



































Vincennes (94)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Toute l'avenue de Paris
-  Avenue de Paris, axe à forte circulation Encore quelques quartiers sans DSC  La mairie est assez proactive. Elle a installé des tourne à droite aux feux en même temps que Paris sans qu'il ait été nécessaire de réclamer. C'est une ville petite, qui se veut davantage piétonne que cyclable. Le centre ville est un espace apaisé agréable.
-  Rue de fontenay et avenue de paris  Les arceaux de stationnement sont trop rapprochés
-  L'avenue de Paris, c'est l'horreur, en plus avec plusieurs lignes de bus qui y passent (sans couloir de bus), je ne prends jamais  Il faut augmenter les rues à sens unique où on peut rouler à contresens. Puis le stationnement sécurisé.
-  Avenue de paris
-  Avenue du Château, rue de Paris, deux axes essentiels pour les déplacements où pour la première, les pavés rendent la stabilité aléatoire, et où pour les deux, on est mélangé à une circulation dense, à des vitesses excessives, on y est frôlé. La rue de Paris est une pénétrante pour aller travailler au centre de Paris et rien n'y permet la circulation en sécurité à vélo. Même chose avec la rue Félix Faure et le carrefour des Rigollots.  Vincennes voudrait être une ville cyclable, mais l'expérience des voies partagées avec tous les usagers est difficile, on rencontre une agressivité systématique de la part des automobilistes et des livreurs qui "travaillent". Les contre-sens vélos sont difficiles parce que étroits, et quand on ne se fait pas engueuler par ceux qui ne voient pas les panneaux (minuscules...) il faut se faufiler pour croiser les véhicules lancés au-delà des 20km/h affichés. Après avoir passé quelques temps en Hollande où les réseaux cyclables sont entièrement indépendants, on se dit qu'on fait vraiment n'importe quoi ici. Surement exprès, pour continuer à vendre des automobiles.
-  Les grands axes  De nombreux efforts semblent avoir été faits par le passé mais la démarche mérite réellement d'être complétée. C'est une ville très dense au sein de laquelle le vélo (et la marche) doit être central !
-  avenue de Paris  Il faut vraiment mettre une piste cyclable sur l'avenue de Paris
-  LE CETRE VILLE  NON
-  Interconnexion avec les autres communes (paris, saint mandé, Montreuil, Fontenay). Entre ces communes manque de continuité des itinéraires Cyclables.
-  Rue de Fontenay, rue de Paris
-  Disponibilité du stationnement notamment près des gares, securité du stationnement, grands axes par entièrement pourvus de pistes cyclables claires
-  Très bonne, la ville est très en avance sur l'utilisation, même dans le bois on compte plus de 5 stations de vélib plus énormément d'endroit pour attacher son cycle
-  rue de fontenay; avenue de paris
-  les abords du terminus de bus (château de Vincennes)  prévoir des aménagements pour que les cyclistes puissent circuler en site propre, c'est-à-dire ni sur la partie de la chaussée utilisée par les véhicules motorisés, ni sur les trottoirs
-  Avenue de Paris
-  Rue de Paris  Fermer la circulation du centre au voiture rue du château
-  Rue de Paris  Des efforts de la mairie
-  avenue du Chateau  Vincennes est une ville très dense en population avec beaucoup de piétons, cyclistes et véhicules motorisés, une gêne mutuelle, un effort important depuis 10 ans ont apaisé la commune mais encore à améliorer, plus de limitation à 30km/h dans les axes principaux, plus de limitation à 20km/h dans les axes secondaires.
-  Circulation rue de Montreuil en sens inverse et avenue de Paris  Sécuriser les cyclistes et sensibiliser les Vincennois à l'usage du vélo
-  avenue de Paris et rue de Fontenay
-  Avenue de Paris

⚠ La rue de Fontenay et l'avenue de Paris ➡ Pouvoir traverser la ville d'Est en Ouest, sans danger, est vivement attendu!

