




















## Concarneau

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le problème principal, hormis la conformité et la sécurité des itinéraires en général (sauf voie verte), c'est le manque de liaisons sûres et agréables entre la ville-centre et les communes avoisinantes (liaisons directes et en site propre pour des usages utilitaires). Même pour les usages touristiques, la situation n'est pas satisfaisante.
-  Il manque un réel aménagement de pistes cyclables sur Concarneau. Nous avons quelques morceaux de route signalée, puis tout à coup ça s'arrête!! peu cohérent
-  Concarneau est une ville dédiée au pétrole (3 ha de parkings en front de mer) qui attend d'être libérée de l'automobile afin de redécouvrir une cité aux nombreuses qualités.
-  Les collectivités ont travail très important à mener pour favoriser l'usage du vélo. Aménager des infrastructures (pistes, signalisation, parkings...) et sensibiliser les usagers. Des associations citoyennes se mobilisent; il faut simplement une volonté des décideurs/aménageurs pour travailler ensemble à la démocratisation de l'usage de la bicyclette.
-  C'est incompréhensible de faire des pistes cyclables qui s'arrêtent comme ça d'un coup d'une rue à l'autre pareil sur les routes départementales. Il n'y a pas beaucoup de panneaux de prévention à l'attention des véhicules motorisés pour faire attention aux cyclistes.
-  FAIRE DES pistes cyclables sur les grands axes au vue de l'augmentation considérable du nombre de cyclistes
-  Ce qui me pose le plus des problème c'est pour sortir de Concarneau à vélo les communes voisines sont assez proches (fouesnant, tregunc,nevez, resporden...) donc on aimerait y aller avec nos bicyclettes cependant la route est tres dangereuse et il n'y a pas dautre solution que de l'emprunter, sans aucun aménagement pour les cyclistes...
-  Il manque l'aide du bonus vélo à l'assistance électrique...
-  Sur la voie verte, la traversee des voies routieres est dangereuse ( surtout a la boissiere ), pas de passage protegee.
-  Il serait très souhaitable et urgent d'avoir une piste cyclable entre Trégunc et la zone du Rhun. Je n'ose pas y aller en vélo parce que aucune sécurité pour les vélos, et les voitures roulent très vites sur cette route
-  Pas assez de séparation entre vélo et véhicule à moteur.
-  les conducteurs des engins motorisés ne connaissent pas comment fonctionnent les chacidous sur la corniche
-  Pas de piste cyclable digne de ce nom, les délimitations des pistes vélo par une bande blanche ne sont pas gages de sécurité
-  Des "pistes cyclables" ou plutôt des couloirs à vélo ont été peints sur les voies automobiles il y a quelques années mais ne sont pas repeints régulièrement donc s'effacent. Mais de toute façon, les automobilistes ne les considèrent pas.
-  Il serais temps d'évoluer et d'arrêter de faire des parking pour vehicule et d'être plus à l'écoute des cyclistes sportive-ment yann
-  Il est temps que ça change !
-  Une piste peinte au sol n'offre guère de sécurité. Il faut planifier la réalisation de pistes en site propre.
-  Tout est à faire voire à refaire.
-  Perso, je ne me sens pas en sécurité à vélo même si des efforts ont été fait (pistes cyclables). La voiture reste prioritaire dans les rues de Concarneau.
-  Je vois plus d'automobilistes me doubler en sécurité sur les grands axes (mais je pense que cela est aussi dû à ma manière de m'imposer sur la voie), mais globalement le conducteur de véhicule motorisé est le roi de la route, et si l'on a le culot de manifester notre présence, il faut être patientE, tolérantE, ou savoir ignorer l'agressivité des automobilistes. Mes enfants (jeunes adultes) ne se sentent pas en sécurité, et je ne peux les en blâmer, ayant plusieurs fois frôlé la mort... Il faudrait inclure un parcours en vélo dans le permis de conduire (ou qqch du genre) afin que les automobilistes se rendent compte de ce qu'il en est.
-  La ville est coupée en deux par le pont du Moros dont l'utilisation est très dangereuse pour les vélos, l'alternative est de passer le long du port, circuit dangereux aussi et normalement réservé au usagers du port. Cruel Dilemme. Les axes pour sortir de la ville ne sont pas adaptés aux vélos, donc nous cantonne sur la commune. Point positif la voie verte qui a

enfin était réalisée. Pour les autres axes, le partage de la route avec les voitures reste très dangereux. Du coup je limite mes déplacements à vélos au déplacements récréatifs. en centre ville pas vraiment de parc à vélo pour le stationnement.

