

























Douarnenez

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La beauté des lieux exige que le cyclisme soit mieux accommodé. Les jeunes familles qui y vivent ou y fréquentent, veulent pédaler plutôt que conduit. Mais ça doit être sécurisée.
-  Il est temps d'agir, pas de véritables pistes cyclables et pas de stationnements
-  A Douarnenez, le principal handicap ce sont les cotes, surtout si vous habitez Ploaré.
-  La atelier 'entraide a la réparation Penn rustine est la meilleure initiative pour le développement de l'usage de la bicyclette a Douarnenez. Cette initiative est portée par des citoyens et citoyennes concernées par le vélo au quotidien.
-  Prévoir un itinéraire sécuriser pour rallier les différents quartiers de la ville et notamment du Ris vers Treboul supprimer les escaliers après la passerelle !
-  Je ne me sens pas en sécurité sur les grands axes. Heureusement il existe une voie verte mais celle-ci s'avère impraticable par endroits lors des fortes pluies, des travaux de drainage seraient bienvenus par endroits.
-  Malgré les efforts des associations, la voie verte, les rares aménagements, les aberrations des voies cyclables qui sont juste une réduction de la voie auto avec un coup de peinture, elle reste une ville destinée aux voitures. L'automobiliste français est souvent incivil et parfois violent, dangereux pour les cyclistes, les piétons: insultes, moqueries, comportements dangereux sont beaucoup trop fréquents. Y compris à Douarnenez. Mon impression, du travail de fond réalisé par les assos comme Penn Rustin', et trop de communication politique. A quoi bon se gausser du développement des pistes cyclables si celles-ci ne sont qu'un coup de maquillage sur les routes et ne permettent pas vraiment de se déplacer en sécurité. Séparé de la violence de certains automobilistes, conducteurs de bus, poids lourds.
-  Atelier d'auto réparation Pen Rustin
-  Que la mairie prenne plus part à la valorisation du vélo pour tout.es. Qu'elle aide davantage les initiatives en ce sens, aide l'atelier vélo et permettent aux gens d'avoir des vélos de seconde main à prix libre.
-  A encourager mais en condition de donner les moyens pour être en sécurité
-  La situation a beaucoup changé en 5 ans, non pas pour les efforts réalisés par la collectivité mais par le nombre toujours croissant de vélos... Il est grand temps d'en tenir compte !
-  A quand une motivation politique réelle de la mairie de Douarnenez en direction des usagers du vélo ?
-  En fort développement pour les déplacements quotidiens, en particulier de plus en plus de vélos cargos, triporteur, remorques...
-  Beaucoup d'efforts à faire pour démocratiser la pratique du vélo, à l'écoute des usagers et des collectifs comme Penn rustin
-  Ras
-  Il faut plus de signalétique et pouvoir prendre des sens unique. ,
-  L'air est bon et c'est bien agréable de se déplacer à Douarnenez en vélo. En général il n'y a pas beaucoup de circulation. Mais au niveau aménagement de pistes cyclables, parkings et sens uniques accessibles, on est proche de zéro Idem pour les liaisons inter- villes (douarnenez - quimper- locronan- audierne) où les routes sont carrément dangereuses pour les vélos ! A quand une réelle prise en compte de cette mobilité douce par les collectivités locales ?
-  Il reste quelques axes important à aménager pour les vélos
-  L'état des routes est catastrophique et c'est quand on fait du vélo qu'on se rend compte (nid poule .plaque d'égout qui remonte en surface de la route très dangereux .il faudrait plus de piste cyclable .
-  Absence de stratégie vélo
-  néant
-  Ville déjà pas adapté aux voitures de plus en plus volumineuses donc le vélo à du mal à se faire sa place.Au vu des dénivelés du secteur,la solution de l'assistance électrique semble être la solution.
-  La ville n'est pas facile à aménager pour les cyclistes, certes, mais la qualité des voies laisse vraiment à désirer, et il y a trop peu de pistes. Sans signalétique, les automobilistes nous considèrent juste comme des nuisibles.

