

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La ville de Brest a encore beaucoup d'efforts à fournir pour l'aménagement, la sécurité et le confort des cyclistes. En hiver, il manque des éclairages sur les voies vertes .
-  Evaluation à modérer car je ne suis brestoise que depuis 3 mois. Les rues sont larges, les cyclistes en bénéficient, mais ça manque cruellement de stationnement.
-  Plus que d'actions en faveur du vélo, j'attends de nos élus des actions susceptibles de réduire la circulation automobile intelligemment. La priorité est pour moi la lutte contre l'étalement urbain et la revitalisation des quartiers. Les élus peuvent empêcher que des services publics (écoles, hôpitaux, administrations, services techniques de la ville...) quittent les centres villes pour se réinstaller en périphérie. Ils ont aussi leur mot à dire contre le déménagement en rase campagne de certaines entreprises et l'implantation de grandes surfaces qui contribuent au dépérissement des quartiers.
-  Les pistes cyclables à Brest sont là uniquement pour l'affichage et aucunement pensées pour une utilisation du vélo.
-  Il manque de la communication sur la sécurité des cyclistes vis à vis des voitures. Rappel du code de la route. Il manque également une autorisation de circulation en vélo dans les bus de la ville en cas de pépin : accroché, un vélo ne pose pas plus de problème qu'une poussette et peut rendre un énorme service aux cyclistes en difficultés et se sentir soutenus par leur commune vis à vis de leur démarche écologique.
-  Conditions mauvais en raison du mauvais temps fréquents et de certains axes importants mal aménagé
-  L'état des pistes cyclables (nettoyage et état de la chaussée) est très mauvais. Le comportement des automobilistes est agressif envers les cyclistes. Pas de respect des distances de sécurité (1,50) et des sas vélo.
-  La municipalité de Brest semble peu prendre en compte les usagers cycliste .Exemples parmi d'autres: -pistes cyclables systématiquement barrées et/ou occupées lors des travaux de voirie (pont de la Villeneuve ou pont de l'Harteloire) et ceci pendant plusieurs mois alors qu'une circulation voiture est prévue. - véhicules de la voirie ou de l'entretien des espaces fréquemment garés sur les pistes cyclables -pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement et obligent à faire des détours importants et fatiguants (dénivelé) notamment bd Tanguy Prigent et porte de Plouzanée -piste le long du tram partagée avec les piétons -Piste sur les trottoirs qui "slalom" entre les réverbères, panneaux publicitaires et abribus -liaison vers Plougonvelin et le Conquet très difficile: la route côtière, à fort dénivelé nécessite une condition physique exceptionnelle et la départementale est trop dangereuse
-  Nécessite de piste cyclable protégée de la circulation routière
-  piste cyclable en pointille le vélo et les transports doux ne sont pas une priorité impossible de regagner Lampaul Plouarzel si pas sportif et casse cou
-  Le comportement des autres usagers n'est toujours très respectueux des cyclistes : ex : joggeurs sur les pistes cyclables, voitures qui "mordent" sur les pistes cyclables.
-  La cohabitation voitures / vélos est un vrai problème.
-  Brest devrait au moins proposer une subvention à l'achat de vélo électrique, puisque le prêt de vélo électrique est plafonné à 1 an maximum. Ou proposer un prêt de vélo électrique sans limitation de durée (topographie nécessitant le vélo électrique pour un trajet quotidien domicile-travail).
-  Les rares pistes cyclables sont inadaptées, usantes pour l'homme et le vélo avec des trottoirs à monter et descendre tout les 50m. Les itinéraires balisés empruntent des axes dangereux sans aucun aménagement. Le revêtement des routes est dans un état déplorable.
-  Le problème est la discontinuité des pistes cyclables
-  A Brest, les vélos circulent sur les voies de bus, lorsqu'il y a un bus devant un vélo, on se prend les gaz d'échappement. De plus, les incivilités de la part des automobilistes sont nombreuses (vitesse excessive, dépassement par la voie de bus, non respect de la signalisation). Pire, les taxis circulent également sur les voies de bus à une vitesse folle, en 4 ans je n'ai jamais vu un policier arrêter un automobiliste en infraction à Brest par contre j'ai fini 2 fois sur le capot d'une voiture car il n'y a aucun respect pour les cyclistes. Quand est-ce que les pouvoirs publics feront preuve de considération envers les cyclistes qui (contrairement au voiture) ne polluent pas.
-  se déplacer à Brest en vélo est compliqué du fait de peu d'itinéraires séparés des voitures. Les vélos sont quasiment

toujours orienté vers la chaussée sur une bande cyclable, ou non. Certains quartiers sont isolés des itinéraires cyclables. Les itinéraires ne prennent pas en compte les besoins réels des usagers, il m'arrive régulièrement de voir des gens utiliser la bande d'arrêt d'urgence d'une voie express à 90km/h par manque d'un itinéraire alternatif.

➡ Je ne trouve absolument pas Brest accessible en vélo, malgré des espaces prévus pour la circulation à vélo majoritairement partagés avec les transports en commun, l'aménagement des routes ainsi que le comportement des usagers de la route restent à désirer. Difficile également de trouver où attacher son vélo en dehors des lieux culturels/passants.

➡ on veut des pistes cyclables CONTINUES, pas des bouts de pistes cyclables où l'on perd la priorité à chaque intersection (et même à chaque sortie de parking!)

➡ Les pistes cyclables sont souvent discontinues. Aux carrefours, les automobilistes ne respectent pas les sas réservés aux cyclistes.

➡ donner de l'homogénéité aux itinéraires

➡ Augmenter la sécurité

➡ La situation s'améliore mais certains axes restent difficiles. Certaines voitures mettent en danger les cyclistes pour un gain de temps minime, peu de respect des zones à 30km/h.

➡ Un affichage de la mairie qui ne se retranche pas du tout dans les faits. Beaucoup d'accidents de mes collègues de travail se déplaçant à vélo !

➡ Manque de vraies voies cyclables. Le tramway à largement fait empirer les choses (mairie socialiste)

➡ C

➡ quelques avancées mais un gros gros travail à faire

➡ Certaines voies cyclables devraient être ajoutées, notamment rue du Valy Hir (du rd point débit vert, jusqu'au collège 4moulins), route que nous empruntons chaque jour pour rejoindre l'école des 4 moulins. Les voitures nous frôlent à grande vitesse, dépassent en ayant des véhicules en face, voire même dépassent avec des terre-plein centraux(stade valy hir), soit en passant sur la voie d'en face, soit en nous forçant à nous rabattre ds le caniveau...il y aurait de la place pour une voie cyclable rue du valy hir. C'est vraiment trop dangereux!

➡ En plus de la mauvaise infrastructure allouée aux vélos, la météo est souvent défavorable (pluie et vent) d'où le besoin de pistes plus nombreuses, sécurisées et entretenues

➡ Il est dommage que les itinéraires cyclables de la ville ne soient pas adaptés aux vélos... On dirait qu'ils ont été pensés par des automobilistes (petits rebords sur les trottoirs, détours, traversées incessantes de la route, mélange avec les piétons dangereux - sorties de magasins, de tramway - dangerosité des rails de tramway, difficulté à remonter la rue de Siam / Jean Jaurès - dangers à rouler au niveau des rails, et à rouler sur le trottoir). De plus, la partie cyclable est souvent moins bien entretenue que la partie voiture, le revêtement, en mauvais état, est dangereux. Il faudrait aussi faciliter l'accès en vélo de la pointe du Diable, et envisager des endroits où mettre son vélo en ville à l'abri. On va pas se mentir, à Brest il pleut quand même souvent !

➡ Plus de piste cyclable serait un plus! Mais c'est déjà pas mal!

➡ Rien à signaler

➡ Il semblerait qu'à l'approche des élections municipales il y ait un regain d'intérêt de la part de certains politiques pour l'électorat cyclistes

➡ pas de pistes cyclables nettoyées ni sécurisées

➡ beaucoup d'effort à faire sur la base navale

➡ le principal problème est la discontinuité des bandes cyclables; des marquages au sol "espace partagé vélos-autos" seraient peut-être utiles pour la vigilance des automobilistes

➡ Le vent, la pluie, le terrain très vallonné sont certainement un frein à la pratique quotidienne du vélo à Brest, pour autant de grands progrès ont été faits en matière d'aménagement et les brestois(es) sont de plus en plus courageux

➡ Les aménagements pour les vélos sont assez sécuritaires et agréables mais ils restent très rares.

➡ Trottoirs transformés en pistes cyclables inadaptés et créent un itinéraire haché alternant entre passage piétons, route et zones cyclables

➡ La météo ne joue pas beaucoup en notre faveur... Le plus important pour moi serait de sécuriser certaines pistes cyclables et d'augmenter le nombre de parking vélos.

➡ Le nombre de box à vélo à la gare a été augmenté récemment, une bonne chose! Mais, malgré cela, le taux de remplissage est très important (tant mieux!), la mairie devra peut-être penser à augmenter à nouveau la capacité. Sinon, ce n'est pas toujours simple de stationner dans le centre-ville, il faudrait plus d'arceaux.

