

























Villejuif (94)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les carrefours du fait du non respect croissant des priorités et signalisations(griller un feu rouge est malheureusement une marque de virilité pour de nombreux chauffards)
-  Mise à part la D7 où il y a une piste cyclable accidentogène, il n'y a rien de prévu pour les vélos si ce n'est quelques points d'accroche devant les bâtiments officiels. Devant les commerces, rien. Et très peu de sens unique bien signalés avec la possibilité d'un contresens cyclable.  Très peu de gens utilisent le vélo car la ville est un peu en dénivelé. Mais concernant les parcours à plat rien, n'est agréable pour les vélos. La population est un peu incivique et le climat dans la rue se tend très rapidement, les vélos peuvent vite se sentir en insécurité. Plusieurs facteurs sont responsables de cette situation, manque d'éducation, difficulté à circuler du fait de travaux permanents, stationnements anarchiques qui entravent la circulation, densité du flux automobile, manque d'encouragement à l'action citoyenne et de faire des choses ensemble.
-  Pistes cyclables inexistantes ou alors mal indiquées et les piétons en famille y vont
-  La d7 car elle est Touco en travaux sans solution pour les vélos
-  les pistes cyclables sur la RD7 qui traverse toute la ville!  j'ai peur à chaque sortie en vélo: il faut jongler entre les piétons et les voitures qui stationnent très généralement sur la piste cyclable! Cette piste est matérialisée par de la peinture au sol et donc personne ne comprend qu'elle est réservée aux vélos, il faudrait qu'elle soit surélevée, comme un couloir qui se voit pour les piétons d'abord! Ensuite les voitures, les poubelles, les encombrants qui s'y installent en permanence...vaste programme de sensibilisation à l'espace public!!!
-  Quasi toutes les rues non résidentielles sont problématiques, vu qu'il n'y a quasi rien pour les vélos. Il y a certes un contre-sens cyclable qui est apparu il y a peu en centre ville, mais c'est tout. Il y a aussi une piste le long de la RD7, qui relève visiblement du Conseil Départemental. Mais cette piste, malgré sa haute importance pour les vélos pour éviter l'autoroute urbaine RD7, est abandonnée par les pouvoirs publics. Elle sert en permanence de stationnement (sans jamais de verbalisation). Elle est coupée aux moindres travaux, sans alternative. Elle est occupée par les poubelles les jours de ramassage. Elle n'est pas bien marquée et les piétons pensent que c'est un trottoir. A chaque croisement, le "bateau" est trop haut par rapport à la chaussée et on se prend un choc. Et j'en passe...  Quasiment tout reste à faire...
-  J'emprunte principalement la RD7, la bande vélo est perpétuellement encombrée : piétons (moins qu'ailleurs), poubelles (y compris vides, laissés par les éboueurs), voitures, travaux. Certains de ces problèmes sont permanents comme le loueur de voitures ADA (76 Bd M. Gorki) qui semble avoir une concession sur la chaussée 7j/7 24h/24. Je l'ai signalé plusieurs fois à la police, sans effet... Le stationnement des voitures sur la chaussée est aussi quasi systématique aussi entre la fin des contre-allées de la côté et la bifurcation M. Gorki.
-  piste cyclable sur la nationale 7 avec les sorties de garage
-  Piste cyclable non séparée des flux de piétons sur l'avenue de stalingrad, très dangereux. Police municipale refuse un dépôt de plainte pour agression sur un cycliste.
-  Tous les grands axes autres que la rd7 Bref. Paul vaillant couturier et le secteur Paul guiraud
-  L'avenue Paul Vaillant-Couturier et l'avenue de la République, soit les deux grands axes Est-Ouest
-  croisement rue Jean Jaurès et avenue Paul Vaillant Couturier (et toute l'avenue Paul Vaillant Couturier)  La politique du vélo à Villejuif est faible, mais la nationale 7 qui traverse Villejuif a été relativement bien équipée. Malheureusement, les pistes sont souvent occupées par des véhicules/ des travaux et peu entretenues
-  Avenue Paul Vaillant couturier  Questionnaire peu approprié puisque mon itinéraire quotidien traverse plusieurs ville, la partie intra villejuif étant limité.
-  Le centre ville, où les contre sens cyclables ne sont pas signalés aux automobilistes par ailleurs peu au fait des nouvelles réglementations. aucun tourne à droite vélo.La rue Marcel Grosménil peu large et avec des bus. Peu d'arceaux vélos incitant à la pratique. Une campagne d'information serait appréciée.
-  rue de verdun  c'est encore pire à arcueil où les vélos sont relégués sur les trottoirs ou sur des pistes à scooter
-  Piste cyclable: véhicules garés sur la seule piste cyclable existant à Villejuif, travaux supprimant la piste pendant des

années, plots en béton installés sur la piste. Hors piste: le plan vélo qui devait mettre toutes les routes hors grands axes en zone 30 n'a jamais été mis en oeuvre.

