

Bourg-en-Bresse

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Quelques itinéraires cyclables en hyper centre, mais pas de raisonnement global où le vélo est pris en compte comme un réel mode de déplacement ! Absence de plan vélo, de liaisons inter-urbaines, etc..

 La ville de Bourg en bresse a fait beaucoup d'efforts pour intégrer le vélo en ville. Mais il reste pour moi 2 axes majeurs à développer : - la sensibilisation des usagers, car les burgiens ne sont pas très habitués à utiliser le vélo...ou même partager leur espace (piéton ou voiture) avec les vélos ! :-)/ - continuer le travail mené sur les sorties de Bourg pour relier via des voies vertes les villes de l'agglomération à Bourg en Bresse (il est très compliqué d'utiliser les voies rapides en vélo avec les voitures, surtout dans le contexte d'ignorance des cyclistes tel que décrit précédemment)

 Un centre ville piéton et cycliste à 100%!

 Je fais 200 km par semaine en cyclo sportif et tous mes déplacements en ville avec un vtt Les voitures ne respectent pas ou très peu la distance d'écartement lors des dépassements (très fréquemment à 10 ou 20 cm du guidon) et prennent souvent la décision de nous doubler sans visibilité hors Agglomération. Lors des quelques échanges verbaux les réponses sont Je ne vous ai pas vu (en ville) Vous nous ralentissez... Les pistes cyclables entre villes ne sont pas balayées

 facile et agréable de circuler à vélo en centre ville, mais des améliorations seraient nécessaires sur les rocades et les carrefours (carrefour de l'europe en particulier)

 Ras

 Trop de changements de surfaces (route puis trottoir..) sur la même piste cyclable.

 Encore plus de piste cyclable protégée

 Nous n'utilisons pas souvent nos vélos car nous habitons en ville. Nous avons constaté un gros effort de la part de la ville en faveur du vélo. Toutefois, la sécurité reste un réel problème. Pour nous la meilleure sécurité serait de séparer les véhicules motorisés des vélos, et les vélos des piétons. Les circulations des vélos en sens inverse de celui des voitures reste vraiment dangereux. Les vélos, dans la mesure où ils ne sentent pas en sécurité, utilisent les zones piétonnes en mettant ses derniers en danger (pour info, j'ai assisté la semaine dernière à un accrochage entre un enfant et un cycliste, heureusement a priori sans blessure grave)

 Certains axes sont très mal desservis notamment En direction de l'école supérieur d'Alimentec Route de Lons Le Saunier.

 Les avis des cyclistes sont très partagés (à Bourg) entre ceux qui ne supportent pas le "partage" avec les piétons, ceux qui ne souhaitent circuler que sur les aménagements dédiés (avec les patinettes, ça va être "short" !), ceux qui ne se sentent jamais et quasi nulle part en sécurité, ceux qui râlent quelque soit l'aménagement, etc... Moi, je ne circule en ville qu'à vélo, je roule partout (même sur les trottoirs parfois mais en respectant et m'excusant si je gêne les piétons) et m'impose souvent face aux énervés du volant quand je suis dans mon bon droit... Les zones 30 et maintenant 20 n'ont pas été réalisées pour "les chiens" !!!!... Mon rêve c'est de voir les autos détournées complètement des centre-ville mais là, politiquement, je crains que ce rêve ne se réalise jamais... Dommage, vraiment dommage...

 les grands axes pénétrant sont dangereux pour les cyclistes

 Les pistes cyclables sont trop étroites (un randonneur avec des sacoches est plus large que la piste), pas protégées et s'arrêtent dès qu'il y a un problème (endroits généralement les plus dangereux). Il ne suffit pas de tracer un trait sur la route et de dessiner un vélo pour dire que c'est une piste cyclable. Par contre des itinéraires fléchés ont été installés pour se rendre aux endroits les plus importants de la ville en évitant les rues passagères. La ville fait des efforts mais les décideurs ne semblent pas se déplacer eux-mêmes à vélo ils éviteraient certaines erreurs.

 On perçoit la volonté de trouver des solutions, mais les résultats sont parfois surprenants. On imagine que les concepteurs ou gestionnaires de l'aménagement cycliste ne sont pas des pratiquants assidus du vélo.

 En plein développement mais les arceaux de stationnement sont suffisants à proximité des installations sportives (gymnases, piscines...)

 Ras

 Rendre l'hyper centre aux transports doux serait l'idéal et continuer les aménagements de la petite couronne (rue Baudoin, Jean Jaures, bd Victor Hugo, bd Paul Bert...), toutes des rues qui partent de la gare pour accéder au centre où le

contourner ou venir en gare.

→ La situation à bourg est bonne sauf pour les conditions de stationnement, pour le passage des ronds points et pour la voie verte allant à Bouvent

→ Bonjour, Adeptes du VAE depuis 6 mois, j'ai constaté qu'aucun de mes trajets n'était complètement balisé cycle et sécurisé. Le traçage récent des 2 pistes sous le pont de chemin de fer (à côté de la gare) est pour moi une hérésie. Ou comment mettre en danger et énerver l'automobiliste que je suis également. On est loin à Bourg-en-Bresse d'avoir une culture des pistes cyclables...

→ Beaucoup de «pistes cyclables» sur les trottoirs, matérialisées uniquement par des traits de peintures.. C'est vraiment pas pratique.

→ Des efforts pour la circulation des vélos on étaient faites, mais malheureusement sont pas suffisants... En général des tracés sur la route ont seulement étaient rajouté, ce qui mélange vélos et voitures sans mettre en place aucune sécurité supplémentaire... Quand des aménagements ont étaient fait (centre ville), on peut rouler en vélo en sécurité dans un sens, mais pas dans l'autre... Dans l'ensemble, les efforts entrepris sont inutiles car ils n'ont pas été pensé jusqu'au bout (sécurité, accessibilité ect.).

