

Chartres

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  2 exemples Le double-sens de la rue du Grand-Faubg est dangereux au niveau de la rue du Chapeau rouge: une voiture sur deux(elles dépassent le 50 km/h fréquemment)roule dessus sans avoir de visibilité dans les 2 coudes: le marquage au sol, refait cet été, permettait de le vérifier... Et rue Ste-Même c'est le même Topo: les automobilistes n'ont pas l'air au courant de ce déjà vieux Dsc et si les touristes débordent du trottoir, il n'y a que les cyclistes qui ne peuvent l'utiliser normalement, un comble!
-  Dans le centre de CHARTRES il n'y a aucune séparation entre vélos et voitures d'une part, et d'autre part dans les parties piétonnières il est absolument horrible de circuler en vélo avec les piétons car il faut les surveiller encore plus qu'avec les voitures
-  Améliorer le partage des espaces et le respect mutuel entre les usagers (piétons /automobiles /vélos) par une meilleure connaissance des droits et obligations de chacune. A ce jour, une attention particulière doit être apportée aux cyclistes : accroître les lieux de circulation et de stationnement sécurisés. Sensibiliser les piétons notamment en coeur de ville de Chartres.
-  Les espace de stationnement sont très régulièrement plein et les piste cyclables sur les grands axe ne sont pas protégés (Porte Morard) mais seulement matérialisée par un tracés vert presque pas visible sur des routes même pas agrandie (en largeur)
-  Il manque de parc à vélo vers le cinéma, la nouvelle mairie (0),la fnac (insuffisant)
-  Les pistes cyclables juste identifiées au sol et non séparées sont dangereuses
-  Bonne situation sur les axes à vocation ludiques ou touristiques. Mauvaise situation et pas d'évolution sur les grands axes de circulation de la vie de tous les jours (grandes radiales), là où il existe les plus gros trafics automobiles.
-  Je vais travailler à vélo , je me sens souvent en insécurité.
-  Les pistes cyclables à contre-sens des véhicules sont facteur d'accidents
-  La piste cyclable qui va vers l'allée des Atlantes n'est pas pratique le soir et est très abimée . Les voitures ont du mal à s'arrêter quand on veut traverser un passage piéton
-  Trop de "fausses pistes cyclables", et mal entretenues (par exemple bosselées ou creusées)
-  Créer des éclairages publics sur les pistes cyclables aux abords des étangs de luisant et de barjouville ainsi que sur l'agglomération de chartres
-  Besoin de pistes dédiées au velo et non à partager sur la route ou sur les trottoirs
-  Non
-  les bandes cyclable sur la route délimitées par des pointillés, ça ne sert à rien.
-  Beaucoup de routes en travaux sans aménagement
-  Je déplore surtout l'insécurité liée à la vitesse excessive des voitures
-  La piste cyclable qui descend la Courtille traverse une partie du petit parc puis rejoint le trottoir qui longe la Courtille : trous dans la chaussée, dénivelé dangereux (rustine sur le bitume). Sur le boulevard Marechal Foch : piste non appropriée, il y a des portions sur la route, puis il faut monter sur le trottoir pour ensuite en redescendre. Pour passer le pont au dessus de l'Eure, passage trop étroit à partager avec piétons, il faut descendre de vélo. Le rond point sur la route de Paris (intersection de la rue du Medecin General Beyne et avenue Jean Mermoz) : la piste est beaucoup trop proche du rond point . On s'engage sans voir les voitures qui viennent de Paris. Ces voitures qui prennent la première sortie du rond point direction Champhol arrive à une vitesse importante et les conducteurs découvrent la piste cyclable qui traverse la route au dernier moment. Je suis déjà tombé pour avoir voulu éviter une voiture. La maison du vélo : pour louer un vélo électrique sur une durée de 6 mois, en hiver pas de problème, il y en a de dispo. A partir d'avril il faut s'inscrire sur liste d'attente . Cette année et pour la 2ème année consecutive je n'ai eu qu'un vélo en septembre. A noter la différence importante du coût : 50 euros pour location mensuel. 70 euros pour location semestrielle. Ma préférence est bien évidemment de louer au semestre.J'utilise le vélo en descendant du train.8 km à faire pour me rendre au travail.
-  Il serait bénéfique, que les vélos puissent circuler dans les voies bus. Cela est interdit à l'heure actuelle. Ce serait un plus indéniable en matière de sécurité et gain de temps.