⚠ Avenue du Président Allende ➡ Le seul contresens vélo est dans une rue où il est totalement impossible d'avoir côté à côté un vélo et une automobile obligeant les cyclistes à faire demi-tour.

⚠ Avenue Paul Vaillant Couturier

⚠ Métro Leclapart ➡ C'est important de sécuriser les itinéraires et l'arrivée du vélo en libre service

⚠ Quasiment partout mis à part la rd5 ➡ C'est aussi un problème de mentalité. La culture de la voiture pour aller chercher le pain ou déposer les enfants à l'école est très présente

⚠ Tout reste à faire sauf sur la nationale 7 ➡ On est pas assez nombreux pour être pris au sérieux

⚠ Stationnement systématique de véhicules sur les pistes cyclables de la N7 ; absence d'aménagements sur Paul Vaillant Couturier ; vitesse excessive des voitures en ville. ➡ Faire respecter les pistes existantes et éduquer les piétons à respecter les pistes également. Sanctionner le stationnement sur les pistes et sur les trottoirs.

⚠ Avenue du président Allende (aucun aménagement sur un itinéraire banlieue banlieue à partir du moment où on quitte Arceuil pour Villejuif...) ➡ En dehors de la N7 aucune piste cyclable

⚠ Toutes les petites rues des quartiers ➡ Actuellement c'est du masochisme

⚠ Liaison vers Arceuil

➡ Les bus de ma ratp ne respectent pas les cyclistes

⚠ Av de la République, av Paul Vaillant Couturier, rue de Verdun, rue Gromesnil ➡ Trop de stationnement sur la piste cyclable sur la Nationale 7

⚠ Rue Paul Vaillant Couturier ➡ Il faut davantage de pistes cyclables

⚠ Carrefour Henri Barbusse et Rue Croizat ➡ Limiter le trafic motorisé en ville et communiquer d'avantage sur les déplacements à vélo

⚠ se garer au niveau des stations de métro

⚠ la piste cyclable de la RD7 où le marquage au sol ne permet pas la bonne séparation cyclistes et piétons

⚠ Le centre-ville ➡ Pas assez de piste cyclable et les pistes mis en service dans le centre-ville sont très dangereux

⚠ pistes cyclables rd7

⚠ le centre ville ➡ La RD7 a été récemment refaite avec une piste cyclable, malheureusement, les voitures se garent et y circulent (potelets arrachés)

⚠ La seule voie vélo à contre-sens rue Georges Lebigot est le principal problème. C'est très dangereux de l'utiliser, du fait de son étroitesse pour laisser des parkings pour les voitures. La municipalité n'a pas respecté les conseils du plan vélo établi par des spécialistes. ➡ Il faut mettre en place des solutions pour calmer la circulation automobile et le réduire le nombre de places de stationnement en surface au centre, pour donner de la place aux autres moyens de transports de proximité: à pied, vélos, et électriques (trotinettes, skates, ...)

⚠ D7 avec piste cyclable constamment interrompue ou encombrée de véhicules

⚠ centre/ liaison avec les autres communes (à part le Kremlin sur la n7 seule piste cyclable) ➡ Le vélo avec les enfants, c'est vraiment pratique mais angoissant, une attention de tout les instants. c'est dommage. Mauvaise image du vélo en général. Il y a si peu d'aménagements que les piétons sont plutôt sympa, ils voient bien que c'est le trottoir ou les camions.

⚠ Se garer en centre ville ➡ La seule piste cyclable est toujours encombrée par des voitures garées, des poubelles....

⚠ Sur les pistes cyclables qui quand elles existent sont très souvent encombrées. Ailleurs on sait que le cycliste n'est pas vraiment protégé.

⚠ Les trajets en secteur résidentiel du fait de l'état de la chaussée et de la largeur des rues.


