

## Voiron (38)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Route entre voiron et st etienne de crossey non aménagée pour les vélos  À voiron ce serait plus agréable de circuler s'il y avait plus de voies cyclables et si elles étaient entretenues
-  Grandes routes/ avenues
-  la D1075 au coeur de Voiron  Les entrées - sorties de la ville doivent être améliorées pour faciliter les trajets utilitaires vers Grenoble (connexion avec la voie verte de l'Isère), vers Chambéry (bande cyclable trop étroite avec voitures stationnées) et le Nord (itinéraire touristique vers Lac de Paladru par exemple qui est délicat)
-  Centre ville
-  Avenue Jules Ravat à la descente et la zone 30 en face de la mairie  Rue très pentue donc difficile à utiliser sans assistance
-  La partie haute du boulevard de la République
-  Cours Becquart et bd République  Les piétons ne sont pas mieux lotis que les cyclistes, Voiron est la ville du tout-voiture.
-  Le centre du village où la circulation automobile est importante.
-  Très peu de pistes cyclables. Pas de possibilité de circuler à vélo dans les voies piétonnes, il suffirait de différencier piétons et vélo car dans les rues piétonnes il y a la place  Le pays voironnais a un programme pour développer le vélo à Voiron et dans ses alentours mais ce n'est pas suffisant. La ville de Voiron n'est pas très impliquée
-  Élargir les bandes cyclables est indispensable pour que l'on roule en sécurité Éduquer les bus à ne pas faire la course avec les vélos ! Faire des bandes lisses et pas truffées de trous et de plaques décalées Priorité pour plus de vélos, plus de sécurité, et plus de plaisir !
-  Le bd Edgar Kofler
-  Les grands axes
-  Centre ville
-  Sur la D1075, puis Denfert Rochereau, le mail et la montée aux Blanchisseries.
-  Boulevard de la République  Pas de piste cyclable et automobilistes non habitués à partager la route avec des 2 roues.
-  grands axes du centre ville  La mairie considère que la voiture est indispensable et à prioriser sur ce type de ville
-  grands axes dangereux, route de St Jean notamment et route de la mairie
-  Le centre ville  On parle beaucoup du déplacement en vélo mais pas de réel effort des communes pour encourager les usagers et sécuriser leur parcours
-  rue grande - rte de chartreuse - rte de Grenoble - pavot
-  Du vélo à Voiron en semaine est du suicide
-  gare
-  le mail
-  Les grands axes de sorties
-  La montée ou descente de la cathédrale  Merci d'entretenir les pistes cyclables et en créer davantage
-  Les trajets intra muros de ces itinéraires Voiron-Moirans Voiron-La Buisse Voiron-Coublevie Voiron-VVerte des rives de l'Isère  Les élus s'en foutent totalement: pas de budget spécifique, ces messieurs-dames sont motorisés, eux. Les techniciens de voirie ne sont pas formés Piétons et cyclistes ne font pas partie des préoccupations des élus de la ville ou de l'agglomération, grand retour en arrière

- ⚠️ Rétrécissement des voies en bas de la rue Jules Ravat (en descendant), empêchant le dépassement des véhicules motorisés pour accéder au sas vélo du feu tricolore. Absence de piste cyclable en bas de la rue Jules Ravat (en montant). Voitures d'auto école (!) fréquemment stationnées sur les bandes cyclables. ➡️ Pratique du vélo assez répandue compte tenu du dénivelé. Les arceaux sont d'attache sont fréquents dans le centre-ville.
- ⚠️ toutes les rues du centre ville, Av du mail, Av ravat, Bd Kofler, rue du berard, Bd Rochereau, Dr Valois, Bd République ➡️ aucune continuité, des liens vers les villages autour à revoir surtout pour relier voies vertes, Voreppe, Tullins et Moirans
- ⚠️ Les giratoires en général, et en particulier celui situé devant le lycée Ferdinand Buisson
- ⚠️ Les grands axes : avenue jules ravat et d1075
- ⚠️ traverse par rd 1075 / ➡️ très peu de prise en compte des déplacement vélo dans les nouveaux quartiers. Aucune continuité d'itinéraire ...