→ La sécurité n'est pas du tout assurée dans la voie à sens unique avec voie cyclable à contre sens (absence de marquage continu, défaut de signalisation). Les vélos eux-mêmes les empruntent à contre sens... Absence de communication, prévention, rappel des usages, ne serait-ce que par la présence d'agents municipaux sur ces itinéraires. J'ai écrit à la municipalité qui m'a répondu par un courrier très diplomatique, mais rien n'a changé sur l'itinéraire concerné.

→ RAS

→ Où sont les supports pour accrocher les vélos ? Depuis le réaménagement du centre ville beaucoup d'entre eux ont "disparu". Cela réduit considérablement l'utilisation du vélo, surtout le samedi.

→ Bonjour, j'espère vraiment que cette enquête aura des conséquences positives sur les actions locales ! A Chartres, il y a des efforts mais non sécurisés ! Autorisation de circuler à vélo en sens inverse, c'est bien mais attention aux véhicules garés d'un côté et aux véhicules qui circulent. diviser les trottoirs en 2 parties, c'est bien mais attention aux piétons, sorties d'habitation et aux véhicules stationnés. Sans parler des pistes cyclables sans continuité... pour les infrastructures existantes il semble compliqué de circuler à vélo en toute sécurité, d'autant plus avec les enfants ! Cela dit, le comportement est très important, parfois je vois des situations très dangereuses qui remet en cause aussi bien le comportement des automobilistes que celui des cyclistes ou des piétons (notamment avec les écouteurs).

→ C'est une petite ville avec des distances idéales pour le vélo, hélas rien n'est fait pour faciliter la vie des cyclistes...

→ Sécurisez les trajets pour les jeunes femmes et les enfants !

→ Danger dans les rues en contre sens avec les véhicules

→ Non

→ La circulation en contre sens est une aberration dans certaines rues déjà étroites. Aucun respect des automobilistes pour les vélos dans les ronds points. Ils ne respectent pas non plus les distances quand ils doublent, mais c'est pas qu'à Chartres...

→ certaines villes autour de Chartres (luisant lucé)manquent de piste cyclable, une piste vélo comme la rocade serait appréciable, et les pistes partagées entre piétons et cycle ne sont pas bien indiquées ou marquées au sol. En dehors de ces points c'est une ville qui facilite le déplacement à vélo.

→ Il faudrait plus de pistes cyclables. surtout sur les grands axes. Merci

→ Il est dommage que les pistes cyclables soient souvent mal indiquées (dans les rues à sens unique pour les voitures, par exemple, qui sont surprises de nous voir arriver à contre-sens, parfois, il n'y a pas la place pour une voiture et un vélo), ou que les pistes cyclables soient tracées sur la voie des voitures, ce qui veut dire qu'elles ne peuvent pas nous doubler, ou qu'elles roulent sur la piste... Il y a de toute façon peu de pistes cyclables, je roule toujours sur la route.

→ Pour le pôle gare prévoir un abris à vélos de chaque côté de la gare. Lancer une offre de patinettes et vélos électriques co-financés par la ville et la région. Prévoir des rangements pour patinettes électriques dans les abris à vélo avec bornes de recharges. Prévoir des bornes de recharges pour véhicules électriques à la gare avec location de voitures. Cordialement

→ Pas suffisamment d'attache vélo dans l'hypercentre. Encore trop d'automobilistes qui se croient prioritaires sur la route, notamment avenue Maunoury où certains automobilistes persuadés que l'itinéraire conseillé aux cyclistes (En réalité le trottoir partagé avec les piétons, inconfortable et dangereux) est obligatoire, frôlent volontairement les cyclistes qui préfèrent rouler sur la route avant de serrer le trottoir au feu rouge pour empêcher les cyclistes de passer.

