





# Louviers


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 besoin de pistes cyclables en centre-ville sécurisés


 Ville dynamique et sportive, Louviers devrait être dotée d'un super réseau de pistes cyclables.


 Selon moi, il y a à Louviers du potentiel en terme d'aménagement pour améliorer la circulation à vélo et la rendre plus accessible à un plus grand nombre mais cela ne semble pas une priorité municipale. La circulation en ville semble pensée pour des voitures, par exemple : une rue piétonne a été réouverte à la circulation de voitures en centre ville. Une grande partie de Louviers n'a pas de dénivelé ce qui peut faciliter la démocratisation de la circulation à vélo. Il y a peu de points d'accroches pour les vélos et ceux existant n'abritent pas les vélos des intempéries. La communauté d'agglomérations teste des racks à vélo à l'arrière de certains bus depuis quelques semaines. Ce n'est pas une solution qui me servira. Au départ de mon domicile, le vélo est chargé (enfant, affaires professionnelles, repas), je ne vais pas le décharger pour l'installer sur le rack, puis le recharger à la descente du bus. J'ai besoin d'itinéraires sécurisés (par rapport aux véhicules motorisés et sans frôler les piétons) et directs.

 Louviers a développé les School'bus pour les enfants, ce qui est un super premier pas, il faut en faire beaucoup plus pour les cyclistes individuels et développer le vélotaf - notamment, EDUQUER LES AUTOMOBILISTES


 Proposer un itinéraire cyclable entre Louviers et Pont-de-l'Arche. Faire en sorte qu'il y ait une piste cyclable séparée de la chaussée sur la route de la forêt de Bord.


 Il y a pas mal à faire.....


 Sur mes trajets vélotaf vers Rouen (60km AR), toujours pas d'itinéraire sécurisé direct vers Pont de l'Arche, mais j'apprécie le tout nouveau prolongement de la voie de l'Orée à Val de Reuil, avec large PC sur le côté pourtant non signalée comme telle. Autre itinéraire au retour par la RF d'Incarville à travers la forêt de Bord pour éviter l'affreuse D6015 (pour laquelle l'ajout d'une bande cyclable latérale est indispensable), mais manque un passage vélo au niveau de la barrière d'accès à la RF côté Pont de l'Arche


 De gros progrès à faire !

 vivement que la municipalité en place actuellement change, pour que le vélo arrive à prendre la place qui lui est dû !!!!


 Les vélos doivent faire plus de km que les autos, et celles-ci réquisitionnent les places pour le stationnement


 Les politiques devraient prendre connaissance des problématiques avant d'entamer des travaux: pistes cyclables créées impraticables (gros dénivelé) ou qui ne vont nulle part (qui s'arrête brutalement) ou qui fait faire un gros détour (10 minutes perdues), travaux pour aménager une place avec des parkings voitures mais aucun endroit pour ne serait-ce qu'attacher son vélo ! ne parlons même pas d'endroits sécurisés...


 je me déplace depuis 15 ans avec mon vélo. bien sur des améliorations seront bienvenues, mais le fait que je rencontre de + en + de cyclistes est néanmoins le signe que ce n'est pas trop mal!


 Pas assez de rails de stationnement en ville, par exemple au cinéma grand Forum.


 ras

 il faudrait sortir les voitures du centre ville.


 la communauté d'agglomérations fait de réels efforts pour améliorer le réseau des pistes cyclables et propose des innovations : racks à vélos derrière les bus, vélothèque pour les scolaires, transport scoolbus pour quelques écoles


 de grands travaux de voirie et d'urbanisme sont en cours. Il y a de grands projets, mais en attendant, circuler sur certains axes est dangereux. je choisis de rouler parfois sur le trottoir en m'effaçant devant les piétons

 les automobilistes, agès et les transporteurs-livreurs sont tres irrespectueux des cyclistes, aux carrefours, ronds-points,et passages partagés: vélo et piétons.de plus, n'est pas rare de se faire insulter par des piétons qui n'ont pas toujours compris le système des voies partagées, souvent des "vieux" conducteurs qui n'ont pas révisés leur permis depuis longtemps.


 Un seul axe nord sud est sur-développé...l'axe est-ouest est abandonné à la circulation cycliste!


 Faire des événements sans voitures et inciter les travailleurs à prendre leurs vélos (plan de déplacement d entreprises)

 Trop peu d attaches vélo

 Aucun effort pour les vélos ici qui sont de plus en plus nombreux.

 Rien

 Il y a encore beaucoup de travail à réaliser, mais les élus et les services ont une volonté de développer l'usage du vélo, en particulier à l'agglomération. Le principal frein reste la dépendance à l'automobile.

 Je réclame depuis longtemps des parking à vélo à proximité de la gare du bus région et il n'y en a toujours pas