



Landerneau

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les voitures prennent trop de place sur les routes, klaxonnent les vélos, c'est très désagréable... De plus les conducteurs ne semblent pas tous connaître le fonctionnement d'un chausnidoux.
-  Circuler à vélo est parfois difficile voire dangereux en bord de route ou de chemin car la végétation pousse librement (voire de manière anarchique)
-  Le système de voie partagé (velo/voiture Chausnidou) est dangereux sur route sinueuse
-  Les itinéraires vélos sont trop discontinus, pas pensés par des cyclistes, changement de côté de route, trottoirs, voies et balisages très hétérogènes. Les traversées de rond point et voies rapides sont de très grands freins car réel danger. Des efforts de la ville mais peut mieux faire.
-  Réseau trop limité, les automobilistes sont bien trop privilégiés par rapport aux cyclistes.
-  Chausnidou est un dispositif qui n'améliore pas du tout la circulation des vélos.
-  il serait souhaitable que la municipalité soutienne les déplacements doux et subventionne l'achat de vélo électrique (ville avec de nombreuses montées)
-  Les freins à la pratique du vélo : peu de voies dédiées, la météo, le relief de la ville
-  L'usage du vélo devrait être plus plébiscité à Landerneau. Aux abords des écoles, commerces aucune possibilité de garer ses vélos. Aussi, du fait de la géographie de la ville, le vélo électrique peut être une alternative très très intéressante. Je serai partante pour aller en vélo au centre ville et école mais malheureusement les infrastructures me freinent énormément...
-  IL y a peu d'aménagements sécurisés à Landerneau. Le système actuel ne me convient pas (chausnidou). Les automobilistes ne sont pas clairement informés des nouveaux tracés sur la route. Il y a quelques panneaux sur le trottoirs mais les vélos ne sont pas dessinés sur la route. Les voitures ne savent pas comment faire, ils nous doublent en accélérant, ce qui est très insécurisant pour eux, pour nous et pour les voitures qui arrivent en face. Car les tracés donnent l'impression que la route est en sens unique.
-  l'utilisation des chausnidoux n'apporte pas de sécurité aux déplacements à vélo
-  Malheureusement, le vélo n'a que peu d'espace à Landerneau. Les pistes cyclables sont rares, et j'entends régulièrement la frustration de personnes me disant souhaiter faire du vélo, mais ne pas en faire du fait du danger lié à la circulation automobile.
-  Il est très agréable de circuler le long de l'Elorn, mais ce n'est pas toujours possible.
-  Il est vraiment temps de faire quelque chose. On est des arriérés !
-  La ville a décidé de faire des routes partagées qui sont vraiment dangereuses. La plupart des automobilistes ne savent pas les utiliser et ils passent à ras des vélos. J'interdit à mes enfants d'aller en ville car c'est trop dangereux. Pour aller au parc urbain, on y va à pied et on pédale qu'une fois arrivé. De plus la ville n'attribue pas de prime afin d'aider les personnes non imposables à investir dans un vélo électrique. C'est vraiment dommage...
-  Les chausnidoux ne sont pas adaptés sur certaines routes.
-  Merci à la mairie de Landerneau de poursuivre vos efforts. On adore vivre dans cette ville!
-  Problématique des routes "partagées" (ligne pointillée) et routes dangereuses dès que l'on sort de Landerneau
-  Je ne m'habitue pas aux voies partagées "chausnidou" où personne ne sait vraiment quelle place prendre et laisser...
-  Manque de voies aménagées, manque de signalétique. Chausnidoux dangereuses au niveau des ronds-points.
-  ce ne sont pas de vraies pistes cyclables, il y a juste des tracés au sol
-  Il faut trouver des solutions pour faire réduire la vitesse des voitures sur les zones partagées, le 20 n'est presque jamais respecté. De plus les passages piétons ne sont pas visibles sur le quai de Cornouaille par exemple, il est donc difficile de pouvoir traverser en toute sécurité sur ce quai.
-  La ville ne met pas en place une politique incitative pour l'achat de vélo électrique. Hors, dans cette ville vallonnée, c'est vraiment nécessaire d'en posséder un. Sans quoi, le vélo reste au garage. Je connais plein de gens qui seraient tentés par un achat, mais avec une aide de la municipalité qui, du coup, débloquerait une aide de l'état, ce serait incitatif. Il y a eu

par ailleurs des vols de vélos en ville ces derniers temps. Il serait intéressant de développer les parking à Vélo en ville et de les répertorier. Certains jeunes se déplacent tôt le matin sans éclairage. : prévention dans les collèges et Lycée ?

→ Les chausidous sont mal réalisés/explicé

→ Les chausidous sont incompréhensibles pour les gens non habitués et c'est gênant

→ Des progrès restent à faire

→ Landerneau a fait des efforts mais certains axes restent compliqués, du fait des véhicules motorisés notamment qui manquent bien souvent de civisme. Il faut faire plus de communication à ce sujet et inciter les riverains à favoriser les déplacements à vélo plutôt qu'en voiture

→ Il manque des parkings protégés de la pluie; lieux publics. . . il faut être habitué et de ne pas avoir peur pour faire du vélo. Les cyclistes doivent aussi respecter le code de la route (feux rouges, stop, priorités) de façon à éviter les conflits .

→ Des efforts ont été faits sur les pistes cyclables, malheureusement non séparées des routes d'où une proximité dangereuse pour des enfants par exemple. Les anciennes voies cyclables (elles séparées) ont un manque d'entretien

→ NON

→ il y a des progrès notables mais la voiture est toujours reine au centre ville et comme nous avons beaucoup de ronds-points c'est très dangereux pour circuler à vélo.

