouteurs vissés dans les oreilles et les yeux rivés au téléphone portable)

=> (GROS) problème de respect du code de la route et d'incivisme. 2) il y a effectivement de nombreux kilomètres de bandes/pistes cyclables à et autour de Versailles. l'idée est bonne, le problème est qu'ils ne sont pas judicieux ! je pense que les municipalités des communes du Grand Versailles se lavent les mains en réalisant des travaux (j'ai vu apparaître de vraies pistes cyclables, séparées de la chaussée donc) et en communiquant sur l'extension du réseau cyclable. mais qui dit "bande cyclable dans la descente" dit "risque d'accident accru", et qui dit "absence de bande/piste cyclable" dans la montée dit "tension accrue". les accès (entrées et sorties) aux/des pistes cyclables sont souvent malcommodes (angle, positionnement). j'ai souvent regretté de ne pas avoir compris du premier coup que la piste cyclable était là, et j'ai dû longer bêtement la piste avant de retrouver une entrée. il est parfois plus facile ou moins dangereux de ne PAS emprunter la bande cyclable présente. => inadéquation du réseau cyclable. je ne sais pas quelle est l'équation et quels sont les paramètres qui poussent les responsables ou urbanistes à développer ce réseau de cette façon, mais il serait bienvenu de confier la tâche à des gens un peu renseignés sur les flux ! bonus extrême : confier le boulot à des cyclistes quotidiens. 3) haine totale et hystérique de la part de certains automobilistes à l'encontre des cyclistes. j'ai beau être prudent, conciliant dans le cadre de conflits, pédagogue et attentif à ne pas gêner autrui, j'ai subi régulièrement des insultes, moqueries ou propos haineux. sans raison apparente. et plutôt sur les routes de campagne autour de Versailles qu'en ville d'ailleurs. => aucune idée de la cause exacte, si ce n'est le sacré une fois de plus conféré à l'Automobile et les immenses entraves à la liberté des Chauffeurs qu'un vélo pose. PS : j'utilise les termes "bande cyclable" pour une partie de la chaussée délimitée par un marquage au sol, et "piste cyclable" pour un itinéraire séparé de la chaussée, vous l'aurez compris. si vous avez tout lu, merci !

 Axe gare RG - Chantiers  Grands axes doublés : ++ Les autres : + - Sortir de la ville est compliqué.

 Carrefour de la mairie

 Grands axes

 Le plus gros soucis a Versailles est que les piétons n'ont strictement aucune conscience du respect des pistes cyclables.  Être cycliste à Versailles comme ailleurs pourraient être un vrai bonheur si la sensibilisation des piétons et des automobilistes étaient effectives . Les pistes cyclables respectées par les piétons mais aussi par les automobilistes notamment quand les pistes sont à contre sens . À croire que les vélos n existent pas pour qui n est pas cycliste!

 Les rues commerçantes comme celles du quartier Saint Louis, la rue de Montreuil ou la place du marché.  Il est important de mettre un point d'honneur à la sécurité des vélos quand ceux-ci sont stationnés à des emplacements délimités. Il y a beaucoup trop de vols impunis faute de caméras sans doute.

 Aller au plan des suisses  Ville à découvrir En velo

 Rue Champ Lagarde dangereuse (les larges trottoirs permettraient une piste cyclable) Nombreuses rues sans pistes cyclables matérialisée Avenue de Paris : marquage effacé, panneaux confus sur priorité piétons ou vélos  Marquage et affichage entretenir pour éviter confusions Respect des vélos envers les piétons à renforcer et aussi piétons doivent arrêter de marcher sur les pistes cyclables

 Nos voisins, d'Europe du nord, qui connaissent des conditions climatiques difficiles l'ont compris: le vélo est LA solution ! Alors, qu'est-ce qu'on attend ?????

 En venant du Boulevard de la Reine et après avoir traversé l'avenue de paris, plus du tout de piste cyclable quartier Montreuil... jusqu'à la gare  Souvent les cyclistes « poussent » les piétons car la majorit Des pistes cyclables sont sur les trottoirs. Un rappel des règles autant pour les cyclistes que pour les piétons semble nécessaire.

 Accès au gares lycées  Il y a encore des progrès à faire Pour les cyclistes développer piste cyclable stationnement des vélos location de vélos Privilégier l'usage du vélo et encourager journée vélo au moins deux fois par an Peu de paroles offertes aux cyclistes mettre en place des réunions publiques les élus doivent montrer l'exemple pas seulement pour faire bien au quotidien

 rue des chantiers  10 velos volés pour une famille de 5 en 5 ans. 1 vélo declare volé car ça prend trop de temps.c est un vrai frein. des parkings gardiennés svp

 Boulevard de la République

 Chaque jour je fais Versailles -> Velizy -> Meudon la Forêt. Les chemins sont dangereux. Les pistes cyclables sont parfois présentes mais entre coupées par des routes dangereuses. La route le long de l'A86 entre Versailles et Velizy en bordure de forêt est dangereuse : route non entretenue, pas éclairée et en zigzag avec une visibilité nulle.  Une vraie collaboration entre les villes est essentielles afin de pouvoir les rejoindre (dans mon cas, Versailles -> Velizy -> Meudon la Forêt).

 Une partie de la rue de la République

 Près des gares de transports  Je pense qu'une sensibilisation des vélos auprès des conducteurs de véhicules motorisés est indispensable (utilisation des rétroviseurs) !!!

 Bd de la République

⚠️ Lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables ou lorsqu'il faut faire un grand détour pour en emprunter une. Exemple pour aller du domaine de Mme Elizabeth à la piscine de Montbauron en vélo, l'accès N'est pas évident

⚠️ Rue des Etats généraux pour aller à la gare Chantiers 🛠️ Depuis que je suis à Versailles je refais du vélo !!

⚠️ Toutes les transitions de la pistes cyclables d'un grand axe (doté de piste cyclable) à la route ou autre axe. Manque de continuité, signalisation, hauteur des trottoirs, et généralement tout changement de direction ou de piste est problématique.

🛠️ Manque d'incitation a la pratique (communication), manque d'ateliers d'entretiens. Coupures importantes des pistes et/ou manque de signalisations (exemple : meme suur l'avenue de Paris, la piste est discontinue et on se demande toujours s'im faut passer sur le trottoir ou la route).

⚠️ Rue des chantiers et rue des états généraux

⚠️ Boulevard de la reine

⚠️ La co existence piéton et vélo sur les trottoirs avec pistes cyclables.

⚠️ De manière générale, les transitions entre les différents axes ne sont pas toujours faciles. 🛠️ Continuez. Plus de séparations entre la piste au sol et la chaussée et des carrefours améliorés. Et aussi en tant qu'automobiliste une campagne pour inciter les vélos à utiliser un éclairage !

⚠️ Aucun aménagement de tourne à gauche sur les grandes avenues (avenue de paris) Pistes cyclables avec des dénivelés importants lors de traversés de routes (avenue de paris) Aucun itinéraire alternatif proposé lors de travaux Aucune action de la police pour faire respecter les aménagements cyclables (pistes, sas cyclistes)

⚠️ La rue du pont colbert/rue des chantiers. La piste cyclable n'est pas sur tout la longueur de la rue ou bien elle est partagée avec les bus ce qui est dangereux

⚠️ rue des chantiers

⚠️ La traversee de l'avenue de Paris

⚠️ Boulevard de la République 🛠️ Les voies cyclables sont réalisées sur les espaces des piétons, créant des conflits avec personnes vulnérables, au lieu de faire des aménagements sur les voies de circulation avec des moyens de réduction de vitesse pour les véhicules motorisés pour des conduites apaisées. L'existence d'axes historiques et très larges sont préjudiciables à une solution cohérente sur les solutions pour les vélos.

⚠️ D'une manière générale, les piétons et les véhicules motorisés ne respectent pas les espaces réservés à la circulation des cyclistes. 🛠️ La circulation en VAE est difficile, voire pénible, sur certains axes (boulevard du Roi et boulevard de la Reine, côté nord)

⚠️ Piste cyclable sur les trottoirs ... les piétons ne sont plus en sécurité...

⚠️ belle piste cyclable a été mise en oeuvre sur l'avenue de paris mais quel dommage..a chaque croisement il faut descendre et remonter une marche ce qu'il m'a valu des pendus crevés a plusieurs reprise!! sans compter le slalom entre les piétons.. du coup on circule sur l'avenue avec tous ces dangers

⚠️ Du stade sans soucis a la celle saint cloud via la montee en foret sur route sinueuse 🛠️ Trop de voiture en attente sur les pistes et des itinéraires inexistant

⚠️ La rue des chantiers est très dangereuse à vélo. Je circule (je n'ai pas le droit) sur le trottoir doucement car j'ai trop peur sur la route. 🛠️ Les vraies pistes existantes sont agréables sur les grandes avenues. Les zones 30 sont incroyablement dangereuses.