→ Je suis consciente des difficultés que la Ville a pour être adaptée à la circulation des vélos, mais il y a souvent un manque d'anticipation(par les maîtres d'oeuvres qui transforment la périphérie de la ville) et un manque d'évaluation (par les usagés qui pourraient être consultés) .

→ Il est assez facile de se déplacer à vélo en ville, avec bon nombre de pistes cyclables.

→ Pas assez d'emplacements pour se garer parfois. Et pbs sur les boulevards on ne se sent pas en sécurité

→ ce sont les 2 roues, en particuliers les jeunes hommes et adolescents qu'il faut discipliner; leur rappeler les règles du respect des autres cyclistes; ils se croient les rois du macadam et ne mesurent pas les risques qu'ils font prendre aux autres cyclistes: queue de poisson, vitesse, distances

→ Les pistes sont discontinues

→ en amélioration mais peut mieux faire (pas de concertation avant de mettre en place des équipements vélos)

→ Bon

→ Même si un réel changement en faveur du vélo est à l'œuvre, faire changer les mentalités (des automobilistes) reste lent et compliqué !

→ Que les élus devraient rencontrer les usagers du vélo avant d'entreprendre des travaux pharaoniques qui ne correspondent pas aux besoins De finir les travaux engagés qui rendent nos déplacements très dangereux entre chantiers et véhicules

→ Regrouper les initiatives en faveur de l'éducation à la mobilité vélo

→ Les gens frôlent les cyclistes, il faut de la vidéo surveillance pilotée par un logiciel

→ Depuis quelques années, c'est devenu un vrai plaisir de faire du vélo à Bourg, que ce soit pour aller au travail ou faire ses courses.

→ Je trouve qu'il est dommage de ne pas avoir d'aides pour l'achat d'un VAE et même d'un VAE cargo.

→ Il y a des efforts, mais le réseau de pistes ou bandes cyclables n'est pas très logique : bandes à contre-sens dans des rues très étroites, bandes qui finissent "en queue de poisson" et/ou mal reliées entre elles, rien sur les grands axes... Peut mieux faire ! Heureusement avec quelques astuces on arrive à circuler assez bien dans le centre-ville

→ J'ai renoncé à utiliser une piste cyclable en centre ville à cause d'autres cyclistes qui ne respectent pas le sens de circulation et roulent à contre sens et ces cyclistes sont de surcroît agressifs. D'autres pistes sont prises régulièrement à contre sens. Le non respect du code de la route de la part des cyclistes est un problème récurrent mais trop rarement évoqué!

→ L'Allée Verte reliant le centre ville à Bouvent est toujours interrompue au niveau du centre commercial carrefour de Brou. A quand une solution ?

→ Certaines pistes cyclables, quand elles descendent, sont dangereuses mais parce que les cyclistes vont trop vite !...

→ La ville fait de vrais efforts mais les automobilistes sont encore trop prédominant et ni attentifs ni respectueux des vélos.

→ séparation circulation à poursuivre sur les "grands" axes, visibilité du traçage des pistes cyclables à renforcer, idem pour les sens de circulation! En bonne voie, choix de vie et politique à poursuivre, merci!

→ Continuer sur cette bonne lancée.

→ Améliorer le nettoyage des pistes cyclables pour éviter les crevaisons car les voitures envoient avec leurs roues tous les graviers, morceaux de verres etc... sur les pistes cyclables, ce qui fait qu'on est obligé de rouler sur la route de temps à autres au détriment de la sécurité.

Il est indispensable que la personne en charge des travaux (I Maistre) travaille avec les usagers et habitants et ne se contente pas de les rencontrer une fois par mandat pour faire comme si et se donner bonne conscience (on gagnerait en temps et en sécurité)...d'autant plus qu'à part JF Debat qui utilise régulièrement le vélo, tous ses conseillers utilisent la voiture en centre ville jusque dans la cour de la mairie et n'ont jamais fait de vélo (sauf pour la photo du progrès peut être...)

Il y a des efforts de fait sur Bourg en Bresse mais la priorité est encore donnée à la voiture individuel et le comportement des automobilistes peine à évoluer.

attention aux aménagement du pont du mail faire passer les vélos avec les voitures est pour moi un facteur de danger passant par la tout les jour je ne me sent plus en sécurité surtout quand on sait qu'il y avait un passage réservé au vélos et piéton séparé de la route

Non

Des efforts sont faits par l'équipe municipale en place mais les usagers sont encore beaucoup trop attachés à leur voiture et très peu attentifs au partage des voie de circulation avec les vélos. Peu de bienveillance et de courtoisie sur les routes entre automobilistes et a fortiori entre automobilistes et autres usagers (vélo et piéton surtout). Mais pas sûr que les pouvoirs publics puissent faire grand chose sur les comportements individuels.

Gros manque de continuités dans les itinéraires cyclables !

sur certain carrefours avec bandes cyclables, problème de signalisation auto lorsque celles ci tournent à droite: elle ne voient pas nécessairement le vélo sur la bande cyclable et lui coupent la route.

Le déplacement en vélo dans Bourg n'est absolument pas intuitif, il faut se référer à un plan de déplacement plus ou moins accessible sur internet. La création de bandes cyclables ou de pistes se fait de façon anarchique sans aucune concertation avec les usagers du vélo.

des efforts réguliers ont été faits depuis 15 ans mais la mentalité pour "libérer le cycliste qui est enfermé dans sa voiture" est encore longue!

Faire du vélo à Bourg en Bresse est dangereux car les voitures roulent très vite et respectent peu le code de la route.

