

## Villeurbanne (69)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Un gros problème de GCUM sur les aménagements cyclables, et en général une absence de répression des forces de l'ordre sur le non respect du code de la route (priorités et feux grillés, sas vélo non respectés, distance de sécurité pour doubler...)

 tout le cours Émile Zola

 Intersection rue Anatole France / cours Emile Zola  encore du boulot, même si on voit de plus en plus de vélo

 Partout. Voitures constatement garées sur les cyclables sans que la police intervienne malgré signalements récurrents. Refus de priorité, doublement sans respecter la distance latérale de sécurité, insultes des automobilistes sont un lot quotidien.  A la mairie et la police municipale : je vous en prie, faites quelque chose. Je suis cycliste depuis 25 ans et je n'ai jamais connu pire situation que Villeurbanne et l'agglomération Lyonnaise. Même à Marseille je me sentais plus en sécurité. D'ailleurs, zéro accident en six ans de vélo à Marseille, deux accidents non responsables sur la region Lyonnaise en deux ans, sans compter les accidents évités de justesse pratiquement chaque semaine. Combien de morts vous faudra t'il ?

 Leur signalisation est quasi inexistante et le tracé ... monte sur des trottoirs, redescend, coupe des voies de tram ... on a l'impression de faire du parcours plus que du vélo!  sensibiliser les piétons à ne pas se jeter sous nos roues comme ils le font avec les voitures car c'est légèrement casse gueule et bien rageant surtout en montée...

 entre le 290 et 330 rue Francis de Pressensé, piste cyclable en contre sens, mais avec des voitures ou des poubelles sur la piste cyclable

 charpennes, cours Emile Zola, cours A Phillip, place grand clément,  non

 Le pont des planches à Cusset

 Le pont à Cusset Charpennes Cour Vitton

 Rue Edouard Vaillant, piste cyclable à contresens de la circulation automobile, très dangereuse

 la traversée du périphérique Cusset  Il faut dépasser sa peur de faire du vélo en zone urbaine où le comportement des automobilistes est vraiment déplorable. La première fois que je suis venue en vélo (2010) à Villeurbanne où je travaille, je prenais notamment le rond point dit du Totem à pied, à côté de mon vélo, sur les passages piétonniers mais maintenant, tout ça c'est du passé. C'est vrai que j'ai fait une séance de formation sur la sécurité routière à vélo, que les itinéraires se sont bien améliorés, que je ne suis pas particulièrement "froussarde" mais pas non plus "casse-cou" et que je suis une adepte du respect strict du code de la route, y compris pour les vélos. C'est parce que chacun décide de faire ce qu'il a envie, notamment les cyclistes qui grillent, allez à 80% pour être gentille, les feux rouges et qui finalement, se comportent comme les automobilistes dans l'esprit, qu'on n'arrive pas à avancer. A pied, je m'engage sans vergogne sur les passages piétonniers, même si je vois une voiture arriver et en vélo, je laisse aussi passer les piétons aux passages, car ce n'est pas une seconde de plus qui va changer radicalement ma vie, même si, comme les piétons font aussi un peu comme ils veulent, ce n'est pas toujours facile d'être "fair" !

 rejoindre saint jean et stationnement gare de la part dieu

 Beaucoup d'itinéraires sont à contre sens des voitures, et très peu protégés par des bordures (passages étroits comme dans les rues entre les Gratte ciel et Salengro - Les bienvenus etc ...)  non

 La place C Hernu

 Deux autres critères facilitant l'usage du vélo en ville: mettre en place des pompes à vélo en libre service pres des stationnement vélov'. Améliorer la qualité des bandes roulantes et plus largement du revêtement de l'espace public

 rue francis de pressense (stationnements voiture sur piste cyclable)  trop de stationnement voitures gênant sur les pistes et trottoirs

 Cours Emile Zola Rue Chaplin Rue Louis Guérin Ront-point Gabriel Péri / Rue des charmettes Croisement rue des charmettes / zola  Verbaliser systématiquement les motorisés garés ou qui roulent (pour les deux roues) sur les pistes

cyclables ou en double fil ce serait déjà un gros plus. Il est important de se donner les moyens de faire respecter les lois.

 place grand clément  Apprendre les bons gestes aux usagés motorisés vis à vis des cyclistes

 il reste des rues sans piste cyclable

 Rond point au croisement Boulevard du 11 Novembre et Avenue Albert Einstein (1 mort en 2016) Rond point Totem

 Cours tolstoï

 Le Totem, actuellement en travaux donc dangereux, mais avant ceci, un vrai suicide à chaque passage  Des vraies pistes cyclables (et non pas des bandes sans séparation) sont toujours préférables

 Grands axes comme Émile Zola ou Roger Salengro  Ma fille de 21 ans est décédée dans un accident voiture contre vélo en allant à la fac.....

 Apparemment le cours Emile Zola en sens est-ouest ne sera pas aménagé en piste cyclable. C'est extrêmement dommage car les trajets de cyclistes allant à la part Dieu et venant de Villeurbanne sont très nombreux. De plus il aurait été question de cohabitation avec les voies de bus, ce qui est beaucoup plus confortable qu'une cohabitation avec une voie de circulation ouverte aux automobilistes

 Rue Léon Blum en particulier le secteur Laurent Bonneval  Villeurbanne semble faire de gros efforts pour le développement du réseau cyclable. Il reste néanmoins beaucoup de secteurs complètement inadaptés et dangereux pour circuler en vélo.

 La rue Edouard Vaillant est très dangereuse. A sens unique, les vélos circulent dans les deux sens et le partage est difficile. Les véhicules ne font pas attention aux vélos dans les carrefours.

 route de Genas cours Richard Vitton  peut mieux faire

 c'est pas encore génial mais c'est quand même de mieux en mieux !

 Le boulevard Stalingrad, cours Vitton et cours André Philip  Politique cyclable qui s'améliore mais qui reste timide, peu d'itinéraires rapides et sécurisés pour les vélos

 - angle cours Émile Zola - rue Anatole France devant le magasin de vêtements où le commerçant gare systématiquement son camion sur la piste cyclable - cours Émile Zola devant la boucherie arabe où les véhicules sont systématiquement garés sur la piste cyclable  mais il existe aussi des cyclistes qui font n'importe quoi... la personne qui n'est pas urbaine le reste, quel que soit son mode de déplacement

 approche du périph  **DOUBLE SENS VELO/VOITURE PAS SECURISE DANGEREUX**

 Rue Antonin Perrin : stationnement sauvage (surtout près de l'école) et piste cyclable non entretenue (arrêt de bus Blanqui). Rue du Nord : signalisation vélo à contre-sens très dangereux car les voitures arrivant de la droite ne nous voient pas ! (Arrivée en virage). Quartier Croix-Luizet (rue des bienvenus) + rue des Charmettes : sol trop cabossé avec de nombreux trous  Le stationnement sauvage est ce qu'il y a de plus problématique. Les doubles-sens vélo sur une rue à sens-unique sont très dangereux, parfois il n'y a pas assez de place pour une voiture et un vélo ! Et je souhaitais souligner que beaucoup de cyclistes sont dangereux aussi : n'annoncent pas de direction donc imprévisible, roule sur la piste en sens inverse, passe du trottoir à la route de manière sauvage. Les signalisations pour vélo sur les ronds-points sont dangereuses, le vélo, en ne s'engageant pas au milieu des voitures, est un vrai danger s'il continue de tourner alors que la voiture veut récupérer la sortie (rue Gabriel Péri - cours André Philippe)

 le long de la voie du tram T3 où il n'y a pas d'éclairage la nuit. Les piétons ne connaissent pas la signalétique du pictogramme petit bonhomme sur un vélo.  une campagne de sensibilisation devrait être menée pour les automobilistes pour un partage plus équitable de la chaussée et un respect envers les cyclistes.

 Rue du Docteur Rollet  Peut mieux faire, qualité de l'air respiré par cyclistes et piétons souvent déplorable

 Le carrefour proche de la station de tram INSA - Einstein La place Charles Hernu  ça s'est beaucoup amélioré les derniers 5 ans, mais il faut encore faire beaucoup d'efforts pour que ce ne soient pas que les gens sensibilisés et les étudiants qui font du vélo à Villeurbanne. Systématiquement autoriser les double sens cyclables, créer des aménagements cyclables sur tous les grands axes, ainsi que mener une campagne contre le stationnement de véhicules sur les bandes cyclables (de nombreuses auto-écoles et même des véhicules de police y sont souvent stationnés) serait un bon début.

 Les endroits problématiques restent les petites rues résidentielles (quartier Buers pour ma part) où les voitures roulent trop vite et grillent trop de priorités (à droite, stops), ainsi que les grands axes du centre ville (rue Anatole France, rue du 4 Août) où les voitures sont sans arrêt garées en double-file sur les pistes cyclables. Enfin, beaucoup de cyclistes eux-mêmes sont dangereux et pénibles, notamment ceux qui roulent à contre-sens sur les pistes cyclables de la rue Francis de Pressensé notamment (alors qu'il y en a une dans le bon sens de l'autre côté de la route), et ceux qui ne respectent pas les signalisations, notamment vers les Gratte-Ciel, côté croisement Émile Zola/Anatole France, vers Carrefour(feux, et même les feux spécifiques pistes cyclables, pourtant très bien conçus !!)  Il faut vraiment sensibiliser les cyclistes sur le respect des panneaux et instruments de signalisation (ne pas rouler à contre-sens sur des voies cyclables, respecter

les feux de signalisation, aussi bien généraux que spécifiques pistes cyclables, etc...) Mais aussi fortement sensibiliser les conducteurs automobiles sur les stationnements gênants sur les pistes, et les verbaliser plus souvent (ils ne gênent pas que les cyclistes, mais aussi les autres voitures et même les piétons parfois) Et enfin, les 2 roues motorisés doivent eux aussi être plus sensibilisés et verbalisés sur l'utilisation des pistes cyclables pour doubler les voitures, ou même prendre des rues à contre-sens!

✍️ Ouvrir les rues en sens unique à double-sens pour les vélos est pour moi une folie !! trop dangereux !!!

⚠️ Sur le cours Émile Zola de Charpennes à Flachet

⚠️ la traversée des voies SNCF pour rejoindre Lyon, que ce soit au niveau du lycée du Parc, du Cours Vitton ou de la rue des Emeraudes

⚠️ L'axe maison neuve et la doua ✍️ Il y a des morts en vélo et lors des travaux de voirie souvent il n'y a pas de création de pistes cyclables bien qu'il y ait la place. N'y a-t-il pas une contradiction ?

⚠️ Le rond-point Bd du 11 Novembre 1918 / Avenue Einstein (1 mort en vélo cette année) et la rue Colin ✍️ Les vélos sont peu indiqués dans la signalisation et la communication de la ville sur le vélo est faible.

⚠️ Toutes les voies du Sud vers le Nord (arrivant au campus de la Doua) et le cours Emile Zola compte tenu des stationnements sur les bandes cyclables et de la proximité avec des véhicules motorisés aux vitesses élevées. ✍️ Après avoir découvert un réseau de véritables routes (et non pas seulement de "bandes") cyclables à Helsinki, je me suis rendu compte de l'ampleur des progrès possibles à Villeurbanne tant les automobiles y focalisent encore l'attention. Accompagné de 3 élèves-ingénieurs cyclistes sur le point d'être diplômés en Génie urbanisme ou en Génie environnement, j'avais rencontré l'adjoint responsable des transports dans cette agglomération (M. Didier Vullierme). Cet entretien faisant notamment suite au décès d'une étudiante survenu dans un rond-point situé près du campus universitaire (croisement rue Albert Einstein, rue de la Doua et boulevard du 11 novembre 1918). Ne remettant pas les aménagements urbains en question malgré l'accident, il lui paraissait aussi impossible de réduire la place accordée à la circulation motorisée à court terme (janvier 2017). Je cite : "L'aménagement de la ville ne permettra d'accroître la sécurité des cyclistes. Il faudrait un changement du comportement de chacun et notamment des automobilistes. Ceci passe par l'augmentation incessante du nombre de vélos." Reste à savoir comment augmenter encore, sans aucun réaménagement, le nombre de vélos sur des bandes cyclables déjà sur-fréquentées et théâtres d'accidents plus ou moins violents chaque mois. (Fréquence d'accidents observée de façon plutôt fiable sur un trajet quotidien de 10 minutes effectué matin et soir).

⚠️ Campus de La Doua ✍️ Il y a quand même beaucoup de gens à vélo, ce qui est encourageant.

⚠️ Les axes nord sud en général, entre le campus et la ville. Piste cyclable pas continue, change de taille tout le temps, et les voitures en stationnement dépassent souvent dessus.

⚠️ Le carrefour entre l'avenue Salangro et la rue de la Doua est très dangereux pour les vélos car ils doivent avoir un comportement inattendu pour les automobilistes de sorte à rejoindre une voie cyclable. Les ronds points avec piste vélo dessinés au sol sont également très dangereux (celui proche de la Doua notamment, où passent de nombreux étudiants à vélo aux heures de pointe). En effet le marquage au sol indique au cycliste de rester à droite du rond point, mais s'il ne sort pas à la première sortie cela le force à couper la route aux voitures qui veulent sortir. Selon moi les cyclistes devraient agir comme des voitures quand ils entrent sur un rond point, ou alors la ville devrait trouver un moyen pour que les cyclistes n'aient pas à emprunter de rond point. Enfin dans les rues à sens unique mais à double sens pour les vélos, lorsqu'un automobiliste arrive depuis une rue perpendiculaire, avant de s'engager, il ne regarde jamais du côté où seuls les vélos peuvent arriver. Nombreux cyclistes se sont déjà fait renverser de cette manière.

⚠️ Cours Emile Zola

⚠️ Avenue Roger Salengro, avec terre plein central, largeur des voies trop étroites pour doubler les vélos

⚠️ La traversée du pont de Cusset dans les 2 sens. Très dangereux pour le vélo et les piétons et sans aménagement vélo

✍️ Il manque des signalisations et il y a énormément de rupture de piste cyclable (pas de continuité cyclable). Trop de voitures se garent sur les pistes.

⚠️ La route qui va du centre-ville à la Doua. En sens unique pour les voitures, mais à double sens pour les vélos. Scène de multiples accidents voiture/vélo. Voitures étant en tort. ✍️ C'est malheureusement dangereux et mal adapté. Alors que le vélo, solution propre, est l'avenir du transport (avec les transports en commun) en ville.

⚠️ -Carrefour de Grandclément -Petites rues entre cours Émile Zola et l'INSA (très mauvais état de la chaussée: trous importants, irrégularités..)

⚠️ Avenue Roger Salengro

⚠️ Cours Émile Zola et liaison avec Vaulx en Velin ✍️ Nécessité d'une vraie politique cyclable

⚠️ COURS ZOLA

⚠️ angle Perroncel/Descartes : stationnements sur piste cyclable itinéraire Cours de la République - Place des Maisonneuves : difficile sur le cours de la République, superbe piste cyclable ensuite mais souvent bloquée par des véhicules en

stationnement...  selon moi le principal problème est celui du non-respect des pistes cyclables par les automobilistes et de leur danger lorsqu'elles ne sont pas matérialisées physiquement (murette) ou sur les trottoirs (ex. cours Emile Zola...)

 République/Gratte Ciel, République/Cusset République/Lyon

 fort trafic automobile dans le centre (quartier gratte ciel)  Bonne volonté de la mairie, mais il reste encore beaucoup à faire, notamment améliorer la jonction avec Caluire, Lyon Nord et Vaulx en Velin

 Avenue Roger Salengro entre les rues Château-Gaillard et de la Doua C'est une partie de la rue étroite avec un trafic important et rapide. Il n'y a pas la place pour les voitures de doubler mais il n'est pas rare que certains automobilistes s'y risquent quand même

 Cours Emile Zola

 PERRALIERE  NON

 De manière générale, les itinéraires cyclables ne prennent pas suffisamment d'espace pour que les voitures soient obligées de les prendre en compte (refus de priorité et stationnements sur les voies cyclables). De nombreux travaux de voirie dégradent voire suppriment des pistes cyclables (avenue commandant l'herminier).

 Les cours Tolstoï et Lafayette du fait des travaux C3

 Les carrefours, les feux, les stops, les priorités. Il faudrait surtout apprendre la citoyenneté aux automobilistes qui sont un danger pour les cyclistes.

