

## Villeneuve-d'Ascq (59)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les routes pour automobile
-  Rond point des prés
-  Autour du stadium nord , Hôtel de Ville p,ascq, of annappes,pilaterie  Parc du héron top pour le vélo , faire plus de pistes cyclables , mini bus haute fréquence avec portes Vélos
-  Les grandes surfaces
-  Lors de la création de la ville nouvelle, la place du vélo a été pensée mais la municipalité actuelle n'est pas du tout active pour la promotion du vélo et la maintien des aménagements.
-  Quartier 4 cantons pour aller vers lesquin  J ai du mal à aller faire mes courses en vélo ou aller au cinéma du fait de la peur du vol et de la absence régulière de zone adaptée pour attacher mon vélo
-  Entre Flers et Mons, entre Flers et Lille...
-  Le rond-point de la rue de Lannoy : beaucoup de voitures y arrivent de la D700 à une vitesse folle.  L'usage du vélo à Villeneuve-d'Ascq pourrait être bien plus élevé vu la physionomie de la ville, mais la voiture y est encore largement reine.
-  Pour passer de l'avenue du Bois à l'arrière du Stadium en passant sous l'autoroute, l'accès est fermé par des blocs de béton depuis plusieurs mois malgré un signalement déjà fait à la mairie.  La circulation est globalement agréable car peu de feux rencontrés, par contre il y a bcp d'endroits où les automobilistes ne respectent pas les limitations de vitesse ou stationnent sur les pistes, il faudrait les rappeler à l'ordre.
-  Rond point de la Pilaterie Autour d'Auchan V2
-  Boulevard de l'Ouest. Une deux fois deux voies + voie mixte bus/vélo assez étroite (un bus ne peut dépasser un cycliste dans la voie), de plus elle n'est pas séparée du trafic auto, ce qui est inconfortable. Le boulevard est théoriquement limité à 50km/h mais peu d'automobilistes respectent cela à cause de la largeur et de la configuration de la voirie. Par exemple la piste cyclable n'est pas prioritaire par rapport aux sorties de cet axe, les cyclistes ont un stop. Pénible
-  La sortie de Villeneuve d'Ascq vers Forest sur Marque, au niveau de la rue Colbert (D952), entre la rue des Fusillés et la première piste cyclable sécurisée.
-  la traversée du boulevard du Breucq  l'accès à vélo aux communes voisines est très compliqué et impose soit de passer par de grands axes routiers très dangereux, soit de faire d'innombrables détours pour les contourner.
-  Boulevard de Valmy où l'on vient de supprimer une bande cyclable, remplacée par du stationnement auto.  Nettoyer et entretenir les itinéraires cyclables, flécher les déviations pour les vélos, en cas de travaux. Et surtout communiquer pour expliquer que l'usage du vélo permet de réduire les bouchons, le bruit, la pollution, l'insécurité (plus de présence humaine = plus de sécurité), le commerce de proximité, etc. etc. et aussi que les bandes cyclables sont interdites au stationnement, même pour deux minutes !!! Un peu de respect pour les cyclistes serait bienvenu. On se sent vraiment seul face à cette mentalité ambiante anti-vélo (qui n'est pas du tout spécifique à cette région, mais bien généralisée à toute la France).
-  rue des fusillés il y a une piste cyclable, les voitures y sont toujours garées. Dans le centre d'Ascq pas de vraies pistes cyclables.  Les voitures, camions respectent très peu les vélos et la pratique en est dangereuse. Si les axes étaient plus sécurisés les usagers utiliseraient plus le vélo.
-  Le long de la plupart des anciennes départementales et au niveau des traversées sous RN227
-  non
-  les carrefours rue des fusillés
-  Grandes zones commerciales (accès, stationnement)
-  Les abords d'auchan V2/ près de la rocade  Les piste cyclables sont vieillissantes et pas entretenues
-  Dans le quartier de l'hotel de ville quasi rien prévu pour les vélo et leur stationnement: grand stade, centre commercial sans parking sécurisé  Un réseau historique bien développé mais insuffisamment entretenu et peu séparé des voitures

