

Vichy (03)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les grands axes
-  Tous les lieux de rencontre vélo/automobile  La ville a taille humaine se prête à l'usage du vélo mais tant que les élus locaux et automobilistes considéreront qu'un cycliste/piéton est un nuisible trop pauvre pour se payer une voiture...
-  Vichy Rhue et liaisons périphériques plus abords écoles
-  Manque de portique vélo au 4 chemins
-  Tout le centre ville
-  Toutes les rues qui ne bordent pas les parcs car pas de piste cyclable dédiée et automobilistes peu habitués aux vélos.
-  CENTRE VILLE , GARE, AXE CUSSET VICHY  Agréable de faire du vélo pour le loisir (plan d'eau avec les pistes cyclables) mais aucun développement pour le transport en vélo pour aller travailler alors que c'est le moyen le plus rapide en ville.
-  Accès centre ville
-  Il y a un léger effort sur les voies rénové, mais les pistes cyclable sécurisé reste inexistante.  La pratique du vélo dans un but pratique reste rare sur Vichy, sortir de la ville pour aller sur les communes proche est assez pénible, du fait de l'abondance de terre plein centraux, ce qui empêche les véhicules de doubler.
-  Rue Clemenceau hyper centre
-  Centre ville, boulevard de l'hopital  Pas de possibilité de louer un vélo le dimanche, les voitures doubles trop rapidement
-  Partout sauf autour du plan d'eau  Faire des pistes dès que une rue est refaite et entretenir le marquage. Idem pour cusset
-  Presque partout
-  il faudrait plus de voie pour les vélos partout en ville et en dehors de la ville
-  Zone gare Zone grand marché
-  aleatoire
-  Aucune idée
-  vichy  non
-  Le pont de Bellerive car la piste cyclable se trouve sur le trottoir Le pont de l'Europe est mieux car la piste cyclable est dissocié du trottoir et de la route. La rue de Paris et rue Clemenceaux sont aussi très compliquées d'accès pour les vélos
-  les axes pour rejoindre son travail exemple entre vichy et hauterive
-  Le centre ville et les grands axes comme l'avenue Thermale, l'avenue de Vichy  Le vélo n'est pas une priorité à Vichy
-  le centre ville de vichy
-  avenue de vichy de vichy à Cusset  Limiter la vitesse de certains cycliste qui se croient tout permis surtout le long des parcs et le plan d'eau
-  Centre ville + après jules ferry en direction de creuzier et en plus pas de passages piétons + en direction de Charmeil et pistes cyclables détériorer et pourtant à Vichy il y aurais de quoi faire  Plus de pistes cyclables aux alentours
-  Centre ville  Tout est à faire pour le velo
-  Pas délimitation sur la route. Les itinéraires de vélo sont très très mal indiqué
-  Hyper-centre et grands axes d'accès à la ville.  Ville à fort potentiel mais pas assez développé.

⚠ les déplacements en vélo en centre ville sont très problématiques et dangereux du à l'inexistence des pistes cyclables et la liaison entre les différentes communes est encore plus difficile et dangereux

⚠ dans le centre ville, pas assez de pistes cyclable séparées des voitures ➡ pas assez de pistes cyclables séparées des voitures et autres véhicules mais des efforts notables pour les vélos

⚠ Rue Georges Clemenceau, rue de Paris, place de la gare, rue Wilson. .. ➡ A part autour du lac d'Allier se déplacer à Vichy à vélo est dangereux

⚠ Le coeur de ville

⚠ rue foch au carrefour près de la médiathèque; rue clémenceau; boulevard des EU; Route en direction du Décathlon; carrefour rue foch/rue clémenceau/rue wilson/manège

⚠ Le centre ville, refait, mais sans aucune piste cyclable... on refait des rues à neuf, rien, strictement rien n'est fait pour les cyclistes. ➡ Il y a énormément de travail à faire, de réflexions à se poser. Mais surtout il faut le vouloir..... et la VOLONTÉ pour rendre la vie plus facile aux cyclistes manque cruellement !