- ➡ Les cyclistes sont des usagers de la route au même titre que les autres véhicules. Bandes et pistes cyclables sortent les cyclistes de la réalité, et lorsqu'ils sont dans le trafic ils ne savent pas comment circuler, et se mettent donc en danger. Limiter toutes les rues à 30 km/h sera déjà un bon début, les cyclistes pourront alors se fondre dans le trafic sans gêner ni être gênés.
- ➡ Pour développer les déplacements à vélo, il faut que les pistes cyclables soient vraiment séparées de la chaussée et qu'elles soient prioritaires sur les autres moyens de transport (pas de cédez le passage tous les 20 mètres).
- ➡ Je trouve que les pistes cyclables ne sont pas entretenues : feuilles, gravillons, panneaux de travaux, j'ai 58 ans et voudrais optimiser mes déplacements à vélo - je dois vraiment réfléchir pour prévoir le parcours. Bcp trop de pseudo pistes sur les trottoirs. De plus ou stationner son vélo ? Tout un sport ! Le vélo à Brest c'est dangereux et c'est dommage - Cordialement
- ➡ La route et les ronds-points devant la faculté Victor Ségalen sont dangereux pour tous les usagers de la route.
- ➡ Sans doute une volonté de la ville de Brest de voir plus de cycliste, mais dans les faits peu d'aménagements (sauf sur le parcours du tram) ; c'est dommage !
- ➡ Merci de réaliser cette enquête
- ➡ Communiquer sur la zone piétonne de Siam est nécessaire. Les automobilistes ne respectent pas la priorité piétonne.
- ➡ Sécuriser les circuits des vélos est un impératif pour développer le vélo
- ➡ Il reste des aménagements à créer pour faire prendre conscience aux automobilistes que les vélos sont prioritaires
- ➡ Il faut absolument augmenter le nombre de stationnements vélos dans la ville de Brest, surtout devant les bâtiments administratifs et les commerces.
- ➡ Bonjour. Il faudrait une piste cyclable rue du Château dans le prolongement de la rue Yves Collet. Associé à ce prolongement, le rond-point devant le Quartz devrait aussi
- ➡ Usage du vélo à Brest centre ville: malheureusement compliqué et très très régulièrement dangereux sans parler des solutions de stationnement des vélos... quasi inexistantes dans certaines zones
- ➡ En espérant que cela s'améliore et que l'on voit fleurir des pistes cyclables. Merci
- ➡ A terme, je pense que l'on arrivera à limiter les voitures du centre ville et dans une moindre mesure dans les périphéries. Le problème majeur reste qu'en faisant ça on va faire faire un appel d'air encore plus important pour les scooters qui constituent une nuisance sonore (pot d'échappement trafiqués en grand nombre) de l'insécurité (utilisations sans sanctions des trottoirs, des pistes cyclables...) pour tous encore plus forte.
- ➡ Il y a encore beaucoup à faire à Brest, avant que les itinéraires en ville soient optimaux (sécurité, facilité de circulation et considérations pour les autres usagers motorisés de la voirie...)
- ➡ Heureusement que l'association BAPAV existe à Brest pour favoriser la pratique du vélo, inciter la municipalité à améliorer la pratique du vélo, proposer un atelier de réparation. Sans l'existence de cette asso je pense que la pratique du vélo serait encore plus inconfortable dans une ville où la voiture est prédominante (certes la météo n'aide pas non plus)
- ➡ Il faudrait avoir un pont vélo, piéton qui traverse la Penfeld, genre là où il y a la téléphérique. Pas de voiture au centre ville sera un vrai progrès. Les zones à 30 ne suffisent pas du tout.
- ➡ Il faut à tout prix aménager des pistes cyclables séparées des voitures, et donner la priorité aux vélos aux intersections pour que les trajets à vélo soient à la fois sécurisés et compétitifs.
- ➡ Mettre en place des pistes cyclables sur les axes les plus utilisés et non dans des zones isolées pour se donner bonne conscience et dire que les pistes cyclables se développent.
- ➡ Besoin de plus de parkings vélos (si possible couverts) en centre-ville
- ➡ Je me déplace essentiellement au centre ville et je n'emprunte pas de pistes cyclables car elles sont quasi inexistantes. Sur l'axe principal qui traverse la ville (rue Jean Jaurès-rue de Siam) circule le tram et les piétons. Les vélos doivent circuler entre les rails et les trottoirs... Ça se fait mais ce n'est pas sécurisé (traverser des pavés, des rails, monter les trottoirs...) et il faut circuler très doucement pour pouvoir éviter un piéton qui ne regarde pas puisque c'est "une zone piéton"
- ➡ Si ce n'est le dénivelé de la ville, je trouve que la mairie a fait pas mal d'effort pour fournir de grands axes cyclables.
- ➡ On ne ressent pas d'effort politique pour la promotion de l'usage du vélo. Certains boulevards majeurs n'ont pas de piste cyclable, créant ainsi des dangers majeurs.
- ➡ Il faudrait davantage de pistes cyclables et surtout de continuité entre les différents tronçons de pistes cyclables, et sécuriser davantage les carrefours où les pistes s'arrêtent souvent brutalement. Il serait bon aussi de faire quelque chose pour la piste située route du vieux Saint Marc qui est très pratique pour les piétons et les cyclistes pour se rendre au Moulin Blanc mais qui est inondée en permanence. Un peu plus de sens uniques autorisés à contresens pour les vélos serait aussi appréciable (ça éviterait notamment de nombreuses côtes).

- ➡ ca manque de séparation piétons/vélo sur l'axe du tram, surtout rue de Siam
- ➡ Beaucoup de blabla peu de résultats
- ➡ Manque de pistes cyclables séparées du trafic , certaines zones dangereuses (boulevard montaigne, avenue foch) , manque de d'endroit pour attacher son vélo.
- ➡ Pour moi l'insécurité est ma première préoccupation. j'ai peur que les véhicules ne me voient pas malgré mes équipements personnels et sur mon vélo. j'aimerais aller en ville en vélo, mais jamais fait jusqu'ici par peur de ne pas trouver un endroit pour le fixer et / ou me faire voler mon vélo ou accessoire. Le français en général est sale et irrespectueux des biens, le brestois n'échappe pas à ce jugement !!
- ➡ La ville de Brest doit inciter les citoyens à prendre les vélos pour les déplacements en ville. En développant les voies vélo et une aide financière pour l'achat .
- ➡ Heureusement que BAPAV est là!
- ➡ en progrès à poursuivre
- ➡ J'aimerais pouvoir intégrer une association locale pour le développement des pistes cyclables. merci !
- ➡ chaussées non cyclable mal entretenues
- ➡ La ville étant très pentue, il faudrait pouvoir intégrer les transports en commun avec son vélo de façon plus facile.
- ➡ Certaines pistes ne sont pas entretenues, feuilles branches... vraiment difficile de trouver des endroits sécurisés pour stationner. En ville certes il y a des pistes mais les ronds-points cassent cette petite sécurité. On se retrouve avec les voitures sur des boulevards très fréquentés comme devant le lycée de Kerichen. Départementales à sécuriser aussi.
- ➡ Il faudrait sur l'ensemble de la ville de vraies pistes comme dans le quartier de Bellevue ou à Plouzane. Et non des pistes non protégées qui démarrent soudainement pour quelquefois terminer brutalement, voire sur un trottoir !!! Et de vraies liaisons d'une commune à une autre (exemple : gouesnou/guipavas)
- ➡ Les rues, routes hors zones cyclables sont souvent en très mauvais état
- ➡ Trop de véhicules motorisés sur les pistes cyclables. Les automobilistes ne regardent pas où peu la présence de vélos sur les pistes cyclables
- ➡ Affichage clair priorité vélo en ville manque encore pour sensibiliser les voitures
- ➡ Favoriser le vélo notamment électrique avec des pistes dédiées partout comme à Amsterdam
- ➡ Les aménagements ne sont malheureusement pas conçus et validés avec le conseil de cyclistes pratiquants
- ➡ il faut absolument développer les pistes sécurisées pour le vélo, surtout à l'heure où l'on parle beaucoup d'écologie.
- ➡ bonjour, le danger numéro 1 selon moi c'est de faire rentrer les pistes cyclables dans les ronds-points mélangés avec des voitures qui déjà ne mettent pas leur clignotants et n'ont que faire d'un petit deux roues. des routes séparées pour vélo cela manque terriblement sur Brest et quand une piste existe elle n'est pas plus respectée par les piétons que le trottoir sur la route n'est respecté par les automobilistes.
- ➡ Offre insuffisante de locations de vélos à assistance électrique.
- ➡ Les 'difficultés' locales : météo et dénivelé
- ➡ Il faudrait rajouter énormément de pistes cyc
- ➡ Tant que l'un des éléments de la politique cyclable de Brest continuera de mettre les vélos sur les trottoirs, il n'y a pas de raison que le comportement des automobilistes change. Au contraire ça les incite à klaxonner/engueuler les vélos lorsqu'ils sont sur la route pour les pousser sur le trottoir
- ➡ Dégradation sensible du comportement des conducteurs motorisés envers les cyclistes
- ➡ Danger de mort
- ➡ L'une des difficultés est liée aux reliefs de la ville. Beaucoup de rue en côte étroites. Et les ponts de la ville très étroits
- ➡ On manque de pistes cyclables sécurisées
- ➡ Plus de trottoirs devraient être partagés car peu utilisés par les piétons.
- ➡ Brest pourrait mieux faire et facilement. Le vélo n'est clairement pas une priorité pour les pouvoirs publics. Le danger est constant, les automobilistes imprudents (inconsciemment la plupart du temps) et ce n'est pas du tout encouragé. De gros progrès à faire.
- ➡ Trop peu de voies sécurisées hors trajet du tram. Les automobilistes sont peu sensibilisés au partage de la route et souvent dans la lune (deux collisions cette année pour ma compagne et moi, dont une qui s'est terminée aux urgences).
- ➡ besoin encore plus de pistes cyclables et d'abri-vélo pour garer son vélo dans les lieux publics (hôpital, gare, ...)

→ Certains endroits sont très difficiles pour le vélo, surtout aux carrefours type Albert 1er. Il faudrait développer les itinéraires le long des grands axes mais aussi des itinéraires dédiés différents des axes routiers. Par exemple, le long de la Penfeld Gouesnou-Bohars-Bellevue-Capuçins, liaison Bellevue - La Cavale par un pont vélo dédié, Guilers-Parc de Penfeld-Villeneuve-Bellevue etc

→ Il existe à Brest, par exemple un grand boulevard que j'emprunte tous les jours (GAMBETTA) avec trottoir énormes en largeur (avec très peu de piétons..appartements attenants, qui pourrait être largement partagé avec piste cyclable; je roule très souvent sur les trottoirs, désolé... je fais de plus en plus de vélo, boulot, quasiment 100% écolo, sauve la planète..., sport et c'est fun en +; de plus en plus de vélos je trouve, mais côté sécurité voitures et pistes restreintes... je flippe..., toujours en mode action et pas totalement détendu;;; j'aimerais que Brest devienne vraiment adapté à la culture du vélo.... et qu'il y ait moins de pluie aussi.... LOL, merci pour votre avancée KENAVO

→ La ville de Brest est en retard sur la promotion du vélo en ville. De plus voyager en vélo dans notre ville demande une bonne condition physique.

→ Il faudrait plus de pistes cyclables et mieux les protéger des automobilistes.

→ Ras

→ la ville de Brest augmente le chiffre de kilométrage de piste cyclable pour son image, l'entretien est inexistant en sortie de ville, ex : brest guilers par pont -cabioc les ronces rendent impraticable la piste cyclable, qui est pourtant obligatoire pour les cyclistes.

→ Ça pourrait être mieux

→ excepté la location de VAE par l'exploitant des TC, la ville n'a pas fait beaucoup d'effort. Un cruel manque d'infrastructures sécurisées se fait sentir.

→ Je suis cycliste à Brest depuis de nombreuses années et je vois la situation s'améliorer peu à peu. Pour éviter la situation la plus dangereuse qui est d'être à l'arrêt dans un flux, il manque encore certains aménagements et des autorisations de passer aux feux lorsque le vélo ne gêne pas le trafic (tourne à droite ou tout droit dans des carrefours à 3 voies).

→ Une amélioration serait outre de limiter les voitures de faciliter le portage des vélos en bus /tram/téléphériques/bateaux

→ Les pistes cyclables sont assez rares et les bandes cyclables ne sont pas très bien entretenues + Bouches d'égout présentes sur les bandes cyclables.

→ Même si des efforts ont été faits ces deux dernières années, il s'avère que les pistes cyclables sont loin d'être sécuritaires quand elles existent. Elles restent délimitées simplement par un marquage au sol, ce qui n'est clairement pas suffisant.

→ La signalisation et l'information envers les automobilistes sont trop faibles. L'entretien des voies cyclistes est insuffisante.

→ je possède un vtt de valeur, pour circuler à Brest car je pratique beaucoup de vtt pour le sport et autres déplacements. Faut être sûr de soit dans certains lieux aucune mesure n'est faite pour le poser en toute sécurité et déjà fait entouré par des gamins pour me le voler 10 contre 1 merci. C'est très compliqué de trouver des solutions. Pour les écoles faut un local fermé devant les magasins ou autre c'est impossible de le laisser sans surveillance j'ai une alarme dessus mais bon ..il me faut un 2ème vélo qui coûte rien mais pas la bonne solution... je n'en vois pas.

→ Faire des tracés de pistes cyclables sur des trottoirs existants sans aménagement spécifiques pour les vélos c'est juste vouloir augmenter le nombre de kms de pistes cyclables pour la ville, sans avoir amélioré la vie des cyclistes. Avoir des pistes cyclables séparées des piétons, des voitures et en dehors des couloirs de bus. Pénaliser les grandes entreprises qui ne participent pas à la prise en charge des frais engagés pour se déplacer à vélo.

→ Les conditions pour circuler à vélo sur Brest se sont améliorées avec le tram et sa piste cyclable parallèle. Peu d'amélioration depuis, notamment sur les axes secondaires ou très peu de bande et encore moins de pistes cyclables existent. Peu de feux permettent le tourné à droite. Les sas réservés aux cyclistes devant les feux se sont effacés et ne sont jamais respectés. Peu de sens interdits sont autorisés aux cyclistes même en zone 30.

