

Vitry-sur-Seine (94)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La D274 entre les Ardoines et Choisy-le-Roi
-  Axe N305 sans piste cyclable Aucune rue résidentielle ou centre ville sans piste cyclable  Le Vélo ne semble pas être un sujet à Vitry sur seine. Aucune piste cyclable et quand elle existe (200m) c'est risible tellement c'est dangereux !
-  avenue du moulin de Saquet
-  RD 5 et RD 7  Voitures garées en permanence sur les pistes cyclables, pas de stationnements sur certains lieux publics (théâtre) pas de piste cyclable sur l'avenue principale en centre ville (menant à la mairie/théâtre/bibliothèque)
-  Ex: l'avenue paul vaillant Couturier
-  Tous les grands axes n'ont pas d'itinéraire cyclable ou mal sécurisé  La place pour l'usage du vélo en sécurité est absente (très peu d'itinéraire cyclable rapide)
-  descente moulin de saquet  rencontrer les usagers cyclistes pour connaître leurs besoins et leur suggestions d'aménagement et avoir des retours sur ceux qui existent déjà
-  Quasiment toute la ville, vu la quasi inexistence d'aménagements cyclables  Rendre possible l'utilisation du vélo ne semble pas avoir la moindre importance pour la municipalité.
-  dans le centre ville .  a mon avis , il y aurai plus d'usager du vélo si le réseau était plus sécurisé et avec des stationnements sécurisés aussi . merci
-  Les grands axes, en particulier la D5 (avenue Maximilien Robespierre, Boulevard de Stalingrad), où il y a beaucoup de circulation automobile + bus, outre les travaux du tramway et du métro qui rendent la circulation à vélo problématique. Idem Avenue du Moulin du Saquet en direction de VILLEJUIF, pas de piste cyclable sur une voie très fréquentée par voitures, bus et camions. Pas de piste cyclable pour se rendre au Parc des Lilas par l'Avenue du Colonel Fabien vers le Plateau de VITRY. Dans l'ensemble, peu de pistes cyclables, pas de stationnement pour les vélos, nombreux vols ou actes de vandalisme, aucun intérêt pour les cyclistes.  Il faut espérer qu'avec les travaux du tramway une piste cyclable verra le jour sur l'avenue la plus fréquentée de Vitry. Il faudra aussi régler le problème de la sécurité (vols, vandalisme) pour inciter les gens à circuler à vélo plutôt qu'en voiture pour les petits trajets. Un système de vélo en libre service serait pratique, comme le Vélib' mais qui s'arrête à la zone 2 de la région parisienne (Vitry étant en zone 3). Il y a beaucoup de côtes assez raides dans la ville, ce qui freine peut-être l'enthousiasme de certains pour prendre le vélo.
-  Carrefour difficile pour voiture et velo près de la place du marché : pvcouturier, Jean Jaurès, barbusse,  Continuer à aménager les bords de Seine c'est très agréable
-  D5
-  Les rues étroites où il n'y a pas de pistes cyclables et où les automobilistes ne supportent pas les vélos et s'énervent notamment entre le RER C et la Mairie. Aussi sur le trajet de mon travail entre le RER C vers Ivry. Aucun respect des automobilistes et des piétons aussi qui ne font pas attention (portable dans les mains et écouteurs).  Il y a des pistes cyclables mais pas sur le parcours de mon travail entre la gare de Vitry et la Mairie d'Ivry, trajet que j'utilise tous les jours.
-  la RD 5 jusqu'à Paris la rue de la république
-  L'ensemble de la commune pose problème. Le vélo n'est manifestement pas une priorité pour cette commune. 2 lignes blanches sur un trottoir ne font pas une piste cyclable.
-  vers paris
-  les déplacements sur la nationale sont dangereux et compliqués car, la circulation est très dense, d'importants travaux dans le cadre du grand Paris modifient perpétuellement les trajectoires et provoquent de nombreux bouchons, pour terminer, les bus supportent très mal la présence des vélos sur les voies centrales. Les voies centrales sont utilisées par les vélos en raison de l'absence de pistes cyclables.  Juste espérer une amélioration.
-  avenue paul vaillant couturier  Les communistes ne se soucient pas des vélos
-  quais de seine, quai jules guesdes  le velib c'est pour quand ???

