

# Saint-Quentin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Absence de réelle piste cyclables
-  La ville ne fait pas d'effort. Un pont de la gare refait sans piste cyclable, c'est une blague!!!!
-  Depuis l'arrivée d'une étape du tour de France la ville ne fait plus rien en faveur des vélos, c'est pitoyable comme comportement.
-  la ville de Saint-Quentin n'a pas encore choisi de mener une pleine politique en faveur des déplacements en cycle. Elle a créé des pistes cyclables sur des axes principaux mais en nombre insuffisant et pas assez sécurisées pour certaines. Le potentiel d'amélioration est important avec la mise en place d'un projet plus ambitieux !
-  Je pourrais être pris pour un menteur je vous invite simplement à venir circuler en vélo pour constater. Merci de votre enquête. Cordialement. Eric Hécart
-  traverser le pont de la gare nouvellement rénové est particulièrement dangereux pour les vélos. il aurait fallu prévoir un aménagement avec les piétons-vélo
-  Le relief propre à la ville fait que l'usage du vélo est davantage un acte militant qu'une commodité de déplacement d'où le faible nombre de cyclistes urbains et donc la priorité mesurée de l'équipe municipale. On pourrait bien sûr inverser le raisonnement en faisant valoir l'intérêt de santé publique que peut apporter ce type de déplacement sans compter sur les facilité de stationnement.. Mais..... C'est une affaire de choix.....
-  Developper le site pistes cyclables
-  tout est fais pour la voiture à st-quentin. disparition des commerces en centre-ville et création de vastes zones commerciales en périphérie. les pistes cyclables pour relier les communes alentours sont inexistantes, en ville cela se limite à un marquage peinture vieillissant au sol
-  Sur certains grands axes, il est plus facile de se déplacer en voiture qu'en vélo. C'est bien dommage car le vélo est plus agréable et meilleur pour la santé !
-  Beaucoup d'efforts sont réalisés.
-  Voies cyclables quasi inexistantes, très dégradées, pas du tout respectées par les voitures, elles servent de voie de circulation ou de parking.
-  Il faut plus de piste cyclable sur la commune
-  Il y aurait beaucoup de choses à faire et à améliorer pour circuler à vélo dans St Quentin
-  Je vis depuis 1976 à Saint-Quentin . Après plusieurs demandes, je n'y ai encore vu aucune voie contre-cyclable, les bandes cyclables ( simple trait de peinture) sont très dangereuses ou servent de cabine téléphonique aux automobilistes, la seule piste cyclable est inutile (elle longe le canal pourvu d'un chemin de halage en très bon état). En revanche, ce chemin de halage, long d'une trentaine de kilomètres, entre Seraucourt et Lesdins, est au milieu de son parcours à Saint-Quentin en ruines ( trous, rails, fondrières) sur cinq cent mètres, depuis trente ans. Il semble que la Mairie, les VNF et les propriétaires d'étang voisins de rejettent les frais de sa remise en état.
-  Les voiture nous respect pas du tout et les piétons sur les piste cyclables il sont horrible c'est dommage que les gens ne comprenne pas car je fait 24 kilomètres par jour pour bosser
-  DES CHOSES ONT ETE FAITE , MAIS RESTE ENCORE BEAUCOUP A FAIRE.
-  La rue de la chaussée romaine refaite mais sans piste cyclable. Idem pour le pont de la gare. Les voitures (y compris celles de gendarmerie) roulent tous les jours illégalement dans les couloirs cyclables boulevard Gambetta et boulevard Richelieu. Les conducteurs ont pris cette habitude et personne ne verbalise.
-  Ma note personnelle est assez sévère et ne reflète pas tout à fait mon expérience : c-a-d que je circule plutôt facilement, or, pour cela, et me sentir en sécurité, je suis obligé d'emprunter régulièrement les trottoirs (ce qui n'est ni légal, ni sécurisant pour les piétons, même si je fais extrêmement attention à eux et les laisse toujours prioritaires). Les pistes cyclables sont bien entretenues, mais elles sont tellement rares - et excentrées pour la plupart). Anecdote : une amie travaillant à la mairie m'a rapporté que la question des pistes cyclables revenait régulièrement (sur sollicitation de divers citoyens), mais que la mairie bottait systématiquement en touche, au motif que les saint-quentinois n'était pas prêts pour le vélo.

