























Crozon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les pistes cyclables sont quasi inexistantes et la route d'accès à Morgat extrêmement dangereuse pour les cyclistes ; en effet, alors que dans le sens Morgat/Crozon il y a quelques pistes cyclables, toutes les bouches d'égout obligent les cyclistes à se déporter s'ils veulent les éviter. Dans le sens Crozon/Morgat, pas de piste cyclable et route en mauvais état très dangereuse
-  Pas reelement de pistes cyclables dans toute la presqu'île
-  souvent limités pas la pluie sur les voies vertes rendues boueuses/glissantes parfois par mauvais temps.
-  Trop d'incivilités des automobilistes.
-  Constat de peu d'importance en faveur du vélo et des déplacements doux. Idem pour le conseil départemental (route refaite entre Crozon et la pointe de Dinan: pas de bas côté identifié pour les marcheurs, pas de piste cyclable. Grande ligne droite incitant à la vitesse, pas de ralentisseur.
-  Nous manquons de pistes cyclables.
-  Non
-  La commune n'est pas correctement équipée pour les déplacements en vélo en sécurité.
-  Les routes sont refaites sans mettre en place de bandes cyclables! Une aberration, sachant que l'été nous sommes une station balnéaire.
-  Hâte de pouvoir profiter de pistes cyclables et de ne plus me faire injurier ou klaxonner par les touristes.Circuler en vélo sur la presqu'île de Crozon pourrait être une excellente alternative pour réduire le flux de circulation.
-  Aucun effort de fait par la municipalité alors qu'il y a de plus en plus de vélos
-  drainer la voie verte camaret crozon et piste cyclable crozon-le faou (buser les fossés)
-  en fait à Crozon il n'y presque pas de pistes cyclables sur la route donc difficile de répondre à vos questions de façon rationnelles et l'état des routes est très moyen donc très inconfortable pour le vélo mais le lieu s'y prête alors on fait avec !
-  J ai souvent envie d'utiliser mon vélo à Crozon avec Mon fils de 7 ans mais je suis arrêtée par le manque de piste cyclable même en plein centre ville . Il n'y a rien pour les vélos ce qui rend dangereux son utilisation . Et pour aller du centre ville vers les plages et vers Dinan , c'est très dangereux car les voitures frôlent les vélos à 80 km/h .
-  nous avons à Crozon 20 ans de retard sur le développement des pistes cyclables
-  Aucune politique mise en place, pour la pratique quotidienne du vélo à Crozon. La voie verte, ainsi que les rares pistes cyclables ne sont pas à la hauteur.
-  Manque de volonté politique. On reste enfermé dans de magnifiques discours, derrière peu d'actes !!!! Manque station(s) de regonflage pneus/ rechargement batterie accessible à tous. Voir avec les professionnels.... Le franchissement de la route est dangereux (V6 Est) boulevard Pierre MENDES-FRANCE/rue de l'armorique.
-  Beaucoup de progrès à faire
-  Il faut des pistes cyclables
-  Grosse insuffisance de voies cyclables sécurisées, en été énormément de trafic automobile, danger pour les vélos
-  Les réalisations de pistes cyclables devraient imposées à chaque renouvellement routier
-  La voie crozon /morgat à vélo est extrême dangereuse ! Et les autres pistes cyclables sont mâle entretenue! En bref RIEN n est fait pour la pratique du vélo! !!
-  Rien a ajouter
-  Les nombreux aménagements de la voirie, notamment entre Crozon et Morgat, n'ont pas intégré les vélos (pas de marquage au sol, pas de piste cyclable...) Idem en centre ville de Crozon (travaux récents) Les enfants ne peuvent pas rejoindre les différents pôles jeunesse en toute sécurité: skate parc, piscine, base de voile, écoles...) On nous promet une ouverture d'une voie verte entre Camaret et le Faou depuis des lustres...seul un tronçon entre Tal ar groas et Crozon est

ouver auquel s'ajouterait 1,6 cet hiver. Rien entre les autres communes de la prequ'île. Le discours est très contradictoire entre un encouragement de la comcom à utiliser les VAE (prêt , location) et l'absence de voies cyclables protégées...

➡ Les routes refaites ne sont jamais équipées de pistes cyclables

➡ Il faut aménager et sécuriser des pistes cyclables en direction des lieux stratégiques comme les écoles commerces etc...

➡ Il semble que les déplacements à vélo soit le dernier souci de la Municipalité.

➡ L'usage du velo à crozon va se developper après les elections 2020 une voie verte va être créée et d'autres développemets en centre ville , affaire à suivre !!!

➡ il faudrait que l'aménagement du réseau de transport se fasse en incluant systématiquement les transports doux

➡ J'en suis à ne pas utiliser le vélo car je trouve cela très dangereux dans la situation actuelle.

➡ Les pistes cyclables sont tout simplement inexistantes et la dangerosité des routes qui sont également touristique est réelle

➡ We need bike lanes put in when roads are repaired. There have been numerous roads repaved in the last 2 years without a thought for bicycle transport. Bicycle transportation is important for locals and the many tourists who visit this area. Thank you

➡ Utiliser le vélo avec ses enfants relève de la mission hautement dangereuse. Voie verte existante mais pas pour des déplacements utiles de proximité et de commerce, pistes cyclables qui s'arrêtent au beau milieu de la route pour laisser place aux voitures...

➡ Vélos non considérés quand réfection des routes

➡ Les pistes sont quasi inexistantes. Le vélo, ici, est considéré comme un instrument de loisir, uniquement. Il existe des itinéraires, mais pour les VTT. 'On" n'imagine pas que la bicyclette puisse constituer un moyen de déplacement utilitaire.