 Av Francis de Pressense car aménagement très partiel sur un axe très fréquenté. Rue du 8 mai pas de bande ou piste cyclable  Besoin de créer des voies cyclables et inciter les nouveaux conducteurs à utiliser vélo et à cohabiter avec les cyclistes

 Cours Emile Zola  Manque de respect du code de la route des automobilistes ET des cyclistes

 autour des travaux qui s'éternisent et le marquage au sol qui n'est jamais refait, beaucoup de rues à Villeurbanne n'ont plus de piste cyclables  les réponses apportées par l'équipe municipale soulèvent assez souvent le point suivant : les mesures en faveur du vélo sont anti électorales

 Sortir du parc de la tête d'or pour rentrer sur villeurbanne (boulevard stalingrad)  Je suis fier d'être dans une ville qui porte une attention au développement du vélo

 Ronds points

 En gros presque tout villeurbanne a l'exception d'une piste cyclable en continuité de lyon et d'un axe majeur...  La plus grosse problématique bien de l'incivilité des voitures. Se garent sur les pistes cyclables. Prennent les sens interdits. Ne respectent pas les vitesses. Ne respectent pas les stop et priorités. Et les scooter roulent sans casque sur les trottoirs et sur les pistes cyclables...

 de gratte-ciel à la Doua (véhicules mal garés, voies cyclables dangereuses)

 Sur le cours Émile Zola où les voitures sont systématiquement stationnées sur les pistes cyclables. Mais bien d'autres endroits sont aussi très problématiques.  Manque de pistes, aucune bande séparée, automobilistes dangereux, voies souvent en très mauvais état.

 carrefour de Charpenne/Charles Hernu  problème chronique de comportement des conducteurs de véhicules motorisés

 pistes cyclables, rue Francis de Pressencé devant les écoles et collège des Iris, surtout le matin (encombrées des 2 cotés par des voitures mal garées)  le problème le plus gênant actuellement est le stationnement généralisé des voitures (particuliers mais aussi entreprises, y compris de la ville ou des services publics) sur les bandes et pistes cyclables, ce qui les rend dangereuses ; et aussi le fait que les pistes/bandes cyclables ne sont pas considérées lorsqu'il y a des travaux qui en empêchent l'usage (il n'y a jamais de déviation pour les vélos).

 Sur l'ensemble de la Métropole, Villeurbanne comprise, les automobilistes se rabattent sur nous pour tourner à droite. Il faudrait des panneaux comme à Grenoble pour leur rappeler nos droits.

 Par exemple la route de Genas, la rue Leon Blum, les axes pour relier des zones cyclables...  Problème vols de vélo décourageant l'achat d'un biporteur pour transporter plusieurs enfants, donc arrêt provisoire du vélo !! :( énormément de délinquance routière rendant la pratique très stressante et risquée

 Pont de Cusset  Depuis que la SNCF a supprimé le parking à vélo côté Vilette il n'existe plus d'offre adaptée sécurisée et couverte pour les cyclistes de villeurbanne allant travailler à Paris par exemple.

 Rue du 8 mai 1945 grand axe sur villeurbanne bcp de circulation et aucun aménagement peu d'alternative sécurisée

 Il faut savoir partager la voie et plus de respect de la part des automobilistes

 Le cours emile zola, à cause de la vitesse des motorisés et du non respect chronique des aménagements cyclables

⚠️ l'ensemble des rues où il n'y a pas de piste cyclable ou où la piste n'est séparée de la voie de voiture que par un trait au sol ➡️ je prends mon vélo tous les jours; il n'y a pas un trajet (sauf peut-être tard le soir) où il n'y a pas un véhicule garé sur une piste cyclable; Et quand il n'y a pas de pistes cyclables, il y a toujours une voiture qui passe très près, qui va démarrer d'un stop même si vous arrivez, ... : beaucoup de conducteurs continuent à ne pas voir les cyclistes

⚠️ Quand depuis la passerelle qui traverse le périphérique au niveau de Laurent Bonnevey, on rejoint la rue du 4 août depuis l'avenue Marcel Cerdan. La traversée du périphérique sur la rue du 4 août est aussi problématique au même endroit. Les voitures roulent vite et l'insertion est difficile.

⚠️ proche du campus

⚠️ rues à sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos (trop étroits)

⚠️ Cours Emile Zola malgré la piste cyclable marquée au sol : il y a souvent des voitures garées sur la piste cyclable, il serait intéressant de la séparer de la chaussée et les voitures qui tournent (en coupant la piste) ne sont pas attentifs aux cyclo et roulent assez vite.

⚠️ Charpennes, place Charles Hernu ➡️ Ronds-points dangereux à vélo

⚠️ La traversée de route le long de la ligne T3 gare de Villeurbanne problématique : les voitures venant de la rue Paul Kruger pensent être prioritaires quand leur feu (parallèle à la piste cyclable) est vert ➡️ Mettre des panneaux "marchez à gauche" pour la sensibilisation des piétons qui marchent sur la piste cyclable le long de la ligne de tramways T3 : ces derniers sont nombreux et marchent à droite, en regardant derrière eux certains font un écart sur la piste ce qui est parfois dangereux pour les piétons et cyclistes ou marchent en ligne ne voyant pas arriver les cyclistes.

➡️ Il faut absolument que les voitures arrêtent de se garer sur les pistes sinon elles sont complètement inutiles voire dangereuses

⚠️ Contresens cycliste en virage : les automobilistes coupent le virage sans aucune visibilité (stat perso 20/20 véhicules -en 10mn- ont mordu sur la bande cyclable). Risque de choc frontal. <http://osm.org/go/0AsrasTfg--?m=> ➡️ Politique de façade, car aucune sanction quand les aménagements ne sont pas respectés par les automobilistes, et les professionnels de la métropole (agents municipaux, police, chauffeurs de Transports en Communs...) mettent en danger ceux qui se déplacent à vélo. Les aménagements cyclables même récents ne sont pas adaptés (bande cyclables rétrécies au niveau des carrefours...), la loi LAURE et les aménagements prévus au PDU ne sont pas systématiquement respectés, les aménagements cyclables ne sont pas entretenus et sont utilisés comme "espace disponible" pour les chantiers/panneaux/stockage..., le revêtement de roulement est toujours moins bon et moins vite refait en cas de travaux de chaussée...

⚠️ L'ouest de Villeurbanne ➡️ Le réseau est plutôt bon au centre-ville, le problème essentiel étant le grand nombre de personnes qui se comportent comme si les vélos n'existaient pas (piétons, chauffards, stationnement, écarts, cligno...)

⚠️ Cours Emile Zola ➡️ Les vols de vélo sont insupportables. Il faudrait pouvoir proposer une solution sûre pour garer nos vélos.

⚠️ Rue Roland SALENGRO

⚠️ Charpenne

⚠️ Leon Blum ➡️ Sensibilisation de la population motorisée

⚠️ Entre le 83 et le 138 de la rue Roger Salengro ➡️ Le nord de Villeurbanne est bien adapté à la conduite en vélo (la doua et l'avenue Roger Salengro)

⚠️ cours tolstoï ➡️ ras

⚠️ pas de bande cyclable sur une partie de l'avenue Roger Salengro.

⚠️ Rue de la ligne est (cohabitation mal comprise avec les voitures pendant un tronçon) + la plupart des carrefours avec les rues perpendiculaires de la piste cyclable le long du tram T3 (signalétique inexistante ou effacée) ➡️ Plus de continuité et une meilleure signalétique (priorité/temps de parcours...) sont vraiment nécessaires pour améliorer ce réseau déjà très utilisé par les cyclistes !

⚠️ Franchissement du périphérique pour rejoindre Vaulx en Velin ➡️ Manque de signalétique pour indiquer les itinéraires. Certaines rues à contresens sont impraticables car peu de place pour les 2 roues et voitures sur la place prévue à cet effet. Dangereux.

⚠️ Traversée du périphérique au niveau de Croix-Luizet (très dangereux pour les cyclistes).

⚠️ Croix-luizet Rue de Pressencé rue Verlaine ➡️ Il faudrait + de stationnements, et des stationnements sécurisés et couverts sur voirie pour que les gens puissent prendre les TCU après le vélo, et pour les gens qui ne peuvent stationner leur vélo dans leur immeuble (cas très fréquents car immeubles anciens), cela inciterait les gens à utiliser le vélo plus régulièrement

 contresens cyclable rue Francis de Pressensé : voirie pas entretenue, nombreux véhicules stationnés ou poubelles sur la bande cyclable

 rue francis de pressensé  Si les bandes cyclables ne servaient pas de stationnement aux voitures, aux piétons, aux poubelles et autres, la circulation serait beaucoup plus sûr et rapide

 les bandes cyclable n'étant pas respecter par les véhicules motoriser (les autorités ne faisant rien pour non plus), il devient dangereux de les utiliser.  malgres les risque que l'utilisation du velo a villeurbanne represente, c'est un gain de temps quotidien et une sources de satisfaction non negligable

 sur les pistes cyclables a contresens devant les bureaux de tabacs, les boulangeries, les pharmacies, les écoles.  La ville fait des efforts pour peindre des pistes au sol et se targue de nombreux km cyclables mais rien n'est fait pour luter contre le stationnement sur piste cyclable et les comportements dangereux des automobilistes.

 rond point du totem  Ca s'améliore, mais on peut encore mieux faire côté sécurité

 Le cours Emile Zola, la Place GrandClément, ainsi que les rues adjacentes à la Place Grandclément, et surtout le plus dangereux sont les morceaux de verre sur les pistes cyclables. C'est insupportable !  Un manque criant de sécurité sur Villeurbanne et les autres axes ! Par exemple sur les pistes cyclables avec les lieux de rencontre aux arrêts de bus et tramway sont très dangereux ! Manque de sécurité ou de séparation ! Beaucoup de gens ne connaissent pas la signalétique du petit bonhomme sur un vélo ! Ca parait bête mais je pense qu'il serait judicieux d'expliquer aux piétons la signification de ce pictogramme !

 cours Emile Zola  Il y a des travaux sur le cours Emile Zola et Lafayette, espérons que des pistes cyclables fleureissent

 Les carrefours (une voiture doit "couper" la piste cyclable pour tourner à gauche ou à droite) & les pistes cyclables proches de commerces où les véhicules motorisés sont régulièrement stationnés en double file.  Circuler à vélo dans Villeurbanne reste agréable. Je pense que le principal problème est que les conducteurs de véhicules motorisés ne sont pas forcément sensibilisés à la présence des cyclistes et ils n'adoptent pas automatiquement les bons réflexes (lorsqu'ils changent de direction, doublent, se garent, etc.).

 Les rues avec tabacs, boulangeries, kebab : trop de voitures garées sur les pistes cyclables. Et les dépassements trop près  dangereux !

 le cours emile zola  j'utilise quotidiennement la piste cyclable située sur le cours Emile Zola, au-delà des véhicules extrêmement souvent garés sur la piste cyclable, les voitures ne font pas du tout attention aux piétons, y compris lorsque les automobilistes sont garés. J'ai ainsi eu un accident, me prenant une portière de voiture qu'un conducteur a ouvert sans voir que j'arrivais. La communication sur ce point (faire attention quand on sort de sa voiture) est inexistante, y compris pendant l'examen du permis de conduire. Un autre accident avec une voiture qui tournait à droite alors que j'étais sur la piste cyclable à sa droite et qui m'est donc rentré dedans... Les véhicules garés sur la piste ne sont par ailleurs jamais verbalisés. Les conducteurs sont insultants lorsqu'on leur fait remarquer qu'ils nous mettent en danger en nous obligeant à nous insérer à la circulation.

 cours Emile Zola, rue Francis de Pressensé : il n'y a parfois qu'un marquage au sol mais la chaussée est limitée en largeur, les voitures frôlent donc les vélos, ce n'est pas sécurisant or ce sont des accès direct est-ouest qui permettent de rejoindre Lyon.  Il y a une bonne volonté affichée et certains équipements sont proches de la perfection, mais dès que l'on circule sur les voies plus petites, transversales, la place du vélo n'est pas suffisante.

 Tonkin

 Cours Émile Zola  Il faut absolument que la police fasse respecter les pistes cyclables sur le cours Emile Zola, c'est catastrophique. Plusieurs dizaines de voitures stationnées sur les PC par kilomètre. Jamais vu un seul conducteur inquiété par la police. Jamais vu la police sur le cours d'ailleurs.

 Croisement anatole France / cours Emile Zola. Près des écoles où les parents stationnent en double file sur les pistes cyclables.  Les vols sont trop fréquents

 La traversée des carrefours

 Piste cyclable le long du campus de la Doua, très fréquentée par les piétons.  Il faut faire extrêmement attention aux voitures, je n'utilise que les pistes cyclables ou les trottoirs s'il n'y en a pas dans les rues chargées.

 COURS TOLSTOI

 - plus de pistes cyclables coupés des routes avec une bordure (+ sécurisant) - plus de croisements aménagés pour vélo (ex cours andré philipp vers le pont de chemin de fer n'est pas aménagé) - des parkings gardés pour les vélos (problème du vol) - des aménagements pour que les voitures respectent les pistes cyclables à droite au feu(impossible de passer en général) - des velos en banlieue ex : Bron

⚠ Cours Emile Zola, route de Genas, cours Tolstoi, Boulevard Eugène Régouillon, merci d'élargir les trottoirs pour les partager avec les piétons.

⚠ L'ensemble des rond-points nécessitent d'être sécurisés par une bande cyclable centrale ➡ Non

⚠ LES RONDS POINTS.

⚠ Vers le totem et le cours tolstoi

➡ une bonne dynamique qui reste en retrait au regard de l'accroissement du nombre de cyclistes. Efforts à poursuivre :)

⚠ avenue roger salengro

⚠ cours Emile Zola

⚠ traversé du pont de cusset et de manière générale, liaison avec le quartier saint jean ➡ limiter au strict minimum les voies cyclables sur trottoir faire respecter l'interdiction de stationnement des véhicules sur les bandes cyclables

⚠ Charpennes, Tolstoï,

⚠ Le cours Emile Zola avec la piste cyclable non séparée de la route et des véhicules motorisés qui se garent TOUS sur la piste cyclable, obligeant le cycliste à des dépassements dangereux. Les routes à double sens où le marquage au sol vélo est quasi inexistant (présence des vélos dessinés mais pas des lignes de démarcation, on passe donc à quelques centimètres des voitures). ➡ Un réseau qui se développe mais qui n'est pas sécurisé. Pas de respect pour les vélos (doublés à quelques centimètres, pistes cyclables obstruées et automobilistes non verbalisés pour cela, routes à double sens vélo où les voitures ne regardent que du côté voiture et pas du côté vélo en traversant le carrefour). Insultes quotidiennes d'automobilistes frustrés quand on a le malheur de klaxonner car leur voiture bloque la piste cyclable... Ce n'est donc malheureusement pas un moment de plaisir que de rouler en ville.

➡ De belles avancées ces dernières années avec l'aménagement du Cours E.Zola par ex mais peu d'itinéraires propres et de grands efforts à faire sur l'éducation des conducteurs de voitures : double file, insultes,... nécessité aussi de systématiser les panneaux vélo aux feux.

⚠ La transition entre villeurbanne et Lyon. Passage du cours emile zola au cours vitton. c est l anarchie. mais c est plutot la faute de Lyon que de villeurbanne pour le coup ➡ A chaque fois que vous refaite l enrobé des routes. Pensez a tracez une bande cyclable qu en il y a la place. ca coute rien. mais c est tres important pour les cyclistes!

⚠ Cours Tolstoï/grandclément travaux - Intersection Rue Léon Blum et rue de la soie ➡ Moins de pollution de l'air des voitures ! Fournitures de masques performant pour les cyclistes qui souhaitent survivre !

⚠ Le cours Émile Zola entre République et Charpennes, notamment dans le sens Lyon-Villeurbanne ➡ Beaucoup de velotaf notamment des étudiants mais le passage par les grands axes reste dangereux. De nombreux cyclistes empruntent des rues moins fréquentées (notamment la rue Anatole France)

⚠ Cours de la Republique ➡ Une vraie campagne contre les voitures qui utilisent les (plus nombreuses, merci) pistes cyclables de zone de stationnement rapide... Merci de prendre en compte la continuité du trajet cyclable : le sud de la rue Edouard Vaillant est un enfer (double sens alors qu'il n'y a pas la place)

⚠ En dehors des quartiers "bankables". ➡ L'usage est plutôt bon dans les quartiers aisés (gratte ciel, Émile Zola). Plus compliqué sur les axes Nord/Sud de traversée. Très risqué dans la zone Kruger/LaSoie malgré la piste le long du tramway.

⚠ Cours Émile Zola

⚠ Campus la Doua (au niveau des vols)

➡ Veiller au respect des pistes cyclables qui sont trop fréquemment utilisées pour le stationnement courte durée et en augmenter le nombre pour permettre un vrai maillage du territoire

⚠ Le passage par dessus le périphérique pour rejoindre le quartier Saint Jean, mais en particulier dans le sens Saint-Jean/Centre-ville. ➡ Globalement les choses ont énormément évolué depuis que j'habite dans la ville et y circule à vélo (15 ans). Le nombre de pistes cyclables a augmenté sans commune mesure, de même que les places de stationnement. La chaussée est aussi mieux entretenue (moins de nids de poule). La politique de la ville (et du Grand Lyon) est plutôt favorable aux modes doux, espérons que cela continue et surtout que les automobilistes arrête de stationner systématiquement sur les bandes cyclables.

⚠ Rue colin

⚠ les voitures sur les pistes cyclables ➡ Les problèmes de voiture sur les pistes cyclables ne sont pas du tout sanctionnées. Les pistes cyclables en contre sens des voitures ne mettent pas en sécurité

⚠ les rues avec trafic voiture soutenu, pas très larges, sans bande cyclable ; les rues avec plateforme tramway au milieu (ex. Avenue Condorcet. Interdiction de circuler à vélo sur la plateforme tram ; peu de place sur la voirie, les voitures cherchent à doubler ; => on emprunte alors les trottoirs, mais on gêne les piétons... pas simple !).

