
























Le Relecq-Kerhuon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Créer une piste cyclable le long du front de mer entre la cale et le moulin blanc ainsi que pour desservir les écoles en partant du centre. Aiguiller le trafic routier vers le Leclerc et vers le haut du Relecq
-  Mettre en place des itinéraires sécurisés sur les axes d'accès aux écoles, collèges + axes vers les établissements sportifs
-  Il manque des itinéraires réservés aux vélos sur des axes très fréquentés, menant au bord de mer ou dans le centre culturel/sportif.
-  axe guipavas/le relecq à travailler fortement
-  Manque de piste cyclable ! Surtout pour monter Louis Lichou
-  Faciliter l'accès à Keroumen par le nord de la commune en sécurisant la route pour piétons et vélos. Cette route appartient à la commune de Guipavas et ne semble finalement intéresser personne.
-  J'habite au bourg du Relecq Kerhuon et je vais travailler au Frouven. La route n'est pas très sécurisante super l'hiver ou j'ai peur à l'accident, route rapide, peu de visibilité
-  Rien n'est fait pour relier Le Relecq-Kerhuon aux villes limitrophes (BREST, Plougastel, Guipavas) par des pistes cyclables dédiées, propres,...
-  Certaines voies réservées aux vélos passent par des bordures de trottoir très élevées.
-  aucune prime VAE malgré les promesses, chemin pour aller à la gare terreux, non entretenu, ronces, boue, glissant, inadapté pour les vélos et personnes à mobilité réduites. Très peu de train vers Landivisiau, le train ne s'arrête pas forcément au Relecq (le week-end aucun ne s'arrête) A Landerneau le changement de voie avec un vélo de 25 kg est très difficile, présence d'escalier (une gouttière à vélo pourrait être installée).
-  besoin de parking à vélos à la boulangerie et les collèges
-  N
-  il est temps d'améliorer tout
-  Merci
-  Question vélo le Relecq Kerhuon est très en retard
-  Dès rue à sens unique
-  des voies de passage pour vélo qui empreignent les trottoirs piétons! ex: boulevard clemenceau
-  beaucoup de communication mais peu d'actions sur les derniers mandats
-  Les vélos ne doivent pas circuler avec les piétons, le vélo taff et le vélo tourisme sont deux activités différentes à ne pas confondre (un vélo c'est entre 15 et 25 km/h). Il faut des voies sans bateau (ça voile les roues, ça casse les jantes 4 en 6 ans) et l'on ne doit s'arrêter à chaque intersection comme un piéton, relancer un vélo ce n'est pas comme appuyer sur une pédale d'accélérateur. Il faut des pistes qui longent les voies de circulation pour voiture, avec une priorité à droite (piste cyclable) lors d'une arrivée sur un rond point comme les voies de bus
-  Le plus difficile à mon avis c'est la sécurité, vu la vitesse des automobilistes à Kerhuon.
-  Il faut prioriser les chemins préférentiels entre les écoles, les complexes sportifs, les commerces et les voies de sorties vers Brest ou Plougastel, le tout entouré d'une voie périphérique vélo only. La voiture doit devenir un ultime mode de transport au RK après la map, le vélo, le bus....avec voies réservées vélo impératives!
-  Les zones cyclables ne sont pas suffisantes pour l'accès aux écoles.
- pas de subvention pour vélo électrique au Relecq-Kerhuon
- En bonne voie mais des efforts sont à faire dans la temporalité des actions en faveur des déplacements doux.
- Il n'y a pas assez de pistes cyclables
- Boulevard Gambetta très dangereux pour les vélos! les voitures vont très vite malgré le 30km/h...