→ Usagé quasi quotidien, je suis en attente de vraies infrastructures réfléchies pour rendre l'usage du vélo le plus confortable et rapide possible. Il y a encore trop d'aménagement mal conçu, même récemment. La sortie de Brest par le boulevard Tanguy Prigent mérite une réflexion bien menée. Il faudrait pouvoir rallier le Guilers en partant du Carrefour Iroise (la piste du bois de Keroual s'arrête au moment où il y en a le plus besoin). De plus il faudrait une voie entre l'hôpital La Cavale et Thales (pourquoi ne pas longer la 2x2 voies, la BAU n'est pas obligatoire, si ?)

→ Il est grand temps que les élus brestois pensent d'abord au développement des modes de déplacement alternatif à la voiture.

→ Il faudrait améliorer l'état des pistes cyclables et en augmenter le nombre en séparant du trafic

→ Faire en sorte que les voitures respectent les vélos, et améliorer les axes vélos.

→ Bonjour, Je pense qu'il y a de grands efforts sur la ville de Brest et la métropole pour améliorer, sécuriser et développer la pratique du vélo.

→ Ce serait intéressant de savoir quelle est la durée de vie moyenne d'un vélo à Brest. Les vols sont courants, publics, en plein jour.

→ \-A Brest, les intempéries sont un frein à l'usage permanent du vélo. Il faut donc aussi une alternative quotidienne en transport en commun. - pour les trajets domicile travail, il serait utile d'inciter les entreprises à aménager des vestiaires/douches, dont l'absence est rédhibitoire (difficile d'enchaîner un trajet sous la pluie et un effort physique avec une journée de travail au bureau ou en atelier)

→ Même si des efforts sont à noter à Brest en faveur des cyclistes, ce n'est pas encore inscrit dans les usages de déplacements pour les raisons abordées dans l'enquête. Nous devons tous apprendre à nous déplacer ensemble, piétons, automobilistes, cyclistes.

→ Je trouve pas normal que les scooters roulent sur les voies réservées au cycliste alors que normalement cette voie est réservée aux vélos, bus, taxis et ambulances. Et je trouve aussi que ça manque de signalisation pour les endroits autorisés à rouler en vélo.

→ Pour ma part l'axe Montbarrey-pont de recouvrance est très dangereux pour circuler en vélo. Du fait du rétrécissement de la route + voitures qui froissent + piste cyclable inexistante.

→ mettre en place plus de possibilités de stationnement pour les vélos (stang alar, marchés place de la Tour d'Auvergne, etc ...) développer les pistes cyclables en site propre

→ On voit que la ville fait des efforts mais pas encore assez ni au niveau financier ni au niveau rapidité.

→ Brest est loin de proposer des conditions correctes pour les cyclistes. L'aménagement du réseau devrait être une priorité pour la métropole, en lien avec ses communes voisines.

→ Il faut plus dans St Marc, en direction de la Vallon Guipavas le Rody et le Relecq

→ A améliorer d'urgence!

→ les pistes cyclables sur Brest sont pour la plupart de trottoirs ou des routes partagées, de plus les pistes séparées ne sont pas du tout entretenues et les crevaisons et risques de chocs frontaux entre les piétons et les cyclistes sont quasi quotidiens lors des trajets, ce qui incite les cyclistes à rouler hors pistes et à se confronter aux voitures et à leurs conducteurs toujours de plus en plus agressifs. Il serait judicieux de donner ces chantiers à des personnes qui sont de vrais pratiquants de la marche ou du vélo.

→ Je voudrais proposer qu'il serait utile de rajouter des portes vélos sur les bus et de laisser l'accessibilité aux vélos dans les bus lors des vacances scolaires. Par exemple pour la ligne 14, il y a très peu de voyageurs en heure de pointe. Cela permettrait de repartir du travail à vélo le soir et non plus en transport en commun. Au vu des montées à Brest, il m'est impossible de venir en vélo au travail le matin car je ne peux pas prendre de douche. Merci pour la prise en compte de ma demande. Cordialement,

→ moins de bla, bla et plus d'actions concrètes

→ La situation sur la métropole est en nette amélioration, mais il reste de gros points noirs. Le plan vélo adopté par la collectivité est trop peu ambitieux...

→ Il est certain que les conditions atmosphériques et le relief de la ville de Brest sont des freins à l'utilisation du vélo (surtout non électrique)

→ Beaucoup d'efforts à faire pour améliorer le réseau des pistes cyclables. Il y a de discours des élus en faveur de ce mode de déplacement mais hélas ça ne suit pas. Il y a eu des efforts de fait ces deux dernières années mais pas suffisamment. Mes réponses sont mitigées (note de 3 pour la plupart car je trouve que c'est moyen). Trop de voitures en ville et des chauffeurs qui prennent la priorité sur les vélos (des comportements à améliorer).

→ La ville de Brest par sa conception n'est pas très facile pour la pratique du vélo, à moins de posséder un vélo électrique.

→ Augmenter encore plus le nombre de pistes cyclables. Permettre à chacun de ranger son vélo partout sans danger

→ on veut des pistes cyclables séparées des routes, pas un coup de peinture à pas cher sur les voies !!!!

→ L'usage du vélo au quotidien dans Brest intra-muros est très difficile. Beaucoup de petites rues, la plupart réservées aux automobilistes. Voitures garées sur les pistes cyclables. Piétons sur les pistes cyclables aussi. Pas aisé d'aller directement et en sécurité d'un point A à un point B, surtout si on ne passe pas par les grands axes, mieux équipés en pistes cyclables.

→ J'utilise mon vélo pour la jonction car ligne -boulot. Bien plus efficace qu'une correspondance bi bus Dans la zone de Kergaradec les pistes sont balisées mais des carrefours restent dangereux Impossible de maintenir le trajet à vélo en hiver ce qui est bien dommage

→ C'est parfait

→ Le danger pour les cyclistes vient grandement du comportement des automobilistes dans les ronds-points (absence de vérification des rétroviseurs et angles morts), la fréquentation des voies vélos par les scooters et autres engins motorisés,

le stationnement des voitures sur les voies cyclables, la vitesse globalement excessive des automobilistes dans la ville de Brest, etc... Réseau vélo à revoir pour que les brestois utilisent le vélo !

➡ Du fait et de la météo. De la physionomie de la ville et du peu de pistes cyclables. Il faut être motivé pour enfourcher le vélo le matin !!

➡ Au regard de l'augmentation du nombre d'usagers cyclistes, la ville de Brest devrait augmenter significativement le linéaire des itinéraires de pistes cyclables

➡ Piste et route mal entretenue (4 crevaisons en 3 semaines)

➡ Pistes cyclables dédiées insuffisantes Ronds points très nombreux à Brest et accidentogènes pour les cyclistes

➡ Beaucoup d'améliorations à avoir à Brest pour circuler à vélo. Éducatifs des conducteurs de voitures à effectuer complètement. Ils détestent les cyclistes. Ne les respectent pas. Rues en très mauvais état pour les deux roues, là où il n'y a pas de pistes cyclables. Difficile de se rendre chez les réparateurs qui sont hors du centre ville. Un peu plus d'endroits où accrocher son vélo en centre ville par contre pas dans les quartiers, où on peut se le faire piquer. Pas du tout d'endroits avec abris dans une ville où il pleut beaucoup. C'est désagréable de repartir avec un vélo tout mouillé ça gâche le plaisir et en plus beaucoup de pièces du vélo rouille. Frais supplémentaires pour l'entretien

➡ Je suis contre les pistes cyclables (bande cyclable à la rigueur), je suis pour une éducation des automobilistes afin qu'ils acceptent les cyclistes comme des usagers légitimes des routes.

➡ J'habite à Brest depuis deux ans et me déplace à vélo, tous les jours pour le travail, me rendre en centre ville, malgré le dénivelé c'est très facile, parce que c'est une ville de petite taille.

➡ Manque beaucoup de pistes cyclables et sur le pont de Recouvrance très dangereux

➡ Les grands axes le long du tram sont équipés de pistes mais sinon c'est quasi inexistant

➡ Il y a du boulot

➡ Manque d'infrastructures en centre-ville et sur de nombreux axes Infrastructures parfois inadaptées voire dangereuses (les véhicules motorisés semblent souvent prioritaires) Difficulté de combiner vélo et transport en commun

➡ Il faut des pistes cyclables séparées des automobilistes où on peut se sentir en sécurité. Autoriser les cyclistes sur le trottoir des boulevards n'est pas du tout adapté...

➡ Les déplacements en vélo ne sont pas une priorité pour la ville de Brest. Et ce malgré la hausse des gens se déplaçant en vélo!

➡ La difficulté principale à Brest c'est la topographie (beaucoup de montées et de descentes), le vent et la pluie.

➡ Malgré les grands discours de la mairie et les nombreuses initiatives citoyennes et associations, rien n'a vraiment bougé à Brest concernant l'usage du vélo.

➡ Peu de pistes cyclables dédiées (pas mal de bandes simplement peintes). Hors certains (rares) grands boulevards, ça ne gêne pas trop (circulation assez calme).

➡ Aucune volonté politique de développer un réseau de pistes cyclables de dimension correspondant au besoin. On fait du bricolage. Pas de piste cyclable entre le Tramway et les zones d'emploi !

➡ C'est une ville humide dont la topographie est difficile. Circuler en voiture y reste "commode". Dure de faire basculer la balance : mes les usages sont 10 x plus en 10 ans. Les ateliers sont un vrai besoin!

➡ Le réel problème pour la circulation à vélo à Brest est la sécurité, il est souvent indispensable de prendre un itinéraire plus long afin d'éviter des passages dangereux. Les pistes cyclables ne sont pas complètes, en particulier en centre ville, et manquent également dans certains secteurs pourtant très empruntés par les cyclistes (ex: vallée de Sainte Anne)

➡ plus de piste cyclable vélo et trottinette électrique à disposition pour favoriser ce transport

➡ Gros manque de pistes/voies cyclables dédiées et isolées de la circulation (type coulée verte) Quand il y a, certaines sont inondées. Manque de stationnement vélo au niveau des facs et de communication pour engager les étudiants à se déplacer à vélo. Un fort développement du vélo électrique ces derniers mois.

➡ Pas de continuité dans les axes, ronds points, rues étroites pas aménagées, trottoirs encombrés: Brest à vélo est une galère, dangereuse...

➡ Brest Métropole devrait faire un 2ème plan vélo, il y a de plus en plus de déplacement Domicile-Travail en vélo. Certaines entreprises ont déjà interpellé BM à ce sujet.

➡ L'obligation prévue dans le code de l'environnement de prévoir des aménagements cyclables lors de la réflexion des voies n'est pas appliquée. Ceci résume la situation. Pas d'interlocuteurs à la mairie.

➡ Des itinéraires vélos séparés de la route et des véhicules

➡ Il ne suffit pas de mettre un peu de peinture sur la route pour améliorer la circulation à vélo

🚲 Vélotafeur au quotidien à Brest depuis près de 10 ans, j'ai toujours la crainte de me faire emporter dans un rond point ou de me voir tassé contre un trottoir par un conducteur distrait. La topographie de la ville ne permet pas malheureusement un développement de ce mode de déplacement, mais depuis quelques temps on aperçoit des signes encourageants comme les tournes à droite, les voies à sens unique autorisées aux vélos. Il reste encore du travail pour relier les communes avoisinantes, mais le vrai effort à mon sens est la normalisation de vraies voies cyclables pas des voies de 80cm de large qui autorise les dépassements à ras le guidon.

🚲 A Brest les pistes cyclables n'en sont pas réellement. Elles consistent trop souvent en un peu de peinture sur la route. De plus, ces pistes peintes sur la chaussée sont très souvent interrompues et ne proposent pas d'itinéraire courant.