⚠ Allez dans les communes voisines est assez dangereux (camions,travaux). ➡ Pas de continuité dans certains parcours (ex : les Ailes-CHV ou carrefour etc....)

⚠ Accès à la périphérie ➡ Non

⚠ Axe Vichy Cusset ➡ Une ville verte mérite un réseau cyclable de qualité internationale.

⚠ Centre ville ➡ Ras

➡ A revoir

⚠ Vichy

⚠ de cora à la pergola

⚠ si la ville de vichy développait les pistes cyclables et non itinéraires cyclables serait indispensable car circuler en vélo est dangereux ➡ aujourd'hui pour circuler en velo à vichy doit etre de la nécessité car rien n'est fait pour rendre attractif ce moyen de locomotion (à part autour de l'allier)

⚠ la plupart des grands axes surtout ceux qui ont des priorités à droite et ils sont malheureusement très nombreux à Vichy

⚠ À revoir Car toujours fermer ➡ Loisirs

⚠ Centre ville ➡ Des efforts à poursuivre...

⚠ Pour rejoindre une autre agglomération cusset,bellerive,à rest,charme il etc.....

⚠ Rue de Boutiron; pont Boutiron

⚠ La Gare. Le marché couvert .

⚠ Toutes les pistes cyclables empruntées par les piétons, servant de stationnement aux véhicules. Toutes les pistes non matérialisées physiquement. Il ne suffit pas de dessiner des pointillés sur une chaussée, les voitures roulent dessus. Bref, on en revient toujours à l'absence de respect et de discipline du Français ! ➡ Limiter la vitesse des voitures ne sert à rien, dans les zones 30 elles roulent à 50 ! Vichy est une ville relativement plate et c'est un bonheur d'y rouler. Et comme dans toutes les villes, si on pouvait supprimer le téléphone portable aux piétons en ville, ce serait le nirvana :)

⚠ Croisement proche de la gare

⚠ L'avenue de Gramont, le Boulevard Gambetta, la rue Jean Jaurès, la rue des Bartins ➡ Certains secteurs sont particulièrement adaptés à la pratique du vélo (travail ou loisir), en particuliers les bords d'Allier. On risque sa vie à chaque fois qu'on emprunte les grands axes. La pratique du vélo a été pensée pour les nouveaux aménagements (boulevard urbain) sauf au niveau des ronds points dont la traversée est toujours risquée.

⚠ rue de paris et rue clemenceau

⚠ quai d'allier la signalitique est incompréhensible et une majorité roule sur le trottoir au lieu de la route dans le sens de la circulation auto ➡ la circulation a vélo dans les parcs devrait etre limité en vitesse car il faut slalomer entre les piétons qui ne marchent pas droit

⚠ rue wilson , rue de paris

⚠ Hypercentre ➡ Vivement les sens interdits sauf cyclistes comme à Bourges ou à ... Strasbourg et autres

⚠ Le centre ville la gare l'accès aux parcs... ➡ Vichy n est pas une ville cycliste comme peuvent l etre certaines

⚠ les grands axes et surtout Vichy/Cusset ➡ hors le centre ville, les parcs et le centre omnisport sont formidables

⚠ Toutes les rues voies cyclables - très bien aménagées -

 Circulation en centre-ville

 Les grands axes

 - Centre ville - ronds point - Piste cyclable boucle vichy Hauterive st Yorre

 Partout  Pas de prime vélo électrique, pas de pistes de créé quand une route est refaite