→ Des efforts ont été faits, mais je redoute que ces efforts, effectués cette année, ne soient liés en grandes parties aux élections municipales de l'année prochaine. La tentation pour la mairie a été de présenter les résultats uniquement en nombre de kms (avec de faibles coûts de mise en oeuvre, donc des voies partagées en ville sur les pavés avec un peu de peinture, mais des pistes cyclables totalement séparées et sécurisées au milieu des champs), un jour viendra où, plutôt que de choisir des kilomètres, la mairie choisira les lieux en fonction de la dangerosité et de l'utilisation réelle de l'endroit. Pour l'instant, la chasse aux kms de pistes cyclables est criante, parfois comique. La volonté d'une véritable mise en place d'une réelle sécurité et d'une facilité de circulation cycliste n'existe pas encore à Landerneau. L'exemple le plus parlant est le nettoyage des routes: Les pistes cyclables ne sont jamais nettoyées. Les arbres et arbustes poussant au bord des pistes ne sont taillés qu'une seule fois par an (et pas au bon moment!) avec comme résultat de se prendre des branches 6 mois de l'année. Les feuilles mortes pourrissent sur place, et dans les portions de partage voitures/vélos les résidus du nettoyage de la "partie voiture" (qui eux sont réguliers) finissent sur la partie cyclable et s'accumulent tout au long de l'année car aucun nettoyage du sol cyclable n'a lieu. Cela provoque une réaction étonnante et anormale pour un cycliste: De temps en temps, on se surprend à espérer de grosse chute de pluie, du grand vent, voir une tempête pour nettoyer la partie cycliste des chaussées. Pour résumer, quelque soit la raison, un effort est fait, il est partiel dans l'exécution, petit dans l'investissement, insuffisant au niveau du suivi de l'entretien ce qui rends l'utilisation des pistes cyclables glissantes (sable, boues, graviers, feuilles, branches), et parfois plus dangereuses à utiliser que d'être au milieu des voitures. C'est un bon début, il ne va pas assez loin mais il va dans le bon sens. Je pense qu'il manque, au niveau des services techniques, le regard et l'expertise de simples utilisateurs quotidiens du vélo (la grande majorité des cyclistes dans Landerneau n'étant pas "des sportifs" mais des étudiants, résidents, retraités, écologistes ...). Ce regard apporterait immédiatement la mise en place d'un mobilier urbain pour l'instant quasi-inexistant, permettant un stationnement "antivol" là où il faut! Ces équipements manquent cruellement, et apporteraient une sécurité pour tous les autres usagers: voitures, scooters et bien sûr piétons. Tout comme Rome ne s'est pas faite en un jour, Landerneau n'échappera pas à l'adage, et de volonté en persévérance, je ne doute pas que dans un avenir assez proche, le vélo reprendra toute sa place en ville.

→ Le développement de solutions "chaucidou" reste assez complexe du fait du manque d'intérêt, de communication autour de ces espaces et de respect des automobilistes (plusieurs accidents récents liés à leur usage)

→ Chaucidou : complètement inadapté ! Le seul intérêt est de permettre à la ville de communiquer un nombre de kms de "pistes cyclables" plus importante.

→ Il faudrait des parkings de délestage pour les voitures afin que le centre ville soit réservé aux déplacements doux

→ mobilité douce à mettre en avant par les services publics de Landerneau car nuisance et pollution des véhicules motorisés: les gros poids lourds traversent la ville et le centre ville en continu!

→ L'usage en centre ville est facilité mais les déplacements en périphérie sont compliqués pour les enfants, ce n'est pas du tout adapté pour un usage quotidien

→ Grande difficulté et dangerosité pour rejoindre les communes limitrophes !!!

→ je trouve que le principe du chaucidou n'est pas sécurisant pour les cyclistes. c'est un moyen à moindre frais d'essayer de nous faire croire que l'on crée une place pour les vélos en ville, mais je ne vois aucune différence avec une chaussée classique

→ La municipalité de Landerneau fait le minimum pour les vélos (comme pour les autres types de déplacements "doux", piétons, poussettes, fauteuils roulants, personnes avec des chariots de courses...). Aucune explication sur les chaucidou, pas d'incitation, de campagne d'information... La voiture y a sensiblement la même - énorme - place que dans les années '90.

- Manque d'information pour une cohabitation vélo véhicule motorisé apaisée
- Les infrastructures pour les vélos ne sont pas le problème. Le vrai problème sont les personnes qui deviennent des monstres ne respectant personne lorsqu'elles sont derrière un volant .
- Pas de facilitation de la ville sur ce sujet alors que la topographie nécessiterait des efforts en faveur de la démocratisation du vélo
- Les voies dites "chaussés-doux" déployées à Landerneau sont un danger pour les cyclistes car aucune explication n'ont été données aux usagers de la route de manière claire et compréhensible par tous. De plus les chaussées sont truffées de nids de poule et plaques de fontes sur les parties cyclables, un danger et un passage obligatoire régulier à l'atelier (resserage de rayons...) Au une aide ni incitation par la ville ou la communauté de commune pour le développement des déplacements doux, pour une ville encaissée dans une cuvette. En bref de gros progrès à réaliser.
- Le chaudiou n'est pas une solution sécurisante (surtout que les automobilistes ne savent pas les utiliser) la piste cyclable proche de St Sé est très inconfortable à rouler la vitesse des voitures devrait être réduite à 30km/h (avec contrôle) dans l'agglomération de Landerneau