→ Non

→ Venant chaque jour à vélo d'une ville voisine pour me rendre à la gare de Chartres, je trouve que les aménagements en faveur des cyclistes dans l'agglomération favorisent la sécurité des usagers et incitent à l'utilisation quotidienne du vélo.

→ Réapprendre le code de la route à certains usagers motorisés serait fort agréable...

→ Mon principal grief à Chartres est qu'il n'y ait pas de "culture du vélo", notamment de la part des automobilistes. Il me semble que, dans la ville de demain (enfin de demain matin), le vélo devrait avoir LA place prépondérante. J'aimerais aussi qu'on ait le droit de transporter son vélo dans les bus en heures creuses (en cas de crevaison, mauvais temps, circonstance particulière...)

→ les pistes cyclables sont mal entretenues et parfois mal positionnées par rapport au trafic automobile

→ LA CHAUSSEE PRESENTE UN NIVEAU DE DEGRADATION INADMISSIBLE POUR LES VELOS.

→ Sensibiliser les automobilistes qui se croient Dieu au volant de leurs voitures et qui sont toujours pressés qui à dépasser les cyclistes qui s'apprêtent à tourner, par la gauche. Aussi, hors les quelques pistes cyclables, l'état des routes en ville est désastreux.

→ La plupart des pistes cyclables sont partagées avec la route, le long de stationnement voiture : à vélo on est donc coincé entre la circulation et les voitures garées, ce qui est dangereux. A part les bords de l'heure il y a très peu d'aménagements cyclables.

→ Je vais au travail à vélo, du centre vers la périphérie, rien n'est fait en périphérie pour atteindre la pépinière d'entreprise: franchissement de l'autoroute ou rond point des proplées très dangereux, je vois des cyclistes et trottinette sur l'avenue

jean mermoz qui ne dispose d'aucune infrastructure, est très chargée en trafic automobiles mais qui est un itinéraire obligé pour certains usagers