Je pense que plus de citoyens burgiens pourraient se déplacer à vélo.

le manque de respect des automobilistes qui tiennent encore trop la place et occupe l'espace réservés au vélo.

Tous les jours sans exception il y a des véhicules garés sur les bandes cyclables (Bd Brou hôtel Dieu, livraisons en ville vers librairie Monbarbon, etc...) ou alors nettoyage des poubelles sur piste cyclable trottoir chemin du plan vers logements sociaux, etc.. les automobilistes et autres ne respectent en aucun cas les cyclistes. Des efforts sont certes faits par l'agglo mais ces pistes ou bandes sont construites n'importe comment et n'importe où par des personnes ne pratiquant pas le cyclisme ou alors sans concertation juste pour "faire joli". Des pistes sur des trottoirs ne débouchant sur rien où alors très dangereuses. Certaines ne sont pas goudronnées et ne servent qu'à faire "pisser les chiens" vers gymnase des sardières. Une piste cyclable vient d'être construite à proximité de Certines. Celle-ci est une réussite en terme d'aménagement et de sécurité. Il faudrait que Bourg s'en inspire pour TOUS les aménagements et ne pas se contenter de faire quelques traces au sol ou des pistes dangereuses pour tous les usagers sur les trottoirs

manque de continuité

Il faut absolument séparer les vélos des piétons et des véhicules motorisés, offrir une réelle continuité des pistes cyclables sur les circuits vélos et relier les communes voisines.

Bonjour, je voulais vous dire que la ville de bourg en bresse fait des efforts pour la circulation des vélos mais personnellement je ne me sens pas en sécurité à vélo en ville. Pour me déplacer je prends toujours les bus(je n'ai pas de voiture)sauf le dimanche où pour me déplacer je prends le vélo. Le dimanche ça va il n'y a pas beaucoup de voitures. Mais en semaine, entre les piétons sur les pistes cyclables, les voitures, les bus, les pistes cyclables à côté des voitures en stationnement(une portière peut s'ouvrir à tout moment) je préfère de loin prendre le bus. Je sais bien que le risque 0 n'existe pas et que le trafic urbain est compliqué à gérer mais il n'y a que le dimanche où circuler à vélo est aisé. Je vous remercie de prendre en compte mon avis.

Des progrès ont été faits, mais la ville et l'agglo doivent encore améliorer les voies et pistes pour nous circuler mieux et plus souvent à vélo.

Ce que je trouve difficile est la diversité des espaces vélos qui peut être sur le trottoir puis sur la chaussée à la suite pour une même rue. Les bandes cyclables dans les rues sont plus dangereuses que sur les trottoirs mais elles habituerait les automobilistes à la présence des vélos ce qui n'est pas le cas quand elles sont (et trop souvent à Bourg en Bresse) sur les trottoirs. Et malheureusement les cyclistes ne sont pas plus respectueux des règles que les automobilistes, cela me désole et n'aide pas à la bonne entente. Les automobilistes garés sur les bandes cyclables est monnaie courant surtout près des écoles ce que je trouve être un comble si on veut développer le vélo auprès des enfants.

La mairie développe un parc de vélo électrique à destination de la population. Ces vélos ne semblent pas bouger de leur bornes de recharge. A ma connaissance, il n'y a pas d'initiative pour promouvoir le vélo dans les écoles. Les garages

à vélo dans les écoles sont trop rares/petits. La mobilité avec plusieurs moyen de transport n'est pas mise en avant: Train + vélo notamment. (Il y a des cars de ramassage scolaire dans les villages ayant une gare SNCF)

→ Dommage que la rocade ouest ne soit pas prévue pour les cyclistes

→ Il y a encore beaucoup d'efforts à faire pour que nous cyclistes soyons en sécurité et pour encourager les bourgiens à utiliser le vélo...

→ Beaucoup d'efforts ont été faits depuis 2 ans quant à l'utilisation, le stationnement et la location de vélos à Bourg. la sécurité de circulation (pistes protégées) est à améliorer encore.

→ notre maire et ses adjoints donnent l'exemple en en circulant à vélo et les conseils citoyens se sont emparés il y a longtemps du sujet circulation verte.

→ C'est plutôt bien. Quelques points sont à améliorer

→ Gros manque de continuités dans les voies cyclables, ce qui les rend souvent dangereuses...C'est la base d'un réseau cyclable, non ?

→ Les élus n'écourent pas et ne sollicitent pas les cyclistes Ils décident dans leur coin sans rencontres sur le sujet Ils invitent les associations de cyclistes mais nous ne sommes pas que des sportifs

→ À Bourg, il y a quelques pistes cyclables à contre sens du sens de circulation des voitures dans des rues à sens unique (ex: rue du lycée). On se fait insulter par les automobilistes et parfois certains ne nous laissent pas de place pour circuler et risquent de nous blesser.

→ encore des efforts a faire

→ la ville fait beaucoup d'effort mais les habitudes de conduite "aggressives" des automobilistes et le non respect accordés aux cyclistes rend les déplacements compliqués.

→ La circulation des vélos en sens contraire des voitures est extrêmement dangereuse, les voitures ne faisant pas cas des vélos.

→ Il est dommage de n'avoir mis la piste cyclable que dans un seul sens lors des travaux de l'avenue d'Alsace-Lorraine. Les pistes cyclables sont trop rares et les voitures trop souvent garées dessus.

→ Augmenter les pistes cyclables separees des voiture. Et pas une puste entre circulation et stationnement, avec porte ouverte et choc mour cycliste

→ J'utilise quotidiennement un vélo cargo sur la ville. C'est pas toujours facile mais la ville fait tout pour améliorer ses aménagements

→ La location des vélos n'est pas accessible aux personnes qui ont une carte bancaire qui n'est pas sans contact. C'est dommage.... Je sais que c'est plus rare mais tout de même. On se retrouve bloqué.

