

























Logonna-Daoulas

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  A développer !
-  Logonna est un bourg de 2000 habitants. Certains points du questionnaire ne sont pas pertinents.
-  Non
-  Une piste cyclable est indispensable pour relier les communes environnantes et également au sein de Logonna
-  Je pense qu'il faudrait engager des travaux pour que les habitants favorisent les déplacements en famille dans une commune qui est en harmonie avec son environnement. En espérant que cette étude aboutisse à du concret. Cordialement,
-  Beaucoup d'efforts à faire
-  Non
-  Logonna est une commune touristique en été. Il est plus que temps que des pistes soient aménagées. En tant que propriétaire de gîte, de plus en plus de clients prospects demandent si nous avons des pistes à vélo, et lorsque je dis "non", ils ne réservent pas.
-  absence de pistes cyclables
-  il faudrait pacifier ces 2 routes : la D333 vers Daoulas (faire respecter le 70 km/h, donner de la place aux vélos - chaucidou ?), la D770 de l'Hopital à Daoulas via Goasven. Du bourg vers Sainte-Marguerite les rétrécissements sont dangereux (virage au droit de l'accès au centre nautique, entrée dans Sainte-Marguerite - à cet endroit devant chez la sculptrice c'est pire de chez pire dans l'autre sens). Généraliser les zones 30 et les limites à 50, les voies étroites devraient être à 30 et pas à 50 (tous les accès aux villages), rouvrir quelques passages et aménager quelques voies de traverses comme la rue de Traverse (gravillons et barrière étroite), l'accès bas de la rue de Gorre ar C'hoat vers la D333, Hent ar raden, Quenecadec-Hellen, etc, les chemins du Rohou à Kerkin, du Rohou à Keroual par la croix des 12 apotres (en fait toute l'ancienne route de l'Hopital). En été limiter fortement l'accès automobile vers le Bendy et interdire la circulation entre le Roz et le Yelen ainsi qu'entre Gorrequer et la Pointe du Chateau.
-  Plus de pistes
-  il faut plus de pistes cyclables
-  il faudrait programmer sur plusieurs années l'extension des pistes cyclables : un plan d'équipement, même sur plusieurs décennies, vu le coût des travaux
-  Commune rurale donc difficilement adaptable à l'utilisation du vélo
-  Non je n'ai pas de commentaire
-  Logonna-Daoulas est une commune de 2000 habitants plutôt rurale. Plusieurs questions de l'enquête sont sans objet.
-  bonjour, le déplacement en vélo est trop dangereux pour les enfants (même 2 ans et plus) car la pplt des véhicules roule trop vite.
-  Quasiment tout est à réaliser pour favoriser les déplacements à vélo
-  Piste cyclable à envisager en parallèle des routes départementales car ç est très dangereux
-  Il manque des aires de stationnements pour vélos (endroits où on peut attacher le vélo) près des grèves.
-  il y as tout as amélioré
-  Aucune piste cyclable, aucune politique vélo
-  Aucune piste cyclable, aucun itinéraire vélo, des routes dangereuses, aucun politique vélo