 La rue de Paris, rue Georges Clémenceau, avenue Wilson. Aucune possibilité de se garer dans ces rues. Aucune possibilité de garage et pas de contresens vélo. Il s'agit vraisemblablement d'une volonté municipale qui privilégie les déplacements automobiles, avec réaménagement de certains axes dans ce sens. Le vélo n'est envisagé que pour le loisir et

les déplacements des scolaires à Vichy.  Vichy est une petite ville dont la majeure partie du territoire est plat. Il existe quelques axes cyclables, les uns pour les lycéens et collégiens, et d'autres autour du Lac d'Allier pour les loisirs. Hors ces trois ou quatre routes, aucun déplacement n'est possible en sécurité. La politique locale privilégie depuis 40 ans les zones commerciales d'entrée de ville qui cernent l'agglomération. Très peu ou pas de transports en commun, le graal pour un jeune est de décrocher son permis de conduire à 18 ans et de frimer le samedi sur les rues du centre-ville où les cyclistes ne peuvent se frayer un chemin. Aucune communication autour du vélo et de ses usages bénéfiques pour la santé. Résultats visibles à l'oeil nu: prévalence de l'obésité dans la population jeune.

 Sortie vers Charmeil  organiser des journées tous en vélo pour tenter les hésitants

 Une grande partie du centre ville et les liaisons vers les communes extérieures pour sortir de la ville  Il existe une association pour le vélo en ville mais elle est peu écoutée.

 Dans le centre ville, pas de piste cyclable ou sur les trottoirs  Peu de personne sortent leur velo par manque de sécurité dommage !!!

 Sortie et entrée de l'agglomération quelque soit la direction il n'y a aucune bande cyclable ! Sur les deux portions de pistes cyclables existantes il y en a une qui n'est pas entretenue.  Le vélo n'est pas encore pris en compte dans les aménagements urbains et à la sortie de la ville.

 LES SORTIES D'AGGLOMERATION

 TRES PROBLEMATIQUE POUR LES SORTIES DE LA VILLE CHARMEIL HAUTERIVE CUSSET- LA PISTE CYCLABLE DES AILES PAS ENTRETENUE  Des progrès ont été faits par rapport à rien mais s'est loin de circuler en sécurité à vélo dans Vichy - Strasbourg, Nantes, Le Luxembourg ... sont des modèles existants

 il est très dangereux de sortir de la ville de vichy aussi bien sur charmeil ou hauterive ou autre  qu'il n'y a pas assez de pistes cyclables tout bonnement

 le centre ville et la plupart des rues commercantes comme la rue jean jaures  la communauté de commune devrait favoriser les déplacements en vélo

 vers le plan d'eau sur la piste cyclable

 Les sorties de la ville sont les endroits les plus dangereux.  Je fais du vélo de route régulièrement et maintenant je prends ma voiture pour sortir de la ville et ne monte sur mon vélo qu'à une dizaine de km de Vichy : j'ai peur en ville ; en campagne aussi, mais j'emprunte surtout des petites routes, en étant toujours vigilantes.

 Liaison inter agglomeration

 Pont de Bellerive; route de Charmeil; les pistes dites cyclables  Les rares pistes cyclables sont très mal conçues, construites le plus souvent, à leur entrée, avec un rebord en relief de direction oblique qui cause des chutes aux conséquences parfois sévères même avec des pneus larges de VTT

 Tout le centre-ville

 Rue de Beauséjour et rue des Bartins  la rénovation du centre n'est pas adapté au vélo , trottoirs trop hauts et pistes inexistantes

 Les sorties de ville, surtout vers St Rémy en Rollat et Hauterive

 Centre-ville

 Le centre ville

 Alentours du pont franchissant la rivière Allier, liaison du pont vers le centre-ville...  Pourquoi la ville n'autorise-t-elle pas lez double-sens cyclables sur certaines rues alors que la largeur le permet ? On invoque des raisons de sécurité, imposant de faire un détour, entre autres.

 Centre ville et périphérie.  Non

 centre ville  Situation en amélioration sur la ville mais encore des progrès à faire pour rendre l'usage du vélo à Vichy fluide.

 Le bord des parcs

 partout  aucun commentaire supplémentaire

 centre ville

 Rue des celestins

 Se rendre ds les communes voisines...abrest st yorre cusset hauterive. Bellerive etc....