⚠️ Les carrefours les autobus

⚠️ Bande cyclable. Il faut plus de piste cyclable ex Porchefontaine

⚠️ sur l'avenue de Paris, la piste cyclable tourne à droite sur la rue Saint-Charles, à côté d'une voie (pour voitures) qui tourne aussi à droite, et le cyclo qui souhaite aller tout droit est obligé de se mettre sur la voie voiture de "gauche" pour aller tout droit. La piste cyclable devrait être matérialisée pour aller tout droit. 🛠️ Depuis l'avenue de St-Cloud pour rejoindre avenue de Paris, la rue Montbauron est en sens interdit, ce qui fait un détour en vélo. Mais cette route n'est pas large.

⚠️ Boulevard de la République 🛠️ A Versailles ce qui est flagrant : le stationnement sauvage sur les trottoirs, sans sanction.

⚠️ Pour accéder au haras de jardy et la route de l'impératrice

⚠️ rue des Chantiers et rue du Marechal Foch 🛠️ il faudrait avoir des Zones sans voiture , des axes pietons

⚠️ Trop de circulation automobile de transit alliant donc vitesse et volume de traffic. Nécessité d'apaiser les grands axes (av Paris, StCloud...).

⚠️ Boulevard de la Porte Verte 🛠️ Les voies périphériques ne sont pas aménagées, seulement l'hyper centre l'est ce qui est incohérent et illogique. Besoin de considérer Versailles dans sa totalité.

⚠ Boulevard de la République

⚠ La place du marché ➡ ...

➡ Il serait utile de renforcer encore le marquage au sol des pistes cyclables.

⚠ Carrefour rue bazin/rue saint symphorien débouché en remontant la rue st symphorien.

⚠ il faut bien séparer les voies cyclistes d'une manière générale

⚠ Intersections Boulevard de la Reine, Avenue de Saint Cloud, etc. lorsque des véhicules tournent ils ne respectent pas la priorité aux piétons et surtout vélos (qui vont plus vite) ➡ Non

⚠ Boulevard de la république piste non complète et le respect des pistes grands boulevards. ➡ Beaucoup de vélos à Versailles et pistes cyclables coupées...

⚠ Boulevard de la république ➡ De gros progrès ont été faits ces dernières années

⚠ Rue montbauron et le carrefour avenue de sceau/rue royale

⚠ Boulevard de la république Les # de niveau au passage des intersections ➡ Ne pas interrompre soudainement une piste

⚠ Rue du maréchal Foch

➡ Les voies cyclables disponibles ont été très mal conçues et/ou entretenues (sur le trottoir, le long de stationnement de voitures, complètement défoncées par les racines des arbres, ...)

⚠ Traversée de la place du marché très dangereuse

⚠ Boulevard de la république, Rue de Montreuil, Rue de l'école des postes, avenue de porchefontaine (sens vers le stade de Porchefontaine) ➡ Pas assez de stationnements sécurisés

⚠ avenue des états unis vers Picardie

⚠ les intersections : la Mairie, avenue de Sceaux, la gare routière, entre l'avenue de l'Europe et la rue du Mal Foch, aux intersections en général la signalisation pour les vélos est très insuffisante. ➡ Rouler derrière un bus est vraiment très désagréable. A quand les bus électriques.

⚠ L'axe rue des chantiers des états généraux

⚠ bd de la republique ➡ un projet très important a été abandonné bd de la république sous la pression des riverains voulant protéger leurs places de stationnement

⚠ La traversée du carrefour avenue de paris vers l'avenue qui donne sur l'avenue de la gare rive gauche est assez dangereuse. Les véhicules ne respectent pas forcément le sas à vélo et le rond point avec les véhicules venant en sens inverse n'est du tout sécurisé pour les vélos. ➡ Les axes cyclables le long des avenues de paris et Saint Cloud sont très agréables.

⚠ Rue des états généraux-rue des chantiers : très fort trafic motorisé, voie cyclable inexistante après le pont des chantiers, partagée avec les bus sur une autre portion, incivisme et non respect vis à vis des cyclistes par automobilistes et chauffeurs de bus très fréquent (trajet quotidien), voitures garées sur piste cyclable...

⚠ Rue Coste et rue du pont Colbert ➡ La signalisation horizontale est insuffisante et non respectée par les piétons (sur l'avenue de l'Europe par exemple), la signalisation verticale est confuse et non respectée par les piétons sur l'avenue de Paris par exemple. Il faut répéter la signalisation au sol, utiliser des couleurs, et des bandes pointillés pour indiquer le double sens. Une piste cyclable doit ressembler à une route et pas à un trottoir .

⚠ Le passage au feu rouge est trop dangereux pour les piétons. Le respect du code de la route devrait être enseigné à l'école. ➡ Les pistes cyclables doivent être le plus simple possible et être le long de la route (même sur les trottoirs) La voie réservée aux vélos sur l'avenue de Paris est anarchique. Améliorer la signalisation.

⚠ Le boulevard de la République

⚠ Quartier Saint Louis vers rive droite ➡ Développement du vélo ne doit pas se faire au détriment de la marche à pied trottoirs envahis par vélos!

⚠ Intersection avenue de Sceaux / rue Royale / av de Gaulle ➡ Beaucoup de pistes, mais peu de bons aménagements aux carrefours ! La quantité ne suffit pas. Risque sur les bols de vélo = du coup, réticence à investir dans du matériel de qualité.

⚠ L'endroit que je pratique régulièrement et qui est dangereux pour moi est le Boulevard de la République. Circulation automobile importante sans piste cyclable pour les 2 roues.

⚠ Centre ville ➡ non

⚠ Gare chantiers ➡ Une meilleure communication permettrait un usage mieux partagé des voies entre piétons/ vélo et voiture

⚠ Rue des Condamines (manque panneau "sas vélo" sur feux tricolores devant école élémentaire) ➡ Avenue de Paris : identifier correctement piste cyclable et piste piétons (logos de couleur au sol). Beaucoup trop de piétons sur piste cyclable ! Idem pour piste cyclable reliant avenue de Paris et place de l'Europe.

⚠ les carrefours , les ronds points et la remontée des sens uniques dans les couloirs matérialisés couloirs cyclables . ➡ l'accès aux couloirs cyclable souvent dangereux par l'obligation de s'écarter pour sauter la bordure de trottoir à la perpendiculaire (tout le monde ne sait pas sauter les trottoirs sans chuter) .

⚠ La traversée de la place du marché par exemple pour des enfants ➡ La ville n'a jamais subventionné les vélos à assistance alors que la ville est dans une cuvette Attention aux aménagements spécial vélos qui sont très dangereux: poteaux, clous décoratifs au sol très glissants, pistes qui s'abaissent et remontent lors des croisements pour se mettre au niveau de la route. Très dangereux Le sens de circulation des vélos sur les pistes cyclables n'est pas respecté car la signalétique au sol n'est pas lisible (ex: Bd de la Reine)

⚠ Les carrefours et liaisons entre pistes cyclables ➡ Idem ci-dessus : le point d'amélioration principal est le franchissement des carrefours et liaisons des pistes cyclables

⚠ La rue Edouard Charton en contre sens , le tourner à gauche bd de la République rue de Montreuil, le Bd de la République où il n'y a pas de piste cyclable.

⚠ Avenue de Paris : mélange piéton, bus, vélo sans séparation réelle. idem ave de Saint Cloud : il y a des séparations mais personnes ne les respectent, rue du Refuge absence de piste cyclable, rue de Montreuil, rue Montbaurond, bd de la République non terminée ... ➡ Pas de respect réel de l'espace vélo tant sur les routes que sur les contre-allées. Un véhicule de livraison qui doit s'arrêter le fait toujours au détriment de la piste cyclable

⚠ Problème général de discontinuité des parcours cyclables. Il faudrait généraliser les quartiers en zone de rencontre. Il faudrait de nombreux parkings abrités et télé-surveillés.

⚠ au niveau de la rue de Montbaurond et dans les rues autour de la gare des chantiers

➡ De gros efforts sont faits par la Mairie de Versailles et les villes environnantes et c'est très bien. Il faut continuer. C'est bon pour la santé, pour l'écologie et le portefeuille!

⚠ Rue des chantiers ➡ Faire la chasse aux vélos non éclairés la nuit.

⚠ petites rues de quartier à double sens. Axe rues des chantiers/ états généraux

⚠ les gares : zones de vols ➡ manque d'attention des automobilistes

⚠ Rue de la paroisse et place du marché notre dame.

