





Plonéour-Lanvern


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 L'usage du vélo à Plonéour est très différent selon que l'on parle du centre-ville ou de la campagne. En campagne, il existe un réseau très dense de petites routes peu utilisées par les voitures et vraiment idéales pour le vélo. Ces petites routes mènent à la mer et c'est très agréable d'y circuler. Ces petites routes permettent également de se rendre dans villes voisines, mais la distance est beaucoup plus grande que par les grands axes qui sont eux très dangereux. La circulation en vélo au centre-ville (même s'il n'est pas grand) est infernal.


 Il y a très peu de pistes cyclables à l'heure actuelle donc il est difficile d'évaluer certaines questions.


 usage du vélo relativement facile sauf sur les grands axes

 Il manque la volonté de la municipalité de travailler sur un réseau cyclable complet, pour et AVEC les cyclistes


 Je constate l'absence de volonté des élus de sécuriser la pratique du vélo malgré tous les atouts du vélo pour apaiser la circulation, réduire la pollution et lutter contre le dérèglement climatique. Il pourrait permettre à bon nombre de personnes de faire des déplacements de proximité sans dépendre systématiquement de la voiture. Mais encore faut-il que les rues soient plus sécurisées pour circuler à vélo.


 Rien n'est fait pour les cyclistes dans cette commune: aucune voie cyclable n'existe! Il y a tout à faire!

 Lors des derniers travaux réalisés route de Pont-l'Abbé, des aménagements cyclables auraient dû et pu être réalisés ! Il n'est pas trop tard pour "rattraper le coup" ! Par voie légale si nécessaire !


 Je souhaite que lors du réaménagement de la RD 156 l'arrêt de car, après celui des pompiers, ait un abri pour vélo sécurisé. Ca me permettrait de venir de chez moi, côté Languivoa, à vélo pour venir prendre le car et laisser mon vélo toute la journée


 non


 la commune de Ploneour Lanvern n'a, pour l'instant, aucune action en faveur des déplacements en vélo! circulation dense en centre bourg, pas ou plus précisément, un "embryon" de pistes cyclables...


 La vitesse des véhicules motorisés en agglomération est bien trop importante à Plonéour-Lanvern pour être en sécurité . Bien au delà des vitesses autorisées , zone 30 non respectée... Les grands axes sont dangereux

 Aucune piste cyclable n'existe sur la commune.


 Que certains trottoirs soient autorisés au vélo, que soient matérialisés des pistes cyclables dans le centre, que des espaces vélos soient aménagés à la Halle Raphalen pour stationner en toute sécurité (poteaux pour attacher les chaînes pour vélo électrique) , qu'une piste cyclable soit aménagée en direction de Pont-l'Abbé avec prolongement sur la rocade pour rejoindre les pistes cyclables vers Penmarc'h et Loctudy), que les nids de poule de certains réseaux secondaires soient comblés etc...


 Je pense qu'une réflexion et des actions concrètes devraient être menées en concertation avec la population, notamment en lien avec le développement des vélos à assistance électrique.


 Des travaux sont en cours afin de créer des voies de circulation pour les vélos et les piétons mais aussi pour diminuer la vitesse des véhicules motorisés.


 L'accès à la plage de treguennec distante de 5km devrait être encouragée à vélo. La route n'est pas sécurisée, les voitures roulent vite. De même, l'accès à la ville de pont l'abbé ville commercante est dangereuse sans aménagement de voie cyclable alors que collégiens et lycéens s'y rendent quotidiennement en voiture ou n bus par nécessité et sécurité.

 Tout le monde s'en fout...

 Que dire !! !

 Tout reste à faire ! Municipalité très éloignée de ces préoccupations

 il n'y a pas de possibilité de rejoindre les autres communes sans s'exposer aux dangers des véhicules motorisés

 Aucune continuité dans les circulations sur pistes cyclables. Aucun maillage permettant de se déplacer d'un quartier à un autre. Un petit bout et puis ça s'arrête !!

 Aucune politique en faveur du vélo

- ➡ Route de Ploneour à Quimper impraticable à vélo le matin et le soir à cause de la vitesse de certains automobilistes. Aucun aménagement à Stang ar Bacol pour faire ralentir les voitures.
- ➡ Non respect de la loi LAURE à l'occasion des travaux réalisés route de Pont-l'Abbé, et dans les nouveaux lotissements.
- ➡ Petite commune, donc difficile de répondre à certaines questions. Beaucoup d'itinéraires vtt et peu de piste cyclable pour le vélo de route.
- ➡ Pas de pistes cyclables entre les communes voisines, carrefour très dangereux, les engins agricoles roulent très vite y compris dans les quartiers résidentiels pourtant interdit aux véhicules de plus de 3,5 tonnes. Les automobilistes se foutent des piétons comme des cyclistes y compris sur les lieux aménagés.
- ➡ quasi inexistance de pistes cyclables malgré des demandes réitérées auprès des responsables municipaux. La circulation en vélo est très dangereuse, le trafic automobile est très important sur les voies principales et secondaires.
- ➡ La ville de Ploneour-Lanvern n'est pas adaptée pour le vélo, le centre ville beaucoup trop dangereux et ce n'est pas la malheureuse portion de piste cyclable sur la Route de Quimper qui va sauver la situation ! Ploneour-Lanvern vers les autres villes rien pas l'ombre d'une piste...
- ➡ Commune très étendue et rurale. Mais l'accès aux grands axes devraient être plus sécurisé et dans le Bourg également.
- ➡ ville ayant délaissé le vélo totalement.