⚠ Les grands axes pour rejoindre les portes de Paris : avenue de Paris, rue de Fontenay. Il n'y a pas de parcours protégé pour rejoindre en vélo le Bois de Vincennes depuis le centre de Vincennes. En venant du RER Vincennes et de la station de vélib, il faut changer de côté après l'intersection avenue Auber et l'avenue de la République - c'est un parcours du combattant ! ➡ Le vélo à Vincennes devrait être un complément aux transports publics. Malheureusement il manque des pistes sécurisées pour le faire. Après un accident velib / voiture j'ai personnellement renoncé à prendre le velib.

⚠ Rue de Paris + rue du Château ➡ Municipalité à l'écoute mais pas assez efficace sur les réalisations

⚠ Traversée nord-sud et axe rue de fontenay

⚠ Rue Félix Faure, l'espace est partagé avec des véhicules lancés à pleine vitesse, officiellement 50km/h, cette rue qui rejoint un rond point se rétrécit et comme cycliste, on est frôlé par les automobiles à l'approche du carrefour. D'autre part l'accès des rues à sens uniques du centre ville suscite beaucoup d'agressivité de la part des automobilistes qui ne connaissent pas cette règle pourtant affichée à l'entrée des axes en question. Enfin l'avenue du Château est impraticable

à cause de pavés disjoints, sans espace dédié, et une circulation anarchique. ➡ Vincennes se voudrait cyclable, mais la politique du compromis fait que les itinéraires sont disjoints et incohérents, même si ils existent. Lorsqu'on est mêlé aux trafic, les limitations de vitesse et les distances pour le dépassement ne sont pas respectées. Il manque également de garages sécurisés et les vols sont légion. Il n'y a pas d'axe protégé et direct pour rejoindre Paris, pourtant à 2 kilomètres.

⚠ Rue de Fontenay ➡ se développe mais encore du progrès sur le partage de la chaussée à faire

⚠ le long du rer dans le sens centre-ville vers les murs du parc: la rue n'est pas assez large pour que les voitures doublent les vélos en toute sécurité, ce qui amènent celles-ci à doubler n'importe comment ou à se coller derrière les vélos

⚠ Manque de places au métro Château de Vincennes et gare RER. Grand danger carrefour rue DeFrance /Moat. Rue DeFrance à partir du cimetière. Fin de piste cyclable rue DeFrance et d'autres encore.

⚠ Rue de paris ➡ Généraliser les nouveaux panneaux pour cycliste "tourne à droite" et "vas tout droit"...

⚠ Rue de Fontenay et avenue de Paris ➡ Il faut arrêter les pistes cyclables qui s'arrêtent puis reprennent mais sans liaison entre les deux. Prévoir des sorties de pistes plus sécurisées.

⚠ Garage au RER Certains tronçons pour aller des riglotts à chateau vincennes. Pb sur les carrefours ➡ Automobilistes incivils. Certains ne savent pas que des doubles sens sont ouverts aux cyclistes. Pb stationnement sur les pistes cyclables

⚠ la plupart des rues en sens unique pour les voitures et dble sens pour les vélos sont très dangereux. pas possible de se croiser sans danger, route trop étroites et les voitures pensent que vous n'avez pas à être la!!! ➡ continuez à travailler sur le transport en vélo pour qu'il soit plus sécurisé car c'est le moyen de transport idéal en ville!!!!

⚠ rue de fontenay et avenue de paris

⚠ Centre ville, rue semi piétonnes avec revêtement pavé.

⚠ la rue de fontenay et l'avenue de paris ➡ J'utilisais beaucoup mon vélo (tous les jours) quand j'habitais Strasbourg et Montpellier. Depuis que je suis à Vincennes, je ne le prends plus car il n'existe pas d'itinéraire rapide et sûr permettant de me rendre à mon travail (Paris). Et même si je pouvais me rendre à mon travail en vélo je ne le ferais pas, car ce dernier devrait être stationné dans la rue. M'étant déjà fait voler deux vélos, je ne souhaite pas réitérer l'expérience. Il existe également un problème de place dans les immeubles pour garer son vélo correctement. Enfin, la présence et le comportement des voitures et des deux roues motorisés ne m'encourage pas à prendre mon vélo pour d'autres trajets que les promenades au bois le dimanche.