⚠️ mairie de vitry ➡️ Pousser plus de gens à prendre son vélo pour des trajets banlieue - Banlieue

⚠️ Anatole France - Paul vaillant-couturier - Gabriel Péri - Jean Jaurès - Barbusse - Moulin de Saquet ➡️ Il faut impulser la pratique du vélo et des transports en commun. Les deux sont à défendre. Créer des journées/week-ends sans voiture sur des axes routiers. Proposer des cours de conduite et d'auto-réparation. Proposer une aide à l'achat du vélo. Créer des garages à vélo sécurisés (ou les agrandir) à proximité des lieux publics (gares, médiathèque, MVA, Théâtre, CMS, grandes surfaces, gares, marchés, collèges...)

⚠️ les grandes artères qui relient les communes avoisinantes ➡️ la circulation en sens inverse dans les rues à sens unique pour les voitures est extrêmement dangereuse car les rues sont étroites

⚠️ Le centre ville; les trajets de Vitry sur Seine aux villes voisines ➡️ Pour le moment je ne sens pas une réelle volonté politique d'aller de l'avant dans des infrastructures adaptées et indispensables pour favoriser la pratique du vélo malgré l'urgence pour la lutte contre le dérèglement climatique. Les associations qui s'investissent dans ce domaine et font des propositions ne me semblent pas être prises au sérieux comme il le faudrait

⚠️ Le centre ville Les quais de Seine La zone industrielle

⚠️ Dans la montée du moulin de saquet où les voitures et les bus doublent dangereusement car il y a des virages et comme c'est en montée on va doucement: c'est dangereux et désagréable.

⚠️ La ville est très étendue, avec des quartiers parfois très décentrés, aussi, les axes desservant les quartiers vers les endroits où se trouvent les services publics (Bibliothèque, mairie, Conservatoire de musique, piscine, patinoire, gares etc ...) sont peu, voire pas du tout aménagés pour les vélos

➡️ Ce qui est entrepris pour le vélo à Vitry-sur-Seine l'est en dépit du bon sens. Les pistes et circuits ne sont que des petits tronçons sans cesse interrompus. Le peu qui est fait ne sert qu'à faire valoir une posture mais il n'y a pas de politique locale maîtrisée et cohérente en la matière.

⚠️ les ponts sur la seine, la jonction entre quai de seine et RD5 ➡️ Deux stations du Grand Paris Express, un tramway et de nouveaux bus vont bientôt modifier profondément les grands axes de circulation entre les villes limitrophes et vers Paris et rendre les Vitriots pleinement métropolitains. En articulant un réseau vélo à ces nouveaux TC et en rendant son usage plus sûr, ce mode de transport rend accessible cette mobilité au plus grand nombre et réduire les déplacements de proximité en voiture. C'est une occasion unique pour une ville. Et Vitry a des atouts pour ce changement de paradigme : grands axes pour les itinéraires rapides et tissus résidentiels pavillonnaires pour des itinéraires apaisés de transition.

⚠️ GRANDS AXES

⚠️ Les grands axes et tout le réseau routier en l'absence de piste cyclable en site protégé ➡️ De gros efforts car le minimum n'est pas atteint

⚠️ avenue Barbusse - moulin de Saquet

⚠️ Axe routier entre le Pont du Port à l'Anglais et l'église de Vitry

⚠️ Le centre ville avec les voitures garées en double file. D'une manière générale trop de circulation de voitures à Vitry. Trop de voitures!!!

⚠️ Avenue Paul Vaillant Couturier, à cause de très nombreuses voitures stationnées en double file. ➡️ La circulation en générale pose problèmes entre Vitry Gare et Vitry Centre. Manque de civisme des automobilistes (arrêts intempestifs en double file, Bus qui ne peuvent plus circuler, pas de piste cyclables...).