🚲 Les voies cyclables sont dangereuses, beaucoup de routes à sens uniques sont ouvertes pour les vélos mais les automobilistes circulent vite et ne nous voient pas. Le plus sûr est encore de pédaler sur les voies de Tram mais là encore attention au rail !

🚲 Il y a encore des efforts à faire!

🚲 Faisant souvent du vélo, je trouve que de nombreux cyclistes sont toujours insensibles à la sécurité et roulent sans gilet, sans lumière, vêtus de noir !

🚲 Étant donné la situation particulière du relief à Brest, il serait très utile d'augmenter la capacité du tram à transporter des cyclistes pour les aider à "remonter" du centre ville par exemple. Cela encouragerait certainement les déplacements en vélo. Beaucoup de gens sont découragés par l'amplitude des pentes. Beaucoup trop de gens sont encore "accro" à leur sainte voiture, pourquoi ne pas mettre une taxe sur le ticket de parking pour investir en toute transparence la somme récoltée dans l'extension des transports publics et des pistes cyclables? Quand il y a un événement à l'Arena, les voitures encombrant tout le quartier, malgré le grand parking adjacent (qui sature vite), qu'est-ce qu'on fait pour informer et encourager les gens à laisser leur voiture à l'entrée de la ville et à continuer en tram? Les cyclistes et les piétons (les bébés dans les poussettes, sont très exposés à la pollution créée par ces voitures égoïstes, ça me met hors de moi. D'autant plus qu'ils sont souvent seuls dans leur 4X4 ou SUV. GRRRR! Ayons un peu de courage et dénonçons les pollueurs avant que nous soyons tous enfumés et cancéreux.

🚲 Plusieurs voies cyclables amènent à traverser des voies à forte circulation et C est dangereux

🚲 Encore trop de bandes cyclables peu sécurisantes

🚲 Pistes cyclables discontinues. Pas assez nombreuses. Rendre prioritaires les usagers non motorisés : aux ronds points, fin de piste cyclable : laisser la priorité aux véhicules. Pas de panneaux pour signaler la traversée des vélos sur le boulevard de l'Europe alors que c'est signalé pour les piétons !?

🚲 il n'y a pas de voie cyclable digne de ce nom. Elles débutent à un endroit et se terminent au beau milieu de la circulation. Elles n'existent que parce qu'elles sont obligées d'en faire, sans concertation avec les usagers, elles sont dangereuses, juste séparées par une ligne au sol, jonchées de débris de verres et très mal entretenues, à Brest faire du vélo c'est prendre beaucoup de risques.

🚲 Je considère important qu'il y ait une démarcation au sol pour les vélos même si le trafic motorisé peut aussi rouler sur ce couloir. Ce qui n'est pas toujours le cas sur quelques rues principales à Brest. Plus de démarcation s'il vous plaît

🚲 L'entretien des pistes cyclables reste rarement réalisé (feuilles mortes, gravillons, morceaux de verres). La matérialisation au sol disparaît rapidement. La circulation des vélos en contre sens sur les voies à sens unique reste dangereuse. Les pistes cyclables sont souvent trop étroites avec des ruptures qui rendent pour les vélos, une confrontation dangereuse avec les voitures. Idem quand il faut quitter un trottoir autorisé au vélo. J'ai le sentiment que la collectivité crée des pistes pour augmenter le kilométrage et afficher pour l'opinion publique sa volonté forte d'améliorer la circulation des vélos à Brest. Or, trop souvent les pistes rendent la circulation des vélos plus dangereuse que sans.

🚲 Mettez vos fesses sur un vélo et traversez Brest vous serez en danger. Refus de priorité aux ronds points infranchissables quand vous tournez à gauche, il n'est pas rare d'avoir son bras tendu heurté par une auto. Les élus décideurs et gendarmes devraient enfourcher un vélo pour se faire une idée précise

🚲 Brest met un point d'honneur en faveur du vélo, mais cela va parfois à l'encontre des attentes du cycliste. L'effort doit continuer ! Merci

🚲 La gestion du commencement et surtout de la fin des pistes cyclables n'est pas adaptée.

🚲 La topographie de la ville ne se prête pas aux déplacements à vélo, les efforts en leur faveur devraient être encore plus grands que dans d'autres villes. L'utilisation d'une voie mixte vélo/bus est parfois insécurisante. De plus, les conducteurs devraient être éduqués au respect des cyclistes (notamment au niveau des ronds-points et des priorités à droite), peut-être par des campagnes d'information.

🚲 Non

🚲 La situation de l'usage du vélo à Brest correspond à la pratique du vélo par nos élus municipaux vieillissants. Regardée avec relativement peu d'intérêt. On fait le minimum et on communique dessus... Peu mieux faire!

 Les aménagements pour se déplacer à vélo sont toujours de beaucoup moins importance que ceux qui concernent les voitures.

 améliorer la séparation des voies cyclables et des voies motorisées pour améliorer la sécurité. Séparer les voies de vélos et piétonnes.

 J'ai participé à des réunions vélos avec la ville. Ce qui est demandé, c'est des itinéraires, verts, directs et sécurisés entre le centre ville et les bourgs de l'agglomération....

 Pour avoir pratiqué le vélo dans d'autres villes, Brest n'est pas si mal. Toutefois, la continuité des pistes cyclables est loin d'être parfaite, ce qui parfois peut être dangereux car certaines d'entre elles s'arrêtent soudainement. Les grands axes sont pour moitié équipés de pistes isolées de la circulation. Point noir : le boulevard de l'Europe où il est vraiment dangereux de circuler et où les pistes assez anciennes ne sont plus praticables car pas entretenues.

 Attente d'un aménagement vélo sûr sur les grands axes de Brest tel que le boulevard de l'Europe : certaines parties sont sur des trottoirs défoncés, avec branches d'arbre dans la fisure, et trottoirs à passer pas signalisés ...

 Certes la municipalité affiche une amélioration des conditions, mais un certain nombre d'entre elles sont plus "alibi" que réelle amélioration concrète des conditions de circulation. Et il reste un gros point d'amélioration en matière de prise en charge des vélos par bus et cars, tenant compte des difficultés physiques dûes aux forts dénivelés de la ville (si on souhaite éviter le vélo électrique, plus écologique que la voiture mais ayant quand même une empr

 Les ronds-points sont dangereux. Les itinéraires sont très discontinus. Il faut souvent passer par les trottoirs. Certaines pistes cyclables sont dangereuses car la chaussée est trouée ou abîmée.

 je pense que la municipalité devrait se pencher sérieusement sur les déplacements en vélo, nous sentons bien une petite attention certainement du aux prochaines élections municipales...de plus le maire actuel ne pense qu'à bétonner la périphérie de la ville sans s'inquiéter des modes de déplacements alternatifs a la voiture

 Les aménagements créés pour les vélos sont réalisés par des personnes ne pratiquant pas le vélo donc souvent mal réfléchis.

 Merci à la Bapav, association locale qui tente de faire bouger la situation concernant le vélo à Brest, notamment auprès d'une mairie peu mobilisée sur le sujet (!)

 On étale beaucoup de peinture pour dessiner des pistes cyclables sur les trottoirs mais pour le reste c'est peu ou mal aménagé, peu ou mal entretenu (nature envahissante qui recouvre presque la totalité de la piste cyclable → voir à Pont cabioch) , peu ou mal éclairé (voir en bas de Penfeld)(je roule tôt le matin) etc etc. Bref, oui il y a des pistes cyclables mais c'est presque plus dangereux de rouler dessus que dans le trafic automobile. Favoriser le vélo à Brest c'est du bla bla, la commune devrait s'inspirer de villes du nord (Copenhague par exemple) pour concevoir un plan de circulation à vélo cohérent et sécuritaire. Pour l'instant dans ce domaine c'est encéphalogramme plat à Brest.

 La ville manque de pistes cyclables sécurisées

 J'ai l'impression que la ville commence à prendre (lentement) en considération les besoins et contraintes des cyclistes en terme d'infrastructures. Malheureusement, certaines actions basiques, par exemple le nettoyage des bords de chaussée et des voies cyclables, ne sont pas assez souvent réalisées.

 Il serait bien de prévoir des pistes cyclables qui ne s'arrêtent pas en plein milieu (continuité des pistes), et de les séparer du trafic (y compris des voies de bus où la cohabitation est dangereuse). Installer davantage d'accroche-vélo dans la ville, pour éviter qu'on se retrouve à l'accrocher aux lampadaires, et plus sécurisés (pourquoi pas des casiers avec code pour les longues durées), avec un système de gonflage.

 Relief important à prendre en compte dans les itinéraires cyclables Partage des trottoirs à matérialiser Marquage piste cyclable sur chaussée trop discontinu

 La pratique du vélo utilitaire est en train de se développer un petit peu (vélo cargo pour faire les courses, pour emmener les enfants à l'école). Il n'y a pas assez de parking pour pouvoir laisser son vélo en sécurité. Parfois les itinéraires cyclables empruntent les trottoirs ce qui n'est pas très pratique ni pour les cyclistes ni pour les piétons.

 Il manque des arceaux pour poser son vélo au centre-ville. Il reste également un travail à effectuer sur les continuités cyclables.

 Les pistes cyclables n'ont pas été conçus par des cyclistes. On peut dire d'une certaine manière que le cycliste est presque toujours "puni" en comparaison des autres véhicules. Il faut malgré tout noter qu'il n'est pas facile d'organiser les différents modes de déplacement lorsque rien n'a été pensé pour cela lors de la création des rues et des routes.

 Très peu respectés par les automobilistes qui se garent très fréquemment sur les pistes cyclables et ne font pas attention aux vélos sur la route.

 Globalement on se sent en sécurisé mis à part les bus ou taxis qui nous frôlent et les gens qui ne connaissent pas le code de la route et les notions de priorité. Cependant il serait bon que les cycles respectent ce même code et s'arrêtent aux feux, stop..

voies cyclables mal entretenues en centre ville (rue Hoche Brest par exemple). certains axes importants sans pistes ou voies partagées rue Albert Loupe, Port Commerce au Moulin-Blanc. Problématique au niveau des ronds-points et rétrécissement de voies (automobilistes ont du mal à respecter le vélo). pas d'aide pour l'investissement d'un vélo électrique.

Ce qui manque à Brest c'est pouvoir ramener son vélo dans le bus (comme dans beaucoup des pays). Des grandes zones industrielles ou autres zones de développement sont hors Brest même mais collées, environ 13/15 km depuis le centre ville, même si on peut s'y rendre grâce à des super pistes cyclables beaucoup des personnes sont découragées par la distance. Si on pouvait prendre le vélo jusqu'au terminus les dernières 4/5 km seront beaucoup plus faciles à réaliser à vélo.

pas de commentaire

Les usagers sont motivés pour continuer à faire du vélo mais c'est la collectivité qui ne prend pas assez d'engagements.