⚠ Les entrées dans Versailles à partir de Jouy ne sont pas prévues. On peut sortir mais pas rentrer que ce soit par porchefontaine ou par les chantiers. L'accès par porchefontaine est très dangereux, il faut circuler sur des trottoirs très étroits et traverser la route dans un virage. Il faut aussi être petit ou couché sur son vélo pour éviter les branches. Côté chantier, je remonte la piste cyclable en sens inverse et je traverse la rue des chantiers à pied et continue mon chemin par le trottoir... ➡ Il y a de très bonnes choses comme les sas vélos. Par contre, il manque des campagnes de sensibilisation des jeunes en particulier à l'éclairage de leurs vélos.. Il y a aussi trop de stationnement aérien des voitures ce qui empêche l'ajout de pistes cyclables

⚠ l'axe pont colbert , rue des chantiers a la mairie de versailles ➡ ras

⚠ Le boulevard de la République ...partie haute de la station BP à l'avenue des Etats Unis ➡ Beaucoup trop de vol de vélos dans la rue et les résidences...moyen de lutte : la vidéosurveillance. Beaucoup d'incivilité des automobilistes...moyen de lutte : les former pour qu'ils attendent ou respectent les 1,5 mètres...et les mettre aussi sur un vélo pour qu'ils comprennent

⚠ Avenue des Etats unis, portion située au-dessus de la voie SNCF

⚠ boulevard de la République les petites rues du quartier ND avec les priorités à droite ➡ Faire une campagne auprès des piétons pour qu'ils respectent les pistes cyclables et ne marchent pas dessus

⚠ PLACE DU MARCHE ➡ NON

⚠ boulevard de la république ➡ beaucoup de Com mais pas beaucoup de concret, les vélos ne sont pas séparés des voitures sur les grands axes. Sur les trottoirs pas de marquage clair pour séparer avec les piétons.

⚠ Les grands axes sont très bien organisés. Il manque de zones claires en centre ville.

⚠ D'abord pour les enfants autour du collège Rameau qui est un des plus gros collèges des Yvelines Ensuite dans le secteur de la gare des Chantiers où il y a des morceaux de pistes cyclables qui n'aboutissent pas à d'autres pistes, des automobilistes garés ou qui roulent sur le peu de pistes cyclables existantes et des travaux incessants Et aussi dans les rues du centre ville à double sens où il n'y a pas la place pour des vélos en double sens et encore dans les rues du

haut de porchefontaine où les nouveaux contre sens vélos ne sont absolument pas protégés et où les utilisateurs roulent très rapidement car les voies sont en sens unique pour eux ➡ Dans le dernier journal de la mairie il y a eu une grosse communication sur les nouvelles mobilités . L'accent a été mis sur le respect des piétons y compris de la part des cyclistes. Et rien sur le respect des cyclistes alors qu'à Versailles de nombreuses voies cyclables servent soit de parking soit de seconde voies pour les automobilistes. Je n'ai jamais vu qui que ce soit les verbaliser !

⚠️ rue du ml foch

⚠️ Je ne sais pas

⚠️ Avenue Hoche, centre ville ➡ Encore trop dangereux

⚠️ Tous les axes sont dangereux par le danger causé par les automobilistes non coopératifs ➡ Idem réponse précédente

⚠️ traversee des grandes avenues (carrefour europe/sceaux, europe/paris, europe/ saint cloud) plus les rues nord-sud (royale et marechal foch) ➡ limiter la circulation est un reve non realisable, et la municipalite fait au mieux avec les conditions physiques du terrain

⚠️ En haut av de Sceaux ➡ le non respect des cyclists de la code de la route

⚠️ Boulevard de la republique ! 6 rangées de voitures plus celles qui circulent surle trottoir pour se garer , pietons ou velo il faut avoir le coeur bien accroché . A quand la piste cyclable jusqu en haut . En attendans je roule sur le trottoir j ai trop peur sur la route. ➡ Plus de lieux pour attacher son velo. Faire respecter les feux rouges par les velos , je suis aussi un automobiliste.

⚠️ Rue du Général Leclerc

⚠️ Rue du maréchal Delattre de Tassigny ; Place du Marché Notre Dame ; rue des Réservoirs

⚠️ Toutes les fins de pistes cyclables, lorsque l'on rejoint la circulation "ordinaire"... ➡ Déjà beaucoup de bonnes choses ont été faites, il faut continuer, en particulier en développant les jonctions avec les communes environnantes.

⚠️ Versailles chantiers

⚠️ Boulevard de la République

⚠️ Il me semble que la mairie a fait de réels efforts d'aménagement de pistes et bandes cyclables (aménagements certainement facilités par le présence de très larges avenues avec terre-pleins latéraux et contre-allées). Les sas vélos (pas toujours respectés par les automobilistes et deux roues motorisés) ainsi que les "tourne à droite" sont fréquents

⚠️ La piste cyclable du boulevard de la République devrait être poursuivie, ➡ non

⚠️ Boulevard de la République ➡ Beaucoup de pistes cyclables s'arrêtent,il n'y a souvent pas de continuité.De plus,les piétons ne les respectent souvent pas

⚠️ boulevard de la République : les voitures peuvent stationner sur le trottoir mais les vélos n'ont pas le droit d'y circuler ! autour des gares (Chantiers, rive gauche, rive droite) autour du centre ville (rue du maréchal Foch, autour du marché, traversée du marché au milieu des voitures et des bus) ➡ Les revêtements (sablonneux) ne sont pas toujours durables et des flaques d'eau stagnent. Là où les pistes croisent des routes, les trottoirs ne sont pas toujours nivelés au ras de la route ce qui est inconfortable, abîme les vélos et détériore ce que l'on transporte. Mettre des dos d'ânes spécifiques sur les routes rendraient les pistes cyclables continuent et plus lisses, cela permettrait également de faire ralentir les voitures aux croisements (avenue de Paris par exemple)

➡ Les pistes cyclables imposent de nombreux passages de trottoirs ce qui rend leur usage fastidieux. De ce fait je circule souvent sur la chaussée.

⚠️ L'Avenue Paris

⚠️ Place d'armes, la piste cyclable est sur le trottoir alors qu'il y a plein de piétons, puis s'arrête. Rue du marechal foch, avec les bus et la circulation on ne se sent pas en sécurité.

⚠️ x ➡ Le contresens autorisé pour les vélos est une TRES bonne mesure.

⚠️ le grand carrefour devant la gare rive gauche

⚠️ rue de la paroisse ➡ L'un des principaux problèmes est le vol de vélos ou d'accessoires en centre-ville

⚠️ boulevard de la république rue du parc de Clagny rue coste depuis l'av de Paris jusqu'à la rue Yves le Coz ➡ Merci pour les efforts effectués car il n'est pas facile de créer des espaces cyclables dans une zone urbaine aussi compacte. Il faudrait sur les grands axes ou l'espace est suffisant améliorer les pistes cyclables existantes pour réduire les entraves (caniveaux trop profond, passages de trottoir mal lissés comme par exemple boulevard du roi). Il faudrait aussi étendre partout ou cela est possible le réseau des pistes cylcable

⚠️ Les rues étroites à grande circulation, boulevard de la reine, rue du Marechal joffre et Rue du Marechal Foch, entre autres. ➡ Les conditions à Versailles restent privilégiées

 partout où il y a des pavés mal entretenus, exemple Saint Symphorien, fin de la rue de Montreuil  les rues où les véhicules ne peuvent pas doubler me paraissent les plus dangereuses (rue du refuge, une partie de la rue Champ Lagarde), la piste cyclable de l'avenue de la république est dangereuse du fait de la dénivellation avec la rue qu'on voit mal de nuit, certaines portions de voies pavées sont très dangereuse, notamment avec des pneus fins.

 En sortant de la Gare de Chantiers, la rue des États Généraux direction Av de Paris

 rue saint charles, rue Champ Lagarde, rue pasteur, avenue des états unis, rue de montreuil  Les bus qui circulent à Versailles sont très dangereux ; ils sont trop gros et surtout ils vont trop vite - on m'a dit qu'on éviter de limiter à 30 km/h les rues sur lesquelles les bus circulent, pour ne pas les ralentir (et améliorer leur rotation !) : pour moi, c'est un raisonnement de technocrate - les bus représentent un danger réel pour les cyclistes et les piétons à Versailles avenue de St-Cloud : il y a une piste cyclable sur le trottoir qui est très large (contre allée) depuis 30 ans, mais les trottoirs ne sont pas aménagés aux carrefours, d'où la nécessité de ralentir à chaque carrefour pour absorber le passage de la chaussée au trottoir à chaque carrefour - avant et après - cela en dit long sur le manque de motivation de la mairie !

 Manque de stationnement securise aux gares. Manque d'accès commode pour les velos dans les gares

 Pour aller à la gare Rive droite on est obligé de passer par la rue du Maréchal Foch. Il y a beaucoup de bus et de circulation mais pas de pistes cyclables sécurisées.