- ⚠ La partie qui relie le grand boulevard au quartier cousinerie. Peu de pistes cyclables, et beaucoup de circulation.
- ⚠ Boulevard de l'Ouest côté lezennes
- ⚠ Le rond-point de la Pilaterie, les liaisons également avec les villes voisines ➡ La ville est à l'origine Ville Nouvelle, donc relativement bien pensée, pourtant dans les années 70, pour les piétons et cyclistes. Depuis, la Ville a levé le pied, la ville restant trop facile pour circuler en auto.
- ⚠ Certaines voies cyclables à double sens donc 1 voie à contre sens par rapport aux voitures donc danger aux carrefours car les conducteurs transversaux regardent souvent d'un seul côté et problème de priorité à droite.
- ⚠ Rue faidherbe. Accès à l'allée Chantecler par l'avenue de la chatellerie. Etc etc.
- ⚠ Les ronds points en général Rue Gaston Baratte
- ⚠ Rue des fusillées jusque Chéreng => piste cyclable mal entretenue et dangereuse (passage incessants de trottoirs, couches et surcouches de goudron...) ➡ Venez tester la piste cyclable qui est rue des fusillées vers Tressin / Chéreng et vous comprendrez mieux !
- ⚠ La traversée de l'autoroute ➡ Ras
- ⚠ au Nord de Villeneuve, au niveau de la Pilaterie ➡ La ville avait une certaine avance au moment de sa création, qu'elle a perdu maintenant
- ⚠ Pont entre le rd point des prés et la rue Jean Jaures
- ⚠ Parc d'activité de Cimaise : voirie refaite récemment... sans aucune place accordée aux vélos et aux bus... quel dommage ! ➡ Un bon potentiel (de nombreux passages à travers les quartiers, sous les voies rapides... dédiés aux piétons et vélos...) mais qui semble figé dans le temps. Pas vu d'évolution depuis quelques années. Il faudrait multiplier les panneaux d'indication de directions à vélo, avec une estimation du temps en min pour les atteindre.
- ⚠ rue Jules Guesde, entre le boulevard de l'ouest et l'avenue Champollion ➡ ville précurseur dans la métropole, dès sa création. La situation y est globalement bien meilleure que dans la métropole lilloise. Problème majeur: les ruptures dans les aménagements et le comportement des automobilistes
- ⚠ Les pistes cyclables très mal entretenues ou avec des bosses partout (celle en face de la résidence étudiante Triolo par exemple)
- ⚠ Ronds-points et passages de priorités en général (priorités du vélo parfois pas respectées, involontairement voire parfois même volontairement)
- ⚠ La route qui longe le Stadium (pas rassuré quand j'entends une voiture arriver de loin et rapidement derrière moi). Le boulevard de l'ouest avec la descente pour passer sous le pont qui n'est pas éclairée, on roule dans le noir et j'ai trouvé des téléviseurs jetés du pont sur la piste cyclable, dans le noir en pleine descente, c'est la chute assurée. Le même boulevard entre Cora et le pont avec toutes les chicane associées à un stop ou à un "laisser le passage" on ne peut pas rouler et l'accident est à craindre.
- ⚠ Autour du centre commercial v2 et pour aller vers la haute borne les pistes sont sales jamais nettoyer pleines d'obstacles Vaut mieux encore rouler sur la route ça coûte moins cher en pneu et chambre à air ➡ Ceux qui créent les pistes cyclables ne les utilisent pas trop de bordure des stop à chaque intersection de rond point nous ne sommes pas là pour faire du tourisme je suis en vélo avec cale au chaussure je ne mets pas pied à terre pour traverser la route je roule à 25 à 30 km c'est un parcours du combattant c'est juste bien pour la ballade du dimanche à papy avec des pneus pleins car pas de nettoyage
- ⚠ Le rond point entre l'Institut Médico Educatif du Recueil et Les écuries de la Marque, situé ici : <https://goo.gl/maps/R1tqWSbS61C2> Le passage entre la sortie de l'entrepôt DAMART (Damart Serviposte) et la station service Total Access à Hem ( 124 Avenue Charles de Gaulle, 59510 Hem), ici : <https://goo.gl/maps/uWeruw7qcnN2>
- ⚠ Le passage du boulevard du Breucq ➡ La ville est assez agréable mais la pression de l'automobile s'accroît
- ⚠ giratoire de la Pilaterie et les franchissements du réseau autoroutier
- ⚠ Le carrefour Ascq-Annapes et le Rond-Point des Fusillés sont des noeuds problématiques : les voitures ne respectent absolument pas les vélos qui sont sur la piste cyclable et ont des comportements très dangereux. ➡ Certaines pistes cyclables nécessitent de l'entretien. Quand vient l'automne, il faut veiller à ce que les feuilles, glissantes, ne s'accumulent pas.
- ⚠ Rue Marcel Boudier ➡ Inciter les entreprises et universités à promouvoir le vélo
- ⚠ De la rue Jean Jaures (carrefour du Sart) au boulevard de l'ouest (rond point saint Ghislain) ➡ Si la sécurité était assurée pour les vélos avec des voies réservées au vélo sur mon parcours (le Sart - cité scientifique) je réaliserai mes trajets quotidiens domicile-travail à vélo