⚠️ avenue Paul vaillant couturier Boulevard Stalingrad Toutes rue des quartiers résidentiels à sens unique

⚠️ Rue Paul Vaillant couturier, N 3015

⚠️ SUR LA NATIONALE 305 ➡️ actuellement ce n'est pas facile de circuler en vélo à Vitry et il faut réglementer la vitesse des voitures à 30 kmh et non 50 (non respecté)

⚠️ Les avenues principales notamment Avenue Paul Vaillant Couturier ➡️ Le vélo comme transport avec les enfants est beaucoup trop dangereux à Vitry Sur Seine face à des chauffards qui agissent en toute impunité...voilà c'est dit !

⚠️ Rue Paul Vaillant couturier, rue Anatole France, rue d'Ivry, rue de la république ➡️ Nous rêverions de plus de pistes cyclables dans le sens Vitry sur Seine/Paris.

⚠️ Dans les avenues

⚠️ Carrefour avenue Gabriel Peri / avenue Jean Jaurès ; Rond point du Mac Val

⚠️ les grands axes ➡️ non

⚠️ La départementale 274 pour aller vers Choisy-le-Roi est dangereuse à cause des semi-remorques mal stationnées et de ceux qui circulent.

⚠️ Se rendre à Villejuif par la rue du moulin de Saquet ➡️ L'usage du vélo n'est ni une priorité de nos élus et, hélas ni une alternative envisagée pour nombre de mes concitoyens

 Les grands axes

 Rond point dubuffet

 Le rond point près du MacVal  Je n'habite pas Vitry depuis très longtemps mais globalement je suis agréablement surprise par la quantité de pistes cyclables mais les travaux du grand Paris empêchent d'utiliser correctement ce réseau.

 a peu près toute la ville. Avenue du Moulin de Saquet, boulevard de Stalingrad, avenue Henri Barbusse, avenue de l'Abbé Roger Derry.  La pratique du vélo n'est pas intégrée à Vitry sur seine; l'usage de la voiture diesel y est privilégiée quoi qu'en dise la mairie qui communique mais ne fait rien; par exemple avenue de l'Abbé Roger Derry refaite (plus de 6 mois de travaux), mais pas de piste cyclable.

 D5

 Le long de l'Avenue Henri Barbusse Depuis la Place de la Libération jusqu'à l'avenue Jean Jaurès  Il n'y aucune voie prévue aux vélos, les carrefours sont dangereux, les trottoirs souvent insuffisants pour rouler dessus. Il est très pénible de s'y déplacer en vélo.

 L'axe parallèle au futur tramway, la rue constant coquelin ayant été réaménagé, tous les problèmes de stationnement et d'incivilités routières se sont reportées sur l'axe de la rue Ampère. Le stationnement est anarchique, et tant la commune que la police nationale semblent laisser faire. J'ai déjà signalé à plusieurs reprises qu'il y aura un accident sur cet axe, notamment avec les enfants scolarisés dans le secteur et se déplaçant aussi sur les équipements sportifs du 8 mai... sans aucun changement visible. Autant dire alors que les vélos sont le dernier des sujets dans ce contexte. Plus généralement, Vitry est une ville où la voiture paraît être portée au pinacle de la locomotion au regard de ces problèmes non réglés (pas de contraventions ou pas assez dissuasives, etc) malgré des efforts apparents sur les moyens collectifs (grand paris dans le futur et le tramway paris-orly)

 rue roger derry piste cyclable non protégée, continuellement occupée par des véhicules motorisés  lorsque des pistes cyclables sont aménagées, il faudrait s'assurer qu'elles ne sont pas destinées aux stationnement en double file

 Pas vraiment  Non

 tous  tout reste a faire

 Boulevard Stalingrad Rue du Moulin de Saquet Avenue Paul-Vaillant Couturier

 Il n'y a pas d'endroit plus problématique qu'un autre, je dirais simplement que seule la D305 est « securisée » pour les velo (mais pas de piste cyclable...)

 La montée de la rue "du moulin de saquet", entre le carrefour près du MAC VAL en direction de Villejuif