Certains quartiers sont très bien aménagés et équipés pour les vélos, mais j'habite le quartier des 4 moulins St Pierre, pas de pistes cyclables, pas de possibilité de garer son vélo dans un endroit sécurisé au départ du tram, j'attache mon vélo en général à un panneau routier, pas de piste cyclable pour aller aux plages côté rive droite (Maison Blanche et St Anne du Porzic) la route de la Corniche (route touristique rive droite) n'est pas sécurisée pour les piétons et vélos et est dans un état lamentable (trous, flaques d'eau), je pense que le plan de circulation du quartier de Recouvrance jusqu'à St Pierre est à repenser (piétons, vélos, voitures)

Quelques pistes cyclables existent mais le manque de continuité et les erreurs de conception en font plutôt des moments de repos au milieu de la jungle plutôt que des itinéraires fiables directs et sécurisants. Je sais prendre ma place dans le trafic et je peux rouler au milieu des voitures mais pour quelqu'un de moins expérimenté, c'est au mieux réhibitoire, au pire dangereux. Je m'accommode du côté sport de combat, sauf que je vais bientôt pouvoir emmener ma fille avec moi sur mon vélo et plus tard sur le sien. Mais ça me fait peur. Une ville cyclable est une ville où les enfants peuvent pédaler en sécurité. Chaque aménagement devrait avoir comme critère pour celui qui le conçoit: "Est-ce que je laisserai mes enfants se déplacer seuls dessus?". Cela bénéficierait à tout le monde car qui peut le plus peut le moins.

Plus de pistes cyclables surtout et de stationnements pour vélo!

Je pense que le développement du vélo à Brest est freiné du fait que la ville ne soit pas plate et que l'usage du vélo est limité aux personnes sportives. Ce qui est surtout déroutant c'est le trafic automobile, les automobilistes ne prennent presque jamais en compte les cyclistes, je suis étonné qu'il n'y ait pas plus d'accidents. Le fait de pouvoir circuler sur les lignes réservées aux bus est plutôt rassurant, on est loin des voitures et quasiment seuls.

Il ne suffit pas de peindre des lignes sur les chaussées pour aménager une piste cyclable... L'articulation vélo transport en commun est très largement perfectible à Brest (rien pour bus-vélo par exemple).

Bonjour, je trouve dommage qu'on ne puisse pas répondre "ne sait pas". J'ai répondu en mon âme et conscience sans véritablement savoir. Cela peut être pénalisant pour la politique de la ville. La ville n'est ni responsable de la météo ni du relief, ce qui rend la pratique +/- agréable.

Complicé, certains organismes comme la BAPAV tentent de faire des choses mais les institutions ne suivent pas et c'est dommage

Manque des portes-vélos et abris dans les écoles et universités !!

des efforts faits par la mairie (quelques double sens cyclables en plus), mais encore beaucoup beaucoup à faire

Les itinéraires vélo sont souvent entrecoupés de stationnement voiture notamment rue de l'église, près du jardin "Les Yannicks aux champs". L'éducation au déplacement au vélo en ville est très sérieusement prise en charge par la BAPAV. A la mairie de développer un vrai réseau cyclable avec des pistes et non des bandes cyclables (séparation au sol matérialisée par de la peinture uniquement). Quand il y aura de vrais itinéraires vélo et que l'on poussera les voitures à rester en dehors de la ville, tout un chacun se sentira plus en sécurité à vélo, trottinette, à pied et autres.

Piste non entretenue, itinéraire complètement incohérent, obliger de changer constamment de côté pour rester sur les pistes, absence d'indication, obliger de traverser des routes pour rejoindre la piste, un VTT pour la ville car pour accéder à certaines pistes il faut monter le trottoir... des lignes blanches mises sur la route pour accroître le nombre de km de piste mais cela ne change rien, c'est toujours aussi dangereux. Bref il faut être motivé pour être un cycliste urbain à Brest.

De nombreux bris de verre jonchent les pistes cyclables. Fréquemment, des scooters utilisent les pistes cyclables. En dehors des axes principaux, il est délicat de pratiquer le vélo: vitesse excessive des voitures et bus - route étroite - luminosité faible.

En règle générale à Brest, les déplacements en vélos se font sur les voies de bus, ce qui a l'avantage de séparer la circulation des vélos et des voitures, mais pour ce qui est des bus, les cyclistes sont souvent bloqués derrière et respirent les émanations des pots d'échappement (pas super niveau santé). Pourquoi ne pas créer des pistes cyclables dédiées qui, non seulement fluidifieraient la circulation, mais permettraient également une plus grande sécurité pour les cyclistes (accidents vélos contre bus, on ne donne pas cher du vélo dans ce cas). Les vols de vélos sont très fréquents, une solution à cela serait soit d'installer des « box à vélos » qui sont pour le coup très sécurisées, mais qui restent assez coûteuses et encombrantes dans la ville. Une autre solution serait de dédier des espaces de parking entièrement réservés pour les vélos avec pourquoi pas un système de vidéo-surveillance (effet dissuasif pour les voleurs). Prendre exemple sur des villes

comme Copenhague serait judicieux : des parking pour vélos immenses sont installés, deux conséquences positives à cela, les vols sont peu fréquents car les parkings sont situés dans des lieux fréquentés (moins d'opportunités pour les voleurs), et l'incitation à l'utilisation du vélo est plus effective (en effet les individus n'osant pas utiliser leur vélo pour des questions sécuritaires voient alors des infrastructures consacrées qui permettent de garer leur vélo en sécurité et dans des conditions qui permettent une meilleure « conservation » du vélo - infrastructures souvent couvertes empêchant les éléments naturels comme la pluie de dégrader le vélo -). Encore faut il que ces parkings ne soient pas payants comme les parkings pour les voitures (effet négatif : quitte à devoir payer, autant venir en voiture). Ces parkings seraient aussi le moyen d'installer des sortes de postes d'entretien pour les vélos : mise à disposition du public d'outils ou de pompes à air comme dans les station service pour contrôler la pression des pneus comme on le ferait pour une voiture. La promotion du déplacement à vélo en ville doit s'accompagner par un changement des mentalités et par une forte installation d'infrastructures permettant une meilleure circulation et un meilleur stationnement. La circulation à vélo a fortement augmenté à Brest ces derniers temps, mais la ville ne suit pas face à cette popularité nouvelle et les infrastructures restent trop rares. En espérant que ce n'était pas trop long, et que les choses changeront au moins un peu.

→ Lors de la création des pistes cyclables, des panneaux ont été posés au milieu de la piste. Cela nous laisse parfois peu de place pour passer. Très dangereux aux passages des ronds-points. Les cyclistes sont considérés comme des piétons.

→ Il faut augmenter le nombre de bandes et pistes cyclables à Brest. Il ne faut pas qu'elles soient sur les trottoirs car cela demande au vélo de s'arrêter à chaque fois donc il n'y a pas de fluidité.

→ faire la distinction entre bande cyclable et piste cyclable. La bande cyclable n'est qu'une ligne blanche tracée au sol permettant aux cyclistes de rouler dans le caniveau. à Brest tout est pensé pour voiture, cela a évolué avec l'arrivée du tramway. Dans le sondage faire distinction entre vélo à assistance électrique et vélo à assistance musculaire. Météo ? Relief ?

→ pas d'accès aux vélos dans les bus

→ non

→ Il manque un réel plan mobilités global et cohérent à Brest, qui se contente d'aménager la voirie ici ou là, sans vision d'ensemble claire.

→ Gros coup de gueule pour les pistes cyclables en périphérie de Brest qui ne sont que très peu entretenues. Pas facile de se motiver pour aller au travail si le risque de chute ou de crevaison reste aussi important .

→ Du côté de la fac de sport aucune installation à vélo ou peu est prévue

→ Le manque de piste cyclable à brest ce fait ressentir à chaque fois.

→ Merci.

→ D'une manière générale, l'usage du vélo est plutôt satisfaisant en ville même si parfois le manque de continuité dans les pistes cyclables engendrent des difficultés à circuler pour les trajets du quotidien.

→ En progrès mais doit faire mieux

→ Au travail, mettons en place une véritable politique du vélo à Brest

→ Le cycliste est le dernier usager en terme de priorité à Brest. Les voitures et les piétons sont toujours prioritaires sur les cyclistes.

→ il y a des feux piéton (aussi utiliser pour les cycliste) qui sont vert en même temps que le feux pour les voitures qui tourne pour couper la piste cyclable/ passage piéton. avant ils était décaler et on avais 3-5 second suivant l'intersection ou il n'y avais que le feux piéton de vert mais maintenant étant donner que la voiture a toujours raison et même quand elle a tord elle force le passage, il plus sécuritaire de passer quand le feux est rouge a beaucoup d'intersection. ceci est une situation complètement stupide qui a causer beaucoup de situation accidentogène pour moi et beaucoup d'autre cycliste qui pensait que le feux vert indiquait que la voix était libre pour traverser.

→ nettoyage des pistes cyclable plus fréquente (verre, tessons,.....)

→ Les lignes tracées sont pas très claires

→ Peut-être faudrait il envisager plus de pédagogie en local et un différent partage de la voirie avec les voitures, qui connaissent mal le code de la route "velo" (sas au feu, non obligation d'utiliser certaines pistes cyclables pour les vélos, double sens velo) ce qui rend la circulation parfois dangereuse et crée beaucoup d'occasions de se faire menacer et insulter. Pourquoi pas une obligation de mini formation lors d'infractions/incivilités (parking sur les voies cyclables, non respect des sas). Au sujet du velo sur les grands axes, les 3 voies avec velo en voie centrale pour doubler pourraient être intéressantes aussi.

→ Heureusement que le corridor du tramway est là pour permettre une circulation relativement aisée dans Brest. Sans lui, les conditions ne seraient là pas pour une circulation à vélo sécurisée et agréable sur Brest (nécessite bien sur une vigilance aux intersections et franchissement des rails). Je constate néanmoins une réelle volonté de la municipalité de développer l'usage du vélo à Brest, notamment en relation avec l'association BAPAV. Des points noirs sont de mon avis à

améliorer : - Rue de Paris, vraiment délicate et pas du tout sécurisée. Elle constitue pourtant un axe majeur sur Brest. - Continuité Boulevard Montaigne jusqu'au pont de l'Harteloire (rues P Doumer, La Motte Picquet).

➡ En tant que cycliste, ne jamais faire confiance au automobiliste sur les rond-points, priorité à droite, changement de direction,.....

➡ Le danger principal en vélo vient des autres vélos, notamment des vélos électriques (vitesse très différente). Le comportement d'une partie des cyclistes est dangereux (vitesse très importante) pas d'avertisseur sonore en cas de dépassement ... Les cyclistes ne font pas forcément plus attention aux piétons.

➡ Marquage au sol efface. Utiliser les trottoir comme piste cyclable est une mauvaise idée tout comme bande cyclable à l'extérieur des ronds points

➡ Les pistes cyclables sont juste un tracé sur la route des voitures, Où parfois le tracé se finit brutalement et n'est pas du tout intuitif. Il faudrait sur les axes très empruntés surtout aux heures de travail une piste bien délimitée de la route (délimitation béton ou un talus). À l'heure actuelle ce n'est pas sécurisé d'aller au travail en vélo. Autre point, impossible aux heures de pointe de mettre son vélo dans les transports en commun

➡ Des handicaps pour le vélo à Brest : météo et relief Politique vélo assez récente. Automobilistes, bien que souvent bienveillants, pas encore habitués au respect des cyclistes (vitesse, priorité). Rôle de l'autorité locale pour une cohabitation automobilistes-cyclistes apaisée.

➡ Les pistes cyclables sont assez souvent discontinues, ce qui est dangereux et il n'y en a pas suffisamment même si des efforts ont été faits dans ce domaine. Par rapport à d'autres villes, les aménagements sont encore insuffisants. Or, même s'il pleut souvent et que la ville est vallonnée je pense que l'usage du vélo peut encore largement se développer à Brest. Dans mon entourage, c'est souvent le sentiment d'insécurité qui empêche les gens de s'y mettre. Moi même, je renonce à faire à vélo certains trajets dans Brest pour la même raison. Vivement que ça change !

➡ De gros progrès à faire. Un caniveau ne doit pas être considéré comme voie cyclable. L'entretien et la continuité des voies cyclables doit largement être améliorée.