 Place du marché Centre ville

 Place du Marché Rue du Mchal Foch  Davantage de communication à l'attention des automobilistes, les campagnes actuelles sont uniquement dédiées aux utilisateurs d'autres moyens de transport.

 avenue des etats généraux

 La rue des chantiers!!!  Créer un atelier d'auto Réparation

 rue de Provence

 Boulevard de la République, avant la piste cyclable  Il est vraiment très agréable de circuler à Versailles en vélo.

 rue des chantiers

 Quartier des Chantiers

 Quelques grands axes ont des pistes cyclables séparées de la chaussée mais le reste est à l'avenant, marquage au sol sur les trottoirs devant le chateau, piste cyclable qui s'interrompt sur le Bd de la république (rabattant les cyclistes sur le trottoir) De plus les « pistes » cyclables ne sont pas super entretenues, la plus récente (sur une partie du Bd de la République) présente déjà des bosses rendant le roulage désagréable, il en est de même pour les « pistes » du Bd de la Reine ou de l'avenue de Paris. C'est dommage, il y a visiblement une volonté d'aider la cohabitation des différentes mobilités mais on peut faire mieux !  Quelques grands axes ont des pistes cyclables séparées de la chaussée mais le reste est à l'avenant, marquage au sol sur les trottoirs devant le chateau, piste cyclable qui s'interrompt sur le Bd de la république (rabattant les cyclistes sur le trottoir) De plus les « pistes » cyclables ne sont pas super entretenues, la plus récente (sur une partie du Bd de la République) présente déjà des bosses rendant le roulage désagréable, il en est de même pour les « pistes » du Bd de la Reine ou de l'avenue de Paris. C'est dommage, il y a visiblement une volonté d'aider la cohabitation des différentes mobilités mais on peut faire mieux !

 Le quartier de Montreuil et Chantier

 Boulevard de la reine jusqu'a Jussieu

 Avenue Général de Gaulle  Prévoir une signalétique au sol avec de la peinture antidérapante en cas de pluie

 Dans les petites rues qui ne permettent pas un double sens

 Croisement de l'avenue de Paris. Rue des Etats Généraux. Autour du Marché Notre-Dame.  Quelle ville se prête mieux au vélo ? C'est hélas la monarchie absolue de la bagnole.

 Quartier Saint Louis. Les voitures y stationnent sur les pistes cyclables par exemple.  Je regrette de ne pouvoir emprunter les bus avec mon vélo, en dehors des heures de pointe, bien sûr. Cela me permettrait d'utiliser davantage mon vélo quand il pleut.

 Rue des chantiers

 rue des états généraux et la gare de chantiers.  pas assez d'interconnexions avec vers Paris

 La place du marché Notre Dame

 Versailles fait beaucoup d'effort pour les cyclistes. Mais, il n'y a pas encore assez de stationnement sécurisés (cependant amélioré depuis un an) et les piétons marchent souvent sur les pistes cyclables. De plus en plus de cyclistes roulent dans le sens contraire indiqué. Pas beaucoup de discipline chez les cyclistes.

 Avenue Paris (pas de piste sur la route + cohabitation avec les promeneurs sur piste non bitumée avec de nombreux croisements)  De nombreux développement sont encore possible alors que la topographie et les distances se prêtent

globalement bien à l'usage du vélo. Un exemple d'avancée incomplète: des contre-sens cyclables avec une information au sol en début de rue uniquement. Pour les véhicules l'information d'un vélo pouvant venir en face est donc nulle ou partielle...

⚠ Les rues qui coupent les pistes cyclables de l'avenue de Paris et avenue de Saint-Cloud, les automobilistes n'ont toujours pas compris que les piétons et les cyclistes, lorsque le dessin du vélo est sur le sol, sont prioritaires : panneaux ! Les marcheurs sur la piste cyclable, la laisse de 5 mètres entre le marcheur et son chien sur la piste c. La piste cyclable en contre sens rue Georges Clemenceau, les voitures quittant leur place de stationnement ne voient pas les cyclistes qui arrivent en face et l'étrécissement de la rue rend la circulation dangereuse, les piétons regardent les voitures qui arrivent de la gauche mais pas les vélos qui viennent de la droite : panneaux ! ➡ L'avenir n'est même pas la voiture électrique mais bien le vélo, comme l'ont compris depuis longtemps nos voisins d'Europe du Nord !

⚠ Tout au long de l'avenue de Paris, on ne sait pas si on doit être sur la piste sur le trottoir, ou sur la bande dans le couloir de bus. Avenue du Général de Gaulle, à partir de l'Avenue de Paris : on ne sait pas où on est censé passer

⚠ Les gares

⚠ Le profil de raccordement entre les pistes et les traversées de rue: c'est souvent très pénible et cela use inutilement vélo et freins ➡ Il y a encore à faire et il faudrait que les élus testent les pistes

⚠ La majorité des intersections sont dangereuses. En effet, vu que les pistes cyclables sont sur les trottoirs, les voitures tournant à droite ne nous voient pas. Aussi, les voitures roulent trop vite. ➡ Moins de voitures !

⚠ les jonctions routes avec couloir spécial vélo et routes sans couloir/piste cyclable surtout en dessous du pont métallique ferroviaire de la rue des Chantiers ! ➡ Les rues de Versailles ne sont pas toujours bien éclairées !

⚠ Les liens avec autres communes. Notamment montée vers plateau de Satory, ou route de St-Cyr (piste défoncée) ➡ Des réseaux efficaces vers le centre ville (axes depuis le château) mais très mauvais en transversal.

⚠ difficile à très difficile de circuler aux abords de la gare Chantiers et rue des Chantiers. ➡ Malgré surveillance par caméra de la gare de Porchefontaine, les vélos sont volés et la Police ne semble pas retrouver les malfaiteurs ; que faire ?

⚠ Château de Versailles Gare des Chantiers

⚠ d'une façon générale les sorties d'écoles présentent de réels risques. "Eduquer" les enfants... et leurs parents à la vigilance lors de ce passage d'un lieu protégé (l'école) à un espace public à partager avec d'autres. ➡ les comportements/conduites des chauffeurs de la compagnie de bus présentent un réel danger pour les cyclistes. Peut-être revoir aussi leur circuit à risque comme place Lyautey.

⚠ Place Hoche - rue de la paroisse - avenue des États généraux - rue du maréchal Foch

⚠ les gares SNCF (vols fréquents, pas de Police) ➡ Trop de vols, la Police municipale met des PV stationnement aux voitures et laisse voler les vélos

⚠ la rue des Chantiers

⚠ La rue des Chantiers pour rejoindre Jouy en Josas ➡ Trop de piste cyclable avec des coupures dangereuses. Ex : de la place Louis XIV vers Viroflay en passant sous le pont de la ligne de chemin de fer (Av Louvois).

⚠ rue Pershing ➡ RAS

⚠ rue des Chantiers / rue du pont Colbert

⚠ le boulevard de la République, entre l'avenue des États-Unis et la rue Alexis Fourcault

⚠ À proximité des collèges et lycées

⚠ rue des Chantiers ➡ effort de la municipalité ces huit dernières années, à poursuivre ! avec des places définies pour la stationnement plutôt qu'un stationnement sauvage sur les trottoirs)

⚠ Carrefour Noailles - rue des Chantiers en se rendant vers avenue de Sceaux ➡ Globalement ça se passe bien. Juste aux vélos à mieux se signaler la nuit (lumières)

⚠ rues dans les quartiers (vers le Chesnay) centre ville ➡ non

⚠ Rue Champ Lagarde

⚠ carrefour avenue de Sceaux et rue royale

⚠ Aucun ➡ Aucun

⚠ Les axes partagés sont souvent dangereux, peindre un vélo au sol ne suffit pas

⚠ carrefour devant mairie

⚠ boulevard de la République (partie non aménagée) rue royale ➡ la structure de l'urbanisme à Versailles a rendu possible facilement l'aménagement de grands axes. Reste maintenant tous les autres ; il faudrait d'abord analyser les déplacements

des cyclistes et voir comment on peut les optimiser. (par exemple les collégiens , lycéens et étudiants)

 Rue Louis Haussmann  Plus de piste dans les rues séparé

 Jonction av Rockefeller / av de Paris

 boulevard de la république  Il faut poursuivre l'aménagement du boulevard de la République en continuant la piste cyclable juste en haut du boulevard.

 Passage de Versailles Satory vers le centre de Versailles en traversant les voix permettant de rejoindre l A86  La conciergerie doit être fiable avec moins de panne. Elle devra être agrandie aussi

 Les trottoirs ne sont pas abaissés au niveau des pistes de vélo ce qui est très mauvais pour les roues. En particulier devant la mairie.

 Pont Colbert

 Boulevard saint antoine: circulation en sens inverse dangereuse  Beaucoup de pistes cyclables mais la plupart en sens inverse des voitures donc dangereuses ou inaccessibles car stationnement de voiture sur la piste cyclable. Beaucoup de vols de vélo

 Chantiers

 rue des chantiers  il y a trop de circulation sur la route et trop de piétons qui prennent les pistes cyclables

 Les pistes cyclables sont peu adaptées au transport alternatif type triporteur avec des trottoirs non abaissés, plots sur les pistes sur trottoir ou dévers de route important qui empêchent de circuler ou alors difficilement

 Place Hoche, rue des Chantiers

 Rue royale Rue de l'orangerie Avenue du général de Gaulle Rue du maréchal Foch

 Les rues à double sens.. Les piétons traversent à l'oreille et ne regardent jamais dans le sens où il n'y a pas de voiture ce qui impose d'anticiper énormément !

 Globalement circuler à vélo dans Versailles est un vrai plaisir et gain de temps.