- Tout est à faire dans cette ville!
- Manque d'endroit sécurisé pour accrocher son vélo
- Je suis ravie des efforts faits pour les vélos dans la ville de Chartres mais cela peut encore être amélioré
- L'état de la route empruntée pour me rendre sur mon lieu de travail est à revoir.
- Il serait temps de favoriser l'utilisation du vélo à Chartres. Créer de vraies pistes cyclables mais il faut aussi les entretenir car sans cela c'est inutile. Il faudrait revoir en grande partie le plan de transport général de cette ville dans laquelle rien n'est fait pour faciliter les déplacements en voiture c'est presque impossible notamment en heure de pointe le réseau de bus est lui aussi obsolète à part sur quelques lignes. Ne reste alors que le vélo mais là encore il faut se frayer 1 chemin entre les voitures les bus... Les pseudo pistes cyclables sont ridicules s'arrêtent bien souvent au milieu de nulle part où il faut se réinsérer dans la circulation à des endroits dangereux et de plus ne sont pas ou très peu entretenues. Ne reste plus que la marche à pieds mais là encore bien souvent les trottoirs sont trop étroits plein d'obstacles et inadaptés pour des poussettes ou des fauteuils roulants...
- Peut mieux faire hors les pistes en vallée de l'Eure
- Pas assez de place de parking vélo à la gare. De nombreuses rues dangereuses en vélo (du à l'étroitesse des routes).
- En centre-ville, mobilier urbain (barrières) inadapté, chaussées désagréables (pavés, dalles glissantes), inquiétude sur le stationnement (caméras de surveillance ?) Prudence extrême nécessaire pour éviter piétons, véhicules, trous, avec des changements de voie (route/trottoirs) souvent difficiles.
- Il est globalement très agréable de se déplacer à vélo dans Chartres , les extensions extra urbaines sont magnifiques, perso je vais suotienement à Fontenay en velo sans souci
- \- d'énormes problèmes de nids de poules, de différences de niveau entre les différents enrobés (ce qui oblige souvent à rouler au milieu de la voie pour être en sécurité vis à vis des voitures qui roulent, celles qui stationnent et les risques de chutes liés aux nids de poules. (exemple de rue : la rue des vieux capucins.) - Des pistes cyclables qui débouchent sur des trottoirs alors que c'est interdit (la commune elle-même le rappelle). La place des vélos se situent sur la route, avec les voitures. La voitures est devenue la norme mais il y encore peu de temps nos ayeux marchaient au milieu de la rue. Aujourd'hui elle appartient quasiment uniquement aux voitures (regardez la place qu'elles prennent avec leurs voies de circulation et leurs stationnement comparé aux piétons et aux vélos). - des pistes cyclables sur les voies vertes sont dissociées de celles pour piétons. c'est bien. Cependant, aux intersections de ces voies cyclables avec celles de la voirie empruntée par les voitures, il existe des barrières (souvent de couleur verte) qui obligent les cyclistes à ralentir voire à poser le pied au sol. Ces dispositifs visent à la fois à ce que les cyclistes ne traversent pas à vive allure les passages piétons (mais imagine t-on pareil dispositif pour les voitures aux passages piétons ou à l'approche des ronds-points ?) et vise également à éviter que les voitures ou deux roues motorisés ne circulent pas sur ces voies cyclables ou piétonnes. Or ces dispositifs coûtent chers en matériel, pénalisent le cycliste qui voit son temps de trajet rallongé par rapport à celui de la voiture. Il vaudrait mieux responsabilisé les éventuels irrespectueux des règles en les verbalisant. - l'absence de panneaux M12 participe de ce ralentissement du temps de trajet. - l'absence de sas vélo aux feux rouges est un vrai problème de sécurité. - il faut généraliser une grande zone 30 en centre ville.
- A part de la communication pas grand chose. Seuls les habitants du centre sont pris en compte. Et pour avoir un vélo de la ville il faut être au conseil municipal! tous les élus en ont et nous les habitants sommes sur liste d'attente.
- Bonjour Il y a beaucoup de stationnement devant la boulangerie rue du grand faubourg je qui met en danger les velo en danger.
- Ils faudrait davantage separe les pistes cyclables des voies de circulation et les entretenir. Developper des acces voies cyclables pour aller au jardin d'entreprises.
- Bonjour, je circule en vélo à Chartres depuis que je travaille en agglomération, c'est à dire 4 ans. Plusieurs constats : Les pistes cyclables sont souvent mal indiquées, il y a des passages mal calibrés, je pense notamment à la rue du grand faubourg où les voitures stationnent en double fil. On ne sait plus trop où circuler sur la place des épars. De même, sur la place Chatelet, lorsqu'il y a forte affluence. Je ne remets pas en cause les efforts de la municipalité (notamment place René Joly) mais il faudrait un vrai plan vélo, compréhensible , qui évite un maximum les voitures (exemple pour aller à Lèves). Il manque aussi des places pour garer son vélo dans le vieux centre.
- Peu d'espace pour les vélos et passages vélo non protégés. Trous sur la chaussée. Portions pavées. Rue du Grand faubourg le passage se fait dans le caniveau pavé. Les plantations font deporter les voitures vers la voie vélo, Pas de règles :vélos dans tous les sens de circulation sur la voie vélo. Dangereux. Couloir vélo inexistant dans le quartier Gabriel Péri vers centre ville, vers impôts et caf. Sur boulevard Chasles piétons partout, d'ou Obligation de slalomer entre les piétons. Manque matérialisation de voies vélo, de panneaux invitant à la cohabitation (comme en bord de l'eure par ex)
- Accès ville bassin de emploi type zi gellainville à réaliser

→ J'ai évité de justesse plusieurs accidents : Mauvais éclairage la nuit Véhicules à moteur à grande vitesse Travaux mal balisés...