- Sous prétexte de limiter la pollution visuelle, le maire n'installe pas de panneau "Sauf vélo " sous les sens interdits des zones 20 et 30, limitant ainsi les doubles sens cyclables. Dommage.
- Manque de parkings pour vélo
- De nombreuses chaussées sont très dégradées à Douarnenez, ce qui accentue l'inconfort et les risques de chute, sans compter le dangereux réflexe de contourner certains obstacles.
- Il faut créer plus de pistes cyclables sécurisées et éclairées.
- Aucune politique pour la promotion de la circulation en vélo (voie très fréquentée récemment refaite sans couloir vélo...)
- La cohabitation cycliste- automobiliste n'est pas aisée car la population est vieillissante et certains automobilistes craignent de nous doubler et font des bêtises. De plus les pistes cyclables dites voies vertes sont parfois occupées par des groupes de marginaux et leurs chiens ce qui peut faire peur. Enfin, il manque des abris pour attacher nos vélos en sécurité et à l'abri de la pluie...
- Il faudrait réellement penser au vélo sans ajouter des pistes cyclables non utilisables (juste 'parce qu'il en faut' type avenue de la gare), et aménager véritablement.
- La topologie naturel est un obstacle à la pratique du vélo pour les gens d'un certain age
- Pas assez de stationnement vélos près des magasins et grandes surfaces
- piste cyclable inexistante en ville , heureusement il y a la voie verte mais elle est en dehors de la ville
- L axe du pont devrait être clairement établi pour la sécurité des vélos ainsi qu'un itinéraire sécurisé pour aller jusqu'à la plage des sables blancs. Lieu touristique.
- Le premier problème est la mise en sécurité des pistes cyclables. Le deuxième problème est de créer des pistes cyclables qui rallonge la durée du trajet : un seul côté de piste cyclable sur une distance de 100m puis à nouveau un changement de côté.
- Manque vraiment de pistes réservées aux cyclistes
- J'ai roulé en vélo pendant plusieurs années, maintenant je suis très circonspect pour prendre mon vélo.
- Pistes cyclables continues inexistantes , traversée du pont périlleuse, manque de parking à vélo en centre ville.
- Il faudrait mettre en place une piste cyclable le long des routes où permettre de rouler sur les trottoirs! Surtout avec des enfants ! Le long du port rhu il aurait été utile de faire une zone cyclable et une piétonne au lieu de mettre une partie bétonnée et une partie avec de l'herbe ! Pourquoi ne pas avoir mis un côté piéton un côté vélo ?
- Les pistes cyclables ne sont pas suffisantes mais bien entretenues par contre les routes partagées avec les automobilistes sont pour beaucoup très abimées et peuvent entraîner des chutes.
- Douarnenez n'a pas vraiment été à l'écoute de ceux qui font du vélo
- peut mieux faire
- Mettre en place un plan de circulation vélo à Douarnenez en développant notamment la signalisation qui existe déjà mais qui est incomplet. Il n'existe pas de panneau d'indication de direction (lien avec les communes avoisinantes et vélo routes existantes.
- Il est bien compliqué de comprendre pourquoi lors de nouveaux aménagements, la constitution d'itinéraires sécurisés pour les vélos n'est pas prise en compte. Aucune politique vélo et c'est dommage !
- Je pense que les mairies et les écoles (et les parents !) pourraient réagir plus vite pour encourager le déplacement en vélo. On note particulièrement des sorties d'écoles très polluées par les voitures. Pendant mes vacances j'ai même pu constater que de nouvelles constructions d'écoles ne prévoyaient aucun accès piéton (petits chemin...) : tout est prévu pour que les enfants arrivent en voiture !
- Pas assez de sens interdits autorisés aux vélos alors qu'il y a de la place, voies cyclables s'arrêtant brusquement.