 Zones 30 absolument pas respectées, et sans jamais aucun contrôle: rue Gaston Bachelard, Boulevard G. de Montalembert, rue de Lille. Franchissement de la N227 toujours dangereux

 Sur les grands boulevard ou pour rejoindre les villes environnantes  il faut que cela devienne une priorité de la commune

 Sur les pistes cyclable  Non

 piste cyclable rue tremière très très dangereuse car sortie de parking hlm non aménagée, vue obstruée par palissade + arbustes bowling ; les voitures traversent sans regarder, sans s'arrêter ....plus tous les rond-points (voir rond-points berlinois top !)

 axer la communication sur entente possible entre les piétons, cyclistes et conducteurs vehicules moteurs

 boulevard de l'ouest et rond point des pres

 de la rue Jean Jaurès au quartier des Près

 -Il n y a pas suffisamment de piquet/parking a velo (centre commercial heron park par exemple) .. -un stop ABUSIF a ete installe sur une piste cyclable rue du 8mai45 au croisement avec un lotissement de Brigode, ca me revolte de devoir m arreter, il n y a pas de probleme de visibilite pour les conducteurs, ce devrait etre a eux de s arreter! - je ne comprends pas la signalétique (et les feux) pour traverser a velo ce carrefour d annape (rue du 8mai45, pont de sarajevo, blvd montalembert.)

 Rond-Point St Guislain  VdA est une ville nouvelle (1972) qui a bien été pensé pour le velo mais le maire actuel ne valorise pas cet atout et peu est fait dans le sens du velo.

 Rue d'hem Rue des comices Rue de Courtrai Devant résidence Quasi tous les carrefours Jonction grand boulevard et rue d'Hem Fausse sécurité des feux du carrefour entre Roubaix (rue verte ...) et le grand boulevard venant de Villeneuve Contre sens régulièrement franchi par les voitures ou servant de Paris ng sans aucune sanction : danger très élevé, à fuir ou préférer le trottoir à pied  Simple: je roule tous les jours en vélo avec la peur au ventre: être écrasé contre le trottoir, peur des carrefours très dangereux, des contre sens non respectés - deux exemples cette semaine - peur du vol de vélo car très peu de lieu sur, pas de possibilité de mettre le vélo dans le métro, aménagements - rue des Comices, rue de Courtrai - ignorant les vélos... Aujourd'hui, très peu utilisé le vélo parce que c'est simplement très dangereux: voies discontinues, etc ... il faut une vraie volonté politique qui n'existe pas actuellement. Une question : ceux qui font les gens aménagements urbains font ils du vélo ???!!! Assez de paroles creuses, d'aidedemago pour le vélo de loisirs, du vrai concret pour le vélo urbain !!!