⚠ Château de Vincennes

⚠ Rue de Paris ➡ Non

⚠ rue du chateau avenue de la republique rue de paris

⚠ rue de France, rue de Fontenay, rue de Lagny et l'hyper centre ➡ Vincennes est une ville très agréable à vivre mais la départementale qui la traverse est dangereuse pour les vélos!

⚠ rue de fontenay vers la mairie et avenue de Paris ➡ Il faudrait plus de parking à vélo aux abords des gares et des rues commerçantes

⚠ Avenue de Paris + centre-ville où les voitures froilent les vélos en contre-sens

⚠ Le centre est bien doté (communication, pistes, stationnement); les autres quartiers beaucoup moins. ➡ Une éducation aux partages des espaces est à faire pour tous, piétons, vélos, 2 roues motorisées, 4 roues ... pas de solution à proposer car l'esprit français a la dent dure ...

⚠ Carrefour rue de l'industrie/felix-faure et Carrefour des laitières

⚠ Les grosses avenues ➡ Le problème est majoritaire les piétons qui ne laissent pas passer les vélos notamment dans le centre et traversent n'importe comment

⚠ absence de continuité des itinéraires avec les communes voisines (Montreuil Saint Mandé Fontenay) ➡ Le Bois de Vincennes est au centre d'un bassin de vie. Il est aujourd'hui consacré à des loisirs. A certaines horaires, des cheminements vélos pour aller travailler seraient utiles

⚠ Centre ville ➡ Les dernières rénovations du centre-ville ne laissent aucune place aux vélos. Les pavés compliquent la circulation

⚠ Partout, depuis plusieurs années les travaux incessants du centre ville compliquent la circulation à vélo, les nouveaux aménagements ne sont pas toujours pertinents ➡ La petite piste cyclable qui fait un tour de pâté de maison dans le nouveau quartier Est (derrière la caserne des pompiers, est significative de la perception des déplacements à vélo par la municipalité: Réservé aux loisirs des plus jeunes

⚠ Les parkings vélo de la gare RER et de la station Métro Château de Vincennes. Ne pas croire que ce sont surtout des habitants des villes voisines qui nous encomrent (comme nous l'a affirmé un jour M. le Maire Lafont !). ➡ La mairie prône des voies apaisés en ville. Très bien. Il faudrait une campagne de communication et des marquages au sol plus précis pour ralentir les conducteurs de la commune et les autres respectivement.

⚠ Avenue de Paris

⚠ Grands axes : avenue de Paris, rue de Fontenay

⚠ Avenue de Paris ressemble à une voie rapide et le marquage au sol devrait être plus visible genre code couleur ainsi qu'une bande sonore pour rendre les automobilistes plus vigilants. Il faut connaître pour prendre des passages alternatifs plus sûrs mais qui rallonge le trajet.

⚠ Avenue de Paris

⚠ Lieux d'accès aux transports en commun: Métro,RER,BUS ➡ Pas plus qu'à Paris. Le pb est lié à l'absence de décentrement des automobilistes, cyclistes et piétons. La présence croissante de cyclistes augmentera la sécurité en ville selon une étude Hollandaise.

⚠ Stationnement en gare RER Vincennes : pas assez de places et risque élevé de vol

⚠ rue de Fontenay entre la rue DeFrance et la rue de Lagny

⚠ Venant du bois on remonte la rue des Sabotiers puis après impossible de rejoindre le carrefour jusqu'au Square Maréchal Tassigny. Impossible de remonter le bld de la libération à contre sens. Pire que cela je me suis fait verbalisé par la police municipale à 80 pour avoir remonter ces 50m à contre sens. La solution de la police : fait le détour par les pompiers soit 1,5km au lieu de 50m !!!! ➡ Que la police municipale ne verbalise pas pour un rien les vélos mais qu'elle verbalise aussi les voitures (stationnement en double file, stationnement dans les carrefours, sur les passages piétons). On voit nettement que la municipalité préfère les voitures à une circulation douce.

