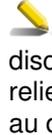


## Quimper

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

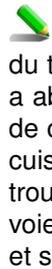
 En tant que jeune, j'aimerais qu'il y ait plus d'aménagements pour les cyclistes et que les voitures roulent moins vite et respectent plus les cyclistes.

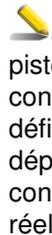
 De très belles voies aménagées par exemple le long des cours d'eau mais très peu de pistes cyclables ou alors très discontinues avec des passages dangereux pour faire de grands trajets. Une suggestion: une passerelle sur l'odet pour relier la zone de Kerlic (Gourvily) aux zones de Kerourvois (Ergue Gaberic) maintenant que le terrain de Kerous appartient au département.

 matérialisé une ligne dans les ronds -points pour être +sécurisé en espérant que le cycliste soit vigilant .

 les bus sont dangereux ils coupent les pistes cyclables sans se soucier de l'angle mort (surtout route de Brest) les voitures aussi à l'approche du rond point coupent les pistes cyclables. Les quais de l'odet sont difficiles à la circulation

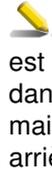
 Toutes les routes y compris les VE devraient être doublées d'une piste cyclable à double sens. Il y a une prise de conscience qui s'amorce mais dans les faits les conceptions de voiries récentes montrent que l'étude n'est pas suffisante et les résultats pas aboutis.

 La mairie n'en a visiblement rien à faire des cyclistes, à peu près aucun effort n'est fait, quand il y en a ils ne sont pas du tout adaptés (exemple: rues étroites à sens unique pour les voitures, ouvertes aux vélos dans les 2 sens sauf qu'il n'y a absolument pas de place à se croiser et que les automobilistes nous hurlent dessus ou manquent nous renverser; pas de continuité non plus dans les voies). Les voies à double utilisations piétons/vélos sont sales (taches de boue jusqu'aux cuisses dès que la chaussée est un peu humide, et comme on est près de la mer elle est souvent humide), pleines de trous, et les piétons pas du tout habitués (sursautent quand ils voient ou entendent un vélo, prennent toute la largeur de la voie...). Même les voitures de police stationnent sur les pistes cyclables! Les pistes cyclables sont souvent pleines de trous et sales (feuilles, boue...). Le "parking" à vélo de la gare est ignoble, sale (crottes de chien etc), puant, et minuscule.

 Il n'a pas de réelle politique de développement des déplacements à vélo sur Quimper. Aucune cohérence. Les rares pistes cyclables qui ont été créés sont faites par défaut lorsque la largeur de la chaussée le permet mais il n'y a pas de continuité et cela rend les déplacements extrêmement dangereux. Traverser les carrefours et rond-points à vélo relève du défi voire de l'inconscience ! Il y a de plus un manque criant de sensibilisation des conducteurs de véhicules motorisés. Les déplacements doux sont relégués à la marge et l'on sent bien que les minuscules avancées constatées sont faites sous la contrainte et sont réalisées plus dans le souci d'apparaître en adéquation avec le mouvement "du moment" que dans un réel et concret souci de faire avancer les choses sur le fond.

 Bonjour, pour ma part je ne circule que sur le quartier de Penhars, venant de l'extérieur pour aller travailler, et je trouve que les aménagements sont quasi inexistantes et les automobilistes très dangereux pour les vélos.

 Peu de place laissée à la circulation des vélos et ce n'est pas la nouvelle signalisation des rond points qui accentue la sécurité.

 Quimper c'est la ville au 7 collines, ça rebute beaucoup de gens de s'y mettre à cause du relief. Le réseau cyclable est incohérent et dangereux mais selon moi c'est surtout le manque de respect des automobilistes et leurs comportements dangereux à notre égard qui reste la véritable plaie, bien davantage que le relief ou la météo. Aucun effort n'est fait par la mairie pour EDUQUER les automobilistes qui se croient ici tout permis. Les jeunes en VTT qui passent en groupe en roue arrière en pleine rue piétonne n'aident pas non plus à améliorer l'image des cyclistes.

 Aucune véritable volonté politique de la Ville afin de favoriser et encourager l'usage du vélo.

 pistes cyclables non entretenues, vitesse voiture excessive, stationnement voiture anarchique y compris dans les zones piétonnes!

 Plan de circulation extrêmement complexe à Quimper, ce qui rend l'usage du vélo très dangereux, et infaisable avec des enfants. Il est nécessaire de faire des efforts pour rendre la ville accessible et ainsi débiter une transition écologique difficile dans cette ville.

 Honte à la ville de Quimper pour sa politique médiocre en faveur du vélo. Rien n'est fait pour l'avenir

 Rien de plus

 Il faut continuer à se déplacer à vélo à Quimper, continuer à cohabiter avec les autres véhicules. Garder notre place sur les routes. Certains automobilistes, qui n'ont jamais roulé à vélo dans la ville, souhaitent nous voir rouler sur les voies

aménagées "espèce de voie cyclables" peut adapter aux déplacements cyclos.