→ "Fausses" pistes cyclables dans chartres et alentour où ils existent des "bouts" où "tronçons" de pistes pour la sécurité des vélos mais qui débouchent 100 où 200m plus loins sur la route où boulevard en direct avec le réseau routier ce qui est pratiquement plus dangereux que de rester avec le réseau routier tout le temps. En général le retour dans le réseau routier se fait d'ailleurs avec rétrécissement de la chaussée??? Les fausses pistes cyclables matérialisées en vert sur les boulevards (partage de la chaussée) ne sont absolument pas respectés par les automobilistes. Et donc une fausse sécurité pour les vélos. "Vrai" Pistes cyclables complètement isolées du réseau routier , et donc très sûres et confortables pour les cyclistes.... mais construites... "à la va vite" (où manque de budget???) et donc qui seront à court où moyen terme inutilisable. (Fontenay sur Eure , La Taye) Les tracteurs agricoles faisant leur demi-tour sur les pistes cyclables... Etc... Etc... Et vive le vélo!!!

→ Améliorer balisage et prolonger voies vertes. Accroître pistes cyclables sur grand axes

→ Le vélo à Chartres est axé loisirs et tourisme sur les bords de l'Eure avec des aménagements. Pas dans la ville et en périphérie pour être un moyen de déplacement pour se rendre à l'école ou au travail.

→ Des efforts sont encore à faire ! Trop de circulation, pas assez de place aux vélos

→ Il serait temps de faire de nouvelles pistes cyclables

→ ECOUTER LES CYCLISTES .

→ dégradations des vélos stationnés à la gare. Les pistes cyclables ne sont pas agréables et faciles d'accès

→ Il serait judicieux que la rue St Brice soit en double sens pour les cycles. De nombreux cycliste l'empruntent dans un sens ...

→ Je constate une vraie volonté de favoriser le transport à vélo à Chartres. Des pistes cyclables séparées sont construites pour certains trajets. Néanmoins, il manque des pistes cyclables sur certains axes de circulations principaux. Ces axes sont dangereux aux heures de pointe, surtout pour les enfants qui se rendent au collège ou au lycée.

→ Habitant une commune de l'agglomération

→ Le minimum syndical...seulement pour faire tendance.

→ Aujourd'hui, les pistes cyclables ne sont disponibles que sur quelques rares grands axes et ne permettent pas de se sentir en sécurité. Ils sont discontinus et rendent la circulation d'autant plus chaotique et dangereuse. Les automobilistes sont irrespectueux : ils insultent et mettent en danger volontairement les cyclistes tout en refusant de respecter l'espace de la route dédié aux vélos et bafouant le code de la route (feux rouges fréquemment grillés responsables d'un accident dont je fus victime avec délit de fuite du conducteur). La topographie ne facilite pas les déplacements et les montées sont les aspects les plus dangereux avec l'absence de voie dédiée et des virages privant de toute visibilité pour les automobilistes lors d'un dépassement (responsable encore un fois d'un accident avec délit de fuite de l'automobiliste responsable). Les environs de la villes sont des routes de campagnes peu fréquentées permettant de circuler librement dans tout type de cycle sans difficulté.

→ les voies en sens unique mais à double circulation pour les vélos sont dangereuses et souvent inadaptées: souvent un marquage au sol avec uniquement une ligne "blanche" et pas forcément de voie augmentée. bref, les vélos circulent à contresens de la circulation auto et sur la même voie que les véhicules...

→ Difficile de développer le vélo au regard de la configuration de vieux quartiers et des nombreuses côtes qui jalonnent chartres. Mais de réels efforts sont faits.

→ manque de signalisation entre chaque entrée et sortie de tronçon cyclable

→ De l'amélioration mais encore des efforts à faire pour le confort des usagers du vélo

→ L'agglomération de Chartres ne coordonne pas (sur les déplacements doux) et ne dialogue pas avec les communes qui ne font pas partie de sa couleur politique.