⚠ gare RER = vol quasi assuré, il faudrait des systèmes de surveillance, et des sanctions pour les voleurs ➡ il y a des cyclistes qui font n'importe quoi, c'est vrai, mais il y a aussi plein de piétons qui traversent à l'oreille, et les automobilistes sont potentiellement très dangereux, il devrait y avoir plus de sanctions face aux comportements à risque. La police municipale a traqué pdt des mois les cyclistes à un feu sans danger (d'ailleurs, maintenant, les cyclistes ont le droit de "brûler" ce feu maintenant, entre la médiathèque et la mairie, ce qui montre qu'il était sans danger), alors que rien ou presque n'est fait face aux stationnements sauvages, aux warning en double file...les cyclistes sont des proies faciles pour la police, les motos qui font un vacarme épouvantable ne sont pas arrêtées, ce n'est pas normal. Je roule bcp en vélo et je fais attention, mais je ne laisse pas mes ados prendre le vélo en ville de Vincennes pour aller au lycée ou au collège, c'est trop dangereux....c'est terrible de faire ce constat, mais c'est la mentalité des automobilistes que je mets en cause, plus que la municipalité de Vincennes. Les automobilistes vont mettre en danger un vélo en le doublant alors qu'il y a un feu rouge où ils devront s'arrêter 50 m plus loin, ils ouvrent la portière sans regarder...

⚠ centre ville

⚠ rue de lagny dans le sens de la circulation (rue étroite)

⚠ Avenue de Paris, avenue du château, cours Marigny

⚠ Rue de paris

⚠ Avenue de Paris

⚠ Les rues en sens uniques où les voitures roulent trop vite.

⚠ avenue du Château

⚠ Les grands axes rue de Montreuil avenue de Paris et autour du bois n'ont rien de prévu pour les vélos. Dans les rues adjacentes il n'y a pas non plus de pistes, on s'en sort juste parce que les voitures vont un peu moins vite. ➡ Rien n'est prévu sur Vincennes pour les vélos. C'est dommage le cadre de vie est beau et les vincennois ont souvent leurs vélos.

⚠ Tous les grands axes : rue de Montreuil, avenue de Paris, aux abords du bois... ➡ J invite ma ville à se mettre plus à la page en matière de politique des transports.

🚧 gare rer A

🚧 La trop grande difficulté à trouver un place pour accrocher son vélo à la gare de RER de Vincennes

🚧 rue de Fontenay, rue du Château, avenue de Paris, avenue Diderot, rue de Montreuil → La Mairie a refait le centre de Vincennes (routes et trottoirs) sans créer des pistes cyclables. Les trottoirs sont inutilement larges, les rues du centre très étroites et il y n'y a pas d'espace pour les vélos. Les automobilistes sont très énervés à cause des bouchons en résultant et la route est dangereuse pour les cyclistes. On ne peut pas laisser des enfants faire du vélo sur la route. Il faut utiliser le trottoir.... Cette situation est absurde d'autant plus que depuis des années la population réclame des pistes cyclables.

🚧 Rejoindre Paris de l'est Vincennois, pas de piste cyclable en continue → La mairie fait des efforts pour les parking mais de gros besoin pres des gares Rer et métro, de plus en plus de vélos circulent en ville

🚧 avenue de paris

🚧 rue de Fontenay → non

🚧 Rue du Cdt Mowat: existence d'un itinéraire Nord-Sud pour les vélos, mais pas d'itinéraire Sud-Nord... → La rénovation du centre-ville a été conçue encore beaucoup pour la voiture, peu pour le vélo. L'accès au Bois de Vincennes (qui dépend de Paris) en vélo est encore trop peu favorisé: les installations sportives (stade de Vincennes) qui s'y trouvent sont accessibles surtout en voiture, plus difficilement en vélo, particulièrement avec des enfants. On sent des progrès ces dernières années mais encore une certaine frilosité pour ne pas déplaire aux automobilistes.