- ➔ Sur les grands axes c'est dangereux,
- ➔ ne pas faire rouler les vélos sur les trottoirs avec les piétons. Pour les grands ronds points, créer des itinéraires bis. Pour les petits ronds points, intégrer le vélo dans le flot de circulation en créant une bande cyclable ( couleur différente) dans la rond point, à l'extérieur. Sur les grands axes (ex: route de Bénodet), créer une bande cyclable intégrée à la route, comme c'est le cas entre Bénodet et Pont -l'Abbé. Inutile de faire une séparation.
- ➔ Les voies cyclables n'ont pas toujours de continuité et on se retrouve dans la circulation sans sécurité. Une entreprise stationne ses véhicules sur la voie cyclable de façon très régulière. Une conductrice prend systématiquement le sens interdit (réservé piétons et vélos) tous les matins rue du chapeau rouge pour éviter les bouchons route de Locronan.
- ➔ Améliorer la circulation à vélo sur les quais de l'odet, sensibiliser à la dangerosité sur les ronds-points (vitesse des automobilistes) et la visibilité.
- ➔ il faut développer les pistes cyclables si possible sans réduire de trop la place de la voiture. En outre, les services techniques de Quimper devraient emprunter les pistes actuelles pour voir les anomalies comme l'état du revêtement ou de la végétation qui empiète sur le dit espace.
- ➔ Aucune sécurité pour se déplacer à vélo, les bus et des mobylettes roulent sur les quelques pistes cyclables. Les pistes ne sont pas assez nombreuses .
- ➔ A chaque nouvel aménagement de voirie, il faut impérativement dédier des voies de bus, ou sécurisées pour les vélos ainsi que pour les piétons, avec l'espace nécessaire. Également une campagne de sensibilisation à la population. Et une signalisation bilingue français-breton bien sûr ;) (cf. charte "Ya d'ar brezhoneg" signée par la ville).
- ➔ Il faut mettre en place des pistes cyclables pour veillez sur la sécurité des cycliste
- ➔ Il faut mettre des bandes/pistes cyclable pour les cyclistes afin de veillez sur leurs sécurités
- ➔ J'aimerais utiliser plus souvent mon vélo, sauf qu'il n'y a pas assez de pistes cyclables, et encore moins de pistes sécurisées.
- ➔ En préambule, il faut dire que le relief et la météo ne sont pas faciles à Quimper pour une utilisation du vélo. Cependant, les pistes cyclables sont quasi-inexistantes et s'arrêtent brutalement quand la route devient plus étroite. La vitesse des véhicules à moteur est un frein partout, même si sur les quais un effort a été fait en passant à 30 km/h il y a quelques semaines.
- ➔ Je trouve que la circulation des vélos en centre ville se fait sans trop de difficultés. C'est plus compliqué sur certaines rocades et sur plusieurs grands ronds- points.
- ➔ Les pistes cyclables qui longent les stationnements ne me permettent pas de me sentir en sécurité. De plus il serait souhaitable d'augmenter le nombre de pistes.
- ➔ Très peu de pistes cyclables disponible, et celles existantes ne sont pas toujours très sécurisées car pas séparées des voies de circulation des voitures. Il manque également des voies cyclables pour rejoindre les communes voisines.
- ➔ Il y a des essais pour améliorer la circulation sur les rond points, mais nous ne savons pas quand cela aboutira à des décisions concrètes. Le centre ville est très mal organisée. Il y a des zones à 30 mais aucun vélo ne peut y circuler ne sens inverse c'est trop dangereux.
- ➔ il faut encourager les voies partagées à condition de développer la signalisation
- ➔ A mon avis les "chaucidou" sont une utopie dangereuse
- ➔ Quimper n ace pas du tout sa priorité sur les vélos. Absence de pistes cyclables, d aménagement des voies. Les usagers ne prennent pas assez le vélo
- ➔ Circuler a vélo a Quimper est dangereux car les véhicules ne respectent pas le code de la route (vitesse, clignotants, téléphone au volant, distance de sécurité avec les vélos) et certains font même preuve d'incivilités envers les vélos. Il y a un réel manque d'infrastructures, les employeurs ne respectent pas l'indemnité kilométrique. En bref, lorsque l'on circule en vélo a Quimper, il faut parfois se mettre hors la loi pour assurer sa propre sécurité. Alors je n'ai qu'une seule question, faut il attendre qu'il y ait des morts pour la municipalité intervienne ?
- ➔ absolument rien de fait pour les cyclistes et les piétons mais qu'attendre d'un maire Lrem "en marche arrière et ne venez pas leur parlé d'écologie ou plutôt sa promet mais rien de concret au bout ni rien de positif
- ➔ Quimper a encore beaucoup d efforts à réaliser pour rendre la pratique du vélo agréable et surtout pour donner envie de circuler à vélo.
- ➔ Manque de vraies pistes cyclables comme beaucoup de villes en France
- ➔ rien n est fait pour le vélo
- ➔ L'idée farfelue à Quimper de mettre un marquage de cycliste sur la périphérie d'un rond point en couronne centrale et à voir pour y croire !! Rond point rue Abel Villard par exemple ....

➡ Sur les quais de Quimper une voie de circulation pour les transports en communs et les vélos serait l'idéal et de vraies pistes cyclables dans le reste de l'agglomération

➡ Pas beaucoup d'effort de la part de la municipalité de Quimper pour améliorer le déplacement vélo

➡ Très peu de pistes cyclables sécurisées à Quimper

➡ Peu u pas d'amélioration au centre ville de Quimper ,seules les voies cyclables autour de la ville sont acceptables . Il est urgent de sécuriser les ronds points et d'aménager les quais ..où puis je louer un vélo en arrivant par le train a Quimper?? Les loueurs de velo ne se font pas connaître, ... s'il y en a??

➡ Pas assez de pistes cyclables et parfois on en a une et puis plus rien

➡ Non

➡ C'est toujours la politique du tout en voiture qui prédomine a Quimper mais aussi en France

➡ faire un aménagement matérialisé dans les ronds points

➡ J ai toujours peur que quelqu'un sorte de sa voiture stationnée et ouvre sa porte lorsque je suis sur la piste cyclable. Il manque des parkings à vélo sécurisés et fermés, les vélos électriques coûtent cher et remplacent ma voiture. Vive la voiture pour l instant et rester dans les bouchons. Je me déplace plus vite en vélo quand voiture sur Quimper. A voir l écoute des usagers du vélo dans les années à venir. Cordialement.

➡ Il n'y a que très peu de pistes cyclables, on est très souvent obligé de passer des chemins avec des piétons, qui nous ralentissent très souvent, Quimper ne fait quasi rien pour la pratique du vélo, c'est dommage

➡ Il n'y a pas de volonté de la part de la municipalité de mettre en place un plan de circulation pour favoriser les déplacements autrement qu'en voiture ( ex: espace piéton ou la circulation des voitures sont autorisées, aucun rond point sécurisé pour les 2 roues et piétons)

➡ Il y a beaucoup d'endroit où les pistes cyclable sont juste une ligne pointillée verte le long du caniveau. Je n'appellerais pas cela une piste cyclable mais un faux semblant pour faire croire à une politique du vélo. C'est dangereux, coûteux et inutile.

➡ Bje prends mon vélo tous les jours pour les trajets (travail et loisirs)et pas 1 trajet sans être stressé malgré mon équipement baudrier et lumière Av et Ar . Seul les voies verte offrent 1 réel plaisir et sécurité pour le vélo

➡ Manque de pistes séparées, d itinéraires cohérents et sans coupures, pb d incivilités des automobilistes, y compris sans le centre ville piéton. Il reste bcp à faire !

➡ Avoir plus de pistes cyclables pour être en sécurité. Et ainsi respecter le code de la route.

➡ Il est très difficile voire impossible de traverser la ville nord-sud comme est-ouest en étant en sécurité, pire avec des enfants. Beaucoup de cyclistes ne sont pas bien équipés : casque et vêtements visibles même de jour.

➡ Il faudrait des contrôles réguliers de vitesse pour éviter que des imbéciles roulent sur les zones 30 à 50 voire 70 km/h en mettant en danger la vie des piétons et des cyclistes. Par ailleurs, puisqu'en tant que cycliste on ne pollue pas, il serait souhaitable que l'on bénéficie d'allègements d'impôts (dans la mesure où l'ikv est du foutage de gueule) Les infrastructures cyclables devraient par ailleurs être étudiées en concertation avec des cyclistes (et pas seulement des représentants d'associations de cyclistes !)

➡ Les conditions de roulage sont difficiles du fait de la géographie de la ville, les voies à contre sens sont une aberration car elles ne sont pas assez larges et non délimitées au sol. Le comportement de certains cyclistes qui ne respectent pas le code de la route dévalorise l'ensemble des utilisateurs.

➡ La création de plus de couloirs pour vélo reste indispensable d'autant plus que la ville est vallonnée. Il serait utile de créer des couloirs sécurisés pour se rendre vers d'autres villes et notamment les bords de mer (développement du tourisme)

➡ circuler à vélo à Quimper fait peur: voies peu adaptées, vitesse des voitures, ronds points effrayants, rien de fait pour améliorer depuis 2 ans!!!

➡ Bonjour, la ville de Quimper ne fait pas d'effort pour les cyclistes et la mobilité de demain (trotinettes, etc) la voiture reste encore et pour très longtemps la reine du déplacement dans la capitale de la Cornouaille. L'environnement et le réchauffement climatique ne doit être la priorité de la politique Quimpéroise il faut croire.

