

Villeparisis (77)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Dans toutes les rues
-  les accès au centre commercial
-  Maque de pistes cyclables  Vraiment favoriser les villeparisiens à utiliser les 2 roues
-  vers la place du marché , avenues Aristide Briand, rue Charles de Gaulles, Eugène Varlin, Charles Gide, Avenue Jean Monnet  l'idée serait peut être de réaliser ou de finir d'aménager une circulaire en site protégé de certaines voies ainsi qu'une ou deux voies Est Ouest et Sud Nord , il y a déjà la voie Lambert Sud Nord , le long du canal Est Ouest, une partie avenue Jean Jaures Est Ouest, derrière Ambresis vers les stades de la prairie, et faire des aménagements entre le secteur de la mairie , le parc Balzac puis passant par le centre culturel, le secteur de la poste, vers le marché, compléter vers la zone Ambresis secteur d'activité et Bois Parisis, un autre itinéraire partant de la mairie vers le collège Jean Philippe, la caserne Pompier , vers avenue 8 mai 1945 et aménager vers les activités Sud cimetière , Bois Fleuris
-  Du centre ville de Villeparisis au bois Fleuri Villeparisis où la piste cyclable est dangereuse au niveau de chez Clamens sous le pont de la 104 et la partie cyclable qui traverse le champs car aucun entretien, il y a des arbres, des orties de l'herbe qui poussent au beau milieu de cette piste.  Il y a beaucoup de risque de prendre un vélo à certains endroits de Villeparisis.
-  rue eugene varlin axe du marche de villeparisis et des commerces
-  Centre ville et grands axes  Bonne chance vous avez beaucoup de travail pour mettre en place des zones pour les vélos
-  Pour rejoindre la Dhuis depuis le rond point Placoplatre...pas de piste cyclable, forte densité de voitures à grande vitesse (accentuée dans le sens de la descente).  On sent un début de prise de conscience de la part de la mairie avec les récents aménagements. A poursuivre dans l'avenir.
-  Les 3 grands axes Nord-Sud  Ville très difficilement adaptable si les rues ne sont pas en sens unique. Enormément de voitures et camionnettes en stationnement, voies trop étroites pour permettre vélo/voiture simultanément.
-  dans les petites rues où il est parfois difficile de se croiser avec les voitures
-  Villeparisis est une ville qui ne comporte quasiment que des rues à sens unique ou à double sens avec stationnement alterné ce qui ne permet pas aux vélos de circuler en toute sécurité. Donc presque toute la ville est problématique. De plus la piste cyclable du canal de l'Ourcq est fréquentée par des cyclomoteurs qui roulent de façon dangereuse alors que cette voie leur est interdite.
-  Les grands axes de circulation  encourager le respect du code par tout le monde
-  Place du marché
-  Les rues à stationnement en zigzag et traversant Villeparisis d'un bout à l'autre.  Comment peut-on avoir créé une piste cyclable sur un trottoir ?????plus que dangereux !!!A ne pas utiliser surtout !!!
-  Je dirais que toute circulation à vélo est problématique. Quelques pistes cyclables ont été aménagées dans des portions de rues mais de manière complètement illogique voire dangereuse. Il n'y a aucune réflexion de fond sur l'aménagement de la circulation à vélo pour la commune et pour celles environnantes.
-  les axes principaux  il faut que les élus prennent en compte les circulations douces
-  Eugene varlin
-  Sur les grands axes  Avoir des voies banalisées pour les vélos
-  Les artères principales : E Varlin, C Gide, C De Gaulle, A Briand  Non
-  En sortie de ville pour rejoindre d'autres communes, sauf par la piste du canal de l'Ourcq  Villeparisis, en raison de sa topographie plutôt plate est très adaptée au vélo
-  centre ville et axe pour sortie de villeparisis direction Villevaudé  .

⚠ Les grands axes (av eugene varlin / charles gide / pont canal de l'ourcq/ rue de ruze/ ava aristide briand) ➡ Les axes principaux sont trop étroits et les limitations de vitesse et les priorités ne sont pas respectés par les automobiles, en plus du trafic trop important en période de pointe en semaine + Dimanche jour de marché. La pratique du vélo en dehors d'espace sécurisé est donc trop dangereuse à Villeparisis. On y ajoute les nombreux vols de vélos sur la place du centre ville/gare. Le tout fait que le vélo aura du mal à se développer à Villeparisis sans réelle mesure.

