

Vienne (38)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le centre ville et les axes principaux : les quais du Rhône, le cours Brillier, la rue Victor Hugo, le pont de St Romain en Gal  Jusqu'à présent la ville s'est contentée d'équipements cyclables pour traverser la ville du nord au sud qui ne permettent pas une circulation urbaine quotidienne en toute sécurité. Plus d'infos sur : vudevelo.eklablog.net
-  tout le centre ville et les sorties vers l'est et le nord  il faudrait une concertation entre la ville de vienne, vienneagglo et les usagers
-  Quartier St Martin; rue victor Hugo; Montée St Marcel; Boulevard des Alpes.
-  pour allez de pont-eveque à vienne rue lafayette quai pajot.très très dangereux?
-  Sur les quais et dans certaine rue (lafayette général leclerc)
-  Circuler sur les grands axes (par exemple entre Office du tourisme et Estressin) (entre cours romestang et Square Vassy, gare aux autos !) Franchir les embranchements (place de la gare de la poste au cours romestang, pour éviter d'emprunter Victor Hugo. Passer du côté Viarhona : au bout de la passerelle, aucune indication et idem en revenant de condrieu) De Vienne à chasse sur Rhône, et retour, il ne faut pas avoir peur de la mort)  Reste confidentiel bien que j'observe de plus en plus d'utilisateurs. Le coût du parking sécurisé est prohibitif. Je sais que des personnes souhaitant utiliser un vélo ne le peuvent pas pour des raisons de stationnement sécurisé, ce qui fut mon cas (1 an d'attente avant de rapatrier mon engin). Pas facile de trouver un réparateur : du délai et obligée d'aller à chasse sur Rhône ! Cohabitation avec les autos compliquée y compris les stationnements sur le peu de pistes cyclables. Et la maison de la mobilité, elle sert à quoi, si ce n'est que vendre des billets l'va et faire des abonnements lignes. Aucun renseignement fiable ! Uniquement un guichet !
-  Vallée de Gère  Il y a une volonté de faciliter la pratique du vélo , mais hélas elle manque d'être concrétisée , heureusement que la ville est traversée par "la via rhona"!
-  Centre ville  Vienne est une ville qui va en sens inverse de l'histoire...la mairie oeuvre pour davantage de voitures dans l'hyper centre avec la construction d'un parking souterrain de 300 places supplémentaires là où les bouchons sont déjà quotidiens aux heures de pointes!!
-  circuler en ville, sortir de la ville, rejoindre les autres villages,  vienne est une ville tout-voiture, tout-moto
-  Traversée du centre-ville  Vienne est une ville très étroite sûrement difficile à aménager pour les vélos sans dérouter la circulation ou aménager des parking en périphérie
-  Rue Lafayette - cours de Verdun - Cours Brillier  Difficile de circuler en sécurité hors des aménagements cyclables : par exemple accéder au centre ville depuis le pavillon du tourisme.
-  Centre ville et relier les agglomérations avoisinantes  Pas vraiment de concertation entre la mairie et les gestionnaires de voirie. Pas vraiment de prise en compte des revendications des usagers.
-  le Cours Brillier et la vallée de la Gère
-  Carrefour Place St Louis/pont de St Romain en Gal  Vienne la ville de l'auto Reine !! Tout est fait autour de la voiture !!
-  Il y en a beaucoup. Le plus problématique et de rejoindre Vienne depuis les communes limitrophes  s'améliore mais peut beaucoup mieux faire
-  Les rues du centre ville et les grands axes ne sont pas adaptés aux vélos car les pistes cyclables y sont inexistantes.  De façon générale, les automobilistes roulent vite et ne font pas attention aux cyclistes. Les voitures dans les petites rues du centre ville rendent aussi difficile la circulation. La ville de Vienne n'encourage pas à utiliser son vélo. La configuration des rues et leur étroitesse rendent compliqué le partage de la chaussée avec les automobilistes. La plupart des immeubles du centre ville n'ont pas de local à vélo même si quelques "boxes" sont disséminées dans la ville.
-  Partout, pour des raisons différentes : sur la quasi-seule voie cyclable (nord-sud), pollution +++ par le trafic routier contigu, obligation de partage avec les piétons dans de mauvaises conditions, absence d'entretien de la voie (et revêtement mal posé sur la partie la plus récente !) ; ailleurs, absence de voie cyclable et infraction obligatoire (rouler sur les trottoirs)