➡ Je me déplacerais davantage à vélo si je n'étais pas sans cesse à proximité des voitures (ex : route de Brest ou petites ruelles où les voitures ne peuvent pas nous dépasser). J'aimerais qu'il y ait davantage de voies séparées réservées aux cyclistes et notamment à proximité des grands axes.

➡ Non

➡ Faites un trajet sur les quais..... Empruntez l'axe quimper foyesnant.... Cela résume mes commentaires précédents.

➡ il manque de pistes cyclables , circuler à vélo reste très dangereux , mes enfants ne vont pas à l'école en vélo pour cette raison , car il y a des accidents avec blessés ou morts

👉 Des itinéraires continus de circulation à vélo (et non morcelés comme c'est le cas actuellement) seraient un minimum pour une politique vélo aboutie dans la ville. Une véritable campagne de communication en faveur des déplacements en vélo serait aussi bienvenue pour encourager les déplacements quotidiens (inférieurs à 7 km) pour réduire l'utilisation de la voiture dans un centre ville déjà saturé aux heures de départ et de retour des bureaux/écoles, phénomène qui va s'accroître vu la configuration du centre et un nombre toujours croissant de conducteurs. Concernant le sentiment de sécurité du cycliste, il n'y a que la chaussée dédiée au vélo et physiquement séparée de la voie de circulation des véhicules qui puisse le procurer. Les bandes cyclables étant régulièrement franchies par les automobilistes, soit volontairement (pour doubler un conducteur qui tourne à gauche) soit par laxisme au volant (téléphone, inattention, vitesse excessive, prise de courbe en roulant délibérément sur la bande, les sorties de stationnement sans clignotant ni contrôle visuel, les refus de priorité à droite à la vue de l'arrivée d'un vélo aux intersections etc)... sans compter les portières qui s'ouvrent lorsque les véhicules sont stationnés le long de la chaussée et les conditions de visibilité qui se dégradent la nuit ou par mauvais temps.

👉 Je regrette l'absence de point d'attache pour vélos à proximité des Mairies, bureaux de Poste écoles ou commerces; je ne parle pas de parking couverts qui seraient l'idéal... Ces absences sont très dissuasives quant à l'utilisation du vélo pour les déplacements de proximité.

👉 Les travaux censés améliorer le réseau, ne font qu'empirer celui-ci. Les idées ne sont pas les bonnes.

👉 La pratique du vélo à Quimper est très difficile et dangereuse - il faut plus de pistes cyclables protégées

👉 Il faudrait sécuriser les ronds points au plus vite et faire encore plus de communication pour que les voitures respectent les cyclistes

👉 Non merci

👉 J'utilise voiture et vélo : les 2 sont indispensables, pas de conflit inutile

👉 Beaucoup d'efforts à fournir pour les usagers de la bicyclette de la part de la ville !!!

👉 Pourquoi ne pas limiter l'accès aux quais sur une voie pour les voitures, fourgons etc. Réserver l'autre pour les 2 roues. (scooters, vélos, trottinettes...) cela inciterait à passer à un mode de transport plus responsable. Bien souvent nous avons des parties de bandes cyclables sur quelques mètres puis plus rien. Ce n'est pas cohérent. Un trajet simple (avenue de la libération-halage) pour se balader avec ma fille s'avère dangereux. Il faut ouvrir l'œil et être prêt à sauver sa peau.

👉 Le manque d'aménagement sur Quimper font que je prends beaucoup moins souvent que je souhaiterais mon vélo car je ne me sens pas en sécurité déjà le jour alors maintenant qu'il fait nuit tôt n'en parlons pas !

👉 Pistes cyclables rares et peu entretenues \ aménagements non pensés pour les cyclistes

👉 Je me sens tellement en insécurité avec mes enfants-ados en vélo dans le centre ville de Quimper que nous roulons sur le trottoir... nous faisons attention aux piétons ou nous descendons de vélo, pas d'incivilité... Manque aussi d'endroits où accrocher nos vélos, c'est toujours plein le week-end et rien au niveau du parking du marché. Manque aussi des voies vertes au départ de Quimper (vers pont l'Abbe c'est bien pour 2020! et vers ty planche- Douarnenez au départ du moulin vert??? On ne peut pas mettre 4 vélos d'adultes sur un porte vélo pour voiture... Il faut vite que la mairie s'active... la culture a eu pas mal de budget maintenant place à l'environnement et la nature. MERCI d'avance.

👉 Il faut vraiment être courageux et même peut-être téméraire pour faire du vélo à Quimper. Rien n'est fait pour sécuriser les déplacements cyclistes. Les cyclistes servent à faire baisser la vitesse des autos Exemple : les mettre au milieu des giratoires, qu'ils soient petits ou dans les plus grands ( Le Bon , Kerustum) c'est juste incroyable !!! La liste des griefs n'est pas exhaustive.

👉 Une petite ville où l'utilisation du vélo pourrait être agréable mais n'est pas facilitée par l'urbanisme. De gros efforts sont encore à faire par la mairie, les cyclistes sont de plus en plus nombreux mais c'est à leurs risques et périls. La mairie se soucie peu d'eux, les voitures restent privilégiées. A quand le transport en commun gratuit, une réduction du trafic routier et un centre ville favorisé? La voiture reste malheureusement indispensable au quotidien...

👉 La météo est la plus grande difficulté ( pluie, chaussée mouillée) juste avant les 7 collines des vallées des 3 rivières.

👉 Il faudrait augmenter le nombre de pistes cyclables et qu'elles soient séparées des routes

👉 J'aimerais utiliser plus mon vélo pour aller au travail par exemple. Mais c'est très dangereux avec les bus et les voitures qui rasant la piste cyclable et les grands ronds points. De m

👉 pas de commentaire

👉 quelques gestes symboliques sont faits, allons beaucoup plus loin

👉 Aucune écoute de la mairie sur les besoins, aucune ambition, sauf quelques coups de peinture juste avant les élections...

👉 Il faudrait plus de voies spécifiques aux vélos

👉 Gros progrès depuis la nouvelle mandature.

👉 La municipalité fait croire qu'elle est à l'écoute des cyclistes mais dans les faits la voiture prime toujours. Aucun effort n'est fait pour la sécurisation des grands axes et des rond-points, l'entretien des rares pistes cyclables n'est pas fait, les panneaux pour orienter vers celles-ci sont quasiment inexistantes. Les quais sont passés en zone 30 mais avec peu de pédagogie et surtout aucun contrôle pour réduire la vitesse, donc les automobilistes continuent à rouler à 50kms/h pour une bonne moitié. J'espère que l'équipe municipale de 2020 prendra de vraies décisions pour la sécurité et le confort de tous

👉 Des pistes cyclables sont aménagées mais au bout il n'y a plus rien... Limiter les quais à 30 km/h n'est pas une amélioration pour les cyclistes toujours pris entre les voitures. Quimper reste très dangereux à vélo

👉 Je pense que plus de communication pour un partage des voies, moins de feu rouges, est nécessaire, le relief et l'exiguïté des passages ne donne pas grand espoir dans l'aménagement de pistes cyclables. Un concept de priorité aux vélos (au Vietnam dans les années 90, le vélo était prioritaire sur les véhicules motorisés, et favorisé en cas d'accident) est à envisager.