➡ Le partage de la route avec les automobilistes est très difficile. Beaucoup frôlent les vélos lors des dépassements ou serrent les trottoirs pour empêcher les cycliste de passer dans les bouchons. Un gros travail de pédagogie doit être mené en parallèle d'une séparation dès que la chose est possible entre piste cyclable et voitures.

➡ Réduire les hauteurs des bateaux encore plus (Gallieni par exemple où l'on doit traverser régulièrement). Faire une voie + sécurisée sur le pont de l'Harteloire où les voitures roulent trop vite

➡ Créer de vrais pistes cyclables, remettre en état les rues et accepter les vélos sur Jean Jaurès et Siam

➡ Il faudrait faire plus d'abris pour ranger les vélos et mettre plus de places dans les faces réservés aux vélos

➡ L'usage des vélos par les enfants pour les besoins quotidiens (se rendre à l'école, en activité sportive/culturelle) est rendu compliqué par le peu d'itinéraires sécurisés en dehors de la piste existante le long du tramway, mais surtout par l'absence de moyen de stationnement adaptés (ex: parking à vélo en pleine cour de récréation, non abrités, pas d'espace pour ranger des casques dans les locaux). Pour les plus petits, la circulation sur les trottoirs est rendue compliquée par le nombre d'obstacles (voitures, feux, poteaux), l'étroitesse des voies (impossibilité de croiser des piétons), le nombre de sorties de garages avec bosselage important (problème d'équilibre) et le mauvais entretien de certains trottoirs. La circulation sur l'axe principal le long du tram est très confortable (et très fréquentée), mais en dehors de cet axe, les aménagements douteux/dangereux sont nombreux et surtout très souvent inexistant.

➡ Les personnes en charge des pistes cyclables à Brest ne sont certainement pas des cyclistes. Il faut avoir des roues tout terrain pour monter et descendre les trottoirs, traverser les rails, rouler sur les nids de poule ou gravier. De plus il est fréquent que les pistes cyclables s'arrêtent au milieu d'un parcours sans prévenir. Les pistes cyclables sur trottoir sont aussi impossibles à emprunter car il n'y a pas la place pour un piéton + un vélo. Bref, il serait bien que la mairie embauche un cycliste pour ses aménagements des routes.

➡ Les pistes cyclables sont implantées là où il y a de la place et pas forcément là où elles seraient le plus utiles et sécurisantes. Et ce sont très souvent des pistes "fourre-tout" avec piétons, poussettes, chiens, etc... , trottoirs "autorisés aux cyclistes", non prioritaires à chaque intersection c.a.d. parfois tous les 50m, adaptées peut-être à des balades dominicales avec jeunes enfants, mais pas à l'usage du vélo comme moyen de déplacement quotidien efficace.

➡ poteaux de signalisation au milieu de la piste longeant le tram, pas toujours de continuité des pistes dans les 2 sens de circulation, inexistence du tourne à droite aux feux, pistes rarement prioritaires sur les rues perpendiculaires à l'axe principale de circulation, ... ect

➡ Les lieux de stationnement pour les vélos sont très rares et peu pratiques. Certaines pistes cyclables ne sont pas considérées comme des voies de circulation mais simplement comme des itinéraires de "balade" à vélo. (nombreuses montées et descentes de trottoir rendant l'itinéraire dangereux et peu praticable)

➡ Les aménagements dédiés aux vélos sont mal conçus, notamment les montées sur les trottoirs. La transition route/trottoir se fait quasiment systématiquement avec une rupture de pente forte et une différence de niveau d'au moins 5 cm, ce qui

est très désagréable en passant dessus. La priorité est clairement donnée aux automobilistes : aux croisements et ronds points, le cycliste doit faire attention pour ne pas se mettre en danger. Très peu de rues sont à double sens pour les cyclistes.

➡ Pistes cyclables discontinues. Celles existantes sont peu entretenues, souvent sales (gravillons, verres, etc.). Nombreuses crevaisons. Les ronds points et carrefours sont dangereux

➡ La circulation des véhicules motorisé est beaucoup trop dense à certaines heures notamment sur l'avenue le gorgeu. Les étudiants (entre autre) utilise de plus en plus les vélos (les stationnements à la fac sont toujours rempli) mais je trouve que les parking restent encore beaucoup trop rempli de voitures. Mes collègues de la fac sont souvent rebuté par l'idée de prendre le vélo à Brest en parti à cause du temps mais aussi parce que certaines pistes ne sont pas très sécurisée. Les gens n'ont pas souvent conscience que pour se déplacer le vélo est extrêmement rapide à Brest et va souvent plus rapidement que les transports en commun. Une sensibilisation , notamment au près des étudiants pourrait avoir un vrai impact sur la réduction de l'utilisation des véhicules motorisé.

➡ Ville disposant de fortes pentes, ce qui conjugué à la météo incertaine, freine le développement de la pratique du vélo pour les nouveaux utilisateurs. Pourtant, la commune dispose de plus en plus de pistes cyclables (rues à contre-sens vélo), ainsi que de véloroutes pour le cyclotourisme.

➡ s

➡ j'aimerais que l'implémentation de pistes cyclables soit systématique sur tous les grands axes.

➡ Bonjour, je circule en vélo tout les jours, pour mes cours, mes courses...Je suis une convaincue du vélo, mais il y a trop peu de stationnement dans les zones de commerces ou autre de manière général. C'est très désagréable ! Pensez que j'évolue dans une ville où il pleut. J'aurais pû choisir la facilité des transports en commun mais j'aime vraiment ce mode de transport, alors facilitez moi la vie. Aller en Angleterre, là bas les garages à vélo sont beaucoup plus fréquent et plus important. En espérant très sincèrement que mon message incitera les pouvoirs publics à fertiliser cette entreprise. Très cordialement, une amoureuse du cyclisme.

➡ Il faut encore progresser !

➡ Je suis un nouvel arrivant à Brest, donc pas encore le recul suffisant par rapport à certaines questions, mais des choses restent à améliorer

➡ Les revêtements des routes et rues sont souvent dangereux en raison des multiples "patches" de réparation qui provoquent de nombreuses secousses au guidon et imposent également des écarts afin d'éviter les trous et nids de poule.

➡ La météo et le terrain sont déjà difficiles dans cette ville que le fais de ne pas se sentir sécuriser par des infrastructures réfléchies et adaptées ne motive pas toujours à sortir le vélo. Ca pourrait être beaucoup plus agréable

➡ il faut améliorer la cohérence des pistes cyclables en centre ville a proximité du tram

➡ La municipalité ne fait aucun effort sérieux, seulement un peu de "greenwashing" anarchique.

➡ Il existe des pistes cyclables mais cela reste dangereux car on doit alterner entre trottoir, voies de bus, route,... Manque de parking à vélo également

➡ Les efforts de la collectivité sont très insuffisants. La priorité devrait être de faciliter les déplacements doux au lieu de créer des parkings payants. A mon avis il y a 2 gros problèmes sur l'usage du vélo au quotidien : la discontinuité des pistes cyclables (dangerosité augmentée) et la quasi inexistence de garage à vélo sécurisé.

➡ Inexistence de pistes cyclables dans le centre ville

➡ Il y a quelques efforts , mais trop minoritaires

➡ Plein d'endroits où il n'est pas du tout sécurisant de circuler à vélo (rive droite notamment)

➡ Sur Brest lors de la construction du réseau TRAM, des pistes cyclables ont été construites isolées du trafic routier mais elles ne correspondent pas au besoin des usagers. Ils devraient isoler le cycliste de la route pour éviter les risques d'accident. La conduite à vélo en hiver la nuit sous la pluie à Brest est extrêmement dangereuse. Pour rentrer chez moi je préfère faire 5 km de plus pour être un peu plus tranquille.

➡ La ville n'a pas aménagé la rue de Siam, ni la rue Jean-Jaures pour les vélos en 2008. Le pont d'Harteloire est très dangereux et le pont de Recouvrance aussi. Il manque absolument un pont piéton, vélo pour passer la Penfeld au centre ville, genre à la place de la Téléphérique. D'aller de Saint Pierre à Guilers en vélo est très très dangereux. D'aller de Saint Pierre à Saint Renan, même impossible. Il faudrait des "vrai" pistes en continu qui sont à part de la route des voitures. Les zones de 30 sont gentilles mais très efficace sera: pas de voiture en ville et prolonger le tram jusqu'au Technopol, Plouzané, Relecq- Kerhuon, Plougastell!!!

➡ Séparation voies voiture velo insuffisante. Liaisons communes voisines insuffisamment sécurisées

➡ Il est difficile d'imaginer les responsables du schéma et des itinéraires vélo de Brest se déplacer eux-mêmes à vélo. L'absurdité et la dangerosité de certains aménagements reflètent la méconnaissance de ce mode de déplacement de la part des techniciens. Ils ne sont bien sûr pas les seuls, un gros travail de sensibilisation est à réaliser auprès des conducteurs

de véhicules à moteur mais également auprès des cyclistes eux-mêmes. Renforcer la législation concernant le port du casque, les écouteurs, les signaux de visibilité (vêtements, avertisseurs lumineux et sonores, etc.) au niveau national car la popularité récente du vélo, les services de livraison (Deliveroo, UberEats, etc.) et le développement des VAE amènent des "novices" à se mettre en danger eux-mêmes ainsi que les autres usagers quels qu'ils soient.

→ Je pense que les services, équipements se mettent en place avec l'augmentation du nombre d'utilisateurs. certaines choses pourraient aller un peu plus vite, même si cela ne fait pas toujours plaisir aux automobilistes

→ Je déteste particulièrement les pistes cyclables qui passent sur les trottoirs, la traversée des croisements, le stationnement vélo non prévu devant de nombreux établissements publics....

→ Il manque un vrai réseau de routes cyclables dans plusieurs endroits dans Brest pour permettre aux citoyens d'utiliser le vélo au quotidien en toute sécurité

→ pour traverser au niveau d'un passage clouté entre 2 voies cyclables, manque de marquage à côté du passage piéton

→ très peu de routes favorables aux cyclistes, pas de tourne à droite, peu de sens unique accessible à contre sens, pas de priorité vélo, pas de continuité des pistes... bref de quoi faire !!!

→ Une vraie demande de la part des habitants, qui repoussent le moment de se mettre aux trajets à vélo à cause d'infrastructures inadaptées

→ Brest est une ville où si le vélo doit se généraliser, il faut 1/ faciliter le vélo électrique (et son parking sécurisé dans les lieux d'habitation dense) 2/ prévoir des voies sécurisées trop de voies vélos dans les voies voiture 3/ la multimodalité vers la périphérie (train, car, bus...).

→ Les abris à vélos installés à la gare sont très sécurisés : ce sont des cages en fer protégeant l'intégralité du vélo et de la bagagerie. Ils ont des anneaux pour être fermés avec les antivols des utilisateurs (antivol en U par exemple). Dommage qu'il n'y en ait pas plus de semblables. Le dénivelé à Brest rend assez compliqué l'utilisation d'un vélo sans assistance électrique. De manière générale avoir une piste cyclable (ou zone tous usagers) complètement séparée du trafic serait plus sécurisant.

→ Vivement l'installation de parcs de stationnement sécurisés (box) dans tous les points stratégiques de la ville et dans tous les parkings sous terrains et une meilleure communication

→ Sur mes itinéraires quotidiens ou réguliers, je me heurte surtout à des problèmes de continuités physiques ou illogiques des pistes/bandes cyclables. Les aménagements sont toujours réalisés "à minima" sans aller jusqu'au bout, et les dispositifs facilitant la vie des cyclistes aux feux de circulation devraient être largement développés.

→ Une prise de conscience de tous les usagers de la route et des trottoirs qu'il n'y a pas que la voiture sur la route est nécessaire.