 Avenue du 8mai 45, pistes mal entretenues, bosses, jonctions piste cyclable rue avec un dénivelé de trottoir trop important. Dans l'ensemble les pistes cyclables sont inconfortables du fait de bosses ou travaux mal finis (piste en biais) ou les arbres ne sont pas taillés et il faut se déporter sur la route (vers la haute borne)

 la circulation sur le boulevard de l'ouest et ses nombreux carrefours est assez compliqué, dû à la cohabitation avec les bus, taxis et livreurs. Les véhicules motorisés ne respectent pas les feux tricolore durant la nuit. Une voie verte longeant l'axe routier serait plus sécurisé. Plusieurs travaux ont eu lieux cette année sur la piste cyclable et aucun panneaux ne prévient du danger.

 manque de visibilité sur la piste cyclable au croisement, sous rue de Lille et rue des enfants de sarajevo, dans le sens sud-nord

 Le service ici va est très à l'écoute des cyclistes pour améliorer les choses, par exemple une piste cyclable encombrée de branches mortes.

 La piste cyclable ,rue des fusillés, sert trop souvent de parking pour les voitures et camionnettes de chantier. Elle est pleine de trous et rarement nettoyée ou balayée (feuilles mortes, petits branchages etc...) La municipalité n'exerce aucune répression sur les stationnements abusifs des voitures...  La ville "nouvelle" des années 1970 a été conçue pour la voiture et les élus ont souvent peur de déplaire à leurs électeurs...Devant les bouchons toujours plus nombreux, une partie de la population commence à évoluer...en faveur du vélo

 pour aller à LILLE !  les municipalités voisines ne suivent pas !

 le rond point st Ghislain, la rue jean jaures, la rue des fusiliers, la rue d'hem . de manière générale il n'y a pas de cohérence, des bouts de piste cyclable sont nombreux, mais s'arrêtent brusquement , donc presque pas de vrais itinéraires pour aller d'un endroit à un autre, ainsi pour les ballades ca fonctionne, s'il s'agit de se déplacer pour des raisons professionnelles ou faire des courses ou aller chez un médecin c'est dangereux De plus pas ou presque de lieux spécifiques pour accrocher son vélo, hormis au station de métro  la discontinuité des parcours sécurisés est l'élément majeure, on pense que l'on peut circuler facilement et d'un coup au détour d'un carrefour on se retrouve dans un endroit ou rien n'est prévu pour traverser et/ou après il n'y a plus rien de sécuriser, on dirait que l'on compte le nombre de kilomètres de piste mais qu'on se moque de leur connexion, par exemple rue de Paris lorsqu'on sort du collège il y a une piste cyclable mais au bout de 800m rue de Babylone plus rien puis 800 m plus loin place Foch 200m de piste puis plus rien du tout. Les commerçants n'ont jamais d'endroit pour laisser un vélo ou quand il existe les voitures sont stationnées dessus; j'ai l'impression que contrairement à la Hollande ou a la Belgique, le vélo n'est pensé que pour la ballade, pas comme une alternative aux déplacements urbains . Quant aux pistes cyclables ou chemins cyclables l'entretien du sol est passable

mais par contre la végétation est souvent oubliée parfois se sont des branches qui vous griffent , ou il faut se baisser et il y a aussi des passerelles en bois qui sont terriblement glissantes des qu'il pleut. Sans parler de l'éclairage qui est souvent inexistant, même dans les tunnels qui sont nombreux dans notre commune.