si l'on tient à la vie Liste non exhaustive. 🖊️ J'en profite ! :-)) Mon ressenti en tant que cycliste au quotidien (je n'ai pas de voiture) : ce qui est fait par la mairie de Vienne pour les déplacements à vélo se limite à ce qui peut être vu par les touristes et les gens de passage ; il s'agit de pouvoir dire « Voyez tout ce qu'on fait pour les cyclistes ! » En gros, une voie partagée piétons-vélos nord-sud sur les quais de Rhône c'est joli, ces petits vélos, sur les quais ! , parsemée de gros bacs à fleurs qui gênent le croisement et permettant d'aller sans aucune difficulté du MacDo à l'office du tourisme et retour (mais toujours côté Rhône, donc obligation de traverser si l'on veut faire autre chose que regarder couler le fleuve). Idéale pour ceux qui aiment les frites et les Big Mac, regarder couler le Rhône et les visites à l'office du tourisme : les touristes, quoi Après, si on ne craint pas les gaz d'échappement, l'enrobé rafistolé, ondulé ou fendu et les trottoirs de dix centimètres à franchir, on rejoint sans trop de problème le Leclerc au nord. Au sud, on s'émerveille d'une rue ouest-est à sens unique équipée d'une belle voie cyclable à double sens (qui débouche sur la chaussée d'un côté) ; les cyclistes viennois la savourent, car c'est la seule de la ville, et elle fait une quatre-vingtaine de mètres, à vue de nez. Je pense qu'elle a dû être créée pour favoriser le paiement des impôts : elle se trouve pas loin du centre des impôts Sinon, il existe bien une voie cyclable sur les deux plus grosses avenues de Vienne (qui permet de rallier la médiathèque et les grandes surfaces du sud de la ville), mais elle est partielle et/ou intermittente, même sur le cours Brillier, qui, du quai du Rhône à la gare SNCF, ne doit pas dépasser les deux cents mètres Voilà, je m'arrête là. Pour moi, Vienne est la ville du tout-bagnole-tout-camion, et c'est pas près de bouger : même si je croise un tout petit peu plus de cyclistes depuis quelques années, le Viennois déteste tellement se servir de ses jambes que, s'il pouvait entrer AVEC SA VOITURE dans le magasin où il va faire ses courses, il le ferait Et, surtout, absence de volonté politique en dehors du minimum syndical pour la vitrine

⚠️ Grands axes: quais du Rhône, Cours Brillier, Rue Victor Hugo, Carrefour Saint-Louis 🖊️ Aucun aménagement cyclable dans le centre ancien. De nombreuses rues à sens unique sans DSC. Quelques aménagements incohérents sans réel souci de fluidité dans les parcours.

⚠️ Centre ville, vallée de gère

⚠️ Carrefour St Louis, le pont qui relie St Romain en Gal et avenue général leclerc

⚠️ RD386 et alentours 🖊️ Non

⚠️ Montée Saint Marcel 🖊️ Il faudrait dans la ville de Vienne davantage de communication auprès des conducteurs de véhicules motorisés: éducation au respect des modes de transports doux, respect de la distance de sécurité entre le véhicule et le vélo, respect des rares aménagements existants (SAS vélos au feux tricolores, voie vélo avenue de général Leclerc etc...).

⚠️ interruption intempestive des pistes marquées au sol sur tout les parcours 🖊️ De plus en plus de personnes sont dans l'impossibilité d'avoir une voiture pour des raisons économiques. Actuellement, la circulation en vélo dans Vienne est pénible car rues escarpées et quartiers éloignés, il est impossible actuellement d'utiliser les transports en commun avec son vélo. La circulation est dangereuse (surtout pour les enfants même accompagnés), et impossible sans utiliser les trottoirs (absence de marquage, mal entretenus). Les quartiers excentrés s'en trouvent isolés socialement.

⚠️ Carrefour Entrée Vienne pont st romain en gal

⚠️ La ville est un entrelacs de rues et ruelles entre colline et fleuve, de fait le nombre important de sens uniques empêche les cyclistes de se rendre d'un point A à un point B de manière directe, il faut souvent faire le tour de la ville (si l'on respecte à la lettre le code) pour faire 100 mètres. Cela pour le centre ville d'une manière générale La ville a été dessinée pour les voitures, la cohabitation voiture vélo est compliquée et oblige souvent les cyclistes à adopter un comportement agressif avec les voitures ou à rouler sur les trottoirs (qui par ailleurs sont bien étroits même pour les piétons). L'extension de la ville vers le sud, plus récente a été aménagée pour que les cyclistes puissent se déplacer sans danger... Seul hic, mais là vous me direz que je fais ma princesse, la gentille piste cyclable arborée se trouve tout au bord de la voie rapide...merci pour l'ambiance. Il aurait été tellement plus agréable de détourner le trafic routier vers les quais et d'agrandir la piste cyclable

de l'artère principale (avenue du général Leclerc) 🖊️ Ma foi, au fond, si l'on aime l'anarchie, le danger, l'âpre lutte pour la survie... bref l'action et l'adrénaline, Vienne est une ville pas mal pensée pour le vélo. Malheureusement si l'on est équipé d'enfants et que l'on souhaite leur faire prendre l'habitude de ne pas toujours utiliser la voiture, c'est râpé ! A mon sens pour une ville moyenne et encadrée comme l'est Vienne, c'est le volume de véhicules motorisés qu'il faudrait réduire avant de chercher d'autres solutions. Et pour cela, ce n'est pas des pistes cyclables qu'il faut, mais des parkings en extérieur, et des moyens de transport collectifs ou doux en quantité suffisante.

⚠️ L'ensemble des grands axes et les berges du Rhône en centre ville.