→ la continuité des itinéraire est à travailler

→ Bonjour, le plus gros problème est l'entretien des pistes cyclables qui n'est pas suivi: sur les cotés pour tailler la végétation et au sol sur la voie public: trous et bosses, raccords de tranchées mais tout ceci au-delà d'un rayon de 300m autour de la mairie, cherchez l'erreur!

→ en tant que cycliste on voit que des efforts sont faits pour améliorer la circulation des vélos. Néanmoins, de nombreux endroits sont extrêmement dangereux, avec des fins de piste cyclable non annoncées. De plus, les automobilistes ont des comportements inadaptés et ne respectent pas les pistes cyclables, les sas aux feux, les distances latérales de sécurité pour doubler, etc.

→ Certains points sont très problématiques, notamment la traversée de la rocade, inévitable lorsqu'on veut se rendre à Saint-Denis-lès-Bourg depuis le Nord de Bourg-en-Bresse. On ne peut pas se rendre à vélo dans certaines zones, telles que la Chambière ou la Neuve car elles sont totalement inadaptées au vélo. Elles sont ceinturées par la rocade, par de gros points impossibles à prendre à vélo et par de grands axes sur lesquels les automobilistes roulent vite.

→ Bizarrement les poids lourds me respectent plus que les véhicules légers.

→ Non

→ Des efforts incontestables de la part de la municipalité. Mais encore insuffisants pour donner toute sa place au vélo dans la ville (manque de cohérence d'ensemble et de visibilité des pistes cyclables- expertise d'usage et prise en compte des conflits d'usage insuffisante-)

→ Certains aménagements devraient permettre de partager la chaussée sans problème hors malgré mon attention, je me fais régulièrement agresser verbalement par les piétons et automobilistes. Certaines pistes cyclables sont très dangereuses comme rue de la Samaritaine et rue du Lycée

→ Circuler en vélo à Bourg c'est génial. Je fais du sport en me déplaçant Je ne pollue pas , je ne fais pas de bruit Je suis efficace je gagne du temps . Je pense que si les gens savait le bonheur qu'il y a , à se déplacer en vélo . Pour Tous les déplacements de 4 ou 5 km.Il y aurait bien moins de voitures.La convivialité et l'ambiance de la ville serait bien plus ZEN

. C'est le moment de faire changer les habitudes et les comportements et on sera tous gagnants et en meilleure santé Plus on sera nombreux plus on sera respectés.

➡ il y a un gros problème de sensibilisation des automobilistes à la conscience de la vulnérabilité des usagers des autres modes de déplacement : cyclistes mais aussi piétons. Le signalement des changements de direction n'est pas systématique. Je roule à vélo à un rythme soutenu et les automobilistes sous-estiment fréquemment la vitesse de progression. Dans l'inconscient collectif j'ai l'impression que le cycliste est un sous-homme qui doit laisser la priorité au noble véhicule motorisé (voiture). C'est particulièrement flagrant sur les ronds-points.

➡ Certaines pistes cyclables existent. mais sur les trottoirs c'est très dangereux. Exemple devant l'Hôtel Dieu, Avenue de Jasseron, Centre ville etc. D'autres existent sur de petites longueurs mais ne sont pas goudronnées et servent de jeu de boules ou faire "pisser les chiens" Sardières, vers Mosquée. D'autres fois des dessins représentant des vélos sont dessinés sur la partie droite de la chaussée. C'est de l'argent dépensé inutilement car les vélos ne vont pas rouler au milieu de la chaussée. Il serait plus utile d'affecter cet argent à la construction de vraies pistes. Bourg veut bien faire et obtenir son label mais on est loin de pouvoir rouler en sécurité. C'est plus le paraître que l'efficacité. Dommage. Il reste beaucoup de progrès à faire

➡ Un effort est fait dans la ville pour prendre en considération l'usage du vélo, mais il est très mal pensé ce qui rend la circulation très dangereuse pour les vélos (pistes cyclables sur la chaussée sans que les voitures aient la place de doubler, pistes à contresens sans qu'un vélo et une voiture aient la place de se doubler, etc). Je prends le vélo tous les jours pour aller travailler, j'évite très souvent de justesse les accidents, j'ai eu deux accidents à vélo en un mois impliquant la responsabilité d'automobilistes. Je suis obligée de réfléchir à des itinéraires plus longs et illogiques pour privilégier ma sécurité.

➡ LES PISTES CYCLABLES NE SONT PAS ENTRETENUES NI ADAPTÉES AUX VÉLOS

➡ Des efforts sont faits, mais il reste beaucoup de travail !

➡ Ce sont les automobilistes et les piétons qu'il faut éduquer pour qu'ils prennent en compte la circulation à vélo.

➡ Depuis qq années de plus en plus d'espaces dédiés aux vélos, d'autre part l'attitude des automobilistes vis-à-vis des cyclistes moins agressive. Je me sens moins en sécurité à l'extérieur de l'agglomération où les voitures roulent très vite et où le trafic n'est pas séparé .

➡ Non. Merci

➡ L'aménagement fait rue Eugène Dubois en test est mortelle. Sans peser mes mots.

➡ un gros problème : la circulation de vélos à contre-sens sur les pistes cyclables

➡ Mettre les réalisations en faveur du vélo et les choix d'aménagement en cohérence avec la communication Vélo En bref beaucoup de com' pour peu d'actions

➡ La ville de Bourg en Bresse fait de gros efforts pour les vélos. Il est agréable et aisé de circuler à vélo tout en restant très prudent. Néanmoins, il reste des points noirs : travaux qui ne tiennent pas compte du passage des vélos, une piste cyclable récemment aménagée, peu pratique et dangereuse (rue Jean Marie Verne). Je préfère parfois utiliser les passages piétons que les ronds-points car souvent, on me coupe la priorité sur le rond-point. Il reste l'impatience de certains automobilistes... mais tout cela va en s'améliorant... Je suis globalement satisfaite de ce que fait ma ville en faveur du vélo.

