

Vias (34)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Axe Village - Vias Plage
-  AVENUE DE LA MER  Ajouter des pistes cyclables et des panneaux d'indication
-  Dans les ruelles du centre ville
-  Le boulevard qui ceinture le village. (vitesse et peu de respect des automobilistes) et la route de la mer.  Les réponses sont à prendre sous formes de "moyenne", Vias, village touristique c'est 5000 hab l'année et 50 000 en juillet et août. Les problèmes et leur intensité ne sont pas les mêmes selon la saison.
-  L'ancienne route de la mer  L'été, la population passe de 6000 à 70.000 habitants et rien n'est fait pour promouvoir les déplacements doux.
-  Entrées et sorties de ville
-  Pratiquement partout, particulièrement entre Vias et Farinette  C'est une politique nationale et concertée qui est nécessaire. Pour se donner bonne conscience, des élus "offrent" à leurs administrés des tronçons de piste cyclables, ils le font sans concertation et en dépit du bon sens, souvent. Informer et sensibiliser les populations sont nécessaires et même primordiaux pour l'utilisation du vélo, pour arriver à une utilisation "rationnelle" de la route. En ville, bien sûr il faut privilégier, le vélo et éviter la circulation des voitures mais il faut des parkings suffisants. Hors ville, et même en ville chaque fois que c'est possible, ce n'est pas nécessaire de séparer les voies "2 roues" et automobiles mais aménager sur le bord des routes un espace dédié. Dans tous les cas, les pistes cyclables ne peuvent pas être utilisées à la fois pour le promeneur qui roule doucement, pour le sportif qui pédale beaucoup plus vite, pour le passant qui promène son enfant dans une poussette ou son chien, pour l'utilisateur de skate ou autre engin roulant, les groupes de piétons... D'autre part le risque de voir se développer de nombreuses pistes cyclables peut entraîner l'utilisation obligatoire et la verbalisation en cas de non respect. Parallèlement les collectivités dont les moyens sont de plus en plus réduits risquent de ne plus entretenir les pistes cyclables et celles-ci peuvent devenir dangereuses. C'est d'ailleurs sans doute moins coûteux à créer et à entretenir. A mon sens, l'utilisation des routes doit être réservée et/ou partagée (avec un espace dédié à chaque utilisateur). L'utilisation du vélo doit être un objectif de sécurité publique et un enjeu écologique.
-  boulevards Liberté et Gambetta  Aucune prise en compte de la dimension déplacements doux par la mairie malgré des affirmations écrites dans le PLU. Des projets (à échéance 2022 !!!) mais pas de réalisations.
-  VIAS - VIAS PLAGE
-  sur l'axe entre Vias et Vias plage  rien n'est prévu
-  avenue de la mer
-  rejoindre vias plage à partir de vias village  il faut souhaiter que lors du futur aménagement de la rue principale de vias une piste cyclable soit imposée
-  circulation sur les boulevards principaux du centre-ville  faciliter la connexion avec Vias-plage et les communes avoisinantes par un maillage de pistes cyclables ou voies vertes
-  Boulevard circulaire
-  Il n'y a pas de piste cyclable pour arriver au centre uniquement de la plage.  L'utilisation du vélo dans notre ville devrait se faire facilement, mais aucune structure pour garantir la sécurité des usagers est présente. C'est fort dommage pour nos enfants qui souhaiteraient aller à l'école primaire à vélo.
-  Centre ville ecoles
-  Aucune politique de déplacements modes doux à Vias. Le credo de l'actuelle municipalité : béton, bitume, bagnoles...Référendum 26 Novembre, sens unique des boulevards pour augmenter la circulation et le stationnement des voitures dans le c ur historique du village !!!
-  BOULEVARD DE LA LIBERTE , GAMBETTA
-  Partout! Sauf le long du canal du midi.  Roulez en vélo à vias est dangereux
-  Boulevard de la liberté et Gambetta surtout en période estivale

- ⚠️ Presque partout ➡️ Tout reste à faire, si possible en concertation.
