






Dreux


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Aucune réflexion sur l'usage du vélo n'a été faite et celles existantes récemment ne sont véritablement sécurisantes. Dreux est une ville relativement dangereuse pour les cyclistes. La culture automobile est: nous sommes les rois, tant pour le respect du code de la route intra automobiliste que pour les autres usagers. Je pense que pour une fraction des automobilistes les stops et feux tricolores céder le passage sont du mobilier urbain. Notre municipalité fait preuve de laxisme malgré la vidéo surveillance, jusqu'au moment où un tragique accident se produira!


 le fait de tracer au sol des "simili pistes cyclables" est déjà un petit plus mais il faudrait vraiment avoir une réflexion sur la circulation, avoir une politique incitative pour développer les déplacements en vélo qui vont vite, prennent moins de temps, ne polluent pas; Pour cela donner des avantages aux cyclistes, créer de vrais axes cyclistes, séparés des voitures, proposer des subventions pour l'achat de vélo etc...

 La municipalité s'est hâtée de faire des km de pistes cyclables sans bon-sens ! Je suis maman d'un ado qui circule à vélo du centre-ville au stade Paul Bert plusieurs fois par semaine et je vous assure que l'incivilité constatée des automobilistes ajoutée à l'insécurité des pistes cyclables me font très peur !


 Beaucoup de dangers, les voitures ne sont pas habituées à cohabiter avec les vélos. Les conducteurs ne pensent pas à regarder s'il y a des cyclistes à droite ou à gauche. Les voitures se garent sur la seule piste cyclable (devant la gare)


 Circuler à vélo à Dreux s'avère être un exploit même si la mairie semble faire des efforts en délimitant au sol un marquage vélo sur la route qu'emprunte les camionnettes, camions et véhicule de tourisme. Il manque des stations pour garer les vélos dans la rue principale de Dreux. Aucun endroit pour stationner mon vélo dans la Grande Rue Maurice Viollette à Dreux


 Je suis très intéressé pour que Dreux investisse dans l'utilisation du vélo. Tant pour la santé que pour son côté pratique (parking simple...), nous devrions développer le vélo . Merci


 C'est Une catastrophe ! À quand de véritables pistes cyclables?!... De plus en plus la voiture est pointée du doigt mais rien n'est mis en place pour que nous puissions circuler autrement !...


 la situation s'améliore


 Il faut avoir le courage de faire des choix entre les différents flux de circulation (vélo, voiture, piéton, etc.) et les espaces (rues à sens unique, vraies pistes protégées, etc.) Mettre des macarons partout sur la route ne suffit pas et finit par être plus dangereux avec ce marquage que sans. La nouvelle organisation de la bande centrale unique pour les voitures à double sens est très mauvaise, totalement contre-intuitive et rend la circulation et les risques de collisions beaucoup plus fréquents.


 De nouvelles pistes cyclables ont été tracées sur le sol absolument pas pratiques et dangereuses Les voitures ne savent plus où se placer sur la chaussée ce qui met les cyclistes en insécurité


 Traversée de la rocade (ronds points) dangereuse (notamment le rond point avenue du général Leclerc, à côté du Leclerc Drive et le rond point de l'intersection entre la rue Henri Dunant et la N154).


 ville largement motorisée, tout le monde s'en fiche du vélo

 C'est mieux que cela n'a était

 Il y a eu des améliorations au niveau des marquage qui délimite les voies cyclable mais les cycliste ne sont absolument pas en sécurité car il n'y a pas de séparation physique avec les véhicules motorisés


 Bonjour, La mise en oeuvre des voies partagées est une excellente solution. Il faut maintenant s'attacher à relier Dreux avec toutes les communes de l'agglomération. De même, il faudrait relier dreux aux réseaux cyclables du département et des départements limitrophes. Luc


 La ville de Dreux a fait des efforts pour rendre visibles les cyclistes vis à vis des voitures (marquage au sol, panneaux) mais il reste beaucoup à faire pour avoir des pistes cyclables en continu ,se poursuivant vers les villes ou villages voisins!Créer un vrai maillage .

 1/Manque de places de parkings vélos :rien devant les services publics (commissariat, poste, CAF,mairie...) idem ou presque devant les commerces de centre ville et ceux des zones Cora et Plein Sud.absence de parking couvert à la gare.
2/ accès peu sûre à la gare lorsqu'on vient du stade.