→ Il faut plus de stationnement pour vélos! Et plus de couloirs vélos sur les routes!

→ À améliorer

→ Les vélos dans les sens uniques sont cependant une aberration : risque maximum pour les cyclistes, aucun bénéfice pour leur circulation. Risque pour les automobilistes. Les rues à sens unique ne sont pas adaptées pour une double circulation. Il faut laisser 1m de distance pour dépasser un cycliste selon le code de la route, mais pour le croiser dans une rue étroite à sens unique, ce serait alors en toute sécurité à 10 cm du véhicule ? Pure démagogie pour annoncer des mesures en faveur du vélo qui ne coûtent rien à la collectivité sinon des blessés lors des accidents inévitables, et des occasions de conflits entre les conducteurs.

→ Ma voisine S'EST fait renversé HIER en vélo... le vélo n'est pas sur du tout à chartres

→ Habitant en centre ville, c'est toujours la partie désagréable à rejoindre depuis mes ballades en campagne. Trop de discontinuité entre les pistes cyclables . Les indications des pistes comportent les kilométrages mais on ne sait pas pour

où

- ➡ Des pistes cyclables qui passent sur les trottoirs. Des pistes avec des nids de poule . La police qui piste et verbalise les velos. On dirait qu'on veut pas de velo .
- ➡ Il reste encore à développer les axes de circulation inter-communaux et pas seulement de loisirs, améliorer la signalétique (marquage au sol, panneaux), développer la circulation sur les voies à sens uniques (actuellement celles ouvertes sont celles en zone 30 souvent trop étroites et donc ultra dangereuses à cause de l'étroitesse et du manque de visibilité aux croisements). Et enfin, il faudrait verbaliser les stationnements sur les voies et pistes cyclables.
- ➡ la question du stationnement sécurisé est décisive pour développer l'usage du vélo en ville.
- ➡ Chartres hyper centre, pas fmdc grand reproche, Chartres agglo, c'est Ps compliqué
- ➡ UNE COMMUNICATION POUR DIRE QU'IL COMMUNIQUE, MAIS PAS DE PISTES DÉDIÉES AUX VÉLOS, CIRCULATION DANGEREUSES EN CENTRE VILLE, PAS ASSEZ DE STATIONNEMENT POUR LES 2 ROUES. LES RÉFÉCATIONS DE ROUTES SONT FAITES SANS CRÉER DE PISTES CYCLABLES.
- ➡ circuler dans les rues piétonnes n'est pas un problème mais sortir de la ville est très dangereux. Les pistes cyclables à "contre-sens" ne sont pas respectées par les automobilistes et les livreurs qui ne sont pas pénalisés
- ➡ Vivement l'interdiction des automobiles dans le centre-ville. Tout est à construire !!!
- ➡ Chartres est une ville agréable pour faire du vélo
- ➡ Les aménagements destinés au vélo ont d'abord et restent encore penser pour le velo loisir plus que pour les déplacements quotidiens. Par exemple le centre ville récemment rénové a été revêtu de pavés très inconfortables à vélo ou en poussette ! Dès qu'on quitte le centre ville la circulation devient compliquée : piste cyclable non goudronnée , absence de toute signalétique...
- ➡ Développer les pistes cyclables et passer la balayeuse sur les pistes existantes.
- ➡ Chartres a réalisé un cœur de ville, il y a à peine 10 ans, sans tenir vraiment compte des vélos. Ils ont pensé à certains petits aménagements mais pour moi Chartres reste une ville très dangereuse pour les cyclistes (impossible de faire circuler des enfants) : trottoirs très hauts, les voitures nous rabattent dessus, les voies pour les bus nous obligent à circuler au milieu de la chaussée, les rues en sens unique et autorisées ds les 2 sens pour les vélos, sont dangereuses autant pour les vélos que pour les voitures qui ne nous voient pas aux intersections , pas assez de stationnements pour les vélos : ils sont toujours plein donc on ne peut pas se garer, les voies partagées avec les piétons sont aussi dangereux. Bref à cause de tout cela, j'hésite à prendre mon vélo aussi souvent que je le souhaiterais. Ce que j'apprécie cependant, ce sont toutes les pistes cyclables qui se sont développées autour de Chartres.