- ⚠️ pas de piste cyclable et de traversée de rond point en toute sécurité
- ⚠️ partout !!! aucune piste cyclable ➡️ Il est inadmissible de ne pas pouvoir évoluer sereinement en vélo dans une station littorale comme Vias. En été les touristes bouchonnent pour faire quelques centaines de mètres alors que tout serait tellement plus simple si il existait quelques pistes cyclables dans le village.
- ⚠️ Pas de piste adaptée, pas de communication sur le vélo, pas en sécurité en vélo ➡️ non
- ⚠️ Vias plage
- ➡️ 5000 habitants l'hiver. 60000 l'été et pas de piste cyclable. Résultat : nous ne sortons plus à vélo pendant la période estivale
- ⚠️ aller sur agde par la RN très dangereux manque piste cyclable portiragnes également ➡️ dommage manque de piste cyclable pour aller sur agde et beziers
- ⚠️ Ralentisseurs
- ⚠️ Le problème majeur est pour rejoindre Vias village et Vias plage
- ⚠️ Rien n'est fait dans cette ville pour que je puisse me déplacer en toute sécurité et facilité en vélo. Il faut que ça change!
- ➡️ Il faudrait pouvoir accéder facilement à la plage en vélo. Aujourd'hui c'est une mission « kamikaze », il faudrait que ça change!
- ⚠️ Sur les boulevards, sur la nationale, certains trottoirs avec potelets au milieu... ➡️ pendant la saison quand on circule sur le territoire de VIAS (dans tout Vias Plage et dans Vias Ville) en vélo on se fait très souvent engueulé par les touristes car on les emmer... on les ralenti, ils disent perdre du temps..... nous on les renvoie sur leurs périhs parisiens..... ou les provinciaux sont toujours klaxonnés!!!!
- ⚠️ A Vias, aucune politique n'a été entreprise pour la circulation des vélos. zéro pointé ! ➡️ A Vias, tout reste à faire pour le déplacement à vélo.
- ⚠️ Le centre ville
- ⚠️ pistes cyclables en ville inexistante et mal entretenue sur les parcours balisés en dehors du village ➡️ habitants à l'année 5500.00 juillet août de 50 à 60 000. 00 par mois circulation vélos faible en rapport du nombre (ce qui permettrait de régler beaucoup de problèmes de sécurité, de bien vivre et de pollution)
- ⚠️ dans toute la ville ➡️ la municipalité ne fait aucun effort pour le vélo. le boulevard Gambetta et de la Liberté doivent être refait, mais il n'y a rien de prévu pour le vélo.
- ⚠️ Les entrées de la ville. ➡️ C'est très dangereux.
- ⚠️ En centre ville et en direction de la plage ➡️ Rien pour inciter les habitants à utiliser le vélo
- ⚠️ POUR RELIER VIAS VILLAGE A VIAS PLAGE ➡️ prendre en compte le problème de circulation en vélo
- ⚠️ avenue de la mer
- ⚠️ Boulevard Gambetta et Boulevard de la Liberté ➡️ J'ai 65 ans et malgré les difficultés rencontrées je continuerai à utiliser le vélo à Vias pour ma santé et par souci d'éviter la pollution
- ⚠️ Piste cyclable ➡️ Non
- ⚠️ Dans l'axe principal de circulation et pour rejoindre Vias plage ou agde ➡️ Il n'y a pas assez de pistes cyclables c'est plutôt dangereux avec des enfants et l'affluence de véhicules dû au tourisme l'été. Pas de pistes entre Vias et Vias plage bien dommage
- ⚠️ Il n'y a pas pratiquement pas de piste cyclable ➡️ Il n'y a pratiquement pas de piste cyclable
- ⚠️ accès boulevard circulaire
- ⚠️ traverser pour se rendre à l'école
- ⚠️ L'état de certaines voies sont dangereuses pour les cyclistes
- ⚠️ Vias village Vias plage par chemin croix de fer