➡ Le nombre de pratiquants semble augmenter et de fait cela facilite l'attention des services de la Ville

➡ Il demeure un problème de sécurité Des pistes cyclables séparées seraient un plus

➡ Des efforts ont été faits, mais il y a encore du travail !

➡ La desserte à vélo du Centre hospitalier, plus gros employeur de la ville, reste insuffisante

➡ Il faudrait communiquer plus sur la réglementation afin de faciliter les relations entre automobilistes, cyclistes et piétons. De mauvais comportements observés dans les 3 catégories.

➡ Les pistes cyclables sont très hétérogènes : passages sur trottoirs, terre plain séparant de la route ou non, une seule voie d'un côté de la route ou 1 de chaque côté, deux voies d'un même côté de la route... Il n'est pas évident de s'y retrouver.

➡ En ce moment, beaucoup d'aménagements sont faits, mais sans concertation avec les cyclistes, et donc déçoivent les usagers.

➡ Dommage que pour certaines questions, il n'y a pas la possibilité de répondre : "ne sais pas ". J'habite depuis seulement un an à Bourg en Bresse donc, je n'ai pas pu juger de tout, bien que je circule chaque jour à vélo dans cette ville.

➡ Aucune piste cyclable potable, les nouvelles sont mal raccordées à celles existantes. Aucun entretien. Dangereux pour les familles circulant en vélo.

➡ Je pense qu'il faut privilégier des itinéraires sécurisés et dédiés aux vélos. En effet, même si parfois cela fait faire un détour, un itinéraire cycliste dédié, c'est beaucoup mieux qu'un symbole cycliste dessiné sur la chaussée à contre-sens d'une rue à sens unique.

➡ beaucoup trop de vélos adultes roulent sur les trottoirs

➡ Prendre modèle sur ce qui se fait dans certains pays : cyclistes prioritaires, respect des conducteurs motorisés, pistes cyclables isolées des routes et des stationnements...

➡ Il faut penser cycliste ! Avoir des pistes cyclables sécurisées et détachées de la circulation. Marre d'avoir que des bandes cyclables d'un mètre où les voitures manquent de nous frôler, marre d'avoir un simple macaron sur la route pour dire que les vélos sont "admis" sur la chaussée, marre d'avoir une bande cyclable qui débouche sur rien ou sur un carrefour sans aucune signalisation pour les cyclistes et les véhicules motorisés. Il est temps que cela change, de penser la ville et les moyens de transport autrement. La voiture en ville, c'est fini !

➡ que faire pour inciter les gens à utiliser le vélo ? match de basket à 1 km de la ville, 3500 personnes et 2 vélos : moi et mon fils... Aménagement encore insuffisant sur les grands axes

➡ la qualité du revêtement des chaussées est mauvaise à Bourg (sur mon itinéraire) et rend la circulation inconfortable.

➡ Rien de plus à ajouter

➡ NON

➡ Je suis favorable au partage des voies de circulation en ville que ce soit automobile, moto ou vélo. Que chacun respecte le code de la route ...!!!

➡ Oui c'est pas si mal pour le vélo à Bourg en Bresse. Mais par exemple l'avenue Alsace-Lorraine a été refaite. Elle descend on descend sur la rue. Point. La vitesse des voitures est limitée à 20 km heures je crois la oui c'est Passymal pour le vélo à Bourg en Bresse. Mais par exemple l'avenue Alsace-Lorraine a été refaite. À la descente on descend sur la rue. Point. La vitesse des voitures est limitée à 20 km heures je crois la vitesse, Mais ce n'est pas vraiment respecté par les voitures. Et à la montée il y a souvent des voitures garées sur la piste cyclable.

➡ non

➡ Je regrette qu'il y ait peu de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés sur les grands axes, alors que les trottoirs hors centre ville (intérieur boulevard) sont larges et doivent déserts.

➡ Des obstacles dangereux coupent certaines pistes (par exemple un plot imposant en béton au milieu de la voie rue du 4 septembre). Certaines voies s'interrompent brutalement sans précision pour continuer sa route. Les pistes cyclables qui longent les voitures en stationnement sont très dangereuses : les occupants des voitures ouvrent leur porte sans vérifier leur rétroviseur. Parfois rouler sur la route me semble moins dangereux.

➡ Depuis longtemps, les déplacements se font en voiture. Le nombre de véhicules augmente sans cesse. C'est le moyen de transport largement dominant. Le modèle : deux voitures par foyer, et parfois davantage. Changer les habitudes est très difficile. Mon obsession en tant que cycliste : la sécurité. La moindre seconde d'inattention peut être fatale.

➡ Les pistes cyclables ne sont que dessinées sur la route ou le trottoir, d'où danger.

➡ On essaie à Bourg de concilier les divers déplacements, mais certaines rues sont étroites ; il faudrait interdire plus de rues aux voitures.

➡ J'utilise ce mode de déplacement depuis de nombreuses années et bien que des améliorations sont apparues on sent nettement que les décideurs ne sont pas du tout utilisateurs de vélo sans projet global, pour preuve observant l'évolution du nombre de cyclistes dans et autour de l'agglomération celui-ci augmente peu malgré les campagnes de sensibilisation et les incitations diverses. La question pourquoi ? et bien tout simplement mis à part les plus motivés la majorité n'est pas sereine pour circuler à vélo à cause d'infrastructures inadaptées. Laisser circuler des pré-ados paraît irresponsable et demander aux "seniors" si ils sont confortables à vélo la réponse est non. Alors l'agglomération de Bourg ferait bien de s'inspirer des lieux qui ont intégré depuis longtemps ce mode de déplacement. Merci

➡ Le vélo n'a pas vraiment sa place à Bourg, c'est dangereux, car nous sommes souvent frôlés par les voitures et le plus sûr est de rouler sur les trottoirs, mais c'est interdit ! Le danger, c'est aussi quand la piste cyclable disparaît d'un coup, si bien qu'on se retrouve sur la route où les automobilistes sont rois. Je suis aussi automobiliste.