- ➡ marquages au sol effacés, cyclistes klaxonnés
- ➡ Le centre ville est presque impossible à atteindre pour New non aguerris à cause du dénivelé
- ➡ pour faire du vélo à St Quentin, il faut être kamikaze
- ➡ Beaucoup de retard a été pris durant les décennies précédentes. La situation n'est pas facile mais elle peut être améliorée à l'avenir.
- ➡ Il y a une piste cyclable le long du canal et pour le reste de la ville des bandes de peinture qui ne protègent pas les cyclistes ou les voitures circulent voir stationnent.
- ➡ La ville de Saint Quentin reste figée sur son échec industriel Motobecane (cf. Le musée d'Antan, au secours !). Ici le vélo c'est tabou.
- ➡ Pas de vélos en libre services, réduction du nombre de pistes cyclables, pas de signalétique spéciale vélo, très peu de mobilier urbain adapté. Par rapport à d'autres villes de la même taille, Saint Quentin est très en retard.
- ➡ Les voitures ne font pas assez attention aux vélos, que ce soit dans les virages ou les intersections, ou encore lorsqu'elles doublent les vélos en laissant beaucoup moins d'un mètre de sécurité sur le côté. Pour moi, les rues en sens unique devraient être ouvertes dans les deux sens pour les vélos, notamment pour les coursiers Uber eats
- ➡ non
- ➡ Faire du vélo à St Quentin c'est faire du sport Extrême !
- ➡ De la poudre aux yeux Une seule piste cyclable rarement nettoyée feuilles bouts de verre .....
- ➡ Le déplacement en vélo dans la ville de Saint Quentin Est dangereux. je connais au tour de moi Beaucoup trop de cyclistes accidentés lors de leurs déplacements. Renversé par des véhicules à moteur.
- ➡ La ville a fait un effort à chaque passage du Tour de France, effet réduit à néant à chaque fois par manque de suivi et d'entretien . Les associations de cyclistes ou cyclotouristes ne sont pas écoutés ou consultés lors des aménagements de circulation.
- ➡ j'ai travaillé, avec mon association, il y a une quinzaine d'années sur le PDU avec la mairie de saint Quentin et j'ai proposé des solutions pour valoriser le vélo en ville et j'ai même proposé des itinéraires de déplacements en ville. Ce n'est pas le souci de la ville longtemps gérée par Xavier Bertrand
- ➡ une seule piste cyclable est réalisée ( le long du canal)
- ➡ Il y a malheureusement peu de piste cyclables sécurisés qui permet la traversée des grands axes. La mairie devrait accentuer ses efforts pour le développement de ce mode de transport doux en modifiant certains boulevard pour permettre de créer des pistes cyclables sécurisées car aujourd'hui c'est très dangereux. Le seul bon point reste la piste sécurisée longeant le canal mais malheureusement est peu pratique car elle ne relie pas les grands axes de la ville.
- ➡ Les quelques pistes cyclables existantes sont squattées par les piétons, coureurs à pied, propriétaires de chiens, et maintenant trottinettes électriques .
- ➡ Le peu de piste cyclables sont empruntés par les piétons. De plus, leur itinéraire est coupé par des poteaux d'éclairages dangereux, leur voie est parfois réduite..... Les pistes sont empruntés sur les voies de circulation automobile, résultat elles ne sont pas disponibles aux cyclistes !!!!
- ➡ Il est temps que cela change. Après les paroles, il faut des actes !! Il faut rendre les villes aux piétons et cyclistes.
- ➡ On part de très bas à Saint Quentin. 1 vraie piste cyclable, squattée par les piétons, quelques bandes à peine signalées, 0 sas vélo, 0 DSC...