👉 Malgré des aménagements récents les bandes cyclables ne sont pas tracées. Trop peu de bandes et aucune piste cyclable dans la ville malgré des vélos électriques louables.

👉 Il n'existe aucune piste cyclable des quartiers pour rejoindre le centre ville de Quimper, les accidents se multiplient sans qu'aucune mesure ne soit prise. Vivement que nous changions de municipalité, en espérant que la prochaine prenne ce dossier au sérieux

👉 je me déplace en vélo motorisé

👉 De gros efforts à faire pour le vélo à Quimper!

👉 Il y a des possibilités au vu de la largeur de certaines portions de route ou rond point pour sécuriser les pistes cyclables ou en créer. Le partage véhicule motorisé et vélo est dangereux. Le développement de trajets entièrement cyclables est à sérieusement envisager ainsi que la location rapide et facile de vélo, électrique ou non. Je prendrais plus mon vélo si je me sentais en sécurité.

👉 Les élus municipaux sont très peu favorables au vélo, budget consacré au vélo très insuffisant. Un service voirie plutôt favorable au vélo mais qui n'a pas les moyens pour aménager la voirie pour la sécurisation des déplacements à vélo. Une compétence voirie communale et non communautaire ce qui ne facilite pas l'avancement des aménagements en continuité entre les communes. A quand une compétence vélo communautaire et un budget significatif pour les aménagements cyclables ?

👉 Le vélo pourrait être bien plus utilisé si des itinéraires est-ouest et nord-sud sécurisés et, idéalement, en site propre, étaient disponibles.

👉 le marquage vélo au sol dans les ronds points est peu efficace

👉 Ville agréable ou faire du vélo est parfois difficile voire dangereux

👉 Les réfections de chaussées -qui sont assez fréquentes- ne donnent jamais lieu à l'installation d'une piste cyclable en site propre. C'est dommage, d'autant que des terre-pleins sans intérêt jonchent la plupart des axes quimpérois. Dans la plupart des cas, l'installation de véritables pistes cyclables, où pourraient circuler en toute sécurité les personnes les plus vulnérables (enfants et personnes âgées) est tout à fait possible. Cf les rives de l'Odette, où elle sont inexistantes, malgré une large emprise au sol des deux côtés de l'Odette. In fine, il n'y a qu'à Creac'h Gwen que de véritables aménagements ont été réalisés en ce sens... il y a plus de 20 ans! Merci pour votre enquête.

👉 Etant cycliste et automobiliste, je ne peux que regretter fortement des écarts croissants vis à vis des règles applicables du code de la route. Pour toute démocratie, il y a des droits mais avant des devoirs /obligations qui permettent à tous de co-circuler en bonne intelligence avec un niveau de sécurité optimale.

👉 Il y a de plus en plus de cyclistes, ce qui est un très bon signe, mais pour passer à la vitesse supérieure il faut vraiment davantage sécuriser les ronds-points.

👉 Ou en est le projet de la voie verte au nord de Quimper pour desservir Pluguffan et à quand simplement des pistes cyclables ???

👉 Toujours aucun itinéraire cyclable entre Quimper et Fouesnant ni Benodet entre autres

👉 hyper centre douarnenez sécurisé serait souhaitable

👉 Certains cyclistes sont irrespectueux des autres usagers de la voie publique ce qui est facteur d'accidents (à leurs dépens le plus souvent) Le principal souci pour les cyclistes à Quimper est lié à la géographie, en effet la ville est bâtie sur plusieurs collines ce qui ne simplifie pas les déplacements. Mais avec les vélos à assistance électrique cela est bien plus facile

👉 Beaucoup de grands travaux de réfection de voiries ont été réalisés ces dernières années dans la ville sans création de piste cyclable alors qu'il y avait la place, mais avec création de grand terre-plein central pour aider les piétons. C'est absurde ! Rétrécir la voirie met la pression sur les cyclistes, surtout en côte ! La priorité doit être donnée aux pistes cyclables. +

Gros dangers dans les carrefours de la ville + Manque de signalisation pour les automobilistes qui s'engagent dans un sens unique en zone 30. Ils ne sont pas informés en s'y engageant que les cyclistes sont autorisés en sens inverse. Exemple très fréquenté par les cyclistes pour circuler du centre-ville à Ludugris ou Penhars : la rue Max Jacob. + gros dangers avec les autocars qui roulent comme des dingues, et parfois aussi l'imprudance de certains chauffeurs de bus de ville qui nous rasant pour doubler ! Conduite dangereuse moins fréquente toutefois que chez les chauffeurs de cars (scolaires, vers 17h/17h30), certains chauffeurs de la QUB font bien attention et nous respectent, mais cela devrait être le cas de tous. + Arceaux vélos au marché installés exactement où on en a besoin, mais véhicules de vendeurs ou tapis à vendre installés dessus pendant le marché, quand on en a le + besoin ! => mépris pour les cyclistes. + Quelques petites mesures aidantes dans le centre-ville, ex : quelques sas cyclistes aux feux, sas pas toujours respectés par les automobilistes, car non informés. Manque de volonté politique de la ville, manque d'une vision d'avenir et non prise de conscience des besoins actuels ! Ce n'est pourtant pas faute de les avoir informés depuis des années. Garages à vélo payants : non merci.

→ Une ville faite pour les voitures. A force de pression ces derniers temps et à la faveur des prochaines échéances électorales la municipalité semble prendre un peu conscience de l'enjeu de la sécurité des cyclistes et piétons .

→ identifier par une bande de peinture l'espace réservé prioritairement aux vélos dans TOUTES les rues importantes de la ville est très un travail facile, peu cher et apporte un espace sécurisé et sécurisant aux cyclistes..

→ Beaucoup de travaux à entreprendre pour améliorer la situation sur Quimper

→ La commune doit commencer à écouter les cyclistes au quotidien et faire les aménagements demandés. Pour cela il faut augmenter le budget pour pouvoir créer un réseaux cyclable sans interruptions.

→ Difficile, j'hésite souvent à prendre le vélo pour me rendre au centre ville, je l'utilise plus facilement pour me rendre sur mon lieu de travail qui se trouve à proximité ou pour me rendre dans les commerces de mon quartier. Il y a peu de pistes cyclables véritablement sécurisées à Quimper. Un rond point a été modifié à une seule voie de circulation, celle ci est plutôt large et vu l'importance de la circulation sur ce rond point je ne m'y risquerai pas.

→ Pas beaucoup d'effort des commerçants pour prévoir le stationnement des vélos. Circulation des vélos en centre ville compliquée et les pistes cyclables ne sont pas entretenues notamment à Creach gwen.

→ Pas d'évolution depuis 2 ans, circuler en vélo reste compliqué selon les endroits où l'on souhaite se rendre, voire dangereux.

→ La ville de quimper et quimper communauté n'ont pas d'ambition pour une politique alternative à la circulation en voiture!