⚠ le long de la nationale ➡ il manque cruellement de zone de stationnement pour les vélos un peu partout (au théâtre, en ville, à la bibliothèque Pasteur, à côté du supermarché Casino, proche des métros...)



⚠ Les pistes cyclables de la RD7 non respectées par les automobilistes qui s'arrêtent momentanément La rue de la Chapelle trop étroite pour avoir une piste cyclable à contre courant des automobilistes, pas sécurisant. La rue Ambroise Croizat et la rue René Thibert où les gens roulent trop vite et ne remarquent pas la présence des cyclistes. Même chose rue Paul Vaillant Couturier: comment circuler en sécurité dans une rue étroite, à double sens, continuellement embouteillée, avec les entrées sorties de l'hôpital Paul Brousse.


⚠ quartier résidentiel ➡ je pratiquais quotidiennement le vélo il y a 2 ans, j'ai dû arrêter pour raison de santé: Asthme déclenché par la pollution (pas d'asthme avant de faire du vélo, moins depuis que je n'en fais presque plus...)


 Piste cyclable sur la N7 très mal adaptée (piétons dessus, voitures garées...)



 D7


 Centre ville et avenue Paul Vaillant couturier



 avenue Paul Vaillant Couturier ; étroit et très emprunté, on se fait doubler de manière dangereuse et très compliqué de doubler les voitures à l'arrêt car voie trop étroite  faire respecter les pistes cyclables par les voitures et les piétons ; pouvoir prendre son vélo dans le tram et dans le bus



 Tout l'axe du Bd chastenet-de-géry, de la rue Grosmesnil et de la rue de Verdun.



 Centre ville



 les routes départementales RD161 et RD 148  On progresse lentement mais sûrement !



 Louis aragon. Vol et destruction de vélo régulier.



 Rue de Paris, en raison des travaux, avenue paul vaillant couturier et allende où la chaussée est étroite pour un grand axe communal, etc..  Il serait nécessaire que les pistes cyclables soient entretenues et développées, que des solutions alternatives soient trouvées en cas de travaux. Que les stationnements sur la piste soient contrôlés.

 N7/ avenue de la republique/ rue de verdun et chevilly  Au boulot



 À l'exception de la D7, notre ville ne dispose d'aucune voie vélo. Aucun aménagement, même ressent, ne prend en compte la circulation en vélo Il y a très très peu d'endroit de stationnement  La ville avait pourtant choisi de faire appel à un expert pour la mise en place d'un plan vélo À ce jour nous ne voyons aucune modification sur le terrain



 RN7 - Métro Louis Aragon  Aucun développement du vélo à Villejuif à cause des économies exigées par la mairie. Plan vélo gelé

 La piste cyclable le long de la D7 est constamment encombrée : travaux qui durent pendant des mois et qui rendent des tronçons de piste inutilisables, piétons qui ne respectent pas la piste (mal signalées) et qui marchent tout le temps dessus, véhicules qui se garent sans cesse sur la piste cyclable et les trottoirs de jour comme de nuit, et même cyclistes qui roulent à contre-sens !!! il y a un gros travail à faire auprès de l'ensemble de la population pour que les règles de sécurité soient respectées.  La mise en place de la piste cyclable le long de la D7 a été un énorme progrès, avant je n'aurais jamais envisagé de me déplacer à vélo, beaucoup trop risqué. Mais il y a encore du chemin à faire pour qu'on puisse vraiment rouler en sécurité et sereinement.

 Bande cyclable de la nationale 7 : il y a des poteaux divers en plein milieu, y compris des signaux routiers, et les piétons prennent la piste pour un trottoir  Un "plan vélo" a été voté il y a 2 ans, à l'unanimité par le conseil municipal, après plusieurs séances de débat public animé par des spécialistes. Jamais appliqué par le maire.

 Avenue Paul Vaillant Couturier et rue de république

 Avenue Paul Vaillant Couturier, très fréquenté sans aménagement pour la circulation des vélos  Il semble qu'aucuns politiques ne fasse du vélo et n'ai conscience de ce que pourrait apporter le développement de la circulation à vélo à la qualité de vie des habitants de Villejuif. Il y a urgence de partager l'espace public, d'apaiser et de faciliter la circulation

 toute la RN7 - aucune piste cyclable  Pas assez de stationnement vélo autour des 3 stations de métro de villejuif et aucune sécurité.

 metro pvc