⚠ Cours Emile Zola

-  Piste cyclable le long de la voie de tramway/Rhône Express : un rétrécissement dangereux (étroitesse du fait d'un bâtiment, proche des anciens moulins de Strasbourg). Sur cette voie, pratique pour les cyclistes, il faut néanmoins prendre garde aux piétons
-  abords du périphérique au niveau de Cusset  problème du stationnement des véhicules sur les pistes cyclables met en danger les vélos
-  pas de réponse
-  Le rond point du Totem, les rues à sens unique avec très peu d'espace à contre-sens pour les vélo ( ex : rue Colin, rue de Milan)  Je travaille pour Villeurbanne et je regrette qu'en tant que cycliste aucune aide financière ne soit donnée. Il y a le prêt de vélo aux salariés de la Ville certes mais tout le monde n'a pas envie de rouler avec un vélo de la Ville. Il y a une incitation à participer en juin à la journée sans voiture pour que la Ville soit "bien classée" et ça ne va pas plus loin...pas de soutien. Je préférerais qu'on me rembourse une bonne paire de pneus par an + une paire de freins.
-  aucun avis
-  traversée du pont de Cusset
-  Pistes cyclables cours Émile Zola contre stationnement NB sauvage...
-  rond point du totem
-  Cours Emile Zola  Encore trop dangereux pour des trajets quotidiens
-  Le principal problème est que beaucoup de voitures se stationnent "en double file" sur les bandes cyclables.
-  Rue de Pressencé, rue Colin avec voitures garées sur piste cyclable à contresens
-  Direction Lyon 6ème et vers Grandclément. Manque de pistes cyclables sur les grands axes.  Très bonne initiative ce questionnaire !
-  Rue Émile Zola (véhicules garés sur voies cyclables), Rue J. Claude Vivant.  De plus en plus de triporteur en circulation et les pistes cyclables ne sont pas assez larges pour nous accueillir et les stationnements ne sont pas adaptés (en débordent souvent sur la route).
-  traversée du périphérique par la rue Léon-Blum
-  Piste cyclable le long du tram T3, mais aussi absence de chemin balisé cycliste et direct depuis la part dieu par exemple. Pistes discontinues partout dans l'agglomération.  Pistes discontinues partout dans l'agglomération, donc chemin difficile à trouver, mais surtout danger permanent quand on circule sur un itinéraire cyclable qui sert de stationnement aux voitures et livraisons. La place du vélo n'est clairement pas faite et à cause du danger le vélo reste au garage...
-  Les liaisons avec Lyon (jonction cours Emile Zola/cours Vitton, Cours André Philipp/rue Verguin)  Clairement, on sent qu'un effort est fait (davantage de pistes cyclables, d'emplacements de stationnement), mais il faut encore développer le réseau de pistes cyclables, et réellement agir contre le stationnement des voitures dessus ...
-  Le pont de Cusset qui relie Villeurbanne à Vaulx en Velin  - Sensibiliser les automobilistes sur les priorités à droite lorsqu'ils tournent à droite et coupent une bande cyclable. - Clarifier les intersections piste cyclables/route (notamment le long du tram T3)
-  Les pistes cyclables polluées par les véhicules en stationnement du cours Emile Zola entre Charpenne et Gratte-ciel.
-  En tant que cycliste, automobiliste et habitant de Villeurbanne, je trouve que les verbalisations pour stationnement abusif sur la piste cyclable sont totalement inexistantes. En plus de deux ans et demi, je n'ai pu constater qu'une seule verbalisation, pour, en moyenne sur un trajet République-Charpenne, 6 véhicules stationnés sur la piste cyclable. La police municipale étant plus motivée pour verbaliser les véhicules déchargeant du matériel ou des personnes devant des immeubles, voire même les personnes n'ayant pas payé le stationnement à l'horodateur.
-  Lyon 6, autour Tête d'or
-  Campus de la Doua  Sensibiliser les autres usagers de la route (piétons, véhicules) sur le fait que le vélo est un véhicule comme un autre sur la route et qu'il doit être considéré comme tel en matière de respect du code de la route et de sécurité
-  Les zones de travaux, la qualité des routes autour de Grandclément  La qualité des routes est à revoir
-  Trop de véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables !
-  Petites rues  Faire plus de rues où les vélos peuvent prendre des contre sens Faire plus de feux où les vélos peuvent tourner, même au rouge, s'il n'y a pas de piéton
-  les rues sans pistes cyclables
-  Gratte ciel et toutes les zones résidentielles  Les automobilistes ne sont pas sensibles aux velocyclistes, les voies cyclables ne sont pas protégées (au côté des voitures en stationnements et pistes non protégées, voies en sens contre

sens des voitures alors que l'on n'a pas la place de passer).

🚧 Le Carrefour du cour Émile Zola, au croisement de l'avenue Commandant l'Herminier 🚧 La circulation à vélo est très démocratisée à Villeurbanne, il serait vraiment utile de continuer à l'encourager et la faciliter.

🚧 cours Emile zola rue du 4 aout 🚧 non

🚧 toutes les rues ou l'ont roulent à contresens toutes les voitures ne nous voient pas au carrefour...ils regardent les voitures qui arrivent dans le sens normal mais pas les vélos à contre sens .par exemple rue du 4 aout , rue du nord ou l'on roule en sens interdit alors qu'il n'y a pas la largeur .....je me demande si les personnes qui décident des tracés des pistes font du vélo .. 🚧 c est dangereux mais toujours mieux que la voiture

🚧 Contre-sens rue Édouard Vaillant : un vrai coupe-gorge ! les automobilistes venant de la droite sont très dangereux. Rue Docteur Ollier : je roule en plein milieu de la rue pour éviter de me faire doubler (une voiture doublant un vélo ne peut pas laisser 1m de sécurité), et je me fais klaxoner et insulter régulièrement (2 ou 3 fois par semaine). Merci de mettre cette rue (qui n'a PAS à être une rue de transit) en zone 30km/h avec des ralentisseurs (voire même la bloquer en son milieu pour empêcher tout transit motorisé). 🚧 Sur le vélo, non. Franchement on s'en fout des vélos non ? on ne devrait pas passer une énergie dingue pour promouvoir le vélo (quid de la trotinette ou rollers ou marche à pied ?). Le seul problème c'est d'avoir tout centré sur les véhicules motorisés il y a quelques années. Il faut juste enlever les voitures de la ville, et tout ira bien mieux pour tout le monde (sauf pour le lobbie automobile, et les 2-3 aigris qui ne peuvent pas se passer de leur voiture, mais ils ne sont pas si nombreux que ça).

🚧 PONT DE CUSSET 🚧 Villeurbanne est dans la métropole de Lyon : c'est sur l'ensemble de l'agglomération et pas seulement Villeurbanne qu'il faut agir

🚧 Jj

🚧 Route de Genas 🚧 Reste beaucoup de choses à améliorer pour une sécurité optimale en vélo

🚧 Partout

🚧 Cours Emile Zola : stationnement voitures sur pistes cyclables. 🚧 Besoin de repeindre les pistes plus souvent pour que les automobilistes identifient plus vite les pistes.

🚧 partout 🚧 Les problèmes majeurs pour la question précédentes sont : le fait qu'il y ait à toute heure de la journée des véhicules garés sur les pistes cyclables et que beaucoup de conducteurs de voitures n'ont que faire du code de la route (vitesse plus qu'excessive, passage au feu rouge...). Le vrai problème est : Que fait la police? Les incivilités urbaines augmentent de façon alarmantes, les piétons ont peur de traverser sur les passages piétons, ils en oublient qu'ils sont prioritaires...

🚧 le campus de la Doua pour les vols, l'axe maison-neuve/la doua en raison de l'absence de piste cyclable 🚧 Il faut absolument qu'il y ait des verbalisations pour le stationnement sur les pistes cyclables. Depuis trois ans que j'utilise quotidiennement le vélo, il n'y a pas eu un jour ou je n'ai du dévier de la piste cyclable en raison de la présence d'une voiture. J'amène mes enfants tous les jours en bipporteur et je ne me sens pas en sécurité. Il est urgent de faire des pistes cyclables réfléchies et séparées des routes.

🚧 tolstoy pendant travaux du C3, pas d'itinéraire bis 🚧 Beaucoup trop de stationnement sur les pistes en toute impunité !!!!

🚧 Le rond point à l'intersection du boulevard du 11 novembre 1948 et de la rue de la Doua. Le rond point du Totem. Le stationnement très gênant sur le cours Emile Zola. La rue Edouard Vaillant. Le raccordement avec Vaulx-en-Velin et notamment le passage du périphérique. L'axe Nord-Sud. 🚧 La mairie est globalement à l'écoute mais les actes tardent à arriver parfois.

🚧 Pont de Cusset

🚧 place Grandclément (à cause des travaux qui durent depuis 1 an et vont durer encore 1 an), les Buers, Boulevard Reguillon, rue Pressensé, 🚧 Le stationnement en double file sur bande cyclable est intolérable et jamais puni. Les garages à vélo sont étroits et pas présents partout. Sinon, il y a un réel effort pour installer des bandes cyclables, mais elles restent dangereuses.

🚧 Cours Émile Zola, à proximité du Carrefour Gratte-Ciel, avant la rue Auguste Blanqui.

🚧 Quartier la Doua : beaucoup de vols!!

🚧 Charpennes

🚧 Ligne de l'est Place grand clément 🚧 Je pense que Villeurbanne développe son réseau mais tente uniquement de faire augmenter son nombre de kilomètres de piste cyclable sans penser forcément à la sécurité du cycliste.

🚧 Carrefour : Avenue marcel cerdan / rue du 4 aout : pour aller de la passerelle mode doux au dessus du périphérique (vers l'astroballe) au cours Emile Zola 🚧 Non au stationnement provisoire sur la piste cyclable !

⚠ aller au parc de la tête d'or

⚠ cours Emile Zola : axe principal de vélo mais trop dangereux pour enfants : je les fais rouler sur le trottoir ! ➡ L'usage du vélo doit être sécurisé pour les enfants afin qu'on les habitue à utiliser ce mode de transport. Actuellement le réseau est trop dangereux.

⚠ Entretien de la voirie en général. Gênant sur l'avenue Albert Einstein entre le rond point et l'arrêt de tram du même nom. Le trottoir partagé est mal entretenu et dangereux avec les piétons et véhicules. L'emprunt de la route est risqué avec la circulation, les plaques d'égout creuses et les bus.

⚠ Cusset ➡ Globalement des efforts, malheureusement le stationnement sur les pistes cyclables est trop rependu, aucun avec cyclable sécurisé et entretenu vers la part dieu et le parc de la tête d'or. La circulation reste pensée pour la voiture.

⚠ Les voies en sens uniques pour les voitures mais double sens pour les vélos sont fréquentes à Villeurbanne mais plutôt dangereuses car les voitures ne sont pas vigilantes aux croisements et quand elles nous font passe, ils suffit qu'elles aient un obstacle sur leur côté pour se déporter sans prendre garde au vélo qui vient en face!

⚠ Cours république Rue Anatole France Rue dedieu ➡ N est compatible avec des enfants que le dimanche ou le trafic est moindre sur les rues sans piste cyclable

⚠ Vers carrefour villeurbanne Danger au niveau entrée sortie station essence et en permanence des véhicules garés sur bande cyclable

⚠ Cours république ➡ Non

⚠ Sur les grands axes

⚠ Cours emile zola. Piste cyclable monopolisée par les voitures

⚠ Angle Cyprien / Ligne de l'est ➡ La communication sur la sécurité des vélos est axée sur les comportements à risque des cyclistes, alors que le danger vient des infrastructures et des automobiles

⚠ Rue Duquesne

⚠ Le long du Cours Émile Zola, les pistes cyclables sont utilisées comme zone de stationnement, alors que c'est une des plus grosse artère de cette ville. Il est donc dangereux pour les cyclistes de rouler sur ce cours car ils doivent rouler sur les voies pour voiture car la plupart du temps la piste cyclable est bloquée tout les 100m. Par ailleurs aucune contravention n'est faite aux voitures mal garées...

⚠ Le cours Emile Zola La rue du 4 aout 1789 Le Cours Tolstoï Rue Colin Avenue Salengro ➡ Les bandes cyclables non protégées sont inutiles car utilisé comme dépose minute par les motorisés, quel que soit l'endroit, à tout heure de la journée, il est parfois moins dangereux de rouler directement dans le flux de véhicule.

⚠ Les grands axes routiers: Emile Zola, Toltoï et proche de la part dieu

⚠ cours emile zola rue vaillant : carrefours et stationnements de véhicules sur piste cyclable ronds-points en général ➡ il faudrait veiller à isoler le trafic des vélos des véhicules à moteur et faire respecter les pistes cyclables

⚠ Traversée du périphérique direction vaulx en velin

⚠ les bandes blanches peintes sur la route pour délimiter une piste cyclable, et aussi lorsque la piste s'arrête d'un coup au milieu de nulle part

⚠ Fin du cour EMILE ZOLA en direction de Laurent Bonneva

⚠ Les pistes cyclables non séparés des voies de circulation ➡ L'évolution est très positive depuis 10 ans...mais encore des progrès à faire pour séparer trafic motorisé et vélo

⚠ L'accès au quartier ST Jean est compliqué: soit on suit la piste cyclable (dans le noir, endroits isolés par instant et le long d'une autoroute très fréquenté) soit on prend la route (circulation intense, rond point important) ou les trottoirs! ➡ La situation est très inégale selon les quartiers. Pauvre quartier, St Jean est clairement défavorisé.

⚠ Le cours Emile Zola et le centre ville sont dangereux

⚠ le cours Emile Zola

⚠ Rond point du totem

⚠ Cours Émile Zola autour de Charpennes

⚠ Intra-muros, les pistes cyclables sont rapportées sur des routes voitures, les carrefours ne sont pas équipés de pistes, les pistes cyclables obligent les vélos à des circonvolutions fréquentes, les relances (démarrages arrêts) fréquentes à faire sont un frein pour le développement du transport vélo.

⚠ Place des Charpennes

⚠️ c'est quand on emprunte la piste cyclable sur le cours Emile Zola en partant de l'avenue Thiers à Lyon et qu'on veut traverser la place Charles Hernu pour rejoindre la piste cyclable de la rue Bellecombe : une "bande cyclable" passe sur la place au milieu des piétons, traverse les voies de tramway longe le passage piéton pour traverser la rue des Emeraudes, repasse sur la place + traverse la rue Bellecombe comme peut pour atteindre la piste à droite. 🛠️ les espèces de bandes cyclables situées entre la route et les places de stationnement (par exemple rue F de Pressensé) sont dangereuses. certaines pistes sont encombrées de piétons (tout le long du campus de la Doua par exemple)

⚠️ route de Genas avenue général Leclerc

⚠️ Rond point au croisement de Salengro et du 8 mai 45

⚠️ Cours Emile Zola

⚠️ Le centre-ville en général, et le Cours Emile Zola particulièrement. 🛠️ A l'exemple de la rue A. France dans le secteur Avenue H. Barbusse, sécuriser le plus grand nombre possible de pistes par des séparateurs ( rails...) en dur ( béton ou autre matériau adéquat )

⚠️ 87 COURS TOLSTOI COURS REPUBLIQUE RUE LOUIS BECKER RUE BELLECOMBE - LYON CHARPENNES AVENUE THIERS AVENUE DUTRIEVOZ 4 RUE CHAPLIN 🛠️ La place du vélo progresse sur la métropole de Lyon, mais il reste beaucoup à faire. La réduction du nombre de voitures est en cours, mais il faut aussi accroître fortement les pistes cyclables.

⚠️ La rue Léon Blum, la route de Genas

⚠️ Axes nord sud

⚠️ route de Genas

⚠️ La rue Colin (sens unique véhicules motorisés, double-sens vélo) -> état de la chaussée déplorables, véhicules stationnés sur la bande cyclable, conducteurs arrivant de rues perpendiculaires qui ne regardent que du côté des voitures et ne cèdent pas la priorité aux cyclistes arrivant en sens inverse.

⚠️ Place Grand Clément

⚠️ Partout en raison des automobilistes qui se garent tout le temps sur les pistes cyclables, et de l'inattention des piétons et automobilistes et même des cyclistes. Sans parler des travaux sur les pistes et trous dans la chaussée. 🛠️ Circuler est dangereux en raison des automobilistes qui se garent tout le temps sur les pistes cyclables, et de l'inattention des piétons et automobilistes et même des cyclistes qui roulent en sens inverse sur les pistes cyclables entre autres. Sans parler des travaux sur les pistes et trous dans la chaussée.

⚠️ un des endroits est l'avenue Salengro quand on arrive de la rue Octavie et qu'on va en direction de Vaulx en Velin 🛠️ Il est à développer car les transports en commun et la voiture restent trop chers pour un ménage qui n'a pas de gros revenus ; des itinéraires lus sécurisés nous amèneraient à nous déplacer plus souvent en vélo avec nos enfants.

⚠️ rue des Antonins: rue à sens unique pour les voitures, mais à double sens pour les vélos, les usagers en voitures ne regardent pas du côté de la piste cyclable avant de s'engager 🛠️ Pour les voies à sens unique pour les voitures, mais à double sens pour les vélos, il faudrait une signalétique plus marquée pour les automobilistes qui ne font pas attention à la voie cyclable et s'engagent sans regarder.