→ Il est plutôt agréable de circuler à Quimper en vélo. Certains quartiers, axes et carrefours ne sont pas sécurisés . Les automobilistes respectent peu les cyclistes

→ Cycliste déjà depuis plus de trente ans, aucune évolution pour les déplacements à vélo, pire c'est de plus en plus dangereux de circuler, davantage de voitures en périphérie, c'est la roulette Russe en ce qui

→ La mairie de Quimper privilégie les véhicules motorisés. Pas les cyclistes

→ pas adapté aux cyclistes pas de piste cyclable dommage

→ Pont au dessus des voies de chemin de fer très dangereux pour des vélos

→ Il serait bien de compléter les bandes cyclables sur les itinéraires importants et de créer des itinéraires plus spécialement pour les vélos.

→ Quimper est une ville atypique pour la pratique du vélo. Pas moins de sept collines entourent la ville.

→ Il faut être habile, réactif et dynamique pour circuler en vélo dans tout Quimper. Les travaux mis en place pour améliorer la sécurité sont au contraire plus dangereux pour les cyclistes.

→ Trop peu de pistes cyclables, le plus souvent non sécurisées, et parfois qui s'arrêtent subitement. Un stress à chaque passage de rond-point non aménagé. Et le couloir cyclable entre la voie de circulation et les places de stationnement, stress permanent d'une ouverture de portière

→ Beaucoup de choses à améliorer pour que tout le monde ait sa place en toute sécurité

→ Il y a des petits bouts de pistes cyclables par-ci par-là, mais pas de quoi suivre un itinéraire continu.

→ de forts dénivelés, Quimper est ingrate pour le cycliste....la solution, l'électrique

→ aucune politique pour la pratique et la sécurité du vélo rien n'est fait pour pouvoir pratiqué surtout en centre ville ou tout est inexistant avec des routes dangereuses mais même la le maire LR et maintenant "en marche arrière" ne font absolument rien si ce n'est avoir une politique (bla bla) mais absolument rien dans les faits des promesses et encore des promesses qui comme a leurs habitudes ne sont absolument pas suivi de concret si ce n'est construire des parking pour les voitures (3 de plus en centre ville en 2019) tout un symbole de leur politique écologique inexistante plus de voitures et encore plus de pollutions pour des individus ne voulant pas faire le moindre effort pour se déplacer

→ Nécessaire de revoir la conception de la circulation et de l'aménagement d'une rue.

→ Pas assez plat!

→ Politique de la ville plutôt axée (encore) sur les voitures, personnels élus ne montrant pas l'exemple (tous en voitures malgré peu de kilomètres parcourus) : stationnement gratuit des voitures les samedis, dimanche, après 17h30, etc. donc augmentant le trafic et la place de la voiture à Quimper... du coup parking engorgés et stationnement sur les pistes cyclables... à l'inverse, pistes cyclables difficiles d'accès, mal organisées, peu entretenues (feuilles !), etc.

→ La municipalité actuelle de Quimper n'a jamais fait de la sécurité des cyclistes une priorité. Seule, l'échéance des élections municipales de 2020 les a poussés à réaliser quelques centaines de mètres de pistes cyclables et la création d'une zone trente sur une partie du centre ville.

→ De nombreuses portions cyclables mais pas à l'endroit où elles seraient utiles et surtout discontinues et pas réfléchies en termes de parcours (créées à l'occasion d'opportunités lors de travaux). Aucune connexion avec les voies vertes des alentours... La place de la voiture jusqu'au coeur de centre ville est devenue très gênante depuis quelques années

→ Où est l'intérêt de mettre des places de parking entre une piste cyclable et un trottoir ?

→ le nombre de pratiquants augmentant ceci je l'espère amènera les autorités à revoir le plan vélo

→ c'est dommage de ne pas encourager les gens à faire du vélo.

→ la ville est très 'pentue' c'est à dire que beaucoup de rues ont des dénivelés à plus de 8%: le "mont frugy" est au milieu de la ville ou presque!

→ J'ai peut-être été un peu sévère sur les conditions de circulation en vélo dans Quimper... Il faut savoir que les aménagements importants sont plutôt difficiles compte tenu de la configuration de la ville.

→ Pas assez de voies réservées en ville. Dommage qu'il soit difficile de rejoindre la côte à vélo en toute sécurité.

→ IL FAUT VRAIMENT RESOUDRE LE PROBLEME POUR ENCOURAGER LE PLUS GRAND NOMBRE A MOINS POLLUER

→ la circulation en vélo a quimper est très dangereuse

→ Impossible pour moi d'aller au travail à vélo car trop dangereux portion sans piste cyclable.

→ Les vélos Qub devraient être équipés de rétroviseur pour plus de sécurité Racines ou végétation très gênants piste cyclable

→ il searait plus agréable de bénéficier de plus de piste cyclable et de terrain de VTT plus Fun (ex: pump track)

→ Accélérer la transformation de l'ancienne voie ferrée reliant pluguffan en piste cyclable

→ Bonjour, il manque des temps de manifestation pour rendre plus visible les vélos dans la circulation et des temps d'éducation dans les établissements scolaires dès le jeune âge, afin de familiariser les familles et inciter à la circulation à vélo. cela augmenterait considérablement le nombre d'usagers à vélo. Il manque aussi des ateliers participatifs pour l'entretien et les échanges de pièces et savoirs. Les temps proposés par Kernavélo sont intéressants mais trop peu fréquents. Merci pour votre travail en faveur des usagers de vélo !

→ Pour moi, la pratique du vélo à Quimper est relativement aisée du fait de mon habitude, ayant pratiqué le vélo au quotidien à Paris durant dix ans. Mais je pense que c'est assez malcommode pour une personne qui souhaiterait se mettre ou se remettre au vélo "utilitaire". Les itinéraires vélo sont assez mal pensé dans l'ensemble : discontinuité, manque de signalisation, omniprésence de ronds-points dangereux, contre-sens cyclables non signalés dans des rues très étroites...

→ Merci pour ce questionnaire. On a fait le choix avec ma compagne de vivre sans voiture. Nous utilisons les transports en commun et nos VAE (ville pentue). A vélo, on prend vraiment des risques car on est sur des itinéraires prévus pour les voitures, seulement quelques bandes cyclables sur quelques mètres et mal indiquées. Pas d'abris de stationnement pour vélos. les rares voies en sens interdit autorisées pour les vélos sont dépourvues de marquage d'où conflits avec les automobilistes. Sur les axes principaux du centre ville rien n'est prévu pour les cyclistes, on est parfois obligés d'emprunter les trottoirs d'où risques et conflits possibles avec les piétons.

→ Il faut plus d'aménagement et des itinéraires vélo avec voies séparées

→ Un effort à été fait car il y a possibilité de louer des vélos au service des transports de la ville. Très Bien pour les vélos électriques par contre les vélos simples, certes involables ne sont pas adaptés à la ville de Quimper :trop lourds, peu maniables, pas de plateau pour les vitesses.. Il est impossible de monter une côte avec. Donc pas adaptés à Quimper.

→ Il faut absolument améliorer les liaisons entre les quartiers. Il y a beaucoup trop de discontinuité, insuffisamment de signalisations, Il faut travailler sur les passages, les chemins de traverses les itinéraires vélos spécifiques. Augmenter les possibilités d'attaches des vélos etc...

→ De par son relief Quimper n'est pas facile pour le cycliste mais rien n'est fait pour inciter les habitants à prendre le vélo. L'état de certaines pistes cyclables est plus que décourageant et lorsqu'on en fait part à la mairie la réponse est "pas de budget". Pas d'incitation pour le vélo mais des parkings voitures gratuits en soirée ... Quand verra-t-on la voie ferrée passée en voie verte ??? Quid des pistes cyclables lors de création de nouveaux lotissements (Kervalguen à Penhars...).