 Les grandes artères

 La place du marché  Versailles a fait beaucoup d'efforts ces dernières années. Mais les comportements des automobilistes restent dangereux, il faut continuer à isoler les voies cyclables.

 Les passages avec des pavés sont très glissants et dangereux.  Je suis fan de la consigne vélos sécurisée de la gare de Versailles Chantiers mais aux beaux jours, il est parfois trop plein.

 rue des chantiers  La rue des chantiers devrait être repensée pour un usage du vélo sans danger

 Chantier

 Place du marché

 Entre place Laboulaye et Europe (Rue Maréchal Foch) près gare rive droite, c'est vraiment très dangereux.

 Sur mon trajet quotidien de Chantiers à St-Cyr, les carrefours à proximité de Chantiers sont d'une très grande dangerosité. Je souhaite vivement que l'on donne accès aux cyclistes à la rue qui va directement de la gare au haut de l'avenue de Sceaux, actuellement réservé aux véhicules de chantier. Le partage avec ces véhicules serait infiniment moins dangereux que le partage actuel avec les motoristes à proximité de la gare.  La cohabitation vélos-voitures est extrêmement difficile sur mon trajet quotidien Chantiers-St Cyr jusqu'au niveau de la pièce d'eau des suisses. Il n'y a que le blocage des voitures dans les bouchons qui me permet de circuler avec un minimum de sécurité. Et les "pistes cyclables" indiquées par le marquage au sol servent trop souvent de voie de garage de voitures en double file. A quand des pistes directes en voie propre aux vélos?? La consigne sécurisée à Chantiers, c'est bien, mais quand c'est en panne, le matin il me faut trouver un autre moyen de transport, et le soir je dois laisser mon vélo dehors la nuit. L'entreprise est incapable d'intervenir en temps utile.

 L'usage du vélo à Versailles est très facile et pratique. Respecter les piétons et être voyant est tout aussi important.

 La rue des Etats Généraux dans le sens gare-avenue de Paris, les véhicules en stationnement débordent sur la chaussée, la voie de circulation est étroite enfin les véhicules doublent les vélos de façon très juste.  Les efforts réalisés par la commune depuis dix ans sont considérables. Les problèmes de sécurité viennent des comportements (vélo, piéton et véhicule). Une campagne d'information pourrait être utile pour éviter par exemple les portières de véhicules brusquement ouvertes, les piétons qui traversent devant un vélo. Une brochure d'information pour la défense juridique des cyclistes en cas d'accident serait très bien. Merci

 la rue du Col de Bange, rue du maréchal Foch puis rue du général Mangin et rue du parc de Clagny, les rues sont étroites, on ne se sent pas en sécurité lorsque les voitures nous suivent et veulent doubler. La rue des missionnaires idem  Se déplacer en vélo est vraiment agréable sur les pistes cyclables telles que celles du boulevard de la Reine, par contre lors des déplacements dans des rues plus étroites cela devient angoissant car dangereux.

- ⚠ Rue de l'orangerie, rue du général Leclerc, itinéraire vers satiry, traversée de la "avenue de Paris et de st cloud
- ⚠ tous les grands axes ➡ Malheureusement aucun endroit abrité pour garer son vélo, pas de respect des bus et voitures. Circulation très dangereuse en vélo
- ⚠ Abandon regrettable de la suite de l'aménagement du bd de la République (suite à referendum limité aux riverains, et qui aurait dû être élargi à tous les Versaillais cyclistes susceptibles de circuler sur cet axe). ➡ Rappeler aux cyclistes qu'ils ne doivent pas circuler sur les trottoirs !
- ➡ Non, pas vu d'endroit particulièrement dangereux. Car j'utilise peu de trajets dans Versailles.
- ⚠ Place du marché ➡ Problème des vols en gare. Avoir des abris fermés la nuit serait parfait
- ⚠ Le centre ville bd Foch, pl du marché, st louis ➡ Dommage que le vélo ne soit pas développer comme dans les villes de proche banlieue
- ⚠ Les gars
- ⚠ Impossibilité de traverser le parc du chateau
- ➡ Le parking à vélo sécurisé que l'on trouve à la gare des Chantiers est un très bon exemple : sûr, entretenu, pratique :-)
- ⚠ L'axe Rue des Chantiers/ rue des États généraux
- ⚠ Périphérie (quartiers Grand Siècle, Jussieu, Clagny, Glatigny); s'y rendre n'est pas facile (trafic dense et circulation vélo peu sécurisée); ➡ Il y a beaucoup de pistes cyclables sécurisées disons dans la partie hyper -centre. Idéal et nécessaire d'étendre celles ci ailleurs.
- ⚠ Dans les petite rues manque vraiment visibilité et gros problème automobiliste manque de savoir vivre ➡ Faire des campagne de prévention sur les vélos afin de nous respecter un peu plus ... vis a vis des voitures ...
- ⚠ Avenue de la République ➡ Il faut encore accroître le nombre de pistes cyclables et d'emplacements pour les vélos.
- ⚠ rue des etats généraux et rue des chantiers ➡ Versailles à vélo c'est pas mal mais on aimerait bien une continuité pour aller de Versailles à La Défense à vélo de manière plus sûre
- ⚠ Les grands axes. Les pistes cyclables ne sont pas respectées par les piétons et les pistes cyclables sont par tronçons et non en continu
- ⚠ - problème avec la consigne des Chantiers : manque de solution de backup quand il y a une panne de serveur côté Altinova (panne OVH de Novembre 2017) ou bien panne de réseau Bouygues (Mai ou Juin 2017). Je propose de mettre en place pour ces situations exceptionnelles et rares un plan B qui autorise localement les cartes Altinova ou les Cartes Navigo sans autorisation sur le serveur. - trop de touristes sur la piste cyclable entre la Mairie et le Château (signalétique à renforcer) - les traversées de rues au feu sont difficiles avec les caniveaux (à coup) Boulevard du Roi - Manque piste cyclable Rue des Réservoirs - Manque piste cyclable pour traverser la place d'arme (pavés) - manque Consigne à Vélo dans toutes les gares (RG, RD, Montreuil, Porchefontaine, sauf Chantiers) - installer consigne à Vélo Place du Marché dans les Halles - dédié piste cyclable rue des Chantiers ➡ Besoin de beaucoup plus d'ambition. Ne pas se contenter de l'existant.
- ⚠ Sorties d'écoles, moyens axes
- ⚠ rue du parc de clagny !
- ⚠ Axe nord sud, rue du Maréchal Foch
- ⚠ Rue Maréchal Foch, rue Maréchal Joffre
- ⚠ Les rues a sens unique qui ne permettent pas l'accès aux vélos. Les bosses et les fosses ds l'avenue de Paris a cause des racines. Les feuilles ds les contre allées (avenue decoaris) qui sont recouvertes de feuilles en automne et qui cachent les trous => hyper dangereux ! J'ai déjà vu un accident spectaculaire. ➡ Continuons à encourager l'utilisation du vélo !
- ⚠ La Rue de la Paroisse et la Rue du maréchal Foch sont dangereuses car pas de places pour les vélos au milieu des voitures .. ➡ Versailles est une ville très agréable en vélo, mais on gagnerait à avoir des vraies pistes cyclables.. soit elles sont à partager avec les piétons soit avec les bus ..
- ⚠ Passer d'un quartier à l'autre est dangereux, les pistes cyclables sont interrompues, et les camionnettes de livraison qui se mettent en double file, tout comme les gros 4x4 sont fréquents.
- ⚠ Certaines pistes cyclables disparaissent (pres place Hoche). La rue du Mal Foch qui est dangereuse
- ⚠ L'insertion après une contre-allée en montant la rue des Réservoirs ➡ Le vélo est très pratique à Versailles! On va bien plus vite qu'en voiture!!!
- ⚠ Rue de la paroisse marché de versailles Rue du maréchal Foch

 LL  Non

 Rue des chantiers  Il est très apprécié de pouvoir utiliser souvent son vélo à Versailles. Les vols sont le seul point très noir.

 Dans les rues étroites à sens unique pour les voitures et autorisées dans les deux sens aux cyclistes  Les autorisations différentes pour vélos et autos dans les rues à sens interdit et les intersections (stop et feux rouges) sont extrêmement dangereuses. Le code doit être le même pour tous.

 carrefour Maréchal Gallieni - Exelmans

 Devant le château de Versailles : piste cyclable sur trottoir très étroite et encombrée par les piétons. Et route vers St Cyr : piste cyclable impraticable, bosses, trous, branches.  C'est mieux mais il y a encore des progrès à faire.

 Rue des chantiers

 Boulevard du roi  Malheureusement ni les cyclistes ni les piétons ne sont respectés par une grande partie des automobilistes qui conduisent à une grande allure même en zone 30 ! les agressions même envers des enfants cyclistes roulant pourtant sur la piste cyclable qui sont souvent rasés de près par des voitures pressées de sortir de Versailles par la rue du Maréchal Gallieni. Idem pour les piétons qui même en ayant le pied sur le passage piéton se voient refusés le passage par des automobilistes roulant à 35-40 en zone 30 et avec un poteau pédagogique le signalant !!! Le seul moyen de réduire la circulation puisque toutes les signalétiques et mesures mises en place ne sont pas respectées ! Pis encore les agents de la circulation se disent frustrés par le manque de respect lorsqu'ils essaient de faire respecter les règles de conduite...