→ La voiture est reine à Brest. Il y a très peu d'aménagement réellement sécurisé (aucune vraies voies cyclables en centre ville) pour les vélos. La circulation à vélo dans Brest est dangereuse.

→ Les voies partagées à Brest sont dangereuses, et il est difficile de sortir de la ville hors centre ville

→ Les pistes cyclables existantes n'ont pas été validées par des cyclistes mais par des bureaucrates qui ne les utilisent pas. Les situations dangereuses qui sont remontées ne sont pas prises en compte tant qu'il n'y a pas d'accident.

→ Encore beaucoup d'efforts à faire de l'an part de la mairie pour démocratiser et sécuriser les déplacements à vélo

→ Certaines pistes cyclables sont dangereuses. Pour exemple, à Saint Martin, rue Camille Desmoulins, les voitures en stationnement ne nous voient pas lorsqu'elles quittent leur emplacement. Dans les rues en sens uniques, aux "stop" des rues qui les croisent, les chauffeurs regardent seulement dans une direction (celle opposée aux vélos). Peut-être faudrait-il des panneaux qui informent du danger?

→ Il existe des pistes cyclables ou voies partagées avec les bus, qui sont quasi systématiquement interrompues en centre ville à l'approche de carrefours.

→ en tant que cycliste à l'aise me déplacer à Brest n'est pas un souci mais certaines pistes cyclables ne sont vraiment pas de logique et il est plus simple de rester sur la route, pour les débutants à vélo beaucoup de choses sont à améliorer comme de vrais longs parcours

→ C'est vraiment pas terrible, aucun budget dédié, plan vélo peu ambitieux, aucun objectif chiffré, aucune vision

→ priorité absolue: plus de pistes cyclables séparées des routes motorisées, des ronds-points adaptés aux vélos car souvent très dangereux, entretien des pistes/voies cyclables (refaire les tracés au sol, refaire la chaussée quand des nids de poules se créent)

→ Moins d'espace de voirie dédié à la voiture, c'est la clé.

→ les quelques itinéraires vélo sont discontinus souvent insuffisamment séparés des voies auto, s'arrêtent souvent brutalement sur une voie à grande circulation, obligent parfois à des gymniques curieuses entre voies piétons et vélos (ex. Bd

Plymouth). A certains endroits on s'engage sur une voie cyclable dans une côte sur 30 mètres , puis plus rien !!(Rue Pierre Loti).

↳ manque de signalétique pour les voitures leurs indiquant la priorité aux vélos - Plus de céder le passage vélo aux feux rouge serait top - Les marquages au sol et itinéraires vélos pourraient être amélioré. Pourquoi des pistes cyclables que dans un sens (notamment dans les côtes) et pas dans le sens descendant ? - Lutter contre le vol de vélo !! mise en place de parking sécurisé - Plus de communication sur l'usage du vélo en ville (et favoriser encore plus l'utilisation de parking relais et des transports en commun pour réduire les voitures en ville) - Clarifier la place du vélo dans les zones piétonnes (ex rue Jean-Jaures et rue de Siam, où roulent les vélos ? Sur les rails du tram ? sur les trottoirs ?)

↳ malgré des pistes cyclables correctes dans le centre ville, certains axes importants en sont dépourvus, ou très peu identifiable pour les voitures.

↳ La politique de déplacement implique de la continuité. Une piste cyclable c'est bien, une piste cyclable entretenue (buisson taillés), sans poteaux en plein milieu, c'est mieux !

↳ Bonjour, merci pour cette enquête, je souhaiterai ajouter qu'à Brest il n'est pas assez pris en compte les conditions météorologiques dans les aménagements urbains : il pleut et il y a du vent souvent, or les garages à vélo ne sont pas abrités, (les vélos rouillent vite !) et seul 1 pont a un aménagement qui coupe un peu le vent. (d'ailleurs cet aménagement n'a pas été réalisé pour couper le vent, mais c'est une conséquence). Le pont que je prends tous les jours n'est pas aménagé pour cela et j'ai souvent peur dessus à cause des bourrasques de vent latérales.

↳ Malgré ce qui est dit, la ville est conçue pour les automobilistes, et leur conduite irrespectueuse des cyclistes laisse à penser qu'ils ne sont pas montés sur un vélo fréquemment dans leur vie.

↳ Les voies cyclables ne sont assez souvent physiquement séparées des voies de circulation.

↳ La ville de Brest rempli ses obligations en créant dans certains quartiers des pistes cyclables de quelques mètres de long sans aucune logique de sécurité et aggravant même parfois la situation. Certains itinéraires majeurs sont très bien faits, il reste à développer les itinéraires secondaires. Si la parking à proximité des extrémités de lignes de tram et bus est correct suivant les lignes, les parkings dédiés en ville laissent très largement à désirer

↳ La ville travaille actuellement sur un "plan piéton", qui vise également à conforter les mobilités douces au détriment du tout voiture.

↳ Nos chers élus brestois ne sont pas concernés par le développement de la pratique du vélo à Brest !!

↳ Il faudrait plus de parking à velo en ville et notamment en centre ville. Le tracé des pistes cyclables est nettement perfectible.

↳ Il y a d'autres priorités semble-t-il : le tram, le téléphérique, les ascenseurs... tout ça au détriment de l'aménagement de "vraies" pistes cyclables pour inciter d'avantage à utiliser le vélo comme moyen de placement urbain...

↳ Mauvais état de la chaussée, piste cyclable inexistante ou mal positionnée....J'ai arrêté de prendre le vélo suite au manque d'équipement + les personnes en voitures ne sont pas habitués à croiser des vélos....

↳ Les pistes cyclables sont quasi inexistantes. Le développement des itinéraires conseillés est privilégié par l'agglomération mais ils sont totalement inadaptés et très souvent dangereux pour l'usager. Inciter à se déplacer à vélo c'est bien mais il faut prioriser les usagers en déployant des infrastructures adaptées.

↳ L'aménagement des pistes cyclables a été très mal pensé : chicane régulières, sorties piétonnes directement sur la piste cyclable depuis des endroits cachés (derrières buissons ou murets), double sens parfois à droite et parfois à gauche, temps entre les feux adaptés aux voitures mais pas aux vélos...

↳ J'apprécie beaucoup les gestes en faveur du vélo comme les feux tricolore qui ont un bouton pour les vélos qui permet de déclencher le prochain feu vert (comme en haut de l'avenue Damille desmoulins), les rue à sens unique qui sont à double sens pour les vélos, les "tourne à droites pour les vélos" au feu rouge....

↳ Je souhaiterais des pistes cyclables bien séparées des autres véhicules pour une sécurité optimale.

↳ Il y a encore du boulot et J'espère que dans les années avenir il aura dans la municipalité des personnes plus impliqués pour la bicyclette.

↳ Il faut séparer physiquement les vélos des piétons et des voitures

↳ oui il faut qu'il y ait plus de piste cyclable pour la sécurité de tous

↳ Nous partons de loin, la situation ne devrait donc que s'améliorer

↳ Non

↳ L'arrivée du vélo électrique a changé la donne

↳ Faites du vélo à Brest !

↳ Des efforts ont été faits. C'est encourageant pour la mobilité à vélo.

- ➡ non
- ➡ bref!!!! faite nous des pistes cyclables plus claires plus nombreuses
- ➡ Les déplacements à vélo dans la ville de Brest devrait être pensés au niveau de la Métropole afin d'y associer toutes les communes de la Métropole sur un même plan. Mais comme chaque maire ou maire de quartier travaille tout seul dans son coin à minima les déplacements à vélo, on a un plan de déplacement à vélo très baroque! Mais peut-être avons-nous des élus plus mélomanes que cyclistes!
- ➡ il faudrait que les automobilistes soient plus informés quand ils "coupe" une piste cyclable
- ➡ Pour cyclistes engagés seulement.
- ➡ Les voies de bus ainsi que les rails de tram restent les endroits où on se sent le plus en sécurité (malgré la présence de rail). Il vaut mieux une voie de bus large et une voie voiture que 2 voies voitures et une piste cyclable sur le trottoir. Anticipez le besoin des cyclistes lors de la création de la deuxième ligne de tram. D'autant qu'elle desservira le campus universitaire !
- ➡ 2 vélos volés en journée à Brest. Et des conditions de circulations difficiles
- ➡ Il faudrait prioriser les usagers cyclistes sur les usagers automobilistes en centre-ville
- ➡ none
- ➡ La mairie a fait beaucoup de concertations donc j'espère de grandes améliorations
- ➡ Manque de continuité entre les pistes cyclables, manque d'arceaux, notamment devant les bâtiments publics
- ➡ Autant à vélo qu'en voiture la voirie est dans un état catastrophique par endroit.
- ➡ Nous sommes des usagers de la route, nous méritons d'être considérés comme tel
- ➡ Le souci est que les pistes cyclables existantes ne sont pas continues, ce qui est limitant pour les usagers ayant peur de la proximité des voitures. De plus, un réseau plus important de voies vertes menant aux communes proches de Brest (notamment Plouzané et l'est de la ville) devrait être pensé pour permettre une meilleure circulation en sécurité.
- ➡ créer une piste cyclable autour du rond point de Penn ar Chluz
- ➡ Il manque des pistes cyclables et des places de parking pour vélo
- ➡ Enlever les voitures du centre ville rendrait le vélo à Brest plus accessible à tous (enfants etc) ou au moins faire des rues entièrement pour les piétons et cyclistes.
- ➡ Cette semaine encore les bandes cyclables du pont de l'harteloire sont restées jonchées de débris de verre plusieurs jours... Les espaces verts bordant les pistes débordent et empêchent une circulation sereine.
- ➡ Beaucoup de paroles, peu d'actes, voire des actes contradictoires...
- ➡ Principal défaut de Brest à vélo : les nids de poule dans les routes. Certains virages de bande cyclable, particulièrement dans les descentes, sont trop marqués également. Les autres usagers sont plutôt respectueux des vélos par contre.
- ➡ l'usage du vélo à Brest pour un cycliste très expérimenté reste très dangereux ..il faut en permanence rester vigilant aux voitures ..aux piétonset un manque de panneaux de signalisation ..de marquage au sol ...de parking vélo pour attacher son vélo ...et une incivilité de toutes les parties concernées...
- ➡ Heureusement que les Bretons ne sont pas des bourrins de la pédale comme dans certaines villes, tant la place du vélo et les infrastructures adaptées au cyclisme sont faibles...
- ➡ Un nettoyage régulier des bandes cyclables serait un plus, et éviterait d'avoir les « déchets » des automobilistes (principalement des cailloux source de crevaisons)
- ➡ Brest est une ville vallonnée au climat difficile. Les aménagements ne changeront pas tout. Il faudra toujours monter sur le vélo...
- ➡ Faites remonter les résultats à ma ville. Les choses s'amélioreront peut-être. Merci
- ➡ Création de voies pour vélos et inciter à utiliser le vélo pour dégorger la ville des véhicules ultra-présents. Sensibilisation des piétons traversant les chaussées sans regarder car pas de bruit (véhicule, tram ex : Jaurès)
- ➡ Beaucoup de sas vélo ont été installés cette année, mais sans la piste cyclable qui permet d'y accéder. Cela porte à croire qu'on se moque des cyclistes.
- ➡ \- Pas de marquage clair pour les pistes cyclables (peinture vive incitant l'automobiliste à ralentir - Utilisation des voies de bus par certaines voitures ou bus pour stationner - Peu de feux tricolores laissant passer les vélos en premier , ...
- ➡ Manque d'ambition politique
- ➡ RAS
- ➡ Promouvoir le vélo dans un usage au quotidien (sans vol, en sécurité, pour tous)

🚲 Les automobilistes et chauffeurs de bus ne sont pas du tout sensibilisés aux besoins des cyclistes, doublent sans jamais respecter les distances de sécurité, coupent la voie dans les ronds-points, etc. C'est très dangereux. Je me fais régulièrement insulter. Certains autres cyclistes n'aident pas non plus : je suis une femme, j'ai un vieux vélo, je ne fais pas de compétition et donc je vais moins vite que le cycliste brestois moyen qui est un homme qui fait de la compétition. Certains doublent sans faire du tout attention, coupent la voie, etc. C'est assez désagréable - bien que moins dangereux que quand c'est un véhicule motorisé.