➡ plus de pistes cyclables seraient bien bienvenues

➡ Les voies partagées vélos-piétons sont quasiment impraticables, les piétons s'arrêtent brusquement et tournent sans regarder si d'autres piétons ou vélos arrivent, ils n'entendent pas non plus lorsqu'on averti de notre arrivée (par sonnette ou "pardon") ou nous interpellent en nous faisant remarquer que nous n'avons pas à rouler en dehors de la route où circulent les voitures (secteur Providence, Moulin vert, le long des quais et en centre ville). Personnellement après plusieurs remarques désobligeantes de piétons, je circule sur la route. Cependant, je déplore que certains cyclistes se permettent de griller les feux rouges (en dehors des endroits spécifiés par panneau) où que les cyclistes faisant partie d'un club ne respectent pas les autres cyclistes et les double dangereusement (en se rabattant quasiment dans leur roue avant ou en les forçant à circuler au ras du trottoir). De plus, les carrefours "test" où plusieurs vélos sont dessinés par terre sont un danger de plus pour les cyclistes : par temps pluvieux ces inscriptions se révèlent très très glissantes. Par contre il est très facile de stationner son vélo car la ville est dotée de nombreux endroits rapidement accessibles. Consciente que tout le monde ne peut être satisfait, je dirais en conclusion que la ville fait des efforts pour favoriser les déplacements à vélo et c'est plutôt positif, même si certains choix me paraissent inadaptés. Cependant sans véritables pistes cyclables (impossible à créer dans Quimper car la structure de la commune ne s'y prête pas), seule la civilité sur la route permettra de réduire les conflits.

➡ Les élus de Quimper n'ont fait aucun effort face au besoin des habitants. Résultats : les vélos roulent sur les trottoirs, la circulation est dangereuse pour tout le monde et le trafic routier ne diminue pas du tout dans le centre. Honteux pour une ville avec autant de potentiel. Vite, un aménagement pour les quais et les accès stratégique (l'accès à la gare depuis le centre est totalement dangereux pour les cyclistes). Les Municipales approchant à grand pas, je sais comment mon vote sera décidé.

➡ On veut des pistes cyclables et des ronds points aménagés !!

➡ A Quimper, les pistes cyclables, quand il y en a, sont particulièrement étroites, avec des nids de poules ou des plaques d'égout glissantes. De plus, il y a fréquemment du verre brisé (bouteilles) qui traîne sur les pistes cyclables au risque de crever un pneu (c'est du vécu !)

➡ des efforts malgré une topographie défavorable

➡ Actuellement, les élus ne croient toujours pas au vélo comme solution de déplacement alors que le nombre de cycliste du quotidien est en croissance exponentielle. Quand les élus vont-ils comprendre l'atout que représente le développement du vélo pour redynamiser le centre-ville, et la demande croissante des citoyens de pouvoir se déplacer autrement qu'en voiture, en sécurité ???

➡ Mettre des pistes cyclables plus nombreuses dans Quimper

➡ Actuellement, aucune politique en faveur des mobilités douces. il est impossible de sortir de Quimper sans emprunter des ronds-points dangereux et des axes uniquement dédiés à la voiture

➡ Il faut plus de piste cyclable des deux sens sinon je ne vois pas l'intérêt . Plus de communication sur les choix des élus de la commune sur les travaux et idées d'aménagement .

➡ Certaines pistes piste cyclable ne sont pas assez grande pour un vélo

➡ À Quimper, la voiture est "reine". Lors d'un conseil municipal, le maire lui-même a reconnu que "pour le vélo, on est mauvais". Sur la plupart des itinéraires, ce sont des bouts de pistes cyclables, quand cela ne gêne pas trop les voitures, qui s'arrêtent avant les rond-points (nombreux:)) ou les stop. Arriver par le train à vélo est particulièrement compliqué : aucune piste cyclable et aucune indication pour rejoindre les quelques itinéraires existants. À ma connaissance, une seule piste en site propre. Bref, "y a du boulot" !

➡ Au-delà des conditions de circulation c'est une sensibilisation positive vis à vis des vélos qui est nécessaire à Quimper, beaucoup de gens sont agacés, apeurés, désarmés face aux cyclistes...

➡ la géographie de la ville rend compliqué l'usage du vélo : beaucoup de rues avec de fortes pentes ... d'où le développement du vélo électrique et il y a peu voire très peu d'itinéraires cyclables... Quimper ne peut que faire mieux pour le partage des voies entre piétons, vélos et véhicules motorisés

➡ Le long de l'Odéon malgré un effort de la collectivité pour réduire la vitesse des véhicules motorisés la circulation à vélo est dangereuse. Bien qu'interdit, je roule sur les trottoirs à ce niveau là.

➡ Déficit d'entretien de la voirie, notamment zone de l'hippodrome où je circule quotidiennement.

➡ La ville ne possédait aucune infrastructure pour le vélo. Depuis un an, quelques efforts sont faits (marquages au sol, panneaux). Mais les pistes cyclables sont très rares, mal entretenues et discontinues notamment à l'approche des zones de danger (rond points). Globalement, la ville est très en retard en matière d'aménagements.

➡ Centre ville très dangereux quand il pleut (pavés glissant). Rues étroites

➡ La voiture reste la priorité sur la voie: les vélos doivent s'arrêter pour les laisser passer, malgré l'effort, la pluie ou la fatigue. Les pistes cyclables devraient être séparées de la chaussée mais être tout de même balayées (entretenu). Les pistes devraient pouvoir être continue afin d'être plus facilement utilisées et ne pas s'arrêter au dépend de la voiture

➡ Rouler à vélo dans Quimper nécessite de rallonger son trajet pour éviter les gros ronds points qui sont dangereux; Ou alors prendre à ces endroits les trottoirs très étroits et non entretenus (végétation encombrante), et ces trottoirs nécessitent de s'arrêter sans cesse, de ne pas avoir une conduite fluide..c'est pénible.;de plus les vélos électriques sont lourds et peu maniables (ces stoppent fréquents aux trottoirs des ronds points sont très gênants).

➡ ça me paraît primordial d'avoir des voies d'accès réservées aux vélos ou des chemins à d'autres endroits que les routes passantes car je ne compte plus le nombre de fois où des voitures, bus, camions m'ont coupé la route et m'ont valu de belles frayeurs !

➡ Le pire je crois sont les bus et les voitures qui se sentent tout-puissants. On est des vélos, on devrait pouvoir aller sur la route sans souci. C'est à se poser des questions avec le comportement des voitures.

➡ Voiture, doublez-nous oui mais prenez le large !

➡ Beaucoup trop d'endroits où je me sens en danger. Pas de continuité dans les pistes cyclables, qui s'arrêtent, sans sécurisation. Stationnements pour vélos très insuffisants...et non protégés de la pluie, ça c'est pour rire!!! Car quand on décide de circuler à vélo dans Quimper, ça n'est pas la pluie le premier frein.

➡ Je constate qu'il n'y a guère d'amélioration depuis 2017

➡ incivilités régulières vis à vis des cyclistes...