- ➡ Trop de circulation de voitures ; rue camille vallaux et rue gambetta la vitesse limitée n'est jamais respectée. L'accès au commerce est dangereux, la liaison avec les communes voisines (Ex : Guipavas) est dangereuses.
- ➡ On attend toujours rejoindre la zone du Froustven en vélo le long de la rocade et route extrêmement dangereuse de la rue de Lavallot par le haut vers le haut du Relecq Kerhuon pour rejoindre le cimetière (même pas un chemin piéton non plus)
- ➡ Il y a une grosse prise de conscience à avoir quant à la sécurité à vélo.
- ➡ Certaines rues sont étroites ce qui diminue les chances de réalisations de voies cyclables mais il est tout à fait possible de mettre ces rues en sens unique. Très peu d'endroits où déposer les vélos avec des antivols.
- ➡ Ville qui fait des efforts pour les cyclistes
- ➡ Des efforts significatifs restent à fournir pour faire du vélo une option réelle de déplacements pour les loisirs comme pour les trajets domicile-travail dans cette commune, en lien avec la métropole de Brest. Cela suppose d'en faire une véritable priorité d'aménagement.
- ➡ Aménagement des liaisons avec Guipavas nécessaires.
- ➡ La qualité du revêtement des routes est très dégradé
- ➡ Il faut installer des parkings sécurisés pour vélo (station de bus, piscine, plage, poste, mairie...) et encourager les entreprises, commerçants, médecins, pharmaciens à installer des ranges-vélos
- ➡ Le principal problème au relecq c'est que c'est très pentu partout et pour cette raison le vélo restera marginal. Il faut être sportif
- ➡ Les voitures roulent très vite sur grands axes : devant les halls qui comprennent salle de gym superette et magasin pizza...danger pour les vélos et les piétons!!
- ➡ Il me semble important que les cyclistes puissent garer leur vélo en sécurité. .. a leclerc par ex afin d'éviter de prendre la voiture pour peu de courses parfois. . De même au moulin blanc de pouvoir ranger les vélos en sécurité. . Pour accéder à la plage ou pouvoir aller courir en laissant le vélo en sécurité
- ➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas pratiques du tout. Notamment celle de la rue Danton qui est le parfait exemple de ce qu'il ne faut pas faire. C'est dangereux à chaque intersection. Il faut passer par le passage piéton et les "bateaux" sur les trottoirs sont trop haut.
- ➡ Plus de pistes cyclables pour protéger les enfants qui sont nombreux à se déplacer à vélo sur la commune
- ➡ Peux mieux faire
- ➡ Les vraies pistes cyclables sécurisées sont « oubliées » lors de la réfection des rues malgré la demande de riverains. (Exemple rue Vincent Jézéquel)
- ➡ Serait-il possible d'améliorer l'accès à la Biocoop : entrée et sortie boulevard Charles de Gaulles et rue Robert Schuman. Rue Danton, le passage sur trottoir est très désagréable (trottoir non abaissé). Route de Kerscao, la piste cyclable double sens est compliquée d'accès et de sortie au nord et au sud, peu pratique voire dangereuse au niveau du chemin de fer.
- ➡ Pas de piste cyclable entre école Jules Ferry et lotissement porte de la rade alors qu'énormément de vélos font ce trajet. Barrière en bois à l'approche du parking de l'école de Jules Ferry qui empêchent les vélos avec carrioles de passer et donc d'accéder au parking vélo. L'accès à la coop bio est impossible que ce soit en piétons (en descendant du vélo) ou en vélo. Ce carrefour de la coop bio est très dangereux et cela est bien dommage.
- ➡ Il devient primordial d'augmenter le linéaire de pistes cyclables et notamment sur les grands axes.
- ➡ Une piste cyclable est indispensable rue Anatole France . C'est un des seuls passages possibles à vélo au dessus de la 4 voies
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas bien délimitées. Il y a une piste et elle s'arrête d'un seul coup sans comprendre pourquoi. De plus les pistes passent sur les trottoirs au niveau d'une sortie de quartier résultat les voitures ne s'arrêtent jamais au stop (rue de Bretagne) elles continuent et plus d'une fois j'ai failli me prendre une voiture. Arrêter de faire des dos d'âne sur les pistes c'est super dangereux surtout quand c'est en descente. Bref y'a encore beaucoup de choses à faire pour les usagers cyclistes.
- ➡ Maintenant qu'il appartient aux communes de donner une subvention pour un vae, il serait bien que la mairie le propose, ça donnerait envie aux particuliers de s'investir dans l'achat d'un vélo électrique.
- ➡ certaines rues très fréquentées sont mal entretenues pour les vélos (par exemple : bouches d'égout en saillie, joints de pavés irréguliers..etc)
- ➡ Mépris total de la part des fonctionnaires de mairie et de la municipalité pour les cyclistes. Très grande agressivité et très grand mépris des usagers motorisés envers les cyclistes. Conduite très dangereuse et excès de vitesse généralisés aussi. Tout est de pire en pire pour les cyclistes, même au Relecq-Kerhuon. Bernard Phelep

- 👉 J'habite sur cette commune depuis maintenant 2 ans et n'ai vu aucune amélioration depuis. Pour information je roule environ 5000km par an pour raison sportive. Mon témoignage est donc je pense relativement objectif
- 👉 Bon service de location de vélos électriques par la mairie
- 👉 La topographie de la ville rend les déplacements sportifs et la proximité de Brest rend des liaisons avec Brest suicidaires . Les vélos sont volés dès qu'on a le dos tourné....
- 👉 L'usage du vélo au Relecq-Kerhuon n'est pas une préoccupation importante pour la municipalité. Pas de moyens financiers investis et laxisme vis à vis des véhicules en stationnement sur les voies cyclables.
- 👉 Plus de postes cyclables, de parking sécurisé à la gare, au tram
- 👉 Une étude participatives "Plan de Déplacement Communal" à permis de créer un livre Blanc remis à la métropole pour améliorer la situation globale des mobilités sur le Relecq-Kerhuon. Riche idée à mettre en place dans d'autres communes.
- 👉 Les quelques pistes cyclables se terminent en chute brutale de trottoir ou dans un virage (compliqué pour les vélos couchés ou dangereux)
- 👉 Pas de pistes cyclables sécurisées