🚧 Pistes cyclables sans intérêt prendre une large route pour faire une piste cyclable avec des bandes blanches ne présente pas d'intérêt. Pistes faites sans réfléchir faire une piste très large à contre sens en chaussée séparée rue DeFrance en supprimant une voie pour les voitures du coup en réduisant à une voie voiture qui ne peuvent plus doubler et collent les vélos dans le sens opposé à la piste crée. Du coup on crée un danger. → Réfléchir à faire des pistes utiles, privilégier les pistes cyclables utiles aux nombres de kilomètres de pistes inutiles. Exemple faire une piste à contresens de largeur du trottoir le long du RER inutile et dangereux aucun piéton ne respecte alors que la rue est assez large si on prend la rue dans le bon sens...

🚧 La rue de paris

🚧 Le stationnement au métro Château de Vincennes → Pouvoir le garer vite qd on prend le métro !!!!

🚧 Ras → Ras

🚧 la rue de fontenay l'avenue du chateau

🚧 Ville → Non

🚧 Avenue de Paris dans son ensemble

🚧 L'avenue de Paris, l'esplanade du chateau, les avenues longeant le bois → Limiter les camions et les bus en plein centre ville

🚧 Partout!

🚧 Sur les grandes avenues et en plein centre. → Avenues dangereuses et polluées.

🚧 Avenue de paris de porte de vincennes au chateau de vincennes

🚧 La rue de Fontenay → Il y a une grande fluidité entre les différents types d'utilisateurs de la voie publique qui se la partagent en centre ville. Il semble y avoir assez peu de conflits.

🚧 la transition château de vincennes bois de Vincennes, parc floral, la traversée des voies et routes → rien de plus que le point noir des autoroutes qui traversent le bois de vincennes

🚧 la grande avenue qui part de métro de vincennes vers nation → il faut plus de piste cyclables et de garage à vélo. Limiter la vitesse des scooteurs et leur bruit

🚧 rue de fontenay → manque de communication pour insister sur le respect des cyclistes.

🚧 Sur l'avenue de Paris → Mieux informer les automobilistes du nombre croissant de cyclistes



🚧 AVENUE DE PARIS ET RUE DE STRASBOURG → NON

🚧 avenue de Paris


🚧 Les grands axes est /ouest sont dangereux sans pistes cyclables. La mairie a installé des pistes cyclables sans vraiment réfléchir si c'était le bon endroit. c'est décousu → des efforts ont été fait, mais pas vraiment de réflexion



🚧 Rue de Montreuil, la piste cyclable est à contre-sens, séparée par une bordure de la circulation auto. Le stationnement très fréquent des livreurs oblige à sortir de la piste entre deux bordures et rouler à contresens des voitures, ou à mettre pied à terre et passer par le trottoir.


🚧 rue de Paris et rue de Fontenay


 Avenue Franklin Roosevelt à Porte de Vincennes  Des pistes ou bandes cyclables sont nécessaires sur les grands axes

 Dans le vieux vincennes  Moins de voitures, par pitié.

 La rue Félix Faure vers le carrefour des Rigollots : chaussée en mauvais état à droite et aménagement urbain favorisant la vitesse des véhicules motorisés.

 L'axe principale de la rue de Paris; elle est très dangereuse par la vitesse et le volume de circulation des voitures et buses, et il n'y a pas de piste cyclable.  Les voitures et les camions de livraisons s'arrêtent trop souvent sur les pistes cyclables, rendant celles-ci impraticables. Je ne vois jamais une verbalisation ni une amende pour ces véhicules.

 Pas de piste cyclable dans la rue de Fontenay et l'avenue de Paris, les deux seuls axes possibles pour rejoindre Paris.

 avenue de paris