➡ Les pistes cyclables à contre sens ne sont pas assez sécurisées ainsi que trop de voies cyclables dans des rues trop étroites.

➡ trop de pistes le long des stationnements

➡ Souhaitable de développer les pistes cyclables en ville et vers les communes périphériques, avec une signalétique plus visible. Verbaliser les conduites des automobilistes mettant en danger les cyclistes. Les double-sens doivent s'accompagner d'une interdiction de stationnement dans les rues étroites.

➡ Dommage ! vraiment dommage que les automobilistes ne soient pas plus empêchés de circuler en centre ville et ne soient que rarement verbalisés en cas de stationnement sur les pistes cyclables...

➡ le revêtement des rues est très dégradé (trous, raccords avec marche, graviers...) ce qui décourage les cyclistes sans suspensions à leur vélo

➡ Beaucoup de déclarations d'intention mais pas de réalisation pratique. Faites de vraies pistes cyclables Nord Sud et Est Ouest et on commencera à voir l'effet sur la mobilité vélo.

➡ Les double-sens cyclables ont massivement été déployés dans les rues à sens-unique. La plupart des boulevards, peu urbains dans leur conception, sont en revanche tout à fait hostiles aux déplacements en vélo. Les carences sont également énormes sur les "entrées de ville" ("étoile de routes" que forme l'agglomération de Bourg est marginalement pourvue en itinéraires cyclables vers les communes voisines), même constat pour les coupures urbaines (trémies sous voies ferroviaires ou routières), et les carrefours importants ne sont pas pensés pour que les cyclistes y gagnent du temps.

➡ Deux accidents mortels en deux ans, un chauffard un samedi aprèm, une portière ! Les aménagements faits ne sont pas suffisants. Des pistes éloignées de la circulation ou espace partagé avec les piétons !!!!! Pas avec les voitures !!!! me semblent URGENTS. Nous prenons tous le vélo (on est 6 !) tous les jours souvent avec la peur au ventre. On est pas loin de renoncer pour notre sécurité ...

➡ Plus de vraies pistes cyclables, de parking à la périphérie des villes et moins de voitures. Cette ville est vraiment très bruyante et peu de conducteurs respectent les limitations de vitesse

➡ je félicite la ville pour ses efforts, et je souhaite plus d'entretien des pistes cyclables

➡ La police reste trop tolérante vis à vis des autos stationnées ou arrêtées sur les pistes cyclables. La signalisation des priorités aux cyclistes venant de gauche et/ou de droite est peu visible et peu connue, ainsi mal respectée. Beaucoup d'efforts sont faits par la Ville, même M. le maire circule en vélo et constate les soucis puis apporte des améliorations. On voit de plus en plus de cyclistes circulants et de vélos attachés/stationnés.

➡ je trouve que la partie voie verte qui conduit a bouvent est dangereuse sur le pont en bois sans acotement un vélo peut facilement tomber et se faire mal

➡ le plan de déplacement à vélo de bourg en bresse demande encore des efforts tout en étant conscient que les rues ne peuvent pas s'élargir! (exemple rue bourgmayer où la piste vélo est dangereuse - Piste s'interrompant vers l'église de brou avec traversée dangereuse du boulevard de brou) d'où une augmentation de zone piétonne qui s'impose. Encore trop de cycliste sont indisciplinés et roulent souvent à contre sens sur les pistes dédiées. Un contrôle et information de ces cyclistes serai bienvenu.

➡ un contrôle plus sévère sur l'usage par les cyclistes du sens de circulation des pistes cyclables (exemple je rencontre des cyclistes en contre -sens sur les pistes cyclables et des cyclistes qui roulent sur les trottoirs alors qu'il n'y a pas de pistes cyclables (il n'y a plus de place pour les piétons qui sont en situation dangereuse)

➡ Il me semble que les personnes qui conçoivent ou entretiennent les pistes cyclables ne sont pas forcément des usagers réguliers du vélo urbain. Il en résulte des aménagements pas toujours adaptés : pistes (très belles) sur des trottoirs de 20 cm qui obligent à descendre une véritable marche quand on veut tourner à gauche, pistes sur trottoirs très fréquentés qui ne laissent qu'une portion congrue aux piétons, les obligeant à marcher sur la piste cyclable s'ils ne veulent pas marcher à la queue-leu-leu.

➡ Les portières des voitures sont dangereuses.

➡ la situation est très variable avec certains secteurs très bien aménagés et d'autres qui font défaut. Dans certaines rues les cyclistes sont sur la voie des véhicules motorisés et à contre sens ce qui n'est pas très sécurisant mais les contraintes de place l'exige, à moins de partager les trottoirs avec les piétons.

➡ Le passage du mail n'est pas sécurisé : mettre un feu rouge ? élargir le passage ? adoucir la pente ?

➡ Nous sommes dans une période de transition entre une période où la circulation à vélo n'était pas prise en compte et une période où le réseau de circulation séparée sera effectif. Nous avons des secteurs de route incohérents avec des adaptations nécessaires constantes des conditions de circulation. A réévaluer dans 3-4 ans

➡ En ville les pistes cyclables à gauche des parkings à voitures le long d'un trottoir sont fréquentes et dangereuses.