- ➡ Je me déplace tous les jours en vélo pour aller travailler et me sens en danger à chacun de mes trajets malgré mes dispositifs de sécurité
- ➡ 2 alternatives s'offrent aux cyclistes qui utilisent leurs vélos comme moyen de locomotion (pas en ballade vtt), soit ils roulent sur la route avec les dangers que cela induit, soit ils roulent sur les pistes cyclables des trottoirs où les pistes sont tout terrain, dangereuses avec des piétons de plus en plus souvent équipés d'oreillettes, et en plus, on n'a plus la priorité aux intersections. En conséquence, je préfère rouler sur des routes entretenues et prioritaires malgré les risques induits.
- ➡ Il n'y a pas de vision globale de la circulation à vélo. En conséquence, on change sans arrêt de moyens pour circuler. c'est peu pratique et peu sécurisant.
- ➡ Prévoir des aménagements séparés tout au long de la rivière pour pratique velo hors flux automobile y compris bord de l'eure
- ➡ Quel dommage, la ville est bien desservie en train, paralysée par les bouchons tous les soirs, et n'a pas trop de relief
- ➡ Il y faut être très courageux pour aller en vélo au boulot. Transition écologique.
- ➡ Le vélo a sa place. Il est dommage que des pistes cyclables existent et ne soient pas balayées. Par exemple à Luisant, au Carillon, près du container à verre, il y a des éclats de verre très fréquemment et c'est rarement balayé. A ce niveau là, je ne la prends pas afin de ne pas crever.
- ➡ Trop de voies partagées avec les véhicules, où il manque d'espace pour circuler en sécurité
- ➡ Agglomération chartraine : des efforts d'équipement très progressifs, en fonction des des réhabilitation de voirie, mais très inégaux selon les communes en pertinence et qualité. Traitement cyclable des carrefours et des connexions entre pistes ou entre pistes et voirie conventionnelle inexistants. Créations de pistes à minima en usage partagé piétons/cycle ne permettant pas des étapes de liaison à vélo à vitesse suffisante. Bande de roulement parfois cahotique. Le vélo reste insuffisamment perçu par les élus et les techniciens comme un véritable moyen de transport. Des progrès lents mais des progrès quand même à la mesure d'une petite agglomération...
- ➡ Je circule à triporteur "Boboo E dog" et parfois j'ai beaucoup de difficultés au début et en fin de pistes cyclables pour passer les barrières ; d'autre part, les bords des rues sont vraiment peu carrossables en raison des divers réparations de chaussées et autres inconvénients.

Beaucoup reste à faire pour la sécurité la signalisation pour le double sens n'est pas respectée par les voitures en basse ville des places de stationnements sont dangereuses pour les cyclistes certains endroits ils ne peuvent rien voir (rue Fontaine, rue du massacre) croisement dangereux sur le pont du massacre très étroit la vitesse des voitures est élevée en basse ville dans la rue du grand faubourg c'est dangereux à cause du stationnement sur la piste cyclable des voitures etc

Beaucoup de communication pour trop peu d'action...

Il nous manque de vraies pistes cyclables, séparées de la circulation

La cohabitation entre les vélos et les autres usagers son déplorable

La ville de Chartres fait des efforts mais il reste encore beaucoup à faire pour rendre Chartres une ville à Vélo.

des efforts sont faits mais le résultat est décevant

L'accès au jardin d'entreprise se fait en traversant la rocade. Une seule piste cyclable pas du tout centrée par rapport à la zone ça n'est pas suffisant. Je me sens en danger tous les jours en allant travailler.