⚠️ Cours Emile Zola une voiture tous les 50m sur la piste cyclable, aucune sensibilisation ni répression

🛠️ Beaucoup de choses ont été mises en place pour les vélos ces derniers temps à Villeurbanne. Je pense qu'il faut encore développer les tournes à droite, les doubles sens cyclables et surtout faire de la communication auprès des utilisateurs de voiture pour qu'ils comprennent les signalétiques vélos et d'une manière générale pour faire cesser l'animosité entre les vélos et les voitures

⚠️ Les bandes cyclables sont dangereuses, surtout sur les axes routiers étroits. Le bord de la route est souvent en mauvais état (bitume rafistolé, plaques en fonte, tessons de verre...), rendant la circulation à vélo sinuante et difficile, et d'autant plus dangereuse avec la proximité des véhicules motorisés. L'avenue Roger Salengro, avec son terre-plein central, laisse trop peu de place pour que les véhicules motorisés puissent doubler les vélos dans de bonnes conditions de sécurité. Il m'y est souvent arrivé de me faire talonner, voire klaxonner avec impatience par un automobiliste, ou doubler au ras du guidon de mon vélo. Trouvant cela trop stressant et trop dangereux, j'utilise souvent les trottoirs...

⚠️ Franchissement du canal de Jonage difficile (passage du pont de Cusset à contresens sur la voie de bus, sinon conflit avec voitures) Utilisation trop fréquente des voies cyclables comme "parking minute", voire comme parking (à Maisons-Neuves, sur la cours Tolstois) Les travaux du C3 dans Villeurbanne prennent peu en compte les cyclistes Sur la rue du 4 août 1789, une portion de la piste cyclable est fermée dans un sens, ce qui amène à se déporter régulièrement sur la route.

⚠️ Les petites rues sans pistes cyclables 🛠️ En développement, de plus en plus agréable

⚠️ C'est le rond point entre la rue de la Doua, la rue Albert Einstein et le boulevard du 11 novembre 1918. Il y a eu un accident mortel d'une cycliste il y a un an et pourtant, les mesures prises par la commune sont incomplètes et inefficaces,

les véhicules motorisés ne ralentissent pas et la végétation autour du rond point empêche de bien voir et d'être vu.

 Cours roger salengro dangereux  Que fait la police ? Les voitures sont garées en permanence sur les bandes cyclables, je risque ma vie a chaque fois que je me déporte !

 ras  ras

 Aucun  .

 ras  ras

 Il faut travailler la cohabitation sur la route ! Et se rappeler que selon les moments, on peut être cycliste, piéton ou automobiliste.

 Route de gênas

 Place Charles Hernu  Problème des vols de vélos, même sur les lieux de vidéosurveillance.

 Boulevard de stalingrad

 Rue du 4 août en travaux sans déviation vélos. Contresens vélos "acrobatique" dans la Z30 rue de France, pourtant récemment réaménagée : arrêts de nombreux VL PMR sur la continuité cyclable et stationnement quotidien des poubelles sur la bande cyclable. Cours E. Zola : stationnement fréquent de véhicules de Police sur la bande cyclable devant le commissariat. Discontinuités importantes sur l'avenue A. Philip pour rejoindre Stalingrad -> circulation sur trottoirs pour être en sécurité et donc conflits potentiels avec les piétons.  Les aménagements récents composent trop avec les usages préexistants, dans une mixité inorganisée montrant les faibles budgets mis en uvre et la politique du chiffre (km aménagés) affichée.

 Présence de nombreux véhicules garés sur les pistes cyclables (pas d'endroit particulier, c'est le cas partout).  On apprécierait que la police verbalise systématiquement les véhicules garés sur les pistes cyclables. Aujourd'hui c'est l'impunité totale sur le dos des cyclistes.

 Je trouve que les pistes cyclables en contre sens des rues à sens unique sont très dangereuses car les autres usagers oublient les cyclistes. C'est paradoxal mais je les évite  Le principal défaut des pistes cyclables de l'agglomération Lyonnaise, c'est le manque de continuité À cela s'ajoute l'occupation régulière des pistes cyclables par des véhicules stationnés

 charpennes  Villeurbanne fait partie de la métropole de Lyon et leur politique pour le vélo est forte pour les pistes et bandes cyclables, suivant les endroits les stationnements ne suivent pas (Gare Part-Dieu, quai du Rhône, Cordeliers, Hôtel de Ville...) C'est la rançon du succès. Je trouve dommage que les Vélo'V ne se développent plus, pas de nouvelles stations dans les zones saturées ou les zones pendulaires, pas de modernisation du système (sans passage aux bornes lorsqu'on est abonnés).

 Les grandes artères.

 Les ronds points et zones de travaux

 Rue du 8 mai 1945, TOUTES les sorties de résidence sont extrêmement dangereuses (angles morts que ce soit pour les voitures et les vélos). Sur presque toutes les pistes cyclables : stationnement intempestif des véhicules motorisés.  Un besoin urgent de sensibiliser les automobilistes que la route n'appartient pas qu'à eux. Fournir des cours de révision du code de la route (ex: dans une intersection, ils n'ont pas la priorité lorsqu'il tourne ... ) pour les automobilistes.

 Liaison Zola lyon 6 ème inexistante .... ça en dit long !  Plus de police pour moins de voleurs ?

 La route de Genas, les zones de travaux

 Rond point des angles du boulevard Einstein et du 11 novembre.

 le mauvais état de nombreuses routes secondaires... si on ne prend pas le cours E Zola, les routes sont défoncées !

 Les grands axes (cours Emile Zola...)  Comme dans la plupart des grandes villes, la circulation routière est extrêmement dense et polluante à Villeurbanne. L'utilisation de la voiture en ville est aberrante, d'autant que les transports en commun y sont largement développés. Les villes devraient contribuer au changement des habitudes, par des campagnes de communication mais aussi le développement de structures (pistes cyclables sécurisées, parkings aux abords de la ville pour que les gens puissent y garer leur voiture puis utiliser les transports en commun ou vélos en libre-service, ...), et prendre des mesures restrictives.

 Cours Émile Zola et cours Lafayette

 La communication entre les différentes branches de la place Charles Hernu (Charpennes)

 Place Charles hernu  La politique vélo dépend de la métropole

 Secteur vax en velin la soie laurent bonnevay

⚠ Boulevard Eugene Reguillon -> Place Grandclément ➡ En général il y a une trop forte présence de véhicule qui roulent à des vitesses dangereuses. Certains rues sont dans des états qui usent les vélos. On devrait mettre en place une journée par semaine par exemple le dimanche où seul les vélos puissent circuler. Le grand problème est surtout la pollution.

⚠ GrandClément

⚠ le croisement de la rue émile ducorps et du tram T3 est hyper dangereux. Il y a régulièrement des accidents graves ➡ punir sévèrement les racailles qui roulent en scooter sur les pistes cyclables protéger les cyclistes sur les grand carrefours de la ville

⚠ gratte-ciel ➡ même les facteurs se garent sur les pistes cyclables

⚠ Cours Emile Zola ➡ Les stationnements gênants sur les pistes cyclables sont une catastrophe. La mairie a été prévenue plusieurs fois mais n'a rien fait. Cette ville mérite amplement le clou rouillé.

⚠ En ce moment, il y a des travaux cours Tolstoï, ce qui pose problème puisqu'il n'y a pas de bande cyclable ni dans un sens ni dans l'autre. ➡ Lorsqu'une chaussée est refaite, en général une bande cyclable est intégrée sur le bord. Il faudrait davantage de pistes cyclables séparées, en site propre, séparées complètement de la route pour les voitures.

⚠ En ce moment, le secteur des travaux Grandclément.

⚠ Cours Emile Zola, même dans la partie réaménagée en 2016.

⚠ Rue Francis de Pressensé, zone collège les IRIS. Bande cyclable inutilisable. Voitures, piétons, poubelles, etc, ... toujours dessus ➡ Il ne faut pas + de piste cyclable mais déjà que celles qui existent soit respectée. Et surtout que les vélos soit acceptés par les automobiliste sur les routes (éducation routière). J'ai "croisé" plusieurs automobilistes qui pensent que les vélos doivent rouler sur les pistes ou les trottoirs !

⚠ Place Charles Hernu depuis la Place Wilson vers Part Dieu

⚠ Les carrefours à plusieurs entrées ➡ la police ne verbalise pas les voitures garées sur les pistes cyclable

⚠ Le remplacement des feux au Totem par un rond point est une mauvaise idée car les voitures entrant sur le rond point refuse la priorité aux vélos qui y sont déjà

⚠ Manque de stations de gonflage ou d'ateliers de réparation

⚠ Il faut éduquer les cyclistes et les automobilistes et faire de vraies pistes cyclables même si de gros efforts ont été faits cela reste dangereux de faire du vélo en ville

⚠ Rues transversales

⚠ Secteur charpennes ➡ Manque de respect des règles par tous les usagers, y compris les cyclistes. Même problème partout en somme.

⚠ Cours Emile Zola : un projet présenté comme moderne et favorisant les modes doux. En réalité une place beaucoup trop modeste pour le vélo et apparentés, la part belle restant aux motorisés. Idem pour le projet cours Tolstoï: un projet pas encore terminé qui est déjà obsolète sur les solutions proposées aux modes de transports non polluants (les bandes cyclables sur voies principales ne sont pas du tout une solution). ➡ Vous voulez des vélos (et modes doux) en ville ? Ce n'est pas qu'une question de moyens mais surtout de solutions adaptées. > Bandes cyclables peintes "à l'arrache" <U+2260> solution vélo. > Communication: démocratisation du vélo et de ses avantages avec une part de prévention sur la sécurité (signalisation / éclairage / code de la route) > rappel des RÈGLES POUR LES MOTORISÉS: cf. application du code de la route. Verbalisation nécessaire pour remettre les idées au clair pour nos amis motorisés totalement immunisés (excès de vitesse, téléphone au volant, stationnement gênant, klaxon...) -> mise en perspective de la vulnérabilité respective des usagers de la route (piétons > vélos > motorisés) + de vélos -> - de voitures -> circulation fluide et apaisée -> moins de pollution -> habitants retrouvant un cadre de vie agréable :)

⚠ Le cours Tolstoï, Le cours Emile Zola et les autres grandes avenues... ➡ Il faut que les caméras de surveillance existantes enregistrent les images en cas d'accident. Ce qui n'est pas le cas...

⚠ ce n'est pas l'endroit qui pose problème, mais le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables ➡ Me déplaçant à vélo depuis plus de 50 ans, je ne me sens plus autant en sécurité qu'avant (quand il n'y avait pas de pistes dédiées. Le stationnement intempestif des une source de danger.

⚠ les traversées du périphérique que se soit par Cusset vers Vaulx en Velin ou par la route de Genas vers Bron ➡ C'est très bien que les sens uniques soient cyclables à contre-sens pour les vélos dans la rue Chirat et avoisinantes, mais il faudrait mieux signaler notre présence aux automobilistes et des dos d'âne pour qu'ils ralentissent dans cette rue en ligne droite où PERSONNE ne roule à 30km/h

⚠ Il y a un certain nombre d'endroits problématiques, je ne vais citer que ceux que je rencontre le plus fréquemment : le long de la ligne T3, il y a plusieurs zones à largeur réduite où on ne peut pas se croiser. De plus, l'enrobé de cette piste cyclable commence à être fortement dégradé par endroit (mettre un revêtement plus résistant?) et cette piste est souvent utilisée par les piétons. Dans l'idéal il faudrait une piste plus large pour les vélos, et un chemin piéton dédié. ➡

Pour circuler en ville en tant que particulier, je pense que le plus pertinent est le vélo, et pour ceux qui ne peuvent pas, les transports en commun et taxis (à un prix abordable). L'idéal d'un point de vue écologique et rapidité serait une ville où les déplacements en voiture personnelle restent l'exception. Pour ce faire, il faut une politique de proposition (proposer un réseau TCL performant, rapide, confortable), des pistes cyclables nombreuses et sécurisées. Je ne suis pas fan de la politique "punition", où les automobilistes sont entravés sans avoir d'alternative satisfaisante en termes de temps de transport et surtout de sécurité. Certaines villes pourraient servir d'exemple : Karlsruhe en Allemagne, où le centre-ville, bien qu'accessible en voiture, est surtout fréquenté par des piétons & vélos & trams, car l'infrastructure est conçue pour les modes doux.

⚠️ la ligne droite entre le parc tete d'or et le centre gratte-ciel 🛠️ Il faudrait que les pistes cyclables déjà en place soit plus sécurisée.

⚠️ Charpennes / Gratte Ciel / Buers 🛠️ Rouler a Villeurbanne ainsi qu'a Lyon est très dangereux,les automobilistes (que je suis) n'ont aucuns respect,ils rasant les cyclistes et il y a souvent des accidents.

⚠️ CHARPENNES,GRATTE CIEL,BOULEVARD STALINGRAD 🛠️ Bonjour,je trouve qu'il y a beaucoup de trop de circulation motorisée a villeurbanne pour finalement faire peu de kilometres alors je trouve dangereux l'usage du vélo sur l'ensemble de villeurbanne.

⚠️ le rond point du Totem, la place Grand clément, les accès aux Charpennes 🛠️ Il y a un grave déficit de compétence des conducteurs de voitures sur l'usage du clignotant et le regard avant l'ouverture des portières en stationnement ; ce n'est pas de la comm' qu'il faut faire, c'est de la verbalisation/formation au regard du code de la route. Il y a un vrai problème avec les risques pris & les infractions commises par les livreurs à vélo ; cela modifie le comportement et stresse les personnes âgées, envers tous les vélos/trottinettes/etc.. Attention, ce n'est pas un problème de verbalisation ou de résolution par le tout-sécuritaire ! C'est un problème systémique lié à leur statut de travailleurs-esclaves. Et pour finir, Villeurbanne a une politique de travaux publiques (refonte des chaussées décennale, c'est un système compliqué de mutualisation des coût avec tous les opérateurs de "trous", qui a ses effets pervers) qui rend les chaussées de la ville extrêmement inégales & inconfortables ; l'inconfort su vélo dans cette ville, au delà des soucis d'incivilité, de manque d'itinéraires et de points d'accrochage, vient ESSENTIELLEMENT de cela.

🛠️ Les pistes cyclables sont très mal entretenues pleines de trous, difficile d'y circuler à vélo cela relève du tout terrain Lorsqu'il y a eu des travaux, les pistes cyclables sont mal rebouchées, par ex : excroissance de béton

🛠️ Conflits importants avec les véhicules motorisés qui ne respectent pas les vélos Sur la piste verte au Tonkin (bus/vélo/taxi) de nombreux automobilistes empruntent le sens interdit en roulant vite ce qui est dangereux pour les vélos Les piétons ne respectent pas toujours les pistes cyclables ,sont les premiers à râler si un vélo circule sur le trottoir, ne sont pas assez attentifs aux vélos : écouteurs, traversent sans regarder et pensent toujours que le vélo peut s'arrêter facilement Plus de communication autour du vélo serait la bien venue

⚠️ Place Albert Thomas : un rond point remplace les feux tricolores, mais les voitures rentrent de force sur le rond point sans respecter la priorité aux vélos 🛠️ De gros efforts financiers sont faits, mais les urbanistes montrent clairement qu'ils ne savent pas faire : il faudrait qu'ils se déplacent de temps en temps à vélo. Par exemple, le rond point sur 11 novembre/Einstein/Doua a été refait il y a environ 2 ans avec un aménagement plus dangereux pour les vélos que le précédent ; un nouvel aménagement vient d'être fait qui semblent prendre en compte cet accident : <http://www.leprogres.fr/rhone/2016/11/10/accident-mortel-de-la-doua-l-emotion-sur-le-campus>. De même, divers aménagements faits pour les cyclistes gênent les cyclistes : entrées des pistes cyclables avec de petites bordures de trottoir trop élevées, pavés, etc.

⚠️ Cours Tolstoï 🛠️ Transport cependant lent donc plus dérangerant pour certains travailleurs

⚠️ route de genas et les grands axes 🛠️ A Villeurbanne l'impunité est totale vis-à-vis du stationnements des motorisés sur pistes cyclables et plus généralement sur les trottoirs et passages piétons.

⚠️ Rond-point du Cours Gabriel Péri / rue André Philipe 🛠️ TROP de vols de vélos

⚠️ Carrefour Jean-Jaurès / Antonin Perrin; Carrefours cours Emile Zola 🛠️ J'apprécie les panneaux de signalisation spécial vélo qui autorisent de passer sans s'arrêter au feu rouge quand on reste sur la voie cyclable.

⚠️ Les petites ues 🛠️ TROP de voitures stationnent sur les pistes cyclables, même la police !!!!

⚠️ carrefour du parc de la tête d'or (entrée trémie de Stalingrad) : la traversée de route est toujours périlleuse en heures de pointe 🛠️ Faire des campagnes d'information à l'attention des cyclistes pour qu'ils soient bien équipés : il faut qu'ils soient vus, il y a toujours trop de cyclistes qui négligent ce point, ce qui est accidentogène, et ce qui énerve également certains automobilistes (retour d'expérience). Il faut que tout le monde y voit et soit visible. Les messages de respect son trop peu présents.

