


























# Plougastel-Daoulas


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  avec la pluie les épines arrivent la piste cyclable c est donc impossible de rouler sans crever
-  L'état de certaines routes n'est pas bon (trous, boitiers d'eau. . .). Les routes avec terre-plein central sont dangereuses (pas de dépassement aisé !).
-  Pas assez de pistes cyclables. Pas de parking à vélos couverts (écoles, collèges, proche arrêts de bus vers Brest).
-  La piste cyclable du bourg est à contre sens et c'est terriblement dangereux à cause du manque de visibilité et des voitures stationnées
-  Certaines voies ne sont pas tenues en état. On ne peut pas prendre certaines pistes cyclables en vélo de route, car il y a beaucoup de chance de crever. L'urbanisme indique que les 2 gros villages à développer sont le Tinduff et l'Auberlac'h, hors ils ne sont pas desservis par une piste cyclable.
-  Quelques pistes cyclables sont présentes à Plougastel-Daoulas, mais il n'y a pas de réflexion globale sur la place du vélo, ni de volonté de favoriser l'usage du vélo : pas de parking à vélo à proximité des stations de bus, pas d'actions de sensibilisation, pas d'entretien sur certaines pistes, qui du coup sont peu utilisées, pas d'alternatives possibles lorsque les routes sont vraiment dangereuses pour les vélos (petites routes de campagne avec de nombreux virages...).
-  La circulation à vélo ne fait pas partie des préoccupations de l'équipe municipale
-  Une véritable politique en faveur de la circulation à vélo est nécessaire aujourd'hui à Plougastel-Daoulas !
-  Vivement le vélo à Plougastel !!!!!!!
-  Il manque une personne responsable à la mairie qui s'occupe des problèmes pour la circulation des vélos .
-  Il faut que les accès des villages vers le bourg soient matérialisés au sol. Il serait bien d'avoir une aide de la mairie pour l'achat d'un vélo électrique.
-  Les aménagements à Plougastel sont rares et donc présentes de nombreuses discontinuités. Aucune évolution récente n'a permis d'obtenir une amélioration de la situation.
-  Plougastel-Daoulas est un territoire compliqué pour le vélo, j'en conviens (des maisons éclatées dans de multiples hameaux, des maisons toutes proches de la route). Cependant il serait possible d'améliorer les conditions pour les cyclistes quand le bâti le permet. Je pense en particulier à la route vers la Pointe de l'Armorique (presque la seule voie sans dénivelé, et assez large). Plus de comm' pro vélo aiderait également
-  Il s'agit d'une commune à la fois rurale (grands axes) et urbaine (centre-bourg). Il y a donc nécessité de penser la circulation sur ces deux types de routes, avec des dangers différents (vitesse, stationnement, etc. . .).
-  La commune est très étendue, et en campagne, ce pourrait être un havre de paix pour rouler à vélo. Cependant, pour cela il faudrait davantage de pistes cyclables, ou sensibiliser les véhicules à la présence de vélos, car emmener un enfant sur les routes, ne serait-ce que pour rejoindre la mer, aujourd'hui est si dangereux que ça relève de la folie. Je vais presque chaque jour à Brest tout de même, et je ne suis pas toujours tranquille, surtout la nuit (aucun éclairage). Par ailleurs, le réseau de bus n'accepte pas les vélos à bord ( aucun emplacement prévu, c'est juste parfois toléré par un conducteur compréhensif ). Presque tout est encore à faire.
-  l'air est pollué 255 jours par an, on le sent quand on fait du vélo
-  Créer des pistes cyclables vers les communes voisines de Landerneau et Loperhet
-  le plan vélo de la métropole de Brest ne semble pas intéressé le maire de Plougastel
-  La voiture est omniprésente. Alors le vélo c'est compliqué
-  Certaines voies cyclables sont brusquement interrompues, ce qui rend dangereux le changement de voie. Les locations/réparations sont possibles au niveau de la métropole de Brest ou de la commune limitrophe de Loperhet.
-  Vu la configuration de la presqu'île avec des routes sinueuses, étroites et souvent escarpées, le partage de la route plutôt que des couloirs spécifiques au vélo est à prescrire hors des axes principaux. Par ailleurs, le relief de la presqu'île nécessite qu'un effort de développement soit fait spécifiquement en faveur du vélo à assistance électrique.

 Il serait bon que les services de collecte de déchets ne mettent pas les poubelles sur les pistes cyclables, et que la mairie installe des zones pour garer les vélos en centre ville (place de l'église par exemple) et près des gymnases (Fontaine blanche)

 Il est vraiment temps que la commune mette en place de "vraie" pistes cyclables. Les automobilistes sont irrespectueux. Ça fait 6 mois que je pratique le vélotaff, et j'ai déjà eu 3 accrochages avec des automobilistes.

 circulation hors du centre ville très dangereuse

 Pistes cyclables existantes très mal conçues (pas prioritaire, le long de routes très passantes à 70, non sécurisées). Rouler hors agglomération est un vrai calvaire tant les voitures ont des