➡ vivement les prochaines élections municipales ! au revoir Ludo !

➡ La ville est très en retard sur son époque, c'est dommage...

➡ Il est dommage que même en centre ville, les voies de circulation ne soient pas mieux adaptées au vélo afin de permettre aux enfants d'en faire en toute sécurité et ainsi de leur faire prendre cette bonne habitude de circuler à vélo.

➡ Les axes de circulation principaux sont ingérables en vélo, ce qui oblige à opter pour des itinéraires plus calmes mais plus sinueux

➡ Ville pas agréable en vélo

➡ Non

➡ Faites beaucoup plus de piste cyclable pour la sécurité des 2 roues non motorisé

➡ Le si peu de vrai pistes cyclables que l'on avait, on les supprime pour faire des trottoirs aménagés avec barrière. Au lieu de rouler à 25-30km/h, et bien on ne roule plus qu'à 10 à l'heure. Je ne vois plus où se trouve l'intérêt de prendre le vélo !

➡ Très difficile de circuler à vélo sans avoir à affronter un très grand axe de circulation ou mega-rond-point. Peu de vraies pistes protégées.

➡ L'axe QUIMPER FOUESNANT me semble dangereux alors que l'aménagement me semble facile

➡ je ne peux pas circuler à vélo avec ma fille de 6 ans. il y a de gros points noirs : rond point, 2\*2 voies infranchissables, pas de liaison entre les communes limitrophes, aucun parking couvert pour les vélos à Quimper !

➡ pas de commentaires particuliers

➡ Beaucoup à faire

➡ beaucoup de gros rond-points , pas eu d'aménagements depuis 2 ans.

➡ il serait intéressant d'ajouter des pistes uniquement cyclable dans la centre ville et qu'il y ait continuité

➡ Il faudrait systématiser les pistes cyclables dans la ville : cela améliore la sécurité des vélos et surtout leur donne légitimité à être sur la route que les voitures s'approprient complètement. Quimper est une ville avec du relief qui impose un effort sportif quand on se déplace à vélo. L'électrique permet de démocratiser l'usage du vélo déplacement.

➡ J'aimerais avoir plus de pistes et des abris ou ranger le vélo

➡ Très gros moyens pour le tout voiture. Aucun moyen de stationner son vélo sur les grands parking (résistance, nouveau parking avenue de la gare, parking à côté du secours populaire...). A quand ne serait-ce que 10% de ces parkings réservés aux vélos. A quand l'hyper centre réservé aux déplacements doux. D'autres villes Européenne l'on fait et ne reviendraient pas en arrière. Trop d'automobilistes mésestiment ces modes de déplacements. Trop d'automobilistes mesurent leur force sociale en chevaux fiscaux ou en KM/H voir les deux.

➡ RAS

➡ j'aimerais des pistes cyclables continues dans quimper et pas seulement de petites portions par-ci par là..Je pense notamment au centre ville, sur les quais où aucun aménagement est fait et où la circulation est très dangereuse. Ca m'arrive de rouler sur le trottoir...je me sens pas en sécurité en vélo dans quimper!pourtant quel plaisir et liberté de pouvoir se déplacer en 2 roues!!! faudrait une continuité entre les différentes portions de piste et un isolement plus grand quand cela est possible

➡ Quimper est une ville entre deux. Certains espaces sont très bien aménagés pour les vélos. Mais il n'y a aucune continuité dans les itinéraires. Donc pour faire du vélo avec les enfants, c'est très compliqué.

➡ En réalité, très peu a été fait à Quimper, ces dernières années, en faveur des mobilités douces en centre-ville et dans de trop nombreux quartiers, et en particulier pour favoriser une pratique fluide et sécurisée du vélo. La municipalité procède par de toutes petites touches parcellaires sans vision globale sur la nécessité d'inscrire ces déplacements doux dans un schéma intermodal des mobilités à l'échelle de la ville et de l'agglomération. Pour l'heure, tout reste fait pour favoriser l'accès de la voiture au cœur de la ville. Et les zones 30 km/h relèvent de l'expédient !

➡ Plus il y aura de pistes cyclables, plus les personnes se sentiront en sécurité et oseront prendre leur vélo à la place de véhicules polluants et accidentogènes. Il faut encourager les cyclistes en aménageant des abris à vélos et des pistes cyclables et en leur proposant des avantages (employeurs, commerces, collectivité).

➡ Les axes avec 2 voies voitures le long des quais et sur le contournement de Quimper sont très dangereux pour les vélos. Une des 2 voies pourrait être convertie en piste cyclable / bus. Des panneaux indication direction vélo manquent, ainsi que des panneaux rappelant aux automobilistes la distance de dépassement minimal.

➡ Etant une utilisatrice quotidienne du vélo, je m'organise pour que cela soit possible et durable (je gare mon vélo dans le local à poubelles de l'immeuble où je travaille/ ex) mais les dispositions prises par la ville et les acteurs de l'urbanisation m'apparaissent très insuffisantes. Par ailleurs la SNCF (ou la région?) sur le réseau TER propose gratuitement le transport de vélos mais cela reste précaire car on peut être refoulé si trop de cyclistes montent dans le même train.

➡ De la peinture sur la route ne fait pas des infrastructures cyclables. Il ne faut pas s'étonner de voir des vélos sur les trottoirs : sauf à rouler au-dessus de 30 km/h à vélo, on se sent oppressé par les motorisés.

➡ Les pistes cyclables sont discontinues, pas de circuits des quartiers vers le centre ville, ni vers les espaces de loisirs. Dans certaines villes ou agglomérations, les pistes cyclables sont protégées de la circulation motorisée, ce qui favorise l'usage du vélo sur ces communes mais pas à Quimper. Dans les rues piétonnes du centre ville, il est difficile de rester sur son vélo, car pas de zones réservées partagées piétons/cyclistes. Le long des voies qui entourent la ville, les pistes cyclables sont envahies par les gravillons, pas de balayage. Les offres du réseau de bus dans mon quartier ont aussi considérablement diminuées, les voyages en bus de ma carte périment régulièrement faute d'offre de trajets. Ps j'habite à 20 minutes du centre ville à pieds, et les bus passent toutes les 25/35 minutes. L'idée qu'on puisse prendre le bus avec son vélo serait pourtant intéressante car il y a beaucoup de dénivelés à Quimper et cela aiderait certaines personnes à "descendre" à Quimper à vélo, avec cette possibilité de remonter chez eux en bus. Mais à Quimper la voiture est reine !

➡ Lorsque il y a des travaux majeurs sur la voirie, les vélos ou les piétons ne comptent pour rien. Je prends pour exemple la récente réfection de l'axe Gourvily- Trequeffelec. C'était une bonne occasion de créer un axe cyclable vers la principale zone commerciale de l'agglomération mais même pas un trait de peinture au sol. Alors qu'il y avait et qu'il y a encore largement la place de le faire. La ville retorquera que cet axe appartient au département...le cycliste de base se contre fiche de ces considérations.

➡ Il y a du mieux depuis quelques années mais quimper ne dispose pas d'un dispositif cyclable.

➡ La Mairie ne nous aide pas du tout à se déplacer à vélo. C'est scandaleux. Tout est fait pour les automobilistes et leur parking.