➡ Des efforts sont faits, mais le niveau de sécurité des itinéraires cyclables laisse à désirer. Le partage de l'espace réservé aux piétons est une fausse bonne idée. Une sécurisation des itinéraires et une meilleure cohérence est un préalable à l'usage du vélo par tous. Pour rouler en vélo à bourg-en-bresse il faut être en forme pour pouvoir être vigilant à la place des piétons et des voitures, ou alors avoir un vélo électrique et se mettre sur la voie des voitures. La vitesse offrant la possibilité de rivaliser avec les voitures, mais ça reste dansgeureux.

➡ Des progrès ont été réalisés ces derniers année grâce à une forte volonté politique et une bonne coopération avec les usagers, néanmoins des améliorations sont encore attendues notamment concernant le partage de l'espace avec les piétons.

➡ Nous sommes nouveaux usagers depuis Novembre 2018

➡ Il y a trop de voitures occupées par une seule personne. Le nombre de voitures empêche les cyclistes de respirer un air correct. Il y a trop de voleurs de vélo : notre famille de 5 membres s'est fait voler 4 vélos en 5 ans.

➡ Merci

- ➡ De gros progrès sont en cours il reste encore à faire pour venir des communes voisines
- ➡ La période estivale particulièrement chaude et longue a favorisé un accroissement considérable du nombre de vélos en circulation. La communauté de communes aura beaucoup à faire pour la création et l'entretien de voies cyclables sûres et confortables.
- ➡ La continuité cyclable fait défaut, les pénétrantes manquent d'aménagement et certains aménagements sur trottoir sont peu pertinents (dangereux pour cyclistes et piétons).
- ➡ Bravo pour l'installation de beaucoup de station de location de vélos qui peuvent être électrifiés si souhait. Bravo également au maire qui circule régulièrement en vélo, même les jours de pluie !
- ➡ Encore trop d'usage de la voiture pour des petits trajets (1 à 3 kms) , souvent en solo. Ici l'offre de parkings gratuits est importante en centre ville, au champ de foire.
- ➡ On sent que la mairie essaie de faire plaisir aux cyclistes mais aussi aux automobilistes.
- ➡ Les situations délicates et potentiellement dangereuses, nécessitant des investissements plus conséquents, ne sont pas traitées : interruptions brutales d'itinéraires, giratoires, tourne-à-gauche...
- ➡ 1) Il n'y a que peu d'incitations pour amener les plus gros employeurs de la ville à amener leurs salariés à utiliser des modes alternatifs à la voiture. 2) Les dépassements, voire les excès de grande vitesse en agglomération sont très peu sanctionnés. Il y a même un déni sur leur existence. Dommage car ils génèrent un sentiment de grande insécurité pour les cyclistes mais aussi les piétons.
- ➡ Même si la situation s'améliore, les conditions pour circuler à vélo reste dangereuse et n'incite pas à utiliser ce mode de circulation. Offrir de réelles conditions (comme celles des pays nordique et particulièrement les Pays Bas) devraient une évidence et systématique (au regard des travaux nombreux dans la ville).
- ➡ Nous sommes nombreux à attendre une piste cyclable sécurisée entre cezyeriat Revonnas et bourg en Bresse....mis a part Boivent, il n'y a rien de sécurisé.....
- ➡ r
- ➡ Un développement en lien avec les communes périphériques semble indispensable. Par ailleurs, la continuité des trajets semble mal assuré avec souvent des ruptures d'itinéraire pour les vélos. Quoi qu'il en soit, on sent une volonté politique de développer la pratique, ce qui est à féliciter. 100 km par mois en ville entre saint Denis les Bourg et Bourg en Bresse permettent de bien évaluer ce sujet.
- ➡ Pour les cyclistes, les automobilistes sont comme les ronds-points : à éviter
- ➡ Comportement des usagers des véhicules à moteur à améliorer. Priorité rarement cédée. Véhicules arrêtés sur la piste cyclable.
- ➡ La ville fait un réel effort depuis quelques années, en collaboration avec les usagers et les associations partenaires pour développer et favoriser ce mode de déplacement
- ➡ Z
- ➡ Les conducteurs de véhicules motorisés sont invités à se déplacer en vélo pour voir comme il est dangereux de pédaler dans la circulation. Je passe sur les insultes quand ces gens sont pressés
- ➡ Bcp d'efforts sont fait sur par la mairie mais ils ne sont pas toujours. Cohérents. Ou pas continus. De plus les conducteurs ont un comportement exécrationnel et dangereux. Étant certains cyclistes ont aussi un comportement dangereux parfois....
- ➡ La ville de Bourg en Bresse a fait de gros efforts pour rendre accessible le vélo (station vélo, locations). Il reste cependant pas mal d'endroits dangereux et surtout le comportement des automobilistes demeure trop souvent irrespectueux des autres usagers.
- ➡ Quelques améliorations où quelques cyclistes circulent régulièrement peuvent être réalisables facilement : la Chagne, rue Gringoz (double sens) ronds-points....
- ➡ Je passe régulièrement dans l'avenue de Lyon, vers Péronnas, et je suis régulièrement obligé de faire des écarts car les personnes ne respectent la piste cyclable en montant ou en descendant de leur voiture.
- ➡ Nécessité d'avoir une piste cyclable pour rejoindre l'hôpital fleyriat depuis le centre ville ! C'est trop dangereux !!
- ➡ La mairie fait beaucoup pour l'usage du vélo. C'est au niveau national qu'il faut maintenant le matraquer. User de son vélo est bon pour la santé, le porte monnaie, et la planète. il faut permettre à tous d'avoir son kit sécurité, casque, gros antivol efficace, être vu par gilet fluo, LUMIÈRES OBLIGATOIRES comme autrefois et pas des bouts de plastiques qui se volent et se cassent facilement. Juste l'évidence... merci
- ➡ Beaucoup d'efforts faits par la municipalité mais pas toujours autour de choix judicieux pour le vélo.
- ➡ Il manque quelques potences pour attacher les vélos près des salles municipales utilisées pour le sport.
- ➡ La police municipale devrait être sensibilisée à la circulation en vélo

→ ras

→ Globalement la circulation en vélo se fait bien en centre ville. Reste des axes compliqués (accès au Carrefour de l'Europe par exemple). Les automobilistes font attention en général mais certains ont du mal avec les priorités à droite ou les voies à sens unique mais à double sens pour les vélos...