Chartres est dans une situation paradoxale: il n'a jamais été aussi facile de se déplacer en vélo vers et dans le centre-ville (en cela l'autorisation des sens uniques aux cyclistes et la réduction de la vitesse dans beaucoup de rue sont plus décisives à mon sens que les quelques pistes cyclables), mais les parcs à vélos type arceau permettant de sécuriser une bicyclette sont très peu nombreux: de manière inexplicable, le réaménagement des rues commerçantes durant les 4 dernières années a vu disparaître la plupart des arceaux. Les cyclistes chartains attachent leurs vélos aux bancs publics, arbres, clôtures... Dans les centres commerciaux de l'immédiate périphérie, les parcs à vélo sont absents (Darty, Intermarché, Leroy-Merlin) ou inadéquats, car ne permettant pas de sécuriser le cadre (Carrefour). Plus généralement, la ville manque encore d'un plan vélo faisant partie d'une politique générale des transports dans l'agglomération: la construction de hubs auto/vélo en périphérie du centre-ville pour ceux qui viennent travailler à Chartres serait bienvenue.

À Chartres la voiture va en ligne droite et les vélos ziguent-zaguent. Les seuls itinéraires sécurisés sont faits pour la promenade, pas pour se déplacer. Pour se déplacer efficacement à vélo à Chartres et dans l'agglomération il faut prendre des risques !

Le vélo est utilisé comme un ornement dans la propagande municipale, mais rien n'est cédé au développement de ce mode de déplacement. Priorité au tout-baignole.

Les véhicules roulent beaucoup trop vite dans l'agglomération de Chartres, notamment les autobus "Filibus"

Le maire a beau avoir refait presque tout le centre-ville depuis qu'il est au pouvoir (une quinzaine d'années), il n'a manifestement pas pensé aux cyclistes. Pas assez, en tout cas. Pire, des travaux continuent, mais rien ne change sensiblement. Toujours pas d'axes cyclables distincts et sécurisés sur les grands boulevards, un centre-ville piéton où il manque de stationnement, vols de vélos toujours aussi fréquents (2 en 10 ans pour ma part) malgré l'installation de "caméras de vidéosurveillance"... Somme toute, ce qu'il a amené par rapport à avant, c'est la création de bouchons de véhicules motorisés. Qui n'arrangent rien.

Itinéraires cyclables à poursuivre vers l'agglomération et continuité à poursuivre entre les portions existantes

Chartres est une ville où la circulation à vélo fluctue de très bonnes conditions à de très dangereuses voire mauvaises

Il faudrait développer des pistes cyclables qui n'empiètent pas sur la route Et limiter l'accès aux voitures (prendre exemple du centre ville de Nantes)

Pas de pistes uniquement dédiées aux vélos. Quelques tronçons de bande cyclable à partager avec les piétons et les voitures. La ville n'est pas (ne serait ce qu'un peu) re-pensée pour le vélo malgré les occasions qu'offrent les nombreux gros travaux dans Chartres.

Le vélo à Chartres c'est génial

Peu de respect des automobilistes qui se garent sur les routes cyclables. Bcp de cyclistes ne respectent pas le code de la route (feu rouge, stop, céder le passage,...)

6 mois d'attente pour louer un vélo au semestre pour effectuer trajet gare-travail ! Alors qu'il faudrait inciter les gens à prendre le vélo pour des trajets citadins, la circulation est saturée à Chartres le matin et le soir

beaucoup de travail à réaliser

il y a plus de trous sur 1km de voie chartraine que dans 100km en campagne

Politique de vélo pas assez engagée malgré le besoin de faire disparaître les voitures dans la ville

À Chartres le vélo est souvent invité à emprunter les espaces piétons (voies partagés) ce qui ne facilite pas les déplacements et n'est pas sécurisé pour les piétons. La voirie n'est pas très bien entretenue ce qui peut rendre dangereux certains déplacements