 Rond point de la Pilaterie

 Breucq

 Le rond-point Saint Ghislain (surnommé par les cyclistes du secteur, le "rond-point de la mort"), la rue Jean Jaurès et le Boulevard de l'Ouest. Les automobilistes se rendant vers l'A22 ou en sortant roulent bien souvent à une vitesse excessive. De même que ceux rejoignant ou en provenance du Grand Boulevard vers Lille ou Roubaix. Du rond-point Saint Ghislain vers la zone de la Pilaterie, ce sont les camions et camionnettes dont il faut se méfier. Sur l'ensemble de cette zone, il n'y a pas de piste cyclable matérialisée, certains véhicules frôlent d'un peu trop près. Un système de ralentisseurs ne serait pas superflu pour assurer la sécurité des cyclistes

 DIFFICILE VOIRE IMPOSSIBLE DE REJOINDRE LES COMMUNES A PROXIMITE ET PAS D ENDROITS POUR GARER DE MANIERE SECURISEE SON VELO  TROP PEU DE CHOSES SONT FAITES POUR FAVORISER L USAGE DU VELO PLUTOT QUE LA VOITURE: pas de stationnement sécurisé pour laisser son vélo et trop peu d epistes cyclables pour rejoindre les autres villes (exemple: LEERS par la D700 qui est totalement impraticables pour les vélos compte tenu de la vitesse des automobilistes et de l'absence de place, c'est véritablement suicidaire d'aller à Leers à partir de Villeneuve d'Ascq!)

 Rond point des prés et rue j jaunes

 piste cyclable rue des Fusillés non entretenue

 Avenue des fusillés , direction le centre près des petites côtes  Je pense que l'éclairage doit être amélioré , les bandes cyclables nettoyer pour éviter les crevaisons ( pont de bois ) , les vélos devraient être prioritaires au voiture en ville . Très important aussi les bordures devraient être sur réduites voir inexistantes sur les voie cyclable , pour plus de confort .

 rond point de la pilaterie

 Rue du 8 mai 45, avenue du stade pierre mauroy etc...

 Chemin de la marque (présence de verre dans la conception de la structure avec crevaisons mensuelles)  Tentatives de meurtre journalières de la part des véhicules motorisés préférant risquer la vie d'un vélo que de perdre 10 secondes sur la route. Accélération des voitures (plus de 110 en campagne et 70 en ville) pour me doubler avec petit coup de volant en queue de poisson. Je me demande chaque jour si je serai en vie à mon retour.

 Villeneuve d'Ascq étant une ville nouvelle , des que l'on en sort on voit la différence d'aménagement dans les ancienne ville ou les dimensions des voiries sont adaptées au véhicule a moteur

 La haute borne vers 4 cantons, la piste cyclable n'est pas entretenue. Au métro 4 cantons il y a un gros carrefour avec une entrée d'autoroute vers Paris. La piste cyclable vers Seclin traverse non seulement l'entrée d'autoroute mais aussi la sortie (la voiture n'a aucune visibilité, roulé à 70 et n'est pas au courant qu'une piste cyclable se trouve ici.) Ce qui rend le chemin le plus rapide en réalité dangereux, il faut changer d'itinéraire.

 Le carrefour devant le grand stade, lorsque les vélos doivent passer sur le passage piéton et couper la voie d'insertion sur la voie rapide  Aider à la cohabitation des véhicules à 2 et 4 roues.

 Ville étendue = utilisation trop fréquente de la voiture

 Les traversées par les voitures des pistes cyclables  En parler c'est bien "politiquement" mais aucune action dans les faits comme sur la MEL

 rue des fusillés  renover la piste cyclable de la rue des fusillés et verbaliser les voitures qui y sont fréquemment stationnées (au niveau de la frittererie)

 Flers bourg  rénovation des piste au tours du stadium surtout en très mauvaise état obligé de pratiquer sur la route avec un enfant très dangereux

 Traversée boulevard du breucq et boulevard de l'ouest

 l'axe entre la rue Jean Jaurès et le Bd de l'Ouest

 rue des fusillés, où les voitures se garent généralement sur la piste cyclable alors les piétons Et les vélos ne savent plus ou passer.  Il y a déjà du progrès, persévérons !

 rue des fusillés

 l'état de piste cyclable pourrait être amélioré  faut persévérer

 rue d'Hem

 En ce mois de novembre, c'est la piste cyclable du boulevard de Tournai qui est pleine de feuilles mortes  Mon entreprise située à Villeneuve d'Ascq n'a pas d'abri pour les vélos, donc je ne prends pas le vélo les jours où il pleut

⚠ les rond-point ➡ ça fait déjà 2 fois pendant 2ans que qq1 a volé mes vélos (2fois!!!)