⚠️ Charpennes

⚠️ sur la Rue Antonin Perrin, 69100 Villeurbanne (entre le cours Tolstoï et la rue jean Jaures, des voitures sont très fréquemment garés sur la piste cyclable obligeant les vélos à rouler sur la route ou les trottoirs. 🛠️ La cohabitation vélo

- voiture est compliqué, ainsi les trajets ne sont pas très sûrs. Je n'ose pas faire rouler mes enfants à Villeurbanne pour cause de sécurité Il y a souvent des piétons sur les pistes cyclables (cas de la ligne de l'EST)

⚠ Cours Emile Zola Ligne de l'Est ➡ Mon ressenti est que les gens (piétons et automobilistes) ne font pas du tout attention au cyclistes. Il n'y a pas un seul de mes trajets qui ne se passe sans croiser plusieurs véhicules garés sur la piste cyclable ou s'engager sur la piste sans regarder dans le rétro-viseur. Le piétons qui s'avances sur les pistes cyclable sans regarder, le voiture qui frôlent lors de dépassement. Se déplacer en vélo en ville est en moyenne plus rapide que prendre les transports en commun mais le risque de vol est important et le risque d'accident extrêmement élevé.

⚠ Le carrefour des Charpennes ➡ La situation va dans le bon sens. Il faut que la politique de développement de la mobilité douce continue et devienne une priorité au détriment du déplacement en voiture.

⚠ Devant les bars-tabac, systématiquement des automobilistes garés sur les pistes cyclables. Par ailleurs, la police en s'arrêtant sur les pistes cyclables, donne l'exemple! ➡ Les pistes cyclables ne sont respectées ni par les automobilistes, ni par les piétons. Certaines dans les petites rues sont beaucoup trop étroites pour être praticables. De plus en plus, de voitures sur les pistes cyclables et même sur les trottoirs. Des cyclistes sur les trottoirs, des piétons sur la chaussée... Nécessaire apprentissage du code de la route par tous les usagers.

⚠ Cours Emile Zola (malgré la piste cyclable...) le carrefour de la place des Charpennes (embouteillé, pas éclairé la nuit, avec plein de piétons qui traversent sans regarder,...) D'une manière générale, toutes les pistes cyclables sur lesquelles stationnent les voitures

⚠ A la limite entre Villeurbanne et Lyon 6 à gauche de la gare des brotteaux (quand on est face) pour passer sous la voie ferrée. La piste cyclable continue vers le parc de la tête d'or alors que les voitures peuvent tourner à droite pour aller vers Villeurbanne (Charpennes)

⚠ Angle rue greuse rue du champ de l'orme depuis la rue du champ de l'orme en contre sens

⚠ les petites rues ➡ Les cyclistes sont en danger car les voitures circulent trop vite et ne font pas toujours attention à eux. Mais beaucoup de cycliste grillent des feux et gênent les piétons. Lorsqu'il y a des pistes cyclables le danger est moins important. Dans tout les cas les piétons et les cyclistes sont les usagers les plus vulnérables.

⚠ Le rond-point Poincaré et le pont homonyme

⚠ grand clément

⚠ Le cours Emile Zola ➡ Pour moi, le plus important serait de faire des pistes cyclables qui ne servent pas de stationnement aux voitures avec une réelle séparation avec la route

⚠ carrefour des Charpennes en venant de la Doua : impossible de récupérer la piste cyclable de la rue Bellecombe sans passer par les rails du tram! ➡ besoin de davantage de parking à vélos pour éviter d'utiliser le mobilier urbain et éviter le vol

⚠ Franchissement du périphérique Laurent Bonnevey pour rejoindre l'astroballe ou le carré de soie. Place Charles Hernu, le marquage pour relier la rue bellecombe et le cours Emile Zola est surnaturel : des pseudo clous manquants, des potelets dans le passage marqué, le marquage passe de part et d'autre des poteaux d'éclairage public (poteaux d'un mètre de large !), poubelle fixée sur le logo peint du cycliste, ...

⚠ Pont de Cusset

⚠ carrefour Reconnaissance Balzac

⚠ Je ne sais pas ➡ Je ne sais pas.

⚠ piste cyclable longeant les voitures garées ➡ non

⚠ Les rues qui n'ont pas de bande cyclable et encore des pavés sur les bords, obligeant aux cycliste de circuler au milieu de la rue. Ainsi que toutes les autres rues en mauvais état. ➡ La mairie de Villeurbanne fait mine de rien beaucoup d'efforts pour rendre l'expérience de déplacement à vélo agréable, entre la disponibilité des Vélo'v, l'ajout continu nouveaux marquages cyclables et la réduction de l'artère principale de la ville à 2x1 voie pour laisser la place à des bandes cyclables dans les deux sens. Il reste encore des efforts à fournir notamment dans l'amélioration de la qualité des rues sans bande cyclable qui sont parfois impraticables à cause des trous et autres. Mais dans l'ensemble je suis satisfait et se déplacer à vélo n'est jamais une "corvée".

➡ Le plus dangereux reste les voitures stationnant sur les pistes cyclables. Très nombreuses.

⚠ Environ du cours tolstoï

⚠ cours émile zola

⚠ liaison avec la ville de vaulx en velin et les grands axes ➡ des accidents car ce sont des bandes cyclables et non pas des pistes cyclables

⚠ charpennes ➡ Pourrait être améliorée

 Je ne me sent pas en sécurité

 Avenue George pompidou  Les itineraires ne sont pas en continue, lors de nouveaux aménagement les pistes cyclable sont souvent oublie, avenue Antione de Sainte-Exupéry

 Rue Colin par exemple, ou Boulevard du 11 novembre 1918 (piste cyclable ne laisse pas de place pour les piétons, résultat : les piétons investissent toute la piste cyclable...)

 Autoriser le transport des vélos dans le tramway ou le métro en dehors des heures de pointe me paraît réalisable et ce serait très pratique

 Le totem, croisement cours république et cours Tolstoï

 A l'angle de la rue rollet et la rue de pressencé: tabac et boulangerie.....les gens stationnent sur la piste cyclable et on doit sans cesse deboiter

 Rue anatole France, à contre-sens de la circulation motorisée, personne ne fait attention aux vélos arrivant dans l'autre sens et la piste cyclable sert souvent d'arrêt minute aux voitures

 Rue Jean-Baptiste Clément (et de manière générale, les sens uniques un peu étroits) Rue de la Doua (rond-points avec voie cyclable sur les bords, alors que les vélos devraient s'insérer à l'intérieur du rond-point, comme les voitures)   
Dans le milieu étudiant le vélo est déjà très démocratisé. Mais il faut communiquer sur les bienfaits (physique, respiratoire, réduction de la pollution locale, des risques d'accidents, du bruit) au public plus âgé, aux ménages, aux actifs, aux jeunes familles. À Villeurbanne beaucoup d'efforts sont faits (voies cyclables, cédez-le-passage cycliste au feux rouge, e.g. cours E.Zola...), il faut absolument continuer dans cette lancée, pour éviter de nouveaux accidents mortels, et pour notre santé à tous.

 Campus la Doua  Beaucoup d'accidents constatés sur le secteur la Doua avec des voitures qui ne respectent pas le code de la route

 cours émile zola  aucune amende n'est mise aux gens qui stationnent illégalement sur les voies cyclables. Cec stationnement se rencontre quasiment tous les 100 m sur les pistes de Villeurbanne.

 les pistes cyclables sont souvent obstruées par des voitures ou des camions de livraison quand ce n'est pas les autos-écoles ou même la police qui s'arrête sur les voies cyclables pour acheter du pain ou des cigarettes, les grands axes (cours Emile Zola, Salengro, Tolstoi,...) sont souvent en travaux sans qu'un détournement sûr soit mis en place pour les vélos et les piétons, et suite aux travaux la signalisation de la piste cyclable se fait toujours attendre quelques mois, rendant la circulation et la cohabitation entre cyclistes et motorisés tres difficile. La ville de Villeurbanne semble concernée par les cycliste que lorsqu'il y a un décès (par exemple le rond point rue la Doua, Einstein, 11 novembre, qui n'a subit qu'une légère modification et qui ne met pas les cyclistes plus en sécurité). ne parlons pas de la réaction de la mairie qui en reponse a un mail suite a de nombreuses incivilités et agressions subies par des cyclistes par les automobilistes en tort, nous reponds que les actions qui pourraient être entreprises pour éviter les situations conflictuelles sont "ANTI-ELECTORALES" nous nous retrouvons face a des représentants de l'Etat qui agissent contre leurs citoyens usagés de la route parmi les plus fragiles ! la vie de cycliste se resoud souvent par l'interventions de la police ou par un depot de plainte qui n'aboutira jamais, et ceci meme avec la plaque de la voiture concernee qui a fuit. La ville de Villeurbanne comme l'agglomération du Grand Lyon se fiche pas mal des cyclistes. nous sommes en danger permanent, et souvents considérés fautifs. nous sommes en voie d'extinction par les manque de co.sideration par les automobilistes et les pouvoirs publics.

 Cours ëile Zola Artère à forte circulation  Les cyclistes doivent être plus respectueux du code de la route Ainsi que de tout les autres usagers de la circulation Ne pas griller les feux comme s ils étaient seuls sur la route

 voitures garées sur les bandes cyclables à la sortie de l'école (toutes)

 la place Charles Hernu ,et l'accès au Parc de la Tête d'Or (traversée du Bd Stalingrad très complexe) . Il manque de plus une vraie piste cyclable pour traverser le Parc , mais cela concerne Lyon...  Je roule à vélo depuis trente ans à Villeurbanne, et j'ai vu l'amélioration réelle de la situation, mais Villeurbanne avait déjà la piste ancienne le long de la Doua , et la rive du canal de Jonage , ce qui facilitait les déplacements depuis longtemps ... et la proximité du Parc Tête d'Or et des berges du Rhône a grandement aidé au développement du vélo .

 En général au niveau des rues à sens unique pour les vélos, où les automobilistes ne regardent même pas dans notre direction pour voir si on roule sur la piste cyclable et si ils s'apprêtent à nous couper la route.  De gros efforts car beaucoup de pistes cyclables aménagées, même dans les rues à sens unique pour voitures où la circulation à vélo est possible dans les 2 sens. Mais encore trop souvent de voitures sans scrupules stationnées et/ou garées sur les pistes cyclables, et des pistes cyclables souvent avec des obstacles (trous, plaques d'égouts, chaussée déformée, ou rafistolages bâclés après travaux sur la piste cyclable).

 Le non-respect de la priorité dans des rues à contresens, par exemple: rue Edouard Vaillant et rue Alexis Perroncel.

 Plus de respect des automobilistes (laisser la priorité, ne pas se garer sur la piste cyclable) à l'égard des cyclistes, ainsi que plus de vraies pistes cyclables (séparation physique de la route) serait nécessaire pour améliorer la pratique en vélo.

⚠ Le Totem, Cours Tolstoï, Villeurbanne

⚠ Place aux Charpennes. Grands axes (Cours Emile Zola, cours Lafayette) ➡ Le gros problème à Villeurbanne est la greffe de bouts de pistes cyclables, la plupart non protégées, sur le réseau des véhicules motorisés. Cela vaut également pour tous les nouveaux moyens de transports alternatifs (e-trottinette, mono roue, vélo électrique, gyropode...) pour qui il est urgent de développer de vraies pistes dédiées où l'on se sent en sécurité! D'autant que les villes de Villeurbanne et Lyon se prêtent, par leurs configurations typologiques (peu de dénivelé, urbanisation resserrée), à ces nouveaux types de transport.

⚠ jonction entre Villeurbanne et Lyon 6 Rue Salengro Pistes cyclables détériorées par des travaux Cours de la République  
Pour aller du nord au sud Manque de panneaux indicateurs de directions sur pistes cyclables ➡ Les mentalités changent : beaucoup de gens ont envie d'utiliser le vélo dans leurs déplacements, il faut en profiter pour faciliter et sécuriser la pratique du vélo.

⚠ Pour traverser le périphérique ➡ Beaucoup de blabla et peu de solutions concrètes sur le terrain, par exemple les pistes cyclables à contresens sont distribuées d'une manière aléatoire et avec parcimonie, où est la logique ?

⚠ les axes nord sud sont peu développés ➡ la liaison villeurbanne-lyon par une piste cyclable en site propre le long du tram est très agréable et sécur.

➡ Le problème majeur selon moi est le stationnement des voitures sur la piste cyclable. Il y en a énormément sur les axes majeurs de Villeurbanne et cela est très dangereux lorsqu'il s'agit de déborder.

⚠ L'insertion dans la rue antonin perrin et la rue valentin hauy pour aller en direction du nord. La circulation est intense et nous ne pouvons pas nous insérer, les voitures vont trop vite. ➡ Il y a énormément de voitures qui stationnent en warning sur les pistes cyclables, notamment le cours Emile Zola au niveau des carrefour, c'est extrêmement dangereux et insupportable

⚠ Secteur place Wilson, campus la Doua, avenue Salengro, cours Emile Zola ➡ Il y a malheureusement beaucoup trop de voitures pour que ce soit agréable de faire du vélo.

⚠ Le cours Emile Zola en circulation chargée (quand on veut traverser le cours pour aller à gauche notamment) Avenue Salengro quand la voie des bus disparaît, la piste cyclable est souvent mangée par les voitures et la circulation devient périlleuse... ➡ Ajouter un atelier de réparation de vélos dans le centre de Villeurbanne me paraît primordial. Et il serait judicieux de diversifier les types de vélos en libre service, ex: quelques vélos cargos/vélos avec porte enfant en circulation sur le réseau vélov?

⚠ Le pont des planches

⚠ Les axes majeurs ➡ Très démocratisé sur le campus de l'INSA Lyon, de nombreuses installations ont été faites et fonctionnent très bien. En tant que campus innovant et attaché à cette problématique, la ville de Villeurbanne pourrait s'en inspirer.

⚠ Rue Anatole France. Pratiquement TOUS les carrefours. Non respect systématique des pistes cyclables pour le stationnement des voitures. Parkings à vélo avec accrochage avant et arrière du vélo : très insuffisants. ➡ Le stationnement sur les pistes cyclables est un fléau dangereux. Faut-il des morts pour que la municipalité réagisse ? A près quelques frayeurs, certains arrêtent le vélo urbain, alors que c'est l'avenir des villes !

⚠ Campus de la Doua : beaucoup de vols

⚠ piste cyclable de la doua trop de piéton et cours Emile Zola trop de voiture en double file

⚠ Les déplacements sud nord ➡ Le respect des vélos par les automobilistes est meilleur mais il reste beaucoup à faire.

⚠ Cours Tolstoï ➡ Créer des pistes cyclables séparées de la circulation des voitures !!

⚠ Rue parallèle aux alentours de charpennes / Tonkin avec les barrières qui ferment le quartiers

⚠ Villeurbanne est

⚠ cours emile zola

⚠ Rond point ➡ L'usage du vélo reste quand même dangereux.

⚠ Victor Hugo + Zola ➡ Il y a beaucoup de voitures qui se garent sur les pistes cyclables. C'est dangereux (nous sommes beaucoup de cyclistes à avoir déjà eu très peur/des accidents de la faute des véhicules garés sur les pistes cyclables) et potentiellement rémunérateur pour la commune si vous embauchez des gens dédiés à la verbalisation des véhicules gênants.

⚠ tonkin ➡ non

⚠ Cours Emile Zola Charpennes Le totem

⚠ rond-points de manière générale

🚧 le rond point du totem

🚧 cours andre philip

🚧 place grandclément en raison de travaux cours tolstoï en raison de travaux et de chaussée dégradée cours émile zola : voitures stationnant dans la piste cyclable 🚧 usage démocratisé du vélo à Villeurbanne. Animations régulières autour des modes doux et pistes cyclables en développement. Signalisation adaptée : double-sens et tourne-à-droite souvent possibles et indiqués.

🚧 là j'ai pas d'idées mais je sens que dès ce soir je vais avoir plein d'exemples ! allez un exemple de piste cyclable à double sens dans une rue à sens unique (pour les autos) où les automobilistes pensent qu'il y a deux voies > Rue Louis Becker entre la rue Racine et la rue Michel Servet que ce soit en voiture ou en vélo cet endroit devient de plus en plus dangereux ... c'est pas long mais c'est un bel exemple du "il en faut pour tout le monde mais y'en aurai pour personne" »> parlant d'espace ! 🚧 Faire des pistes cyclables plus larges /

🚧 traversée nord/sud

🚧 sur les grand axe qui traverse la ville. 🚧 trop dangereux de circuler en ville

🚧 De gros efforts sont faits par la municipalité pour le développer. Mais il faut poursuivre, car notre ville n'était pas faite du tout pour cela au départ !

🚧 Au niveau de la transition Avenue Felix FAURE / Rue Jean JAURES, il y a de très nombreux stationnements sur la bande cyclable. De plus, la bande cyclable se termine dans le trottoir au niveau du feu Avenue Felix FAURE / Place des Maisons Neuves. 🚧 Il y a pas mal de bandes cyclables mais le stationnement des véhicules motorisés sur ces espaces est très fréquent.