⚠️ Le centre-ville

⚠️ Le centre ville (centre historique et commerçant). 🖊️ L'accès au centre ville (rue Romestang, vers la mairie...) avec des pistes cyclables sécurisées est indispensable plutôt que de favoriser le "tout voiture". Le projet de piste cyclable le long du Rhône jusqu'à Estressin est indispensable mais non suffisant.

⚠️ Des que l'on sort du centre, il y a des voies rapides et rien n'est fait pour les vélos. 🖊️ un collectif de citoyens cyclistes a rencontré les élus mais ils n'ont pas écouté leur requête. Les élus préfèrent faire des projets sans concertation, inutiles et qui coutent des millions plutôt que de s'occuper de ce qui existe déjà et de l'entretenir voire de le prolonger. Les élus sont plus intéressés par les touristes de passage que par les habitants !

🚧 C'est une ville à flanc de montagne, donc je suppose que les élus se disent que les gens ne feront pas de vélo à cause des pente.

⚠️ A l'intérieur de la ville

⚠️ difficile de passer le grand carrefour près du pont. 🚧 Vienne ne se prête pas à la circulation à vélo mais avantage les voitures, d'où le projet de parking centre ville

⚠️ la montée saint-marcel

⚠️ Le centre ville (cours brillier)

🚧 piste cyclable très bien et à prolonger, pensez peut être aussi aux petites rues de Vienne?

⚠️ centre ville. 🚧 non

⚠️ De la gare à Saint-Benoit en passant par la Montée Saint-Marcel 🚧 Il faut une piste cyclable entre Vienne chacun des villages environnants

⚠️ Vienne plein centre 🚧 Il faudrait un peu plus de système de parc à vélo pour pouvoir le cadenas, notamment près de la mairie!

⚠️ Accès à Estressin par route du Leveau

⚠️ dans toute la ville et les villages environnants. De plus les voitures ne respectent ni les vélos ni les piétons. 🚧 J'aimerais VRAIMENT utiliser mon vélo mais j'ai beaucoup trop peur des voitures, alors je fais tout à pieds. Les voitures devraient être interdites dans les villes pour le bien être de tous.

⚠️ Montée Dr Chapuis : pas de place pour monter à vélos, virage dangereux

⚠️ Traversée du Rhône et montée jusqu'au théâtre antique

⚠️ Rue du général Leclerc de la gare à la sortie de ville. Possibilité d'utiliser les rues à contre sens entre la rue Vimaine et Général Leclerc Mettre en place plus de bande cyclable sur les grands axes

⚠️ Axe nord-sud, quai du Rhône 🚧 La mairie privilégie toujours l'accès des voitures en Hyper centre par rapport à l'accès des Vélos.

⚠️ Le centre ville 🚧 Non

⚠️ Centre ville 🚧 Une équipe municipale qui a affiché l'ambition de passer de 1 à 2% de déplacements à vélo... si elle ambition !

⚠️ rues de centre ville

⚠️ Le long de la Nationale 7 bien sûr, véritable autoroute urbaine où les voitures et poids lourds dépassent allègrement les 50 km/h ! 🚧 La situation géographique de la ville (fleuve, collines) avec les accès autoroutiers et la présence de la N7 ne rendent pas la tâche facile pour l'aménagement. Mais je pense que des aménagements simples, des DSC, plus de contraintes pour les automobilistes pourraient lancer un petit peu la présence des vélos. Mes collègues viennois ont tout simplement peur de prendre le vélo...

⚠️ entre Vienne et pont-évêque

⚠️ Quais du Rhône

⚠️ Cours Romestang 🚧 CO-MU-NI-QUER pour que les Viennois oublient leur bagnole !!!

⚠️ Partout, à Vienne n'existe presque pas de piste cyclable 🚧 La ville pourrait être plus pensée pour les vélos

⚠️ place saint louis et vallée de gère 🚧 la rue rabelais devrait pouvoir être descendue en vélo, des solutions sont à trouver pour aller du centre à l'hôpital en vélo sans moteur électrique.

⚠️ Centre ville de Vienne et Estressin

🚧 Malgré quelques efforts de façade, la priorité est clairement donnée aux voitures, dans une ville dont le centre est minuscule et les rues souvent très étroites. Les piétons y ont déjà peu de place alors des pistes cyclables...

🚧 C'est quasiment impossible de circuler à vélo à Vienne, particulièrement pour les enfants. Pas de pistes cyclables en centre ville et les peu existantes sont étroites et dangereuses.

⚠️ La traversée du pont doit se faire sur le trottoir. Sortir de Vienne au sud pour accéder à Reventin Vaugris, après l'hôtel le Reventel 🚧 Peu d'emplacements Pour accrocher son vélo. Tout est pensé voiture, rien n'est fait dans une démarche écologique.

⚠️ Gare-Malissol à cause de la circulation automobile et de la déclivité du terrain

⚠️ Beaucoup d'endroits sont problématiques 🚧 Une des villes les moins agréables que je connaisse où utiliser son vélo au quotidien. Hormis pour la via Rhona, peu de pistes ou de voies dédiées, mal entretenues, pas de contre-sens cyclable et quasiment pas d'indications...