- C'est une ville vallonnée qui rend l'usage du vélo moins facile et évident qu'ailleurs. L'usage de la voiture est prédominant. Si la commune ne fait pas plus d'efforts pour développer les double sens cyclables, la signalisation qui indique aux voitures que les vélos ont le droit d'emprunter ces routes également, cela freine le développement de l'usage du vélo comme moyen de déplacement. Globalement l'usage du vélo n'est valorisé que dans sa fonction touristique/ vélo de loisir vacances histoire de donner une bonne image de la ville et faire venir les touristes, pour le reste nada! C'est bien dommage.
- Liaisons bus portes vélos à développer pour étendre le rayon de déplacement doux ??... vers autres villes. Et itinéraires sécurisés (trottoirs pistes cyclables) tracé ludique pour trajets écoles activités des enfants et formations école active aux déplacements doux vers domicile?... why not?...
- Il faudrait ouvrir un magasin de vélo, j'en ai marre d'aller à Quimper. Vive le commerce local !
- la topographie de la ville ne favorise pas l'usage du velo

- ➡ Inciter les écoliers et les collégiens à venir à vélo serait intéressant.
- ➡ Difficile de répondre à certaines questions sur les usages de structures cyclables quand celles ci sont inexistantes.
- ➡ les vitesses
- ➡ peu considéré et c'est vraiment dommage
- ➡ Une ligne blanche au sol n'assure pas la sécurité. De plus il faut sensibiliser le public!
- ➡ Il est possible de créer plus de pistes cyclables et des stationnements pour les vélos...
- ➡ Heureusement qu'on est dans une ville moyenne...
- ➡ je pense que la municipalité ne promeut pas suffisamment la pratique du vélo. Très peu de places de stationnement, peu d'abris vélo...
- ➡ grâce à Penn Rustin la situation progresse beaucoup! merci à eux! cependant la municipalité donne l'impression de ne pas s'investir... aussi, rouler avec de jeunes enfants (-10ans) reste TRÈS compliqué!!!
- ➡ très peu d'aménagement pour améliorer la vie des cyclistes
- ➡ Efforts symboliques qui consistent à tracer des voies cyclables aussi éparpillées qu'inconfortables. Aucune infrastructure permettant aux enfants de rejoindre leur école, ou de faire la liaison plage- centre. Pas de possibilité de découvrir le front de mer à vélo puisque les voies interdisent l'accès, même dans les espaces refaits récemment (ex: port de pêche). Des voies vertes en projet mais dans on fait au moins cher (pas de bitume)
- ➡ Nous attendons l'aménagement du chemin côtier entre le port de Tréboul et le port Rhu.
- ➡ Douarnenez à la chance d'être une "petite ville" ce qui permet de circuler en vélo en relative sécurité.
- ➡ Peu de pistes cyclables et, quand elles existent, sont souvent discontinues, voir de largeur variable... DZ est une ville en pente; ce qui n'aide à la "démocratisation" du vélo. Le développement du vélo ne fait pas parti des priorités de la municipalité. L'éducation et le respect des automobilistes est "moyen"....
- ➡ L'usage du vélo est limité par le relief et par le climat. Néanmoins l'usage du vélo est présent. Les équipements sont cependant très en déficit.
- ➡ très dangereux de circuler à vélo dans Douarnenez avec des enfants (nombreux ronds-points , rues en pente)
- ➡ Il manque une personne dédiée à ce chapitre des déplacements doux en mairie et à la com com
- ➡ Peu ou pas d'aménagements Cyclables. Problème de largeur des bandes cyclables existantes.
- ➡ A Douarnenez, l'automobile est reine, il y a très peu d'arceaux à vélo et on ne se sent pas en droit de monter les rues pentues avec un tas d'automobilistes impatients derrière nous. Les rues résidentielles sont en très mauvais état. Depuis peu, il y a des arceaux à côté de la poste et du port du Rosmeur qui s'ajoutent aux pseudo-arceaux de la médiathèque mais tout cela reste insuffisant notamment lors du festival de cinéma minoritaire de Douarnenez ou d'autres événements qui attirent pourtant des cyclistes du Finistère et d'ailleurs.