→ Il n'y a pas de piste cyclable, juste des tracés sur la voie publique! c'est donc un usage partagé avec les autres véhicules à moteur.

→ Aucune aide de la commune, de l'agglomération, du département, de la région ou de l'état pour l'acquisition d'un VAE, c'est dommage

→ La ville pourrait se prêter très bien au vélo, mais la ville se contente du service minimum n'y voyant qu'une lubie pour touristes estivants et non un vrai mode de transport alternatif.

→ aucune piste cyclable sur la RD783, alors quelle est large et elle peut être aménagée par des pistes protégées. une 2ème étude de 100000 euros engagée alors qu'il y a 10 ans une même étude d'un montant équivalent a été faite. GASPILLAGE!

→ peu voir pas du tout incitatif

→ La configuration terrain ne facilite pas les sorties de ville car au bord de mer, donc on se retrouve vite en côte, mais c'est cela aussi le charme du vélo, et puis maintenant avec l'arrivée des vélos électriques le problème n'en est plus un

→ Il est agréable de circuler à vélo dans Concarneau, il existe des opérations de type "corniche sans voiture", les aménagements en faveur de l'utilisation du vélo progressent régulièrement au fil des divers chantiers.

→ Il faut absolument sécuriser les grands axes reliant les communes voisines

→ rien n'est fait pour le vélo à Concarneau exemple le chaussi doux mis en place sur la corniche est très insuffisant

→ Pour pouvoir se déplacer rapidement dans Concarneau, il manque des pistes cyclables sur les grands axes (surtout la départementale)

→ vivement que ça change !

→ DANGEREUX

→ La voiture reste toujours la priorité des élus et les automobilistes ne sont jamais verbalisés lorsqu'ils stationnent ou s'arrêtent sur les pistes cyclables ou trottoirs

→ En dehors des bandes cyclables qui sont très dangereuses, rien n'est fait pour les vélos

→ le centre de Concarneau est une ville sur une presqu'île. tout est pour la voiture. les plus beaux endroits (face à la ville close) sont pour les voitures; il y a une piste adjacente à la rue, qui est dangereuse, car il y a des places de parking près du trottoir

→ la municipalité est transparente en terme de déplacements

→ Depuis des années le vélo n'est pas respecté dans ma ville. Avec l'arrivée des VAE, il y a plus de cyclotouristes. Cela force la mairie à agir: elle essaie d'installer des pistes cyclables à certains endroits. Mais elles sont en mauvais état ou s'arrêtent au bout de 200m... Aussi nous rencontrons de l'agressivité venant des automobilistes qui ne veulent pas partager la route... Nous avons droit à une "corniche sans voiture" de 10h à 12h un dimanche par mois pour satisfaire la demande de sécurité de toutes les familles qui veulent adopter ce moyen de transport et habituer leurs enfants à la route. C'est bien peu. Je vais à vélo au travail, et mes collègues m'envient, les gens sont admiratifs aussi. Voilà mon ressenti. Merci

→ Nous avons besoin de piste cyclable. Par notion d'économie et d'écologie nous devons pouvoir rouler davantage à vélo. Actuellement c'est trop dangereux.

→ La cohabitation entre véhicules motorisés et vélo est difficile car séparer les voies par une simple ligne blanche n'est pas sécurisant. Même si à Concarneau les vols de vélos ne doivent pas être si fréquents, les endroits réservés au stationnement de deux roues ne sont pas assez nombreux et la peur de dégradations est toujours présente.

→ Rétablissez les pistes cyclables signalées par des marquages verts au sol. Certes la peinture de couleur coûte plus cher que le blanc, mais ce démarquage de couleur saute plus aux yeux des automobilistes qui nous respectaient un peu plus. Depuis que la ville a peint les pistes cyclables en blanc les voitures ont tendance à rouler dans nos pistes, nous frôlant parfois !!!

→ Besoin d'axes réservés au vélo, sur une voie séparée de la circulation des voitures, pour relier les différents quartiers de la ville !

→ Quand je vois les incohérences au niveau des panneaux de signalisation pour les voitures, je pense que le vélo aura du mal à faire sa place.

→ Faire des pistes cyclables sur les grands axes (Trégunc Concarneau: rien !)