➡ Urgence à faire des pistes cyclables sur les quais!!!!

➡ Insécurité, discontinuité des quelques pistes cyclables, Il faut être sportif pour être à l'aise dans la circulation.

➡ Manque de stationnement dans le centre ville et autour des commerces

➡ Il faut que la Mairie investisse davantage dans les pistes cyclables !!!

➡ dans mon entourage, l'aspect insécurité parmi les voitures est un réel frein pour ceux qui souhaiteraient se déplacer plus souvent à vélo.

➡ Tout reste à faire pour démocratiser l'usage de vélo. S'inspirer de Grenoble !

➡ Rouler à vélo à Quimper est un danger et la ville ne fait rien pour trouver des solutions.

➡ Encore énormément de progrès à réaliser

➡ Mon trajet vélo, maison travail, serait plus sécurisé par la continuité de la piste cyclable entre Quimper et le pays de fouesnant

➡ La place réservée au vélo dans cette ville est dérisoire. Les cyclistes sont clairement en danger. Tout est à revoir pour permettre notamment aux jeunes de se déplacer en sécurité. L'accès aux villes et villages autour de Quimper est très compliqué et dangereux à vélo. Le plus consternant est de ne pas pouvoir rejoindre la mer à 20 kms (Quimper - Bénodet par exemple) par un itinéraire sécurisé. Ce n'est pas le relief qui est un frein au développement du vélo dans cette ville mais bien l'absence de sécurité. Du coup, c'est la voiture qui est privilégiée, même pour des déplacements courts. Affligeant !

➡ la pratique du vélo à QUIMPER est particulièrement compliquée. Les pouvoirs publics n'ont pas encore pris la mesure de ce modèle de déplacement. Trop de conflits entre usagers de la route (voitures/vélos) en centre ville et trop peu de

décisions favorables à la pratique du vélo. Bref, les élus se désintéressent complètement du sujet.

→ Si une volonté existe, elle doit se traduire par des actes

→ Plus de vélos = moins de bouchons

→ Des directions sur les pistes cyclables. Des pistes cyclables plus étendues et mieux protégées.

→ La ville de Quimper ne semble pas intéressée par sa population grandissante de cyclistes et ne s'en préoccupe pas assez. Le vélo doit pouvoir être utilisé en toute liberté et en sécurité. Ici c'est bien loin d'être le cas. Mais de nature optimiste, j'espère que cela s'améliorera...

→ J'ai arrêté de circuler en vélo car je ne me sentais pas en sécurité, trop en contact avec les voitures. Il faut faire des détours en vélo pour éviter la circulation qui est vraiment trop importante. C'est dommage car ça ferait du bien à certains de monter sur un vélo !

→ Bonjour

→ Exemple le plus flagrant du manque de considération de la ville de Quimper pour les cyclistes : une nouvelle clinique se construit près d'une zone commerciale, et la ville ne respecte même pas la loi Alur en créant une piste cyclable (il y a la place, ce sont des champs). Alors que cette piste pourrait servir aux cyclistes qui se promènent dans les bois du Stangala. Autre exemple : je ne comprends toujours pas pourquoi il n'y a pas une piste cyclable de la gare au centre-ville. Au bord de la rivière, ce serait très agréable, d'autant plus que c'est un des seuls endroits plats de Quimper !

→ Peu d'aménagements cyclables, et aucune continuité. Les bandes servent fréquemment de stationnement. Aucun lien vers la périphérie.

→ Quimper est une ville sportive de nom, on veut se faire connaître partout mais on fait rien pour la ville, rien pour les vélos. L'ajout de ralentisseurs, de plots sur les bandes cyclables, sont des dangers qui auraient pu être évités, il y a de très nombreuses chutes à cause de cela. Prendre un rond point à vélo c'est la loterie pour savoir si tu vas y laisser la vie. Et entendre des "papa j'ai peur" lorsque tu fais 500m de vélo avec ton fils car on se met en danger sur les bandes cyclables ce n'est plus possible.

→ La Mairie ne favorise que les déplacements voiture.

→ le maire ne s'intéresse pas du tout au vélo

→ Rouler à vélo est à Quimper demande un effort de concentration importante et une vigilance de tous les instants au vu des conditions de circulation et du comportement des automobilistes. A quand une vraie volonté "vélo" de la part de la mairie ?

→ Je fréquente Quimper de temps en temps parce que j'ai de la famille dans les environs. J'aimerais y faire du vélo mais les aménagements sont rares et mauvais. Je trouve trop dangereux et malcommode d'y circuler à vélo. La liaison avec les communes au sud, que je connais est dangereuse.

→ Il serait de bon ton de changer de priorité afin d'être en accord avec notre époque !

→ Au niveau de la gare, le stationnement est limité à 3 arceaux doubles non sécurisés (environ 60 places de stationnement sécurisées à Lorient), la plupart du temps occupés par des scooters ou deux roues motorisés. Les points de stationnement sont assez nombreux, cependant on rencontre encore trop souvent (Likès, médiathèque d'Ergué Armel) des arceaux qui sont positionnés trop près des murs, ce qui rend leur utilisation très difficile. De plus, lors d'événements, les stationnements vélos du centre ville sont très régulièrement inaccessibles car placés derrière des stands ou autres... Les véhicules se garent très régulièrement sur les pistes cyclables, y compris aux abords des écoles ou dans des endroits dangereux. La mise en place des zones 30 est une bonne idée, mais il faudrait généraliser la priorité à droite pour réellement limiter la vitesse des véhicules.

→ Il ne suffit pas de vider des pots de peinture sur la route pour créer des infrastructures cyclables. Quimper pourrait être agréable à vélo si les décideurs avaient du bon sens. En règle générale les relations vélo/voitures restent courtois, il faut dire que la pratique cyclable n'est pas très répandue, et pour cause...

→ Des services techniques plutôt à l'écoute et pro-vélo mais disposant de très peu de moyens d'agir pour le vélo car absence de volonté politique et budget consacré au vélo très limité

→ Il faudrait vraiment une motivation de la mairie pour améliorer tout cela, beaucoup de piste cyclable ne sont pas entretenues ainsi que le marquage au sol est vraiment catastrophique. Circuler à Quimper en vélo est très dangereux.

→ Le relief de la ville ne rend pas aisée l'utilisation du vélo non électrique au quotidien

→ à noter l'action de l'association kernavelo pour promouvoir la pratique du vélo.

→ La situation s'est améliorée depuis 2017, au niveau des marquages au sol pour traversée de routes et de certains rond-points. La mise en place de zones 30 en centre ville est aussi une très belle avancée. Cependant la non continuité des voies cyclables reste un problème majeur pour la sécurité des usagers. De plus le fréquent partage de trottoirs avec les piétons nécessiterait un affichage / marquage plus présent pour légitimer la place du vélo sur ces espaces réservés.

→ Le maire est clairement contre une évolution de la pratique du vélo, préférant les trottinettes électriques

 Les ronds-points de la rocade intérieure, sous compétence Conseil départemental 29 en zone agglomérée, sont des points noirs pour les cyclistes et extrêmement dangereux (ronds-points Ergué-Armel, Trequeffelec, Le Bon, Kerustum). Le pont ferré et le pont de Poulguinan (sous compétence Etat et CD29) sont des coupures dangereuses à emprunter.