⚠ Le boulevard de l'Ouest est particulièrement dangereux pour les cyclistes : 1) la simple traversée d'un carrefour pour aller de part et d'autre du boulevard n'est pas chose aisée (cela est dû au comportement inconsidéré de maints automobilistes, mais peut-être davantage d'aménagements permettraient d'éviter cela) ; 2) si on est sur le boulevard de l'Ouest et qu'on doit tourner à gauche, c'est très peu sécurisant (il faut traverser 2 voies de flot continu de voitures pour se positionner sur la voie de gauche) ; 3) parcourir la section entre Les Prés et Jean-Jaurès est très dangereux car elle est parfois entièrement dépourvue de piste cyclable. ➡ Je reconnais les efforts produits par la MEL ces 10 dernières années. Ils sont néanmoins insuffisants au regard de la pratique grandissante du vélo en ville et des dangers vécus par les cyclistes. Une prise de conscience chez beaucoup d'automobilistes qui prennent des risques inconsidérés est cruciale : le fait de brûler une priorité, de faire une "queue de poisson" ou de stationner sur une piste cyclable PEUT engendrer un accident mortel.

⚠ Rue Jean Jaurès

⚠ Rue du 8 mai à l'approche du rond-point de Tournai : trafic important, interruption de la piste cyclable. Centre d'Annapes : pas de piste cyclable, congestion fréquente. La rue Decugis devrait être à double sens pour les vélos sur toute sa longueur, jusqu'au passage à niveau. ➡ Vive le vélo

⚠ Les autos coupent la route des vélos sur la D506 et sur D146 lorsqu'ils tournent à droite car il n'y a pas de signalétique pour les vélos ➡ Un réseau de pistes cyclable développé par contre le vélo perd presque systématiquement sa priorité sur les autos à cause de stops, balises

➡ il y a de nombreuses pistes cyclables mais encore trop de voitures qui ne pensent pas aux vélos

⚠ certains axes Babylone ou Flers pour rouler ➡ La quasi totalité de la ville est très bien équipée en bornes VLille, il est donc d'autant plus perturbant et regrettable pour les usagers réguliers de ce mode de transport qu'après Flers jusqu'à Babylone-Sart il n'y ait plus aucune borne! Autour des "Près" cela et de "Jean Jaurès" ainsi que côté "Décathlon Campus", ces bornes seraient très utilisées!

⚠ Mon itinéraire: je vais à l'Université Lille 1, en partant du Mont de Terre et en passant par le Grand Stade. La majorité de mon trajet se fait sur une bande cyclable ou sur une voie cyclable séparée: donc conditions plutôt bonnes voire très bonnes. Cependant il y a des points très dangereux, 2 en particulier. Le 1er: quand on arrive de Lille et qu'on approche du grand stade, il y a une station service Total qui a ouvert sur la droite de la piste cyclable: absolument aucune signalétique pour indiquer aux automobilistes qu'ils traversent une piste cyclable avant d'entrer sur la station. Accidents à prévoir. 2ème endroit: juste avant le grand stade en arrivant depuis Lille, il y a un carrefour (au niveau du Buffalo Grill je crois). Il y a 2 carrefours en un: le 1er est un simple passage piéton avec un feu orange clignotant, le 2nd un vrai carrefour avec un feu tricolore pour tout le monde. Les automobilistes qui tournent à droite au 1er carrefour ne passent pas au second. Ils se dirigent vers l'autoroute à une vitesse souvent supérieure à 50km/h et ils semblent pour la plupart complètement ignorés le régime de priorité. Il faut renforcer la signalétique en rappelant que vélos et piétons sont prioritaires. Je ne suis pas sûr d'être clair mais c'est un endroit vraiment dangereux. Le lien vers le carrefour pour expliciter mon propos, pas forcément très clair: <https://www.google.fr/maps/place/Stade+Pierre+Mauroy/@50.6137232,3.1233177,18z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x111d6a3b1cf4201a!8m2!3d50.6119667!4d3.1304899>