🚧 Cours Emile Zola

🚧 La traversée du périphérique Laurent Bonneva

🚧 rue de venise il n'y a pas une vrai piste les voitures ne peuvent pas laisser la place du vélo

🚧 toutes les routes sans voies de circulation ou à espace très réduit sans pouvoir vous dire exactement où 🚧 non

🚧 Route de genas par exemple, sans parler de la prendre (super dangereuse !) mais déjà juste la traverser ! 🚧 Violence et dangerosité des automobilistes très fortes par rapport aux autres villes où j'ai vécu

🚧 Pas d'idée précise 🚧 assez facile là où des pistes existent mais pourrait être mieux

🚧 avenue Salengro entre la rue Descartes et le rond point de Gaulle Boulevard de stalingrad X andré philip et Bd du 11 nov Traversée de la place Charles Hernu : discontinuité entre les pistes et voies cyclables 🚧 Ajouter des panneaux permettant aux vélos de tourner à droite ou d'aller tout droit aux feux sur presque toutes les rues et pas uniquement sur les grandes artères comme le cours Emile Zola. le vélo doit être pris en compte au GTDU

🚧 sur les grands axes proches des stations de transports en commun 🚧 un seul mot : problématique !

🚧 La voie verte au sud pour sortir de Lyon 🚧 non

🚧 rue de Pressenssé, rond point de l'Europe 🚧 De façon générale, je trouve que les pistes protégées par des murets bas sont très agréables. Sur certaines rues, comme la rue Anatole France, elles devraient être à deux sens et ainsi, celle qui est de l'autre côté de la rue deviendrait superflue.

🚧 pistes cyclables encombrées, rond point

🚧 sur les axes menant aux communes limitrophes présence du périphérique ou interruption des pistes cyclables

🚧 les grands axes / boulevards 🚧 il serait intéressant de permettre le transport des vélos dans les bus, les trams et le métro. cela apporterait davantage de flexibilité pour le cycliste dans ses déplacements, peut-être faudra-t-il juste prévoir d'éviter les vélos aux heures de pointe dans les transports en commun.

🚧 Dans les sens uniques en général et les les grandes avenues.

🚧 le croisement du carrefour près de la place croix luizet

🚧 rue francis de pressencés, Rue du 8 mai 1945, crs Emile Zola.....

🚧 Cours tolstoï vers le place Grandclément 🚧 Je trouve que le nombre de stationnement vélo est largement insuffisant vers les stations métro ,le zola, les places de marché Carrefour etc

🚧 boulevard stalingrad Cours Lafayette/Tolstoï 🚧 Des améliorations visibles au cour des dernières année

🚧 Rue Paul Verlaine

🚧 je me déplace plusieurs fois par jour en vélo, les pistes cyclables ne sont pas séparées des voitures, donc stationnées en double file ! dangereux et désagréables pour moi : cours E.Zola, Blanqui, Perrin, Grand Clément, 4 Août, Pressencé,

A. France ce ne sont pas de vraies pistes cyclables ! j'ai déjà été renversée ! 4ème vélo volé la semaine dernière !! tous mes déplacements se font en vélo jusque Lyon. Mais il manque de vraies pistes pour rouler en toute sécurité et les travaux ne facilitent rien !

⚠ Actuellement, avec les travaux du C3, la zone de Grand Clément-Tolstoï-Blum-Gare de Villeurbanne est très difficile pour les piétons et pour les vélos. De plus, les motorisés sont excédés au détriment des vélos et piétons (injures, frôlements, intimidations, incivilités fréquentes). J'ai vraiment apprécié depuis fin 2006 la piste cyclable en site propre le long du Tram T3 ainsi que les pistes le long du Rhône ou sur les ponts (Schumann, Barre). J'espère que le long du nouveau Trolleybus C3 existera une piste en site propre également. Il serait bien et innovant de mettre des éclairages particuliers et des feux à détection au croisement cycle site propre/véhicules motorisés. Ce serait chouette de faire évoluer la législation de la circulation en faveur du vélo/véhicule pour les feux rouges où l'on tolérerait que le vélo puisse avancer doucement et franchir l'intersection, dès lors que celle-ci est vide. Ou encore un fonctionnement des feux coordonné pour permettre aux piétons et aux cycles de démarrer avant à l'instar des autorisations pour les Bus. Lorsque ça discute "manque de respect" entre véhicule et vélo, le slogan est : une personne sur un vélo, c'est une voiture en moins !

⚠ RUE FRANCIS DE PRESSENSÉ Rouler à vélo est dangereux, y compris pour les vélos qui roulent sur les trottoirs, qui ne respectent rien et la police est inexistante et de toutes façons ne verbalise pas.

⚠ je ne circule pas partout à Villeurbanne. C'est plutôt du vélotaf. Il y a de très bons circuits et d'autres assez mauvais. Mais la question portant sur un mauvais je dirais que sur mon trajet le cours André Philip est assez compliqué à gérer

⚠ Rue Francis de Pressensé à double sens avec circulation intense et piste peu visible. Rue Anatole France entre rues Greuze et commandant L'herminier piste cyclable à contresens sur laquelle des véhicules sont systématiquement stationnés

⚠ Le campus de la Doua (vols) et l'avenue Roger Salengro (pas de voie)

⚠ Gratte-ciel Vélo chez les jeunes très peu utilisé

⚠ zola trop de véhicules garés sur les pistes

⚠ la rue Francis de Pressensé sur toute sa longueur, surtout dans le sens est-ouest Ce que j'ai dit sur Villeurbanne s'applique de la même manière à Lyon, que je pratique aussi beaucoup

⚠ toutes les zones où des travaux sont réalisés, aussi bien travaux de réseaux (avec tranchées, remblayées provisoirement avec des bourrelés d'enrobés dangereux quand on circule à vélo) que lors de la construction / réfection d'immeubles où la zone cyclable est quasi systématiquement supprimée : le long de l'avenue Roger Salengro il y a des efforts réalisés pour faciliter l'usage du vélo et le réseau cyclable, à noter néanmoins que les travaux d'aménagement du cours Emile Zola ont conduit à un report de circulation motorisée sur d'autres axes (rond point des charpennes et avenue Roger Salengro) qui sont devenus moins attractifs pour le vélo.

⚠ Pont de Cusset Liaison Lyon Villeurbanne La ville peut et doit mieux faire !

⚠ Malgré la piste cyclable, la circulation sur le cours Emile Zola et sur l'avenue Salengro pose problème, surtout aux carrefours car les voitures n'hésitent pas à mordre sur la piste cyclable pour contourner la voiture devant eux qui veut tourner. Il y a aussi de nombreuses voitures garées en express sur la piste cyclable.

→ Bonjour, faire vraiment des pistes cyclables, avec protection, et non avec des linéaires dans les rues

⚠ rue Collin où sans cesse des véhicules sont garés sur la piste cyclable il manque des anneaux pour attacher son vélo personnel

⚠ La totalité des pistes cyclables non séparées sur lesquelles se permettent de s'arrêter les automobilistes ! Aucune sanction ne semble être appliquée sur les automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes !

→ mettre plus d'anneaux pour attacher son vélo personnel

⚠ Travaux cours Tolstoï RAS

⚠ La rue Colin le boulevard du 11 novembre Manque d'entretien des itinéraires

⚠ Cours Emile Zola et Rue de Milan RAS

⚠ Rue Pierre Baratin

⚠ Les Buers

⚠ Rue République

⚠ place Charles Hernu quand on arrive de Lyon par la rue des Émeraudes et qu'on veut prendre l'avenue Gabriel Péri : il faut se rabattre à gauche puis à droite, on est au milieu de la circulation. C'est très dangereux et pourtant j'y passe au moins 2 fois par jour !

⚠ Pas d'endroit vraiment problématique Une piste cyclable en dehors des axes afin d'éviter de respirer de trop à plein poumon la pollution et les fines particules qui me conduiront dans 30 ans au cimetière.

⚠ Avenue Salengro (entre rue Yvonne et avenue Château GAillard) : 1 seule voie étroite avec terre-plein central ne permettant pas la circulation simultanée d'un véhicule et d'un vélo... les voitures doublent néanmoins c'est très dangereux.

Pourtant... l'aménagement est récent... mais à quoi pensait donc le concepteur ? ➡ Manque des stations VELOV notamment vers la rue Marie Antoinette / avenue Einstein, pourtant proche INSA, tramway, et quartier en pleine mutation.

⚠ Les ronds points sur les grands axes ou axes moyens (par exemple rond point à 6 branches Rue Gabriel Peri/cours André Philippe) ➡ Beaucoup de choses de faites, mais encore beaucoup de boulot, la route est longue.

⚠ pas d'endroit particulier, c'est surtout le très faible nombre de pistes complètement séparées de la circulation automobile le problème: quasi impossible de faire du vélo avec des enfants hors dimanche. ➡ Il n'y a aucune volonté de faire respecter les pistes cyclables: la police municipale n'intervient jamais pour les libérer (quand c'est pas la police qui est garée dessus)

⚠ Rue Antonin Perrin dans le sens sud vers nord

⚠ Piste cyclable qui longe la Doua qui est squatté par les piétons car les piétons préfèrent marcher sur du goudron plutôt que sur la terre + angle de la rue Colin et de la rue Peroncel : les automobilistes ont un stop pour traverser la rue colin et ne prêtent pas attention aux vélos venant de gauche. ➡ En tant que cycliste ET automobiliste je constate que les incivilités émanent des "2 clans". Autre chose : sur la dizaine de conducteur a vélo ou voiture avec portable a l'oreille que j'ai pu voir : a + de 80% il s'agissait de conductrice (dont une qui a failli me renverser en me grillant un stop)

⚠ - franchissement de la place des charpennes dans le sens Villeurbanne Lyon (de Gabriel Péri à Bellecombe). - le pont de Cusset ➡ les bandes cyclables ne sont pas assez respectées, stationnement dessus, chantiers mal finis, motos qui roulent dessus,...

⚠ Cours André Philip ➡ les automobilistes vont très vite et sont aussi très souvent garés sur la route et donc sur nos pistes cyclables = danger +++

⚠ Partout où les pistes cyclables ne sont que des espaces signalés au sol et non matérialisés par des plots ou autres moyens

⚠ les grands axes: cours Emile Zola, rue Roger Salengro

⚠ Les rond Points

⚠ La rue du 4 août, dangereuse malgré la piste cyclable, à cause des voitures qui tournent à droite et coupent la route des vélos. TRES DANGEREUX aussi en allant vers vaux en velin à partir du cours Emile Zola, en suivant les panneaux on se retrouve sur un axe réservé aux voitures et pas de signalisation au préalable. Très fréquent, les véhicules garés sur les pistes cyclables. ➡ Des campagnes de sensibilisation pourraient permettre d'améliorer la cohabitation voitures-vélos. Les transports sont trop chers et me déplace donc seulement à vélo (trajet le plus fréquent : Totem jusqu'au campus de Bron); c'est une gageure à cause du risque d'accident élevé et de la pollution (gaz d'échappements). Une avancée notable serait que les automobilistes cessent de se garer sur les pistes cyclables (par exemple les livraisons ou pour des achats de cigarettes ou boulangerie ou autres arrêts de courte durée). Des endroits réservés pour garer les vélos seraient un plus (pour immeubles d'habitation ou à proximité des commerces). Réduire le nombre de voitures serait bénéfique pour tout le monde. Pourquoi mettre en place la gratuité des transports en commun ? Certaines villes le font avec succès. Merci !

⚠ Les contre-sens cyclables sur lesquels se garent les véhicules motorisés (rue Anatole France vers le croisement Francis de pressensé, rue Flachet, etc.) ➡ Beaucoup d'efforts sont faits, il faut continuer!

⚠ A de nombreux endroits : manque d'éclairage, piste non nettoyé signalisation obsolète. Ceux qui ont tracé et aménagé les pistes n'ont jamais fait du vélo, c'est pas possible !!!!

⚠ contre-sens cyclable avec des véhicules motorisés garés en double file (rue anatole france) travaux qui supprime la piste cyclable (rue flachet et rue anatole france)

⚠ Cours Lafayette ➡ Il faut faire comprendre aux automobilistes que les vélos ont le droit de circuler sur la route et que les pistes cyclables ne sont pas des places de parking. Les taxis doivent cesser de klaxonner dangereusement les vélos qui circulent en toute légalité sur leurs voies.

⚠ La place gd clement et le carrefour routier devant carrefour ➡ Le velo devrait etre mis en valeur aer recompense afin que les personnes l'utilise plus

⚠ Le cours Emile-Zola du fait des infractions commises par les automobilistes.

➡ trop de voitures qui stationnent sur les bandes cyclables et manque de réactivité de la part de la police municipale. beaucoup d'automobilistes n'ont pas encore compris que les contre sens cyclables sont réservés aux cyclistes autorisés à circuler en sens interdit pour les voitures et pour éviter tout conflit avec les automobilistes il me semble judicieux de généraliser des pictogrammes de chaque côté de la rue

⚠ toutes les rues dépourvues de pistes cyclables.

⚠ Au carrefour de la rue Anatole France et du cours Émile Zola , en face du magasin Carrefour. 🖋 Je supporte au quotidien les incivilités des automobilistes garés sur la piste cyclable ,ce qui me met en danger lorsque la piste est à contre sens de la circulation. Je constate que de plus en plus de scooters empruntent la piste ,parfois à contre sens. Mais je persiste à utiliser ce mode de déplacement rapide, sans problème de stationnement et non polluant !

⚠ cours de la république 🖋 Trop de voitures en ville, et bien entendu stationnant sur les pistes cyclables !

⚠ Cours Émile Zola (commissariat), cours Tolstoï.

⚠ Carrefour entre la rue Anatole France et le cours Emile Zola 🖋 Les pistes cyclables sont nombreuses et bien entretenues mais souvent obstruées par des travaux ou des véhicules en stationnement

⚠ pour rejoindre Vaulx-en-Velin 🖋 Très peu de pistes sécurisées où l'on peut aller avec des enfants de moins de 10 ans sans s'angoisser....

⚠ Tous les axes Nord/Sud entre rue Jaurès et Salengro sont dangereux à la croisée des grands axes. 🖋 Je pense qu'il faut limiter au maximum la circulation des véhicules motorisés mais aussi éduquer les cyclistes à respecter le code de la route. Il est urgent de communiquer sur le partage de l'espace de circulation avec l'avènement des vélos/trottinettes électriques et autres véhicules à vitesse non-négligeable.

🖋 je prends les voies de bus et de tramway bien que ce soit parfois interdit car ce sont des axes sans voitures où le cycliste est bien plus en sécurité; parfois les pistes cyclables sont tellement étroites qu'elles n'ont certainement pas été pensées par des cyclistes. Enfin il y a à Villeurbanne une vraie impunité sur les arrêts stationnements "sauvages" de voitures dans la voie de circulation unique (pour aller acheter son journal par exemple), toujours aux mêmes endroits (ex - rue Gabriel Péri tronçon sud de la place Wilson), qui nécessitent une action ferme pour cesser.

⚠ cours Emile Zola, cours Tolstoï 🖋 La ville manque de pistes cyclables séparées de la circulation, en réduisant le nombre de places de parking automobile et en augmentant le nombre de pistes cyclables séparées de la circulation motorisée, la ville pourrait réduire le nombre de voitures et encourager/faciliter l'utilisation du vélo (voir l'exemple de Copenhague !)

⚠ Rue Francis de presencé et rue flachet 🖋 Le stationnement des voitures sur les bandes cyclables est le plus problématique.

⚠ la rue Bellecombe est un sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos. les voitures (et dans un moindre mesure les piétons) qui arrivent perpendiculairement à cette rue ignorent souvent les vélos à contre-sens (et certains s'engagent sans même regarder). des collisions avec les vélos ont déjà eu lieu. 🖋 les mauvais comportements existent tant chez les conducteurs de véhicules (qui "oublent" les cyclistes) que les cyclistes (qui ont une conduite à risque et "oublent" les piétons) et les piétons (qui traversent sans contrôler correctement). une réussite du circuler ensemble ne passera que par un respect mutuel.

⚠ Les routes à sens uniques pas très larges 🖋 Il y a beaucoup de personnes qui stationnent sur les pistes cyclables ou qui passent trop près des vélos.

⚠ les voies principales ne sont pas du tout sécurisées pour les vélos et les pistes cyclables inexistantes (ex : bld Stalingrad) donc je roule sur les trottoirs qui sont larges en respectant au max les piétons... dans les petites rues, c'est encore pire, les voitures sont obligées de freiner, voire d'attendre derrière le vélo, ce qui est insatisfaisant pour tous le monde. Il faut revoir le tracé des pistes, leur matérialisation et protection, rappeler aussi aux cyclistes qu'ils doivent respecter la signalisation pour

que les voitures les respectent... Bref le vélo à Villeurbanne, c'est de la roulette russe... 🖋 Je suis conductrice voiture et cycliste. A vélo, j'ai peur de me faire renverser du fait de l'absence de sécurité sur les pistes cyclables mal marqués ou protégés au sol, En voiture, je suis toujours en alerte car les vélos du fait de l'absence d'un bon tracé et de pistes protégés, roulent souvent à contre sens, sur des voies non adaptés et ne respectent pas toujours les intersections ou feu tricolores. La cohabitation est compliquée et dangereuse. A quand des pistes délimitées sur les trottoirs ? (voir Belgique, Berlin...)