 Difficultés de circuler dans les quartiers St Louis en dehors des grandes artères reste difficile

 Rue du maréchal Foch, avant et après le mariage marche et rue de la paroisse  Pas spécialement

 Axe lycée St Jean de Bethune lycée Grandchamps très fréquentés par des étudiants en vélo. Manque de pistes bus très dangereux voitures stationnées qui obligent à se déporter au dernier moment  Dangerosité pour sortir en vélo des rues sens unique être vélo à contresens car refus de priorités des voitures qui ne s'attendent pas à voir arriver un vélo!!! Dangereux.

 rue du Maréchal Foch

 Le haut du boulevard de la République ; la rue des Etats-Unis à partir du pont et jusqu'à Jardy et la suite  les voies des boulevards de la Reine, du Roi et de St Cloud sont FORMIDABLES!!

 Devant la gare rive gauche

 Gare

 Je fais quasi quotidiennement le trajet quartier Saint Louis / Notre Dame. Le plus dangereux sont les bus qui ne respectent pas les vélos, nous klaxonnent et même nous doublent de façon dangereuse. L'un a failli me renverser, ça l'a fait rire car je n'avais pas démarré avant le feu vert et donc allait le retarder ! sauf que s'arrêtant aux arrêts, je vais finalement plus vite qu'eux. Manque de pistes à pas mal d'endroit, et traversée avec piétons parfois pas évidentes.  je n'emène jamais mes enfants petits en vélo. Pas assez sûr. Notamment pour rejoindre le parc. Rue du Général Leclerc et de l'Orangerie trop dangereuses. Puis de la pièce d'eau des Suisses à l'accès château, pistes en très mauvais état. Et pas assez large pour vélo, souvent en double sens, et piétons, ...

 difficile pour les enfants, adolescents dans le quartier Saint Louis, chantiers et Notre Dame

 De Pont Colbert à la Mairie en passant par la gare des chantiers  Plus de pistes cyclables

 Rue du maréchal Foch Rue Royale Traverser Versailles de Notre Dame à Saint Louis  Les trottoirs sont larges, il faudrait autoriser les vélos notamment les enfants à circuler dessus

 Mises à part les grands axes, dès qu'on est dans des petites rues c'est très dangereux. On est mieux sur les trottoirs en traversant aux passages piétons. C'est dommage car on est un très grand nombre à se déplacer à vélo. Merci pour les futures modifications.  Si possible développer des pistes cyclables

 Rue des chantiers, rue des États généraux, rue du maréchal Foch, rue Royale, rue de la paroisse  C'est insupportable quand les voies de bus et cyclables sont les mêmes, c'est horrible de se retrouver entre deux bus, on est pas du tout à l'aise, c'est très dangereux

 place de la Loi  je ne pense pas que le vélib soit adapté à Versailles, l'habitat étant moins serré qu'à Paris, les cyclistes ont leur propre vélo. Par ailleurs il est regrettable qu'on ne puisse pas disposer de parking surveillés (qui pourraient être payants sans être trop chers) près des gares. Enfin il y a peu de points pour garer son vélo et les nouvelles "bornes" sont beaucoup moins commodes que les anciennes. Et les bus souvent agressifs... Cela dit, il est très agréable de se déplacer à vélo à Versailles en dehors des points névralgiques le matin.

 Sur les grands axes sans pistes cyclables (bvd de la République, près de la gare RD, St Symphorien, Champ La-garde....)

 Habitant près de la gare des Chantiers avec beaucoup de travaux je me sens en danger. Rien de prévu pour les vélos.  Saviez-vous que les professeurs de St Jean Hulst appelaient les élèves qui viennent en classe en vélo les "dons d'organes"? Révélateur non ?...

 devant les écoles dont les rues sont en sens unique, les vélos sont obligés de changer leur itinéraire à l'heure de la classe, à cause du danger des portières de voitures qui s'arrêtent pour déposer leur(s) enfant(s). (de Bange)  je souhaiterais que les pistes cyclables ne soient pas entrecoupées, à chaque passage de rue, par une rigole trop creuse ou une route qui monte puis descend. Remontez la piste cyclable du trottoir de droite du Bd du Roi : traverser les rues est un enfer. Le rythme est cassé par les rigoles et la route qui n'est pas plane quand on traverse... je l'utilise tous les jours et ne m'y fais pas... merci de faire qq ch !

 Carrefour avenue de l'Europe/avenue des Saint Cloud : l'itinéraire cycliste disparaît mystérieusement.  La mairie a mis des panneaux spécial vélo "tout droit"/"tourner à droite", c'est merveilleux. Ah, je me suis trompée sur l'endroit problématique : c'est la rue de la Porte de Buc, qui est extrêmement fréquentée, et n'a ni bande ni piste cyclable.

 boulevard de la république : de l'avenue des états unis à la rue de Montreuil

 Du côté de la gare des chantiers à cause des travaux qui durent!!!  Sur l'avenue de Paris les trottoirs dédiés aux vélos autour des lycées la Bruyère et Curie, ne sont absolument pas repérés par les piétons qui prennent systématiquement la mauvaise allée ! C'est sûrement dû à la signalisation qui n'est pas claire

 L'avenue Clément Ader pour rejoindre l'avenue du Maréchal Juin vers Satory

 la zone la plus délicate pour mes trajets quotidiens se situe au niveau de la gare des chantiers. Zone en travaux qui génère du ralentissement de la circulation et un ras le bol des automobilistes qui deviennent plus distraits et agressifs au volant. Ensuite dans la continuité de l'avenue des chantiers, jusqu'au pont Colbert, de nombreux stationnements en double file sont à déplorer. En ce qui concerne le quartier St Louis et les nombreuses zones de circulation mixte, les automobilistes ne respectent pas du tout les limitations de vitesse ni l'espace nécessaire à la mise en sécurité des cyclistes et piétons.  L'usage du vélo sur Versailles est plutôt agréable malgré des quartiers où les pistes cyclables sont inexistantes. Heureusement il y a des itinéraires "bis" qui permettent de rejoindre des pistes cyclables isolées de la circulation afin de pouvoir circuler avec ses enfants et se sentir en sécurité.

 Difficile sur les grands axes très fréquentés par les bus et les voitures  Pas de complément

 Les accès et les sorties des pistes cyclables

 Trop peu de pistes cyclables et surtout aucun balisage pour dédier des espaces de circulation au nom de la cohabitation vélo/auto/piétons qui rend la circulation des vélos très dangereuse. Abord de la gare des chantiers impraticable  Plus de pistes cyclables

 Toutes les pistes cyclables le long des rues entre les voitures qui circulent et celles qui sont garées en double file ou bien garées et qui ouvrent leur portière sans regarder. De plus, les pistes sur les contre-allées sont envahies par les piétons ; la signalisation piéton/cycliste est inexistante ou incompréhensible comme avenue de Paris où les panneaux bleus piéton/cycliste se succèdent alors qu'il faudrait des triangles rouges aux intersections avec les passages voitures. Les personnes âgées sont sur la piste cyclable car la piste piéton comporte des escaliers par endroits et car les bancs sont du côté cyclistes.  Les bandes cyclables le long des rues sont très dangereuses. Il faut souvent se déporter sur la chaussée pour éviter les voitures en double file. Aux sorties d'école, les parents sont garés n'importe comment. Il faut éduquer parents et enfants. Il y a une grande communication de la mairie pour demander aux cyclistes de bien se conduire mais il faudrait aussi éduquer piétons et automobilistes. Sur les pistes cyclables des contre-allées, les piétons sont au milieu et ils sont sourds ! Les personnes âgées à cause de l'âge, les jeunes à cause des écouteurs dans les oreilles. Il faut indiquer plus clairement les pistes cyclables. De plus, ils ont le nez vers le sol ou le téléphone et ne voient rien. De l'éducation à regarder le paysage à faire dans la communication !

 BOULEVARD DE LA REPUBLIQUE

 Pas un endroit particulier, mais le fait que les pistes de vélos sont discontinues: elles s'arrêtent tout d'un coup, reprennent à 10m de façon décalée, ou plus loin, ou pas du tout.  Je suis locataire pour la 2ème fois à Versailles. A chaque fois, il y avait dans ma location une cour intérieure, en partie couverte, dans laquelle il aurait été idéal de ranger nos vélos. Mais à chaque fois, le propriétaire ou le syndic s'y est opposé. Les locataires sont réduits soit à les laisser dans la rue (risque de vol), soit à outrepasser l'interdiction (ça ne dure pas longtemps), soit à les stocker dans des endroits difficiles d'accès (actuellement nos 7 vélos sont stockés dans une cave humide, 5 marches à descendre après avoir écarté les 4 poubelles de l'immeuble pour les ranger, ceux que nous utilisons moins pourrissent!). Mais la beauté de la cour intérieure est préservée... Je précise que tous les locataires ont des vélos (mais certains arrivés avant nous ont une place dans un local trop petits mais couvert). Donc je me fiche des campagnes de comm, mais si vous voulez nous inciter à utiliser nos vélos, incitez les propriétaires à nous laisser les stocker dans un endroit pratique, et couvert si possible!

 aux environs de la gare de Versailles-Chantiers  La sécurité dépend beaucoup des automobilistes....