➡ Dommage d'avoir un si bon itinéraire pour rejoindre l'université Lille 1 avec certains points au milieu qui sont si dangereux.

⚠ le boulevard de l'ouest. Une autoroute urbaine où le cycliste est cruellement en minorité. Une inspiration du boulevard de Lezennes sera inévitable dans les années qui arrivent ➡ mieux entretenir les pistes cyclables : enrobé détérioré notamment

⚠ Proximité du lycée Saint Adrien

⚠ J'habite sur Lezennes et travaille à Villeneuve d'Ascq. Les liaisons inter communes posent beaucoup de problèmes : vers Lille, Hellemmes ou Ronchin ➡ Les pistes cyclables sont si mal entretenues (ferraille, clou, caillou) que la crevaison est pratiquement garantie avec des boyaux de courses. VTT obligatoire.

⚠ tous les ronds-points et carrefours ➡ de la com, de la com, de la com de la part de la mairie

⚠ Ou que ce soit, les pistes cyclables perdent leur priorité à chaque intersection et/ou rond-point. Plus particulièrement dans la Haute Borne, où elles sont en outre ponctuées de caniveaux (pas les routes !!!), où les croisements avec les voies piétonnes sont fréquents et certains INOPPORTUNS, certaines voies ne sont pas signalées "piétonnes" vs "cyclistes", provoquant l'incompréhension et la peur des piétons. Les véhicules s'y trouvent souvent à l'arrêt, bloqués par un portail d'un établissement insuffisamment éloigné. De même lors de travaux, les véhicules relatifs aux travaux s'y garent lorsqu'il n'y a pas de poteau les empêchant d'y pénétrer (aux intersections), . . . En bref : elles sont adaptées que pour musarder à vélo, pas pour utiliser le vélo comme moyen de transport ➡ Il est regrettable que l'on soit obligé de se prononcer sur toutes les questions. Pour un certain nombre, j'ai mis 3 ou 4 pour essayer de refléter "Sans avis". exemple : quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos à Villeneuve-d'Ascq ? Comment voulez-vous que je le sache. Si la question avait été :

 rond point de la pilaterie

 En venant de l'avenue Champollion où il y a une piste cyclable, en arrivant dans la rue Jules Guesde, où il n'y en a plus, les voitures ont tendance à doubler en passant très près du guidon et ce jusqu'au boulevard de l'Ouest.  Il n'est pas rare que les véhicules des gens qui entretiennent les espaces verts soient stationnés sur les pistes cyclable, notamment avenue Champollion. Et il y a souvent des ordures, débris, canettes cassées sur cette même piste cyclable

 Rue Jules guesdes

 Rond-point Saint-Ghyslain de la Pilaterie

 Quartier Annappes, poste

 le rue jean Jaurès est un réel danger ....

 pour rejoindre le recueil, wasquehal, croix à partir de flers bourg: difficile

 baisieux-villeneuve d'ascq (cité scientifique)

 rue Jules Guesde : de la limite avec Mons en Baroeul jusque la Ferme d'en Haut  Je souhaite que la sécurité soit améliorée par rapport à la proximité des voitures. Je ne me sens pas en sécurité sur mon parcours.

 Entree et sortie de l'A27 sur D952, la piste sur boulevard de l'Ouest non éclairée et non séparée de la voie automobile

 -