- Il devient urgent de prévoir des parkings "vélos" sécurisés.
- la municipalité de Dreux a depuis 2 ans avec l'incitation de la section "la ville à vélo" de l'Association VPDDA engagé le développement des pistes cyclables et de la circulation à vélo dans l'hyper centre de la ville, cette année, des marquages et des zones de CVCB ont été réalisées vers les sorties du centre ville, de même que des panneaux explicatifs, mais toujours de manière insuffisante à ce jour, et sont loin de sécuriser les pistes cyclables pour les écoliers lycéens notamment. un rapprochement avec l'agglo pourrait également développer les accès vers les villages avoisinants, Dreux et ses environs proches bénéficiant d'une implantation touristique intéressante (châteaux, 3 vallées verdoyantes, villages pittoresques...) ou plus simplement permettre aux habitants proches de Dreux de se déplacer à vélo plutôt qu'en voiture. La sensibilisation est lancée...espérons qu'elle se développe à l'instar d'autres villes.
- il serait nécessaire de sécuriser les déplacements des enfants à vélo et de permettre aux enfants de stationner les vélos à l'entrée des écoles
- la modification récente des tracés au sol (bandes cyclables) sans autre aménagement des voies a contribué à modifier les comportements -cyclistes plus assurés, automobilistes moins pressants- les aménagements précédents parfois coupeux, étaient beaucoup moins adaptés. la commune semble enfin accompagner d'autres cyclistes que les compétiteurs du Tour de France ou les randonneurs de Paris-Brest-Paris gros manque information et signalisation liaisons inter communales
- Nous avons vu une nette amélioration de la situation et il faut que ça continue.
- Pour certaines questions la réponse est difficile car on a pas l'information objective (vols de vélos par ex...) Une réponse « je ne sais pas » manque.
- Des aménagements récents vont dans le bon sens pour la sécurité des cyclistes. A voir avec un peu de recul
- non
- Je me rends à mon travail tous les jours à vélo (10/15min). Aujourd'hui je ne me sens pas en sécurité hors des trottoirs. Je les emprunte en allant doucement et allure piéton lorsque je les croise: bon accueil. Seules quelques pistes cyclables individualisées en centre ville, près de la gare. Je ne me sens pas rassurée par les zones vélo matérialisées au sol par des marquages peints, surtout sur les grands axes, le matin/le soir, lorsque chacun est pressé/fatigué. J'attache mon vélo (ancien, abîmé) pour la journée sur une barrière non dédiée avec un antivol de moto depuis 8mois: aucun dommage.
- la ville commence à travailler (16km de piste en 2019), mais tout reste à faire: marquage a voir, COMMUNICATION gros point. Les usagers découvrent la mise en place de ces circuits.
- Ce serait bien que les nouvelles voies cyclables soient pensées dans une optique de continuité : les fins de pistes sont abruptes et non sécurisées. Les nombreux rond-points sont dangereux++.
- Les aménagements qui ont été faits récemment sont de l'ordre du comique. Il faut faire semblant que la ville s'intéresse aux cyclistes
- Pouvoir bénéficier de vraies pistes cyclables comme à Chartres pour circuler sur les grands axes comme la rue Sam Isaacs ou du Gué aux Anes, puis vers Fermaincourt et Les Osmeaux
- il n'y a pas suffisamment de stationnement pour les vélos et des séparateurs un peu surélevés sur les lignes cyclables, éviteraient les cyclistes d'être frôlés par les automobilistes toujours plus pressés.
- Utiliser un vélo est devenu possible et c'est tant mieux. Malheureusement, le stationnement reste vulnérable au vol. Je me suis fait voler mon vélo à une borne près de la gare, malgré 2 anti vols mais en l'absence de caméra. Le nouveau parking de la gare ne donne toujours pas un accès sécurisé aux vélos. Faire ses courses à vélo est aussi très risqué car on craint toujours de ne pas retrouver son vélo en sortant.
- De grands efforts ont été fait cette année, mais surtout en marquage au sol sur les routes existantes, il nous manque des pistes sécurisées et séparées de la circulation des voitures
- Situation en cours d'amélioration depuis 1 an. Il reste beaucoup à faire
- Trop peu de possibilités de parquer son vélo... aussi souvent c'est "à la sauvage" contre un mur, une gouttière... De gros travaux de voirie sont entrepris (gare, immeubles, lotissements) sans qu'un véritable et solide espace pour vélos soit conçu. Quelques poteaux pour attacher son vélo ont été placés à la gare (environ 10), 4 poteaux au marché couvert (et il faut les chercher...) ... pour une ville et sa banlieue qui comptent au moins 40000 résidents !... Nous venons d'une ville qui avait une seule piste cyclable (Dreux en a bien plus) mais il y avait de nombreux poteaux pour attacher son vélo (gare, trottoirs de la rue principale, bibliothèque, marché, mairie, placettes...) et pourtant les vols et surtout les dégradations de vélos avaient une fréquence identiques à ceux de Dreux. Également peu d'incitations à acheter un vélo : aucune publicité municipale favorisant cet achat (Noël, fêtes des mères et pères, journée du vélo, fête des grands-parents, carnaval, ...) ni de valorisation de notre marchand et réparateur de vélos en ville... car Décathlon... qualité de réparation peu engageante...
- Des efforts importants mais pas encore suffisants sont effectués.
- l'association dont je suis le président, a été intégrée aux services techniques pour aménager les voies cyclables dans Dreux. Nous avons opté pour des CVCB pour partager l'espace de la voirie. Maintenant nous devons aller faire de

l'information dans les auto école, les maisons de quartier, les écoles , l'hôpital et les grandes entreprises afin de développer les parkings.

 Un nouveau parking a été créé à la gare, avec un espace réservé aux vélos, mais il n'est jamais ouvert, personne ne sait comment y accéder...

 Des pistes cyclables ont été créés mais ce sont des voies partagées donc dangereuses et les voitures ne sont pas du tout habitués à côtoyer des vélos .