⚠ Rue Gabriel Péri (dans les 2 sens de circulation)

⚠ Traversée des ponts automobiles à cause de la hauteur insuffisante du parapet. 🖋 L'itinéraire Lyon - parc de Miribel devrait être raccourci avec un nouveau pont. Celui qui double l'A42 (sur Villeurbanne au départ de l'A42) n'est pas adapté (parapet trop bas d'un côté, autoroute de l'autre côté). Les carrefours autour du parc de la tête d'or sont des ruptures cyclistes : côté Doua, côté enfants du Rhône.

⚠ Cours de la république Avenue Roger Salengro

⚠ L'avenue Émile Zola entre gratte ciel et jusqu'à Charpenne dans les 2 sens. 🖋 Développer davantage de piste protégées et sur lesquelles les véhicules motorisés ne pourront pas stationner. Il serait intéressant de développer des autoroutes pour vélo. Plusieurs personnes que je connais ne veulent pas prendre le vélo car elles trouvent ça trop dangereux.

⚠ campus doua

⚠ Cours Emile Zola , Rue du Collège 🖋 <https://www.lyonmag.com/article/91877/la-video-d-un-cycliste-renverse-a->

⚠ Stationnement récurrent sur les voies cyclables aux abords des commerces, comme sur le cours Emile Zola.

 Le campus de la Doua pour les vols

 Rareté des couloirs propres au vélo, trop de conflit avec les véhicules, circulation à contre sens  J'adore faire du vélo, mais à Villeurbanne c'est beaucoup trop dangereux à cause de la co-activité des véhicules. Il ne sert à rien de faire juste un marquage au sol en estimant qu'il s'agit d'une piste cyclable. Créer des axes propres et sécurisés

 cours tolstoï  non

 les voiture garés sur les pites cyclabes et l'inertie des poulets  non

 TOUTES les pistes cyclables à proximité de commerces : véhicules perpétuellement stationnés sur la piste . Il est extrêmement dangereux de circuler sur ces pistes car on est sans arrêt obligé de déboîter.  Renforcer les contrôles et augmenter très fortement l'amende pour stationnement sur piste cyclable (même pour ceux qui utilisent les "warning") : il y a mise en danger de la vie d'autrui. Arrêter de considérer que les cyclistes qui roulent parfois sur le trottoir le font pour "embêter" les piétons, mais considérer qu'ils font par ce qu'ils ne sentent pas en sécurité. Améliorer la continuité des pistes : trop de pistes aboutissent sur "rien" : il suffit de regarder le plan des pistes. Rejoindre Lyon en sécurité est absolument impossible sauf à passer au nord par la Doua et le Parc de la Tête d'Or. On a l'impression de petits bouts de bande cyclable mis quand cela ne gêne pas la circulation. Sans aucune cohérence.

 les travaux en cours sur le cours Tolstoï et le cours Blum  C'est globalement pas mal, mais les stationnements vélo deviennent encombrés en centre ville (raison de l'augmentation du nombre de cyclistes). Des campagnes de sensibilisation à l'usage des automobilistes seraient utiles. Ainsi que la signalisation aux carrefours à feux sur la possibilité des cyclistes de tourner à droite si aucune voiture, par exemple.

 Le carrefour avenue salengro/rue de la doua/rue colin est très dangereux pour les cyclistes. En général, il faut des règles de circulation plus claires pour les rond-points. Par exemple celui au croisement cours de la république/av. de pressensé, ou au totem. Les automobilistes ont tendance à s'avancer et à "pousser" le cycliste déjà engagé dans le rond-point.  la piste cyclable du parc de la tête d'or à l'insa est un modèle du genre, très agréable, mais rien n'est prévu pour les piétons, qui n'ont pas beaucoup d'autres choix que marcher sur la piste cyclable, créant des conflits d'usage. L'idéal = pistes cyclables + trottoirs. Merci!!!

 Pistes cyclables encombrées par véhicules en stationnement = un peu partout

 cours emile zola : stationnement sur la piste cyclable

 Cours Tolstoï

 -Le rond point du Totem: une horreur -les rues à sens unique avec contre-sens pour les vélos : les voitures ne ralentissent pas toujours , je me sens à l'étroit et pas trop rassurée. Ça concerne une partie de la rue Colin ( entre la rue Alexis Perroncel et la rue Jean Ottavi) qui est en très mauvais état.  Certaines pistes cyclables sur les trottoirs ( fin de l'avenue Marc Sangnier, rue Frédéric Mistral) sont souvent inaccessibles du fait des voitures qui y stationnent. Rue F. Mistral , face au supermarché U, la piste cyclable est à partager entre les piétons, les personnes qui descendent du bus, les voitures qui entrent et sortent du parking du supermarché U...pas toujours facile !!

 Cours Emile Zola (vitesse élevée des voitures et stationnement sur la bande cyclable) Cours Tolstoï (discontinuité de la bande cyclable)

 Les grands axes comme le cours Tolstoï actuellement en travaux. En espérant qu'il y aura des voies cyclables dans les deux sens à l'avenir  Dommage que l'offre pistes cyclables ne soit pas au niveau car la ville n'a pratiquement pas de dénivellé ce qui facilite naturellement l'usage du vélo

 Les intersections, la circulation sur les grands axed

 Cours vitton, après charpennes il n'y a plus de pistes cyclables et les voitures ne respectent pas les voies et changent de file sans arrêt.

 Rue coultoï

 Les carrefours à rond-point sont tous très dangereux, il y a de grands axes de circulation automobile dans lesquels les véhicules roulent très vite comme la rue F de Pressensé, le cours Emile Zola, le cours Tolstoï et la rue du 4 aout.  il y a de nombreux accidents dans lesquels des vélos sont en cause. Il manque des campagnes de sensibilisation à la sécurité à destination des cyclistes qui sont souvent imprudents et des automobilistes qui pensent que la rue est à eux.

 Carrefour Charpenne  non

 Pour moi il n'y a pas vraiment d'endroit plus dangereux que les autres étant donné que c'est dangereux partout ou presque

 partout

 Rue commandant Iherminier  Des logos vélo un peu partout sur l'enrobe mais cela sert beaucoup trop de stationnement auto. Parfois de gros nids de poules en plus et peu de vigilance des automobilistes.

⚠ Le Bd Zola, beaucoup de circulation, piste cyclable et cyclistes non respectés ➡ La ville est relativement bien adaptée aux cyclistes. Le principal problème à Villeurbanne est (encore une fois) l'humain. Beaucoup de conducteurs n'ont aucun respect des espaces cyclables et des cyclistes et réagissent violemment aux remarques qui peuvent leur être faites à ce sujet lorsqu'ils sont en tort (problème générale de notre société, la violence).

⚠ Sur des portions où il n'y a une piste cyclable que dans un sens. On trouve alors des vélos à contre-sens. ➡ Je trouve que les conducteurs de vélos sont parfois dangereux : très peu respectent les feus rouges ou les passages piétons. Il me semblerait important de faire comprendre que les cyclistes sont aussi soumis au code de la route.

⚠ La traversée de la place Charles Hernu (Charpennes); les voies de tram compliquent le tout et les voies cyclables d'un côté (rue Bellecombe) et l'autre ne sont pas reliées de façon simple ou directe, l'utilisation des passages piétons est presque obligatoire pour passer en sécurité.

⚠ En dehors de l'hypercentre, les pistes cyclables sont peu nombreuses; les chantiers de voiries trop nombreux en même temps... et que dire de l'état de la chaussée, les nids de poule... c'est juste insupportable

⚠ Itinéraire rue Michel Servet à 65 cours Albert Thomas = endroit le plus critique route de Genas ➡ Je regrette beaucoup que le cours Emile Zola n'a pas été aménagé avec une véritable piste cyclable sécurisée, verte sans possibilité d'empiètement par véhicule motorisé. Dans l'ensemble manque de continuité des pistes cyclables sécurisées

⚠ les rues en travaux, les ronds-points, les grands axes

⚠ Cours Émile Zola : très nombreuses voitures garées en double file, souvent sans conducteur à l'intérieur

⚠ Rue du 4 août dans les deux sens

⚠ passage du périphérique entre quartier Saint-Jean et centre-ville ➡ en progrès, mais vraiment faciliter et sécuriser le passage du périphérique

⚠ Entrée Stalingrad du parc de la Tête d'Or ➡ Rien

⚠ Le carrefour entre le croisement du boulevard Stalingrad et le boulevard du 11 novembre

⚠ Cours Émile Zola

⚠ les grands axes et pourtant il n'y en a pas beaucoup à Villeurbanne... ➡ une police municipale active contre l'irrespect des pistes cyclables des automobilistes stationnés dessus (déjà vu des agents passer devant sans rien dire/faire de manière courante), un développement des stations vélo-v en périphérie du centre ville serait pas mal... 4 stations sur 500m<sup>2</sup> à gratte ciel contre 1 station sur 1/2km<sup>2</sup> en périphérie, ça ne donne pas envie.

⚠ rond-point Charles de Gaulle ➡ Les pistes cyclables en sens inverse dans une rue unique sont très dangereuses. Besoin de davantage de piste cyclable (et non pas de bande) avec séparation physique des voies pour véhicules motorisés. Besoin de feux tricolores pour vélo à l'entrée des ronds-points où la circulation est dense (rond-point Charles de Gaulle, Croix-Luizet, du Totem par exemple). Davantage de sanction pour les véhicules stationnés sur les pistes cyclables.

⚠ Pont de Cusset, carrefour des Charpennes, accès au parc de la Tête d'Or boulevard Stalingrad

⚠ les carrefours, les sens uniques.

⚠ Entrée du parc de la Tête d'Or côté Villeurbanne, pont de Cusset

➡ Il conviendrait de faire respecter les bandes cyclables trop souvent occupées par des voitures en stationnement. Améliorer les bords de chaussées pour la circulation des vélos.

➡ que dans chaque rue de Villeurbanne, il y ait une piste cyclable en contre sens

⚠ Cours de la République et Place du Totem

⚠ Les petites rues résidentielles avec les voitures garées sur le bas côté. La circulation est dangereuse sur ces grandes voies

⚠ Pour rejoindre la place Croix Luizet de Charpennes, il y a des tronçons étroits rue Salengro où les vélos n'ont pas leur place, vers "la huche au pain", carrefour Market. ➡ Le réseau cyclable s'est considérablement agrandi depuis 5 ans, les autorisations de tourner à droite au feu rouge sont vraiment adaptées. L'état des revêtements en goudrons sont épouvantables dans plusieurs petites rues empruntées par les cyclistes (ex rue du Pérou ou l'ensemble des ruelles entre gratte ciel/ Flachet et Croix Luizet

⚠ rue Francis de Pressencé ➡ il faut verbaliser le stationnement sur piste cyclable

⚠ Il n'y a pas assez de pistes cyclables, ou de voies séparées des véhicules routiers. Les seuls endroits agréables sont Villeurbanne Nord proche de la Doua. Et les quais du Rhône et de la Saône. Par contre aller au quartier Gratte Ciel en vélo ou au Sud est très désagréable en vélo. ➡ Limiter les véhicules en ville. Faire des parkings extérieurs, ex au Carre de Soie, et rendre les transports publics gratuits comme à Dunkerque ou à Aubagne (ce sont les entreprises qui financent les transports). Aubagne a ainsi vu le nombre d'usagers de transports en commun multipliés par 4 (de 1 Mu à 4 Mu) Ainsi il y aurait moins de personnes sur les routes, et les vélos seraient heureux à Villeurbanne :)

⚠ bd du 11 nov 1918

⚠ Ne se prononce pas

⚠ Sur les vois à contre-sens pour les vélos, les véhicules motorisés ne font que rarement attention aux vélos qui arrivent en contre-sens

⚠ Rue Jean Jaurès. Rue Saint-Victorien pour rejoindre la gare Part Dieu. 🚧 Les parcours sont parsemés de nids de poule et bosses. C'est le Camel Trophy !

⚠ Cours tolstoï + cours lafayette en travaux. Rue Colin où les voitures sont toujours garées sur la voie vélo 🚧 Alors que la frontière est fine en Villeurbanne et Lyon, la différence d'usage du vélo entre les deux communes y est très forte. Beaucoup de vélos à Lyon, beaucoup moins à Villeurbanne

⚠ vol, peu de sécurité sur les grands axes, peu d'endroits où attacher son vélo en sécurité

⚠ Boulevard 11 Novembre 1918, dernier km de piste cyclable qui arrive sur le parc de la tête d'or. Lieu extrêmement fréquenté par les piétons et vélos ( par tête d'or, campus universitaire, direction centre Lyon). il y a 2\*4 voies pour les voitures (2\*3 circulation,+2 stationnements). Mais la piste cyclable fait 2,5m de large et est partagée avec les piétons ! 🚧 Politique pro-vélo, mais dans la réalité peu de faits à part des pseudo-pistes cyclables. Pas d'entretien.

⚠ a proximité du périphérique

⚠ Cours Victor Hugo 🚧 Non

⚠ Charpenne, Flachet, Cours Tolstoï, Cours Emile Zola 🚧 Villeurbanne est une commune où il y a moins d'argent que à Lyon. Cependant globalement dans cette région du Grand Lyon le vélo est très démocratisé. Lorsque je suis arrivée de Paris j'ai été étonnée par le nombre d'usagers et le civisme global comparé à Paris. Ce qu'il manque à Villeurbanne ce sont de vraies voies cyclables. Pour le moment ce n'est que du marquage au sol et c'est souvent dangereux (deux voies sur une rue où une voiture passe à peine). De plus avec ce type de voies on a des véhicules garés tous les deux mètres donc nous sommes obligés de contourner ce qui est selon moi très dangereux.

⚠ Tourner à gauche sur de grands carrefours à feux (Antonin Perrin / 4 Août par exemple)

⚠ Les sens uniques voitures avec double sens vélos (trop étroits)

⚠ La piste cyclable sur la portion de l'avenue Dutrievoz située entre le cours André Philip et le cours Emile Zola est complètement défoncée, non entretenue, constamment couverte de feuilles ou autres, sans parler des véhicules qui stationnent dessus en permanence (voitures d'auto-école et camion de livraison de la Poste) ! 🚧 Lors des travaux, les pistes cyclables disparaissent et par la suite, elles ne sont pas remises en état...

⚠ grands et petits axes 🚧 il faut plus de communication pour tout le monde car les vélos eux-même sont parfois dangereux pour les autres vélos - j'en vois souvent passer au feu rouge, me doubler sans prévenir, rouler à des vitesses dangereuses.

⚠ Ne pas faire de piste cyclable à contre sens de circulation sur la même chaussée que les véhicules motorisés= danger de mort

⚠ Cours Émile Zola Rue de France

⚠ Périphérique

⚠ Cusset/traversée du périphérique

⚠ Cours Emile Zola

⚠ Le passage de la piste cyclable de la rue Gabriel Péri à la piste cyclable rue Bellecombe, au niveau du carrefour de Charpenne et HYPER dangereux et impraticable. <https://goo.gl/maps/3uTKbWzLR3C2> 🚧 Au final ce n'est peut-être pas les infrastructures qui manquent, il y a pas mal de pistes cyclables. Par contre le comportement des usagers (automobilistes, cyclistes et piétons) est à revoir ... Les automobilistes qui se disent "c'est bon, ce n'est qu'un vélo, je peux lui passer devant dans le rond-point sans problème" et au final on se retrouve à freiner brusquement au milieu du rond-point. Ou alors ils se garent en double file des deux côté de la voie, sur les pistes cyclables "c'est bon j'en ai pour 10 minutes" et bloquent complètement la circulation. Les cyclistes qui ne connaissent plus le code de la route et qui se croient tout permis lorsqu'ils sont en vélos : il y a ceux roulent en sens inverse sur les pistes cyclables, ceux avec leur portable à la main, ou encore ceux qui grillent les feux, à deux doigts de se faire renverser. Les piétons traversent partout, n'importe où, sans prévenir, souvent le portable à la main. Habités à entendre le moteur du véhicule qui s'approche, ils ne prennent plus la peine de regarder, et se prennent des cyclistes (expérience vécue en tant que cycliste). → Une campagne de sensibilisation au comportement en ville ? Il serait intéressant peut-être de développer les panneaux qui indiquent aux cyclistes s'ils peuvent "griller" le feu (comme il y a au bout de la rue de la Doua, quand elle rencontre l'avenue Roger Salengro).

⚠ Les rond-points et les croisements en sens unique (nombreux accidents parfois mortels)

⚠ Cours Emile zola Gratte-ciel ➡ Beaucoup d'automobilistes sont dangereux, le stationnement des véhicules motorisé hors des emplacements prévus pose problème.

⚠ Cours Emile Zola

⚠ Entrée dans Lyon au niveau du pont sous le train au sud du parc de la tête d'or. ➡ Le stationnement sur les pistes cyclables n'est pas assez pénalisé. 4km sur contresens cyclable par jour et je compte en moyenne 4-5 voitures garées dessus, et jamais verbalisées.