→ Heureusement qu'il y a la voie verte...

→ L'usage du vélo n'est pas facilité à Concarneau mais c'est l'apanage des villes de taille moyenne. Néanmoins c'est un (voire LE) moyen de transport à prioriser dans les conditions environnementales et sociétales actuelles... À Concarneau d'être précurseur...

🚲 Surtout augmenter les pistes cyclable inter-commune inexistante aujourd'hui. Les trajets concarneau Trégunc ou concarneau Fouesnant sont dangereux en vélo

🚲 Selon moi, les itinéraires existants sont bien entretenus et plutôt agréables à utiliser, cependant le réseau gagnerait largement à être beaucoup plus développé (notamment pour aller dans les villes voisines et les zones commerciales de manière directe). On sent bien également que le vélo n'est pas du tout accepté comme moyen de déplacement quotidien (à la limite comme moyen de promenade des touristes). En centre-ville, cela n'est pas trop désagréable, mais ça devient vite pénible voire dangereux dès lors qu'on s'aventure sur les axes routiers directs mais très fréquentés, au vu des comportements peu amènes d'automobilistes qui "collent" derrière, dépassent de manière dangereuse, klaxonnent quand ils sont gênés dans leur vitesse, font des commentaires fenêtre ouverte en passant à portée de voix. Une politique de communication en faveur des déplacements à vélo, et plus généralement autres que la voiture individuelle, serait la bienvenue!

🚲 Le vélo à Concarneau : Un chantier majeur pour la prochaine équipe municipale !

🚲 Des pistes cyclables, en particulier la D783, qui est la seule route pour traverser concarneau de bout en bout. Le pont du moros est ultra dangereux (rafales de vent violent + automobilistes dangereux et irrespectueux).

🚲 il faut plus de piste cyclable

🚲 Enorme potentiel très peu exploité, aucune volonté politique de développement, dommage car la ville s'y prête très bien

🚲 Infrastructures typiques du périurbain (19500 habitants à Concarneau) : un seul axe très fréquenté limité à 70km/h (une départementale), des grands ronds-points, des zones commerciales plantées le long et du tout voiture. Seul le centre ville dispose de pistes cyclables. Sur un vélo à Concarneau, on se sent très seule... A part les touristes l'été et les coureurs cyclistes le week-end, je ne croise personne à vélo au quotidien. Heureusement, moyennant beaucoup d'équipements de visibilité et de sécurité (écarteur, brassard fluorescent et réfléchissant, gilet pour la nuit ou le mauvais temps), les automobilistes sont dans l'ensemble assez respectueux (notamment dans leur façon de doubler). Il faut aussi adapter les petites villes et le péri-urbain aux mobilités douces, pas que les grandes villes ! Car ces infrastructures poussent le tout voiture jusqu'à l'absurdité c'est-à-dire même pour des trajets de moins d'1km... Il y a un Intermarché à 1km de chez moi mais il faut prendre la départementale limitée à 70km/h non aménagée et sans trottoir... Du coup, personne ne s'y rend à pied ou en vélo... Un grand merci pour cette consultation, c'est bien d'avoir la parole !

🚲 C'est une petite ville globalement dimensionnée pour la voiture avec des espaces vélos au sol sur les grands axes à sens unique (ex voies en double sens). Les rues de l'hyper centre sont très étroites et majoritairement en sens unique (rues à 30) mais rien n'est prévu pour les vélos (il y a des places de parking sur les côtés). Une place centrale vient d'être refaite sans soucis d'y mettre une piste cyclable.

🚲 En dehors du vélo "loisir du dimanche" et de la voie verte (mais pas directe), on ne peut pas dire que le vélo soit une priorité voire une considération dans l'aménagement urbain de Concarneau. Il y a quelques pistes cyclables (non séparées la plupart du temps) mais aucune continuité et il y a toujours des zones dangereuses à franchir. Sauf à utiliser la voie verte qui ne va pas partout et représente un grand détour pour aller du nord au sud par exemple, et qui par temps de pluie est molle et salissante. Le vélo comme outil de déplacement efficace pour aller au boulot, ça n'est pas encore dans les mentalités (sauf des cyclistes qui le pratiquent tant bien que mal). Ce qui fait que de nombreuses personnes qui font des trajets courts en voiture ne veulent pas les faire à vélo parce qu'elles ne se sentent pas en sécurité.