⚠️ carrefour gare de chantier/ quartier porchefontaine avec double sens/ carrefour europe/avenue de paris

⚠️ les rues de porchefontaine à sens unique et à double sens pour les vélos sont très dangereuses

⚠️ Le double sens cyclable dans les rues à sens uniques qui ne sont pas assez larges (pas de possibilité de bande au sol identifiée). Je dois monter sur les trottoirs pour croiser une voiture et gêne donc les piétons. La signalisation est insuffisante pour les voitures qui sont surprises de croiser un vélo, en particulier aux carrefours et virages de ces rues. 🖊️ la sécurité fait un peu défaut quand la bande cyclable n'est pas matérialisée (couleur différente par exemple).

⚠️ Rue saint Louis, avenue de Paris, quartier gare des chantiers : partout !! Rien n'est fait pour les vélos. 🖊️ Prendre exemple sur Strasbourg ! En 15 ans de pratique de vélo quotidienne, je n'ai eu aucun accident. En 1 semaine à Versailles, une portière de voiture conducteur et un refus de priorité à droite d'une camionnette ! Versailles est dramatique pour les vélos !

⚠️ Rue Pasteur

⚠️ globalement les pistes cyclables sont bien pour des promenades mais pas faites pour des déplacements réguliers quotidiens. exemple: avenue de Paris les pistes sont inconfortables, régulièrement coupées par des sorties de garages ou résidences, encombrées de piétons et le revêtement change est varié obligeant même quand il pleut à éviter les flaques en plus des piétons. je retrouve certains de ces inconvénients bd de la reine, ou autres. Lorsque je suis pressée je vais sur la chaussée.

⚠️ Quartier St Louis (rue Royale notamment et carrefour au niveau avenue de sceaux). Place du marché

⚠️ TRAVERSEE DE LA PLACE DU MARCHE NOTRE DAME 🖊️ DES VELIB OU AUTRE VELO EN LIBRE SERVICE SERAIT TRES UTILE

⚠️ Quand couloirs de bus et vélos se partagent la route. Franchir avenue de Paris. Franchir carrefour de la place du marché. 🖊️ Trop de piétons ne respectent pas les couloirs vélos car ils n'en ont pas conscience. Mieux délimiter les couloirs vélos par un rebord en relief de quelques centimètres pour assurer une démarcation avec les voitures ou les piétons quand les couloirs sont sur les larges trottoirs. Plus de lieux où accrocher son vélo et pas seulement en zones où il y a des commerces

⚠️ Croisement avenue de sceaux - avenue du général De Gaulle 🖊️ Je trouve le nombre de feux tricolore un peu trop élevé

⚠️ La gare de Chantiers à l'entre de la rue du porte de Buc et rue Ponr Colbert, le trafic est dense, la piste cyclable est interrompue sous le pont et les voitures ne respectent pas, très dangereux avec les enfants, sinon, 3 vélos volés à la gare de Chantiers 🖊️ Des très bonnes pistes cyclables sur certaines axes, malheureusement coupées et non existantes dans des endroits stratégiques: boulevard de la République, rue des Chantiers, rue du Marechal Foch, rue Yves le Coz. Permettre d'emprunter les trottoirs si on cycle avec des enfants serait très bien.

⚠️ les contre sens cyclables dans rues étroites 🖊️ la cohabitation sur rues étroites est dangereuse. Trop de circulation de transit mal éduquée peu attentive aux vélos

⚠️ L'éducation des automobilistes

⚠️ Toutes les voies d'accès à la gare des Chantiers 🖊️ Marquage des pistes cyclables souvent dégradés et pas assez séparés de la circulation ou des piétons (ex contre allées des grandes avenues) Pistes cyclables qui s'interrompent brutalement à plusieurs endroits Marquages de pistes cyclables en contre-sens de rues en sens uniques très insuffisantes, à généraliser Trop peu d'arceaux dans la ville pour attacher son vélo avec un anti-vol

⚠️ Les rues à sens unique du quartier Porchefontaine où les vélos sont autorisés à rouler à contre sens. Compte tenu qu'elles sont généralement très étroites la cohabitation est difficile. Pour la même raison, le manque de visibilité dans les carrefours les rends dangereux pour tous. 🖊️ De nombreux efforts sont faits pour favoriser les vélos. Les contraintes des caractéristiques de certaines rues et des flux de circulation compliquent la tâche.

⚠️ Rue des chantiers Et les rues annexes des grands axes 🖊️ La protection des pistes cyclables hors grands axes est insuffisantes. La signalisation doit être renforcée. La vitesse des véhicules motorisés adaptés. Et il faut sanctionner les véhicules qui ne respectent pas les zones de protection (devant les feux) des vélos

⚠️ Absence de piste cyclable sur la fin de la rue du maréchal Foch jusqu'au square Houdon (après la gare et devant bigot) Très dangereux Je roule sur le trottoir avec mon bébé ds le siège Vélo à cause de cette dangerosité... voitures et bus nous frôlent Ai failli avoir un grave accident Il faudrait une piste cyclable jusqu'au square Houdon Et le début du square /sortie du 872 rue du maréchal Foch est à sécuriser (dos d'âne ou autre), très dangereux Merci pour ce questionnaire Versailles est une Super ville Pr le Vélo Encore qq axes à sécuriser et ce sera vraiment parfait! Bravo Et Super les garages Vélo dans les gares sous vidéo surveillance ! À développer 🖊️ Bravo Encore qq axes (maréchal Foch/ Houdon) à sécuriser et ce sera parfait Garder les emplacements sous vidéo surveillance pour éviter les vols Ville exemplaire sur le Vélo ! On y est presque

⚠️ Marché notre Dame Rue de la paroisse 🖊️ Améliorer signalisation avenue de Paris pour séparer espace piétons / cyclistes. Les piétons ne remarquent pas les panneaux ou logos au sol

⚠ Le quartier des chantiers est désagréable à vélo, notamment la rue de Vergennes. Pas de piste cyclable. Les voitures, bus et camions doublent et se rabattent dangereusement.

⚠ Boulevard de la République! Le maire a fait cadeau du boulevard aux résidents, c'est un scandale. La piste cyclable est coupée car les résidents veulent pouvoir garer leur voiture. ➡ il faudrait que le maire ait du courage face à certains résidents qui préfèrent pouvoir garer leur voiture dans la rue que de les ranger chez eux

⚠ Place du marché ➡ Très rapide !!!

⚠ Les rues non encore rénovées qui obligent à rouler sur la même voie que les voitures

⚠ CARREFOUR DE L'EUROPE

⚠ Place du marché ➡ Le réseau souvent entrecoupé est "dangereux" pour les enfants

⚠ Extrême dangerosité de la généralisation du contresens cycliste en particulier dans le quartier de Porchefontaine. Aucune écoute du conseil de quartier ni de la mairie sur ce point malgré une pétition de 60 familles ! ➡ Ecoutez les cyclistes plutôt que de laisser les décisions à des gens qui ne roulent jamais à bicyclette et imposent des décisions dangereuses et inadaptées...

⚠ Tous les endroits où les vélos sont en contre-sens des automobiles...celles-ci nous croient en infraction !

⚠ Sur les grands axes, ça peut aller, mais dès qu'on est sur de plus petites routes, on n'est plus protégé du tout. ➡ Rendre obligatoire le port du casque et du gilet pour les mineurs et communiquer là-dessus serait appréciable. De plus, sensibiliser les voitures faire attention, à ne pas griller de stop ou de feu rouge...

⚠ croisement boulevard de la Reine / av des Etats-unis

⚠ les grands axes de circulation

⚠ Faire stationner son vélo sans se le faire voler : partout dans Versailles. Rue du parc de Clagny dangereuse pour les vélos

⚠ Les trajets des enfants vers les principaux Collèges / Lycées (notamment St Jean Hulst dans la partie située aux alentours de la Place Laboulaye et dans toutes les rues du quartier Clagny - Glatigny : cette portion (rue Remilly, rue Louis Haussmann, rue Jean de la Bruyère, rue du Parc de Clagny, Avenue de Villeneuve l'Etang, Avenue Jean Jaurès...) est particulièrement dangereuse car non aménagée pour les vélos alors qu'il y a de très nombreux enfants qui se rendent au collège / lycée St Jean Hulst). Egalement vers Rive Gauche à proximité de la Cathédrale et du potager du roi pour tous les enfants scolarisés dans les lycées publics et privés du quartier. ➡ Il faut créer davantage de vraies pistes cyclables protégées des véhicules motorisés (comme celles existant Bd de la Reine, Bd du Roi ...) Certaines portions situées entre des vraies pistes cyclables sont totalement oubliées : exemple les carrefours allant de la préfecture à la place du marché, la place du marché, la rue de la Paroisse, l'avenue du Mal de Lattre de Tassigny et en particulier la zone située depuis le croisement avec le Bd de La Reine vers le croisement avec l'avenue du Gal Mangin. Le couloir des bus est dangereux puis disparaît, les voitures stationnées ouvrent leurs portières sans faire attention aux vélos... Certaines rues sont très utilisées par les vélos qui pour être en sécurité n'ont d'autres choix que de rouler sur les trottoirs ce qui déplaît fortement aux piétons (et c'est compréhensible).