⚠ Entre Charpennes et La Doua

⚠ Charpennes, cours Zola ➡ bien développé depuis qq années, mais reste anecdotique en termes de déplacements urbains. Nombreuses incivilités envers les cyclistes notamment voitures arrêtées sur les pistes cyclables

⚠ Le cours Émile Zola et la traversée du périphérique

⚠ les ronds points en général, les croisements aussi et la cohabitation avec les bus tcl (pas dans le questionnaire)

⚠ le cours zola ➡ Je ne suis utilisatrice du vélo que le week end, travaillant à l'extérieur de la ville mais je trouve vraiment agréable de circuler en ville à vélo à Villeurbanne et à Lyon.

⚠ Par exemple la rue A. Perroncel: rue à sens unique voiture et des carrefours alternants (mal) cédez le passage et priorité: les voitures sont dangereuses pour les cyclistes. Surtout l'angle avec la rue Mauvert (dans le sens de la circulation) et Yvonne (dans le sens inverse vélo)

⚠ Place grand clément

⚠ rue colin entre rue ottavi et avenue roger salengro

⚠ rejoindre la station de métro Bonnevey ➡ l'option "bandes cyclables" est mauvaise, à cause de l'incapacité à empêcher l'arrêt des voitures sur ces bandes. Dans le cas où ces bandes sont à contre sens, leur encombrement est même un danger majeur.

➡ Difficile pour les enfants

⚠ Le passage devant les écoles est très difficile. Les personnes traverses n'importe où, sans regarder. Tensions régulières

⚠ dans l'hyper-centre

➡ Très mauvaise gestion de la place des vélos durant les travaux sur la ligne C3, je ne prends quasiment plus mon vélo depuis.

⚠ Rond point André Philippe - Gabriel Péri

⚠ Piste cyclable le long du tram T3 entre Bel-Air les Brosses et la Soie (piétons sur la piste) - Charpennes - Cours Tolstoi

⚠ Axe entre totem et maison neuves ➡ À Villeurbanne, les pistes cyclables sont ni plus ni moins que des places de parking

⚠ Charpennes ➡ Merci à vous !

⚠ rue du 4 août entre perralière et Gratte-Ciel : rue complètement défoncée.

⚠ Devant le magasin "Carrefour" : Au carrefour entre le cours E.Zola et la rue A. France quand on est sur E. Zola venant de l'est et qu'on veut tourner rue A. France pour aller à l'ouest. ➡ Assez difficile à pratiquer avec des enfants d'âge inférieur à 10 ans, sauf le dimanche.

⚠ Le carrefour du métro Charpennes est assez compliqué et dangereux à vélo et en général, car y passe les bus, le tram, les voitures, les piétons (+sortie de métro) et les vélos...

➡ Certaines pistes cyclables ne sont pas praticable, soit parce qu'elles sont dangereuses, soit parce qu'elles sont utilisées par les véhicules motorisées.

⚠ Le cours André-Philippe est dangereux pas de piste cyclable et les voitures qui roulent dans le sens de Villeurbanne vont très vite. C'est l'endroit où je me sens le moins en sécurité à vélo. ➡ Le non respect de la signalétique par les personnes qui sont sur un vélo, qui ne s'arrêtent pas aux feux rouge, qui en quelque sorte ne veulent aucune contraintes, mais les avantages des piétons et des automobilistes donne une image désagréable du vélo.

⚠ cours emile zola rue du 4 aout rue perrin? de Charpennes à Bonnevey, en somme ➡ Tout le monde se gare sur les voies de vélos et en plus, on se fait insulter quand on le fait remarquer...

⚠ La montée et la descente rue Antonin Perrin et traverser la place grand clément pour rejoindre la piste cyclable qui mène à Montchat

⚠ Cours emile zola ➡ Augmenter les piste cyclables

⚠ Cours emile zola et rue francis de pressense

⚠️ Gabriel peri Salengro

⚠️ Grands axes

⚠️ Cours Émile Zola : vitesse des voitures + travaux Cours Tolstoï : idem

⚠️ Je ne sais pas préciser ➡ Mettre au pilori les conducteurs stationnés en double fil sur les itinéraires cyclables

⚠️ \* Boulevard Eugène Reguillon et place Grandclément (surtout pendant les travaux) \* A l'est de la gare de Villeurbanne le long du Rhônexpress : pas de lumières la nuit (endroit très fréquenté, proche du parc et d'un arrêt de tram, avec possiblement des obstacles par terre) \* le long du rhônexpress en face du pôle Pixel : étranglement sans visibilité

⚠️ Les Buers

➡ La cohabitation avec les voitures est dangereuse et angoissante, surtout quand il n'y a plus de piste cyclable.

⚠️ tous les ronds points

⚠️ Carrefour la doua/parc de la tête d'Or

⚠️ En de nombreux endroits, il y a stationnement des voitures sur les voies cyclables. Exemple rue Anatole France qui est aussi problématique aux abords des Gratte-Ciel pour les relations avec les piétons. Les pb se retrouve sur des passages moins fréquentés ex. rues Lançon, du Champ de l'Orme, avenue Piaton juste au sortir de Place Wilson... Un besoin majeur: que ces stationnements soient verbalisés. J'ai déjà été molestée (crachats, coups), après avoir mis sous les essuie-glace un papier disant "ceci est une voie cyclable" (sans aucune déprédation). ➡ Oui, voir réponse 9. Il est fréquent et dans les rues résidentielles, parfois systématiques que des voitures soient garées sur les voies cyclables et/ ou à cheval entre trottoir et voies cyclables. Jamais verbalisées. Dans mes déplacements, j'en trouve presque à chaque passage dans les rues mentionnées ci-dessus et ce ne sont pas les seules. J'attends une actions de la police municipale...

⚠️ les rues étroites avec des voitures en stationnement (danger d'une portière qui s'ouvre brusquement )

⚠️ le cours emile zola où la piste cyclable est devenue un parking à voiture

⚠️ les pistes cyclables encombrées de véhicules en stationnement

⚠️ Les axes qui se dirigent vers la gare part Dieu Nombres important de vélo ➡ Importance d'une vision de la métropole continuité des pistes protégés sur toute les communes

⚠️ toutes les rues à sens uniques avec vélo en sens inverse; les usagers motorisés ne tiennent pas compte des vélos ➡ on tamponne quelques vélos sur le côté droit de la route et on appelle ça une piste cyclable alors que les engins motorisés coupent la voie sans tenir compte des vélos

⚠️ Pont entre Cusset et Vaulx en velin

⚠️ Grandclément, peu de pistes cyclables, stationnement dangereux non réprimandé, automobiliste dangereux, routes dégradées, vol de vélo fréquent ➡ Plus de répression des stationnement dangereux, en 20mn de vélo dans Villeurbanne j'ai déjà compté jusqu'à 26 véhicules en stationnement dangereux !!

⚠️ Route de Genas Cours tolstoï Léon Blum

⚠️ Véhicules garés sur la piste cyclable à contre sens Rue COLIN

⚠️ Rue verlaine aucun itinéraire cyclable. La plupart des pistes cyclables ne sont pas suffisamment sécurisées et les automobilistes se garent dessus ➡ Ce serait bien que les décideurs aillent voir comment ça se passe dans les pays scandinaves ! La priorité doit être donnée aux vélos !

⚠️ L'angle rue du 4 aout / blanqui, lorsque l'on vient du sud, est problématique lorsque l'on veut tourner à gauche sur la rue du 4 aout. En effet, au feu vert, les voitures arrivant en face nous empêchent de tourner et nous nous retrouvons bloquer au milieu d'un carrefour très passant.

⚠️ Cours Émile Zola meme la partie neuve : pourquoi pas une vraie piste ??? Salengro : trop étroit par endroits et automobilistes dangereux Anatole France a contre sens : non respect des priorités des cyclistes ➡ Besoin de sensibiliser au port du casque. Trop de cyclistes ne se protègent pas...

⚠️ place charles Hernu

⚠️ Route de Genas ➡ De bons efforts d'aménagement sur les grands axes, le développement est cependant plus limité dans la partie sud de la ville. Surtout, beaucoup d'automobilistes nous considèrent comme des "sous-usagers" de la route.

⚠️ rue anatole france ➡ Peu de pistes cyclables

⚠️ La jonction entre Villeurbanne et Vaulx en velin au niveau du périphérique La route de Genas Toutes les zones en travaux : Cours Tolstoï, place grand clément sans itinéraire bis Quartier Buères

⚠️ Route de Genas (les véhicules motorisés roulent très vite et la chaussée n'est pas entretenue avec des nids de poules) Avenue Jean Jaures (les véhicules motorisés roulent très vite malgré la présence de la voie cyclable) Cours de la République

(problématique de largeur de rue où les véhicules motorisés froient trop souvent les vélos)

⚠ Partout il y a beaucoup d'endroit problématique. Les dessinateurs de piste cyclable ne font pas de vélos. Hérésie  
Traversez le cours Emile Zola rue du 4 août 🖋 Que la police verbalise enfin les voitures stationnées sur les pistes cyclables

⚠ Quartier des buers

⚠ PARCS EGLISE

⚠ A Charpenne, pour aller de la rue des Émeraudes à la rue Gabriel Péri. Rue des Émeraudes 2 voies de circulation. Se mettre à gauche pour ne pas gêner les voitures de la file de droite. Passage de l'intersection et se mettre à droite pour être sur la bande cyclable (sans faucher un piéton)

⚠ Rue Francis de Pressensé en direction de Lyon : Pas de piste cyclable dans ce sens, très dangereux et beaucoup de ronds-points. Il faut une piste cyclable dans ce sens 🖋 Dans l'ensemble Villeurbanne est une ville à vélo mais cela n'est beaucoup mis en valeur. Une meilleure communication sur la sécurité à vélo serait bienvenue (port du casque, gilet jaune, même le jour, etc). Et de vraies pistes cyclables. Pour se déplacer de Villeurbanne à Lyon ou de Villeurbanne à Vaulx-en-Velin, c'est très dangereux...

⚠ la traversée du pont de Cusset 🖋 l'usage du vélo est toujours perçu comme dangereux en ville notamment pour les enfants et personnes âgées qu'on ne voit pas du tout en vélo

⚠ Tout le long du cours Tolstoï : route pavée ou en travaux, les véhicules roulent comme sur un circuit, incivilités et refus d'arrêt aux stop perpendiculaires au cours, feux rouges grillés par les voitures 🖋 Circulation peu sûre cours Tolstoï, non respect de l'angle mort et de la priorité au vélo sur la piste cyclable située à droite de la route rue Félix Faure (croisement rue Félix Faure tout droit et magasin Super U à droite) : au feu vert les véhicules qui tournent à droite ne cèdent pas la priorité aux cyclistes qui vont tout droit et qui sont sur la bande cyclable située à droite

⚠ Au bout du cours Zola en direction de Vaulx-en-Velin. 🖋 Je souhaiterais plus de contresens cyclables.

⚠ Pont de Cusset

🖋 Des améliorations mais trop lente. Des conflits émergents entre usagers (voiture/vélo) notamment sur le stationnement sur les pistes cyclables.

⚠ Certaines rues à sens unique ouvertes aux vélos sont étroites, et cela peut occasionner des situations dangereuses lors de dépassements par des véhicules motorisés. Par exemple : rue Édouard Vaillant.

⚠ Dès que l'on sort des grands axes, plus d'itinéraire cyclable 🖋 Un des gros problèmes rencontrés partout est le stationnement sur bande cyclable. Ça a l'air de rien, mais ça oblige le cycliste à prendre des risques pour continuer.

⚠ rues résidentielles 🖋 Des efforts ont été faits mais la communication peut être plus forte pour améliorer le respect et l'attention dont les cyclistes ont besoin.

⚠ Cours Émile Zola

⚠ Carrefour avenue Thiers - cours Vitton

⚠ rue Francis de Pressensé

🖋 J'utilise le vélo en libre service (vélo'v) tous les jours et c'est un service très apprécié. À démocratiser dans plus d'agglomération !

⚠ Je n'en sais rien 🖋 Aucun

⚠ Partout où les voitures sont garées sur des pistes cyclables 🖋 non

⚠ Boulevard de Stalingrad et pont Raymond Poincaré (pas d'aménagement vélo et trafic dense et rapide) Cours Emile Zola (aménagement vélo minimum et pas entretenu, trafic dense et rapide) Cours Tolstoï (circulation vélo à double sens impossible, travaux) Place Jules Grandclément (traversée très périlleuse, travaux) 🖋 Climat très tendu entre cyclistes et automobilistes. D'une part, de nombreux automobilistes ne sont pas réguliers dans le partage de la route (stationnement sur les couloirs cyclistes, non-respect des distances de sécurité...) voire ouvertement hostiles à l'égard des cyclistes (queues de poisson, manœuvres d'intimidation voire agressions, à l'arrêt où par l'intermédiaire de leur véhicule : collisions, accrochages...). D'autre part, l'aménagement vélo plutôt minimaliste de Villeurbanne pousse de nombreux cyclistes à l'infraction au code de la route (feux, sens interdits...) ce qui n'est pas pour apaiser les tensions avec les automobilistes.

⚠ le cours Emile Zola. la voie cyclable n'est pas respectée et il est sans cesse nécessaire de se déporter sur les voies de circulation qui sont assez dangereuses.

⚠ Rue Émile Zola

⚠ route de Genas 🖋 on m'a volé mon vélo devant chez moi, c'est le 3ème vélo que l'on m'a volé !!!

⚠ avenue Roger Salengro sur la partie où les 2 voies (étroites et bordées de stationnement) de circulation sont séparées par un terre-plein central qui gêne le dépassement des vélos par les voitures (entre la rue Courteline et la rue Émile Dunière)

 le centre ville

 Pressencé  Le plus problématique : les voitures garées sur les pistes cyclables.

 Cours Emile Zola (stationnement quasi-permanent de véhicules sur la bande cyclable entre Charpenne et Gratte-Ciel)

 Dans l'ensemble, je trouve que les itinéraires praticables par les vélos manquent de lisibilité à Villeurbanne. De plus les contre-sens cyclables sont souvent dangereux aux intersections avec d'autres voies, les automobilistes ne regardant pas toujours en direction du contre-sens cyclable (problème de signalisation, de comportement des automobilistes ? ou bien faut-il un marquage au sol de cédez-le-passage cycliste à ces intersections problématiques ? - je pense notamment à la remontée de la rue Edouard Vaillant puis rue des Antonins depuis les Gratte-Ciel vers l'INSA.

 Cours Emile Zola (trop d'utilisateurs ne respectent pas les cyclistes)

 secteur Château Gaillard/Buirs/Croix Luizet  Les bandes cyclables sont la solution économique et simple mais comportent des risques pour le cycliste, quand elles servent de "bande de stationnement" pour les véhicules à moteur et lorsque le cycliste veut tourner à gauche. Les "vraies" solutions coûtent plus cher, un système de feu tricolore dédié aux vélos, flèche pour tourner à droite sans attendre le feu vert, possibilité de tourner à gauche devant les voitures pour ne pas se trouver entre deux files de voitures pour attendre de tourner à gauche... Encore beaucoup de progrès à faire et surtout ne pas se priver de l'avis des associations d'utilisateurs et ainsi éviter des erreurs.

 Cours Emile Zola

 Le boulevard Stalingrad  Beaucoup de pistes cyclables mais elles sont trop souvent obstruées par des véhicules qui stationnent.

 Place Grand Clément, Cours Lafayette (poste cyclable trop proche des voitures qui n'ont pas assez de place et du coup mordent sur la piste)  Merci pour l'initiative! Je fais 16km par jour en vélo électrique (trajet Villeurbanne St Priest). Je mets 25min, autant qu'en voiture. Si nous voulons réduire la pollution, tout le monde peut en faire autant!

 En ce moment la traversée Cusset Totem est un enfer. Dans les Buirs les automobilistes ne se gênent pas pour renverser un cycliste dans un rond-point et la police ne veut pas prendre en compte un dépôt de plainte  En dehors de quelques grands axes cyclables bien réalisés (le long du tram par exemple ou Cours Emile Zola) il y a trop de travaux sur les axes cyclables et beaucoup d'incivilités de la part des automobilistes

 Villeurbanne

 Cours de la République

 Cours Tolstoï

 Traverser un rond-point n'est pas toujours aisé

 Cours de la République les voies cyclables en sens interdits sans couloir, matérialisées par un simple pictogramme  les grands axes (est-ouest) sont sécurisés mais pas les itinéraires transversaux (nord-sud)

 Carrefour Cours Zola / rue Anatole France

 Voies où est dessiné un vélo sans lignes précises, et pistes cyclables qui servent de garage.  pour moi le plus gênant pour les vélos ce sont les voitures garées sur les pistes. Je pense qu'il faut développer les pistes séparées.

 La rue Flachet, au niveau du croisement avec Zola, devant le bar-tabac, des voitures sur les voies vélos constamment...

 Pont des Planches, tous les ponts d'ailleurs.

 Cusset et pont de Cusset, Laurent Bonneville, Croix-Luizet, bd Stalingrad  Aucune question sur la qualité des associations d'utilisateurs ? Elles ont pourtant un rôle à jouer mais sur Lyon et Villeurbanne, les associations sont particulièrement inefficaces.

 Lien vers Vaulx-en-Velin au droit du Cours E. Zola

 Liaisons Nord-Sud