🚲 Des automobilistes qui ne savent pas partager la route. Des voies cyclables qui s'arrêtent d'un seul coup. Une chaussée en très mauvais état qui fait soit dérailler, soit fait faire des écarts sur la voie. Une métropole qui ne propose même pas de stationnement pour les vélos devant ses propres bureaux.

🚲 Beaucoup à dire ! Le vélo est pour moi le moyen de transport urbain du siècle ! Je l'utilise depuis 10 ans (j'en ai 29) - d'abord sur Lorient, puis Rennes et maintenant Brest - et ne cesse d'en faire l'éloge auprès de mon entourage pour tous les bienfaits que cela m'apporte au quotidien (santé, économique, écologique, fluidité, responsabilité...). Il faut déjouer les a priori (transpiration, équilibre, pluie...), les craintes. Il faut aussi apprendre à se faire respecter sur la route, se positionner en victime n'est jamais suffisant (sauf quand on vous ouvre la porte au nez...). Il faut éduquer les usagers de la route et aller vers plus de TOLERANCE (arrêter de nous offusquer d'un rien, que l'on soit conducteur de voiture, cycliste ou piéton), RESPECTER autrui et ETRE BIENVEILLANT ! Quel soulagement si chacun agissait ainsi... et puis c'est ça être adulte, maîtriser des émotions et exprimer calmement ses désaccords sans laisser la colère s'en saisir... "Y a du taff" comme on dit ! Il faut bien admettre que Brest n'est pas dotée d'un relief doux, mais je me muscle tous les jours à ses côtes et fais fumer mes freins dans les descentes avec toujours autant de plaisir. Et je me refuse à l'électrique. Pour moi ce ne doit pas être considéré comme un vélo mais un véhicule motorisé. Aucune comparaison de vitesse, de poids, d'entretien, de comportement sur la route, de gardiennage... Je sais qu'il est une bonne alternative à la voiture et un levier pour la démocratisation de ce moyen de transport (une aide précieuse pour les gens qui n'ont pas un entraînement physique rompu au relief brestois). Mais je ne souhaite pas cautionner la vente (hors de prix) de cycles dont les batteries n'ont une durée de vie que limitée et dont on ne sait comment elles seront traitées ensuite. Je me permets cette opinion car je n'ai pas d'enfants et une bonne santé (je touche du bois!), améliorer mon cardio seule sur mon vélo est donc un défi plaisant chaque jour ! Nous ne pouvons pas constamment nous ajouter des prothèses énergétiques pour tout et rien. Il y a un siècle le vélo ouvrait la voie de la liberté à moindre coût et de l'émancipation des femmes, tout en étant le moyen de transport associé au congés payés. La même révolution est possible aujourd'hui... encore faut-il placer nos efforts au bon endroit... et pour ma part ce sera dans les cuisses et non dans une batterie !

🚲 Il faut sécuriser le cycliste sur les intersections et les ronds-points, il y a certes des pistes cyclables mais dès que c'est plus une ligne droite à gérer, il n'y a plus rien...

🚲 Quel dommage qu'il n'y ait pas de service de location de vélo, type Vélib à Brest ! Rien n'est fait pour éviter que les périurbains (du Sud-Sud-Est) rentrent moins en ville en voiture et préfèrent des mobilités plus respectueuses de l'environnement !

🚲 La pluie, le vent et le dénivelé sont souvent identifiés comme les facteurs principaux limitant la pratique du vélo à Brest. En réalité, le problème est surtout la faible continuité des itinéraires cyclables, pensés éventuellement pour le tourisme mais pas pour des déplacements efficaces au quotidien.

🚲 Bitume à refaire sur plusieurs axes (tape cul)

🚲 Pas assez de pistes cyclables séparées du trafic. Il est de plus impossible de faire un trajet en ville 100% piste cyclable, et les pistes ne sont pas toujours faciles à suivre: un coup elles sont sur la rue, un coup sur le trottoir, puis elle disparaissent, pour réapparaître sur la rue... Enfin, les conducteurs brestois ne sont absolument pas sensibilisés à la présence de vélos contrairement à beaucoup d'autres grandes villes (Nantes, Rennes) et la circulation à vélo dans la ville n'est pas sécurisante.

🚲 Le nombre de scooter augmente fortement (coursiers mais pas seulement) avec une forte incivilité routière (stationnement sur pistes cyclables ou sur arceaux réservés aux vélos, circulation sur pistes et bandes cyclables, voire trottoirs, non respect des sas à vélo).

🚲 Très peu de pistes cyclables séparées des voitures. Les parcours proposés sont plus longs et plus pentus que pour les voitures. Comparée à d'autres villes que je connais, Brest est une ville mal équipée pour la circulation à vélo. Très souvent, il y a une voie cyclable pour les vélos qui montent, mais pas pour les vélos qui descendent. Avec le vélo électrique, Brest serait praticable malgré les nombreuses côtes.

🚲 Commencez par aménager de vraies pistes cyclables, du Nord au Sud ET d'Est en Ouest, sans devoir passer par 15 000 détours (souvent indispensable pour arriver entier à destination). Pour ma part, je réalise Cavale Blanche -> Aéroport Guipavas en >15km alors qu'en voiture, c'est 10 km... illogique et démotivant, surtout quand s'ajoute le sentiment d'insécurité, présent pratiquement pour chacun de mes déplacements.

🚲 Nombreux poteaux sur pistes cyclables devraient être fluos ou supprimés. Passage route pistes cyclables très inconfortables (bordures de trottoirs). Verre sur les pistes cyclables = crevaison. Les concepteurs de pistes cyclables brestoises ont jamais mis leur fesses sur un vélo.

- ➡ Il n'est pas toujours judicieux de proposer une voie cyclable à contre sens dans les rues à sens unique étroites. La géographie vallonnée de Brest et le nombre de rues étroites ne sont pas des conditions toujours propices au développement de la circulation des vélos.
- ➡ Il y a un manque cruel de piste cyclable dans Brest. Certaines pistes passent par les trottoirs, ce qui rend la pratique du vélo très dangereuse par rapport aux piétons. Aucune piste cyclable ne permet de relier en toute sécurité les communes voisines (Plouzané, Guipavas, Plabennec, etc...). Si on emprunte les axes principaux, faire du vélo à Brest et aux alentours, est extrêmement dangereux.
- ➡ Il y a différentes façons de développer l'utilisation du vélo, mais pas en créant des pistes cyclables sur des trottoirs.
- ➡ non
- ➡ Quand je me déplace en centre ville il est très difficile de me garer en vélo et porte vélo inadaptée à mon antivol.
- ➡ La géographie de la ville dessert l'usage du vélo, mais les progrès, car il y en a, sont trop faibles et le tout baignole trop prégnant.
- ➡ Manque de continuité dans le réseau
- ➡ Proposer des voies vélo sûres et accessibles
- ➡ Les cyclistes ont besoin de pistes cyclables directes (qui ne font pas des km de détours) et protégées
- ➡ Il est indispensable de penser les éventuels futurs itinéraires cyclables en fonction des courbes de niveau topographique. Il est parfois plus avantageux d'augmenter la distance pour éviter de monter puis descendre à vélo (ou l'inverse)
- ➡ Les itinéraires cyclables sont mal conçus et mal reliés. Un coup de peinture n'est pas une infrastructure cyclable.
- ➡ Sur mon trajet de 8km, je passe sur une vingtaine de plaques d'égouts. Les voitures ou bus jugent souvent mal notre vitesse et se rabattent sur nous faisant une queue de poisson. (lorsqu'il y a un îlot au milieu de la chaussée). Je croise un groupe de jeunes internes qui vont de Lanroze à Kerichen. Sans casques ni feux ni gilets fluo et qui slaloment entre les voitures le matin.
- ➡ La piste cyclable à la Trinité (commune de Plouzané) pourrait être refaite, elle est accidentée.
- ➡ je fais du vélo librement parce que je le veux et que c'est mon seul moyen de transport autonome. cependant, avant d'avoir un pliant que je ne laisse jamais dehors, mon vélo s'est fait dégradé 2 fois en un an. j'ai deux accidents à cause de voitures. j'ai le sentiment que les voitures font moins attention. certains aménagements sont dangereux (pont du bouguen). On a l'impression que la mairie souhaite une ville pour la voiture et que les vélos la gêne. l'ambition municipale (part modale de 4% pour le vélo) est une honte. Laisser les enfants aller à l'école à vélo me semble risqué, alors que nous devrions être enthousiaste à cette idée.
- ➡ C'est le comportement humain qu'il faut changer. Toute personne montant en voiture devient folle.
- ➡ je ne souhaite pas être séparée du trafic automobile : des routes déjà circulantes d'autant plus que les solutions que la collectivité nous propose consiste en des trottoirs en plus ou moins bon état ou des bandes qui nous mettent en danger (avec ouvertures de portières des voitures stationnées). La solution est de limiter la circulation automobile en ville et de mettre des limitations à 30 km/h dans toute la ville. La ville de Brest malgré son relief peut être cyclable car nous nous habituons à l'effort de la montée des rues au fur et à mesure du temps et si on supprime les klaxonnements des automobilistes impatientes qui souhaitent nous voir quitter la route (= stress pour nous) on y arrive assez vite et sans assistance électrique.
- ➡ Attention : ouvrir les voies à sens unique à la circulation vélo c'est bien, si la rue est assez grande pour y faire passer un véhicule + un vélo. Brest est une ville où la pluie étant régulière, il serait bon de proposer des stationnements vélo abrités afin de protéger les deux roues d'une usure précoce. Une passerelle piéton/vélo à la place du téléphérique aurait sûrement coûté moins cher à la construction, moins à utiliser pour les Brestois et serait tombée en panne moins souvent... Un grand bravo aux automobilistes Brestois qui sont (à 99%) extrêmement respectueux des piétons et des vélos en centre ville !
- ➡ les pistes cyclables en dehors des pistes bus sont dégradées et lorsque l'on doit utiliser la route là c'est carrément bosselé
- ➡ La géographie (montées/descente) et la météo n'aident pas au développement maximal du vélo mais il manque clairement des pistes cyclables pour pouvoir se déplacer en toute sécurité
- ➡ La multiplication des zones 30 n'est pas une politique en faveur du vélo
- ➡ Il faut revoir la perte de priorité systématique pour les pistes cyclables dès que l'on croise une voie pour automobiles. Il n'y a pas de trottoir à franchir pour les voitures à chaque intersection, pourquoi les vélos ont une marche de 2 cm à chaque croisement (cf PC le long de la ligne de tram par exemple) ? C'est douloureux, dangereux, accidentogène et rébarbatif. Les cédez le passage au feu et double sens cyclable sont plutôt rares à Brest, pourtant cela aiderait énormément dans les montées.
- ➡ Principal problème : impunité pour le stationnement sur les bandes cyclables, hors emplacement autorisé (trottoirs, proximité des écoles aux heures d'entrée et de sortie), occasionnant des comportements dangereux des automobilistes en

circulation.



Le nouveau plan vélo de Brest manque nettement d'ambition.



Le relief est, à tort, un argument souvent avancé pour ne rien faire et disqualifier le vélo