⚠ Avenue du maréchal foch, rue du maréchal de Lattre, rue de la paroisse, rue royale, avenue du maréchal Joffre, rue hoche, rue des réservoirs ➡ Les pistes cyclables dans le sens contraire de circulation des voitures est très très dangereux, les voitures roulent vite et les priorités à droite ne sont pas respectées.(quartier des pres)

⚠ Quartier des prés rue berthier entre autres

⚠ C'est dangereux Et on se fait voler nos vélos = on n'a plus de vélo - on prend voiture ou bus!

⚠ Les grands axes résidentiels, qui mènent en centre ville. Effort de travaux et pistes cyclables plein centre, pas ds les quartiers ex centrés ➡ Et la sécurité ds les parking des vélos aux Gares

⚠ rue du parc de clagny

⚠ avenue du maréchal foch

⚠ Les pistes cyclable sur les voix des bus. ➡ Piste cyclable pas assez voyante pour les piétons Rue de Satory

⚠ Endroit très dangereux pour tous les collégiens et lycéens allant à Saint Jean: la rue du Maréchal Foch entre le boulevard de la reine et le square Jean Houdon ➡ Beaucoup de rues avec priorités à droite, priorités qui ne sont pas respectées par les jeunes en général

⚠ Quartier Montreuil dans les principaux axes ➡ Il faudrait absolument encadrer l'usage des vélos par les plus jeunes - collèges-lycées- pour au moins le port du gilet jaune et de feux en état de marche. On ne les voit pas la nuit !

⚠ Gares

⚠ Rue du parc de Clagny !

 Le plus dangereux est lorsqu'il faut partager la route avec les voitures et les bus.

 Bd de la République et croisement av de Paris / place d'Armes  Trop de piétons sur les piste s cyclables ! Indiquer "priorité aux vélos" sur les piste .

 passer la place de la loi

 Avenue de Paris, en tournant pour aller vers Saint-Louis en passant devant la mairie et la gare de Versailles château.

 Manque de vélos en libre-service

 Rue du maréchal foch

 Aux alentours de la gare Versailles Chantier c'est difficile à vélo. Mon problème actuellement est de, depuis Versailles, rejoindre Guyancourt (la piste cyclable de 60cm de large sur une 4 voie séparée par un terre-plein central, trop dangereux je passe donc par Buc) ou la Celle Saint Cloud. Fréquemment les pistes cyclables s'arrêtent à des endroits peut adaptés aux vélos. Il a pas mal de pistes cyclables à Versailles, mais les voitures on trop le dessus : Carrefours non adaptés, nombreuses intersections de la piste par des petites routes, trop de coupures qui nous obligent à nous mélanger aux véhicules motorisés  Il y a de très bonnes pistes cyclables (Boulevard du Roi, de la Reine...) mais la circulation reste globalement lente et entrecoupée car la ville est pensée pour les voitures avant les piétons et les cyclistes. La ville de Nantes par exemple, limite grandement la circulation des voitures dans le centre et offre énormément de piste cyclable et de solutions de transports en communs.

 La rue Carnot (piste cyclable sur la chaussée le long des voitures -problème de portières - et souvent occupée par des véhicules en stationnement.  toutes les rues sans piste cyclable sont difficiles à utiliser car certains automobilistes vous collent ou pire cherchent à vous doubler alors qu'il n'y pas la place.

 En dehors des grands axes menant au château les pistes cyclables sont inexistantes

 rue royale, les endroits où l'on partage la piste avec des arrêts de bus ou le long de voitures garées qui ouvrent les portières. Les pistes cyclables sur trottoir sont parfois pleine de piétons ou encore les gens font des écarts sans regarder (rue de satory, bd de la reine)  La difficulté en vélo c'est que ni les véhicules ni les piétons ne nous voient ou anticipent l'existence des vélos.

 Bon réseau global

 sur le haut de l'av des états unis et de l'av du general Pershing et av du marechal foch  certaines pistes cyclables sont peu pratiques (ex av des états unis, acces à porchefontaine...)

 rue de montreuil  nombreux carrefours très dangereux en vélo ; rue de montreuil impossible en vélo, rouler sur trottoir ne semble pas la solution...., souvent des automobilistes garés sur pistes cyclables nombreux piétons marchant sur pistes cyclables, pas assez de signalisation

 Avenue du general de gaulle  Trop d'itinéraires vélo discontinus

 avenue des Etats Unis dans le sens de la descente

 Rue Victor Bart également très fréquentée par les voitures. Idem rue Montbauron. et autour des écoles.

 en passant devant la gare de porchefontaine en arrivant des octrois, très dangereux notamment avec les enfants, les voitures roulent vite malgré le panneau 30. La rue Coste est dangereuse car étroite.

 Je fais tous les jours Voisins -Guyan. Buc -Versailles (av de paris) à vélo et retour. 1 : rue de limoges, construction récente d'une bordure de trottoir dangereuse (quelle utilité ?) (pour accéder à cette rue dans le sens de circulation normal) . 2 Contre sens dangereux rue E. Charton lié d'une part aux voitures qui descendent et roulent dans la voie pour vélo et d'autre part aux vl qui arrivent des rues perpendiculaires et qui ne regardent avant de passer les stops que du coté droit et pas du coté des vélos. 4 pistes cyclables (???) en venant de Buc vers Versailles (par quartier Jayat) il ne suffit pas de mettre un panneau piste cyclable pour transformer un chemin de terre. 5; arrivée rue de Sceaux les deux rues sont bloquées par les voitures qui sont aux centres des voies 6 les bordures de trottoir trop hautes. Personnellement je suis pour un espace partagé, les pistes cyclables dédiées ne sont valables que pour des petits trajets, car il y a trop de bordures de trottoirs à franchir, trop d'arrêts, à moins d'utiliser un vélo tout terrain.

 petits axes

 pas d'exemple précis à donner.  non

 Aux abords de la gare Versailles Rive Droite  Je pense que l'association Vélo Versailles fait du très bon travail, merci!

 Avenue Foch et zone autour du marché couvert  Les vols sont un vrai problème. Il faut des garages sécurisés dans toutes les gares.

 Pourquoi est -il possible de louer un vélo sans casque ???

 Le problème principal à régler est la discontinuité des pistes cyclables.  Merci à vous de chercher à améliorer

⚠ Ne pas se faire voler son vélo à Rive Droite ➡ Accompagner plus encore la pratique du vélo dès le plus jeune âge de manière visible par tous les usagers de la route. Que le cycliste devienne encore plus un véhicule important et non un obstacle.

⚠ Aux abords des gares et sur les ronds points ➡ Des consignes plus importantes à mettre en place sur chaque gare.

⚠ - Les pistes cyclables non matérialisées par une couleur distincte dans toute la ville, ce qui favorise, de ce fait, les conflits avec les piétons (ex : avenue de Paris) - les pistes cyclables dangereuses lorsqu'elles s'arrêtent net face à un obstacle (tronc d'arbre, carrefour, etc.) ➡ Le centre-ville étant si concentré et l'environnement tellement beau, c'est vraiment dommage de ne pas intensifier plus sérieusement et efficacement la pratique du vélo à Versailles.

⚠ les grands axes et voitures

⚠ Avenue de Paris

⚠ Rue Royale et avenue De Gaulle, entre la rue du général Leclerc et le début de l'avenue de l'Europe, dans les deux sens. rue des Etats Généraux et rues Chantiers, entre la rue de Vergennes et Porchefontaine.

⚠ Rue Marechal foch ➡ C'est plutôt pas mal

➡ Les pistes cyclables sont souvent de la même couleur que le trottoir (pour les piétons), ce qui rend la distinction difficile

⚠ Les grandes artères Foch Clagny Villeneuve l'étang Solférino marché Europe

⚠ Boulevard de la République avec interruption de la piste cyclable. ➡ Il faudrait interdire d'écouter la musique en vélo, éduquer certains cyclistes à ne pas griller systématiquement les feux rouges.

⚠ Carrefour Sceaux Royale/ Place Hoche/ Francine

⚠ PLACE HOCHE

⚠ Roquencourt ➡ meilleur que les autres villes

⚠ Rues étroites sens unique où les vélos peuvent circuler en sens inverse Certaines pistes ne sont pas assez isolées des voitures Couloirs de bus dangereux