→ Les pistes cyclables qui sont "hors circulation automobile" sont très agréables et on s'y sent en sécurité. Bravo pour chemin du lac sans véhicules mais quid de la liaison pour aller à Bouvent par la rue de Bouvent, très dangereux ! Il faudrait un chemin séparé de la route tout du long de l'itinéraire. Un "noeud" hyper important sur lequel il faudrait se pencher pour des liaisons sécurisées avec le centre Ville et la voie verte : la grosse intersection au niveau de Peugeot.

→ Verbaliser les automobilistes sur les pistes cyclables trop présents et dangereux. Refaire les revêtements de route et repenser certaines piste cyclable à contre sens des voitures (ex: celles de la rue des lycées)

→ Les bandes cyclables sont trop fines. Les voitures passent à ras. La promotion du vélo en ville, c'est bien, mais je n'ai pas envie de risquer ma vie chaque jour. Autant prendre la voiture.

→ Manque de sécurité sur les boulevards

→ Il y a de l'insécurité de la part des véhicules et des piétons, les pistes cyclables sont souvent des voies à partagé avec de la circulation dense comme avenue Maginot par exemple et mal compris par les piétons comme boulevard de Brou

→ sécurisation des voies vélo

→ Rajoutez davantage d'emplacements pour le stationnement des vélos, il y en a trop peu, notamment vers Alimentec ou Intermarché

→ Les pistes cyclables ne sont jamais entretenus, ils y'a sans arrêt du verre, et les d'accident de voitures le verre cassé n'est pas ramassé mais pousser sur les pistes cyclables, plusieurs pneus y sont passés. Les automobiles nous frôlent de plus en plus, ils pourraient nous rouler dessus je pense que cela les arrangerait.

→ Il est indispensable de verbaliser les automobilistes qui se garent sur le réseau cyclable et d'entretenir les pistes cyclables (marquages au sol, revêtement du sol....)

→ il manque des arceaux à proximité des commerces en centre-ville, les bandes cyclables sont rarement nettoyées, pas de SAS vélo aux feux tricolores, chaussée souvent en très mauvais état, malgré les efforts de la mairie (mal orientés je trouve)

→ Certaines pistes de vélo débouchent sur la fin directement sur la route cela entraîne une zone de danger. Une très grande amélioration est visible à Bourg pour les usagers en vélo. Manque encore des lieux sécurisés pour stationnement. La piste vélo de la rue qui monte vers la clinique converti en passant devant la mosquée mériterait d'être goudronnée car actuellement c'est du sable est ça glisse.

→ non

→ Très bien

→ Bon début, mais peut mieux faire

→ de gros efforts faits ces dernières années pour le Vélo à Bourg en Bresse, mais encore des efforts à faire : la signalétique n'est pas toujours présente, le marquage au sol souvent effacé à très effacé, les automobilistes ne semblent pas informés de la possibilité pour les cyclistes d'arriver à contre sens dans certaines voies à sens unique autorisées aux cyclistes, dès la sortie de Bourg fin des voies protégées ou marquées, il faut choisir soigneusement son itinéraire si on ne veut pas que la balade se transforme en cauchemar...

→ Bourg est ville équipée de pistes et bandes cyclable pas toujours bien réfléchies sur leurs emplacements. C'est l'anarchie sur les trottoirs, vélo, trottinette, piétons. Manque d'information et de formation pour nos nouveaux arrivants principalement des immigrants. Pas assez de respect des automobilistes. Les panneaux pour les cyclos (tout droit ou tourner à droite) sont casés et pas remplacés.

→ L'espace entre la piste cyclable et les véhicules motorisés doit être dissocié pour plus de sécurité. Les bandes blanches sont loin d'être suffisantes.

→ On voit que la mairie essaie de faire des efforts mais il y a des aberrations du style des pistes cyclables en contresens dans des rues où il n'y a pas de place pour que la voiture et le vélo se croisent, où les pistes cyclables au carré Amiot, pourtant ça vient d'être refait, la piste est au milieu du passage des piétons. Il y a aussi les pistes qui s'arrêtent au milieu de nulle part. Mais le +dangereux reste les voitures, il n'y a pas 1 semaine sans que je manque d'être renversée, le plus courant c'est qu'on vous tourne dessus, la voiture vous double à peine d'un mètre où 2 et tourne à droite !

→ Les places de stationnement pour les vélos sont très insuffisantes en nombre

→ Je déplore le choix de la Mairie de basculer les cyclistes sur les trottoirs lors de la réfection des rues, avec des logos vélos peints sur les trottoirs que les piétons ne respectent pas, d'où conflits cyclistes/piétons!

→ La place de la voiture est trop importante à Bourg en Bresse. Pas de centre-ville piéton, rien n'est fait pour évincer les voitures du centre ville (covoiturage, amendes, centre piétonnier). Tout est mélangé. Pour ma part je suis très vigilante,

prudente et descends souvent de mon vélo pour assurer ma sécurité . C'est pourquoi mes réponses sont plutôt élogieuses



ville de taille idéale pour pratiquer le vélo