➡ pas de pistes à Villeparisis

⚠ de la gare vers le quartier de la poste (ce qui correspond également au trajet habitations vers écoles) ➡ la voie Lambert / superbe piste cyclable

⚠ Les rues résidentielles étroites avec des véhicules qui ne roulent jamais garés à cheval sur les trottoirs sont des pièges.

.. ➡ Heureusement qu'il y a la voie cyclable du canal c'est la plus sûre car aucune voiture! Sinon, j'abandonné!

⚠ Le problème n'est pas l'endroit où l'on se trouve mais les incivilités

⚠ le centre ville et les axes principaux non délimités ➡ non

⚠ Les ponts au dessus du canal et sous le RER B, qui permettent d'aller faire les courses : pas de piste cyclable.

Obligation de rouler sur le trottoir alors qu'il y a de nombreux piétons. Aucune piste cyclable à Villeparisis en ville ➡ Rien de prévu pour les vélos. Les enfants vont à l'école au collège et roulent sur les trottoirs, sinon c'est très dangereux

⚠ la place du marché ➡ il n'y a pas assez de pistes cyclables et les voitures roulent trop vite quand elles ne sont pas garées sur les trottoirs

⚠ Piste cyclable en bordure route de trottoir.

⚠ Partout ➡ Pas adapté

⚠ du Bois Fleuri au deux carrefours (1 un qui mène à la nationale et l'autre qui mène à la ville) aucune sécurité les enfants ne peuvent faire le chemin en vélo, trop insécurisé. ➡ Vu la circulation qu'il y a sur la Nationale, et les embouteillages chaque jour important il serait grand temps de penser aux concitoyens.

⚠ Ancienne nationale 3

⚠ Sur l'avenue ARISTIDE BRIAND ➡ La municipalité a pris en compte ce besoin. Les deux points noirs sont la sécurité et le stationnement de longue durée, notamment à la gare

⚠ Le tronçon cyclable entre Bois Fleuri et Villeparisis n'est pas entretenu et laissé à l'abandon par l'actuelle municipalité, l'emprunter relève de l'inconscience tant le danger est grand de tenter de cohabiter avec les véhicules qui quittent ou gagnent l'A104

⚠ LA GARE

⚠ Place du marché ➡ Rien n'est fait en faveur du vélo par les pouvoirs publics

⚠ la gare RER ➡ il faut plus de sécurité pour les cyclistes

⚠ avenue Aristide Briand ➡ les pistes cyclables à Villeparisis

⚠ Grands axes

⚠ La gare ➡ Rien

⚠ La majorité des routes sont étroites, tout comme les trottoirs. Il est très dangereux de circuler à vélo à Villeparisis. Mes zones à 30km sont quasi inexistantes. Les automobilistes peuvent être attentifs aux vélos ➡ Cela fait 2 ans que j'essaie d'obtenir une place véligo à la gare de Villeparisis mais rien y fait. Je stationne mon vélo à la place du marché, je le récupère le soir avec des personnes assises dessus ou la scelle perforée avec une cigarette. Mon fils se rend à vélo au collège cela m'inquiète quotidiennement même rouler sur les trottoirs est périlleux à Villeparisis. Du jamais vu !

⚠ pour aller au marché de n'importe quelle rue ➡ les automobilistes sont dangereux pour les vélos dans Villeparisis

⚠ Aucune piste cyclable en dehors du canal de l'ourcq

⚠ Surtout sur les axes principales : pour se rendre à la gare, aux écoles aussi services communaux. ➡ Pistes cyclables insuffisantes. Inexistence d'itinéraires pour se rendre sûrs et directement aux lieux publics (écoles, Mairie, gare) itinéraires incomplets ou très courts.

⚠ Pont du Rer vers Mitry

⚠ TOUTE LA COMMUNE sauf la piste du canal la voie Lambert et l'avenue Matéoti