- ⚠️ Intersection devant l'église St Bruno ➡️ Une antenne de MétroVélo Grenoble à Voiron serait à envisager.
- ⚠️ Devant antesite
- ⚠️ les côtes
- ⚠️ av Leon et Joanny Tardy cours senozan avenue Jules ravat av raymond tezier ➡️ besoin de partir des usagers sur les trajets fréquents (maison/écoles/travail/marché) besoin de pistes sécurisées loin des voitures et directes, sans interruptions développer le VAE (aide à l'achat, location) pour inciter un maximum de personnes augmenter le nombres de stationnement couvert
- ⚠️ Partout car rien n'est fait pour les vélos ... ➡️ L'usage du vélo à Coublevie est inadapté car dangereux faute de pistes cyclables et infrastructures routières adaptées
- ⚠️ Circuler entre VOIRON et les commune périphérique. Plus particulièrement entre Voiron et la zone d'activité Centr'Alp. Nos élus sont très mal conseillé lors de la réalisation de piste ou d'itinéraires cyclable. Nos élus pensent que Voiron, de part sa géographie (relief) n'est pas adapté au vélo. Cet argument n'est plus valable avec le développement des VAE. ➡️ Afin que tout le monde roule sereinement il est important que chaque utilisateur de la voie publique respecte l'autre et soit conscient des contraintes de chaque type de véhicule. Ceci est valable pour les automobilistes et pour les cyclistes que nous sommes. Il serait souhaitable que chacun respecte le code de la route.
- ⚠️ la rue principale entre l'église et la mairie avec une piste cyclable non continu qui oblige à rentrer dans le flux des voitures. ➡️ Trop de peu de piste cyclable à voiron pour un usage agréable du vélo. Trop peu de zone de stationnement adapté au vélo avec possibilité d'accrocher un u.
- ⚠️ !! Mes réponses porte sur la commune de Coublevie 38500 qui ne figure pas dans votre liste !! La route de Saint-Jean D128 est un des axes les plus importants pour entrer dans le village. Il possède une piste cyclable qui alterne : partage avec les véhicules motorisés, changement de coté de la voie (!), partage avec les piétons, interruption... bref, un itinéraire qui n'a pas été tracé par des cyclistes ! ➡️ Il serait bon que les nombreux nouveaux projets de constructions intègrent directement la circulation des cycles. Une vigilance particulière devrait être portée sur les abords du collège où de nombreux jeunes circulent à vélo.
- ⚠️ COURS BECKART CASTELBON
- ⚠️ avenue de Verdun : une bande cyclable longe une 2 x 2 voies très circulée. Un itinéraire bis pour monter au quartier des marteaux serait nécessaire. ➡️ c'est quand même la ville où siège l'Institut Français du Vélo, et où la circulation en vélo reste problématique!
- ⚠️ Pas d'accès à la piste cyclable de l'Isère depuis Voiron Aucune prise en compte des vélos lors des travaux de voirie dans tout le pays voironnais Malgré la communication c'est une région anti vélo De nombreux travaux de voirie récent sont des pièges à vélo! ➡️ Le pays voironnais ne peut que progresser il part de zéro Il crée même des travaux de voirie qui décourage l'utilisation du vélo
- ⚠️ Les grands axes
- ⚠️ Avenues situés sur le trajet de la RD 1075 ➡️ La communauté d'Agglo fait beaucoup pour la promotion du vélo, mais la ville de Voiron, à l'inverse, met le paquet sur la facilitation du stationnement des voitures le plus proche de l'hypercentre.
- ⚠️ Avenue des frères tardy liaisons patinières entrée bas de la ville + cours senozan ➡️ la géographie de la ville n'aide pas certes mais les principales artères sont tout de même assez large pour faire de véritables pistes cyclables dans Voiron. De plus pensez un itinéraire vélo permettant de rejoindre Rives (par exemple) ou St Nicolas de Macherin devrait être envisageable. ce n'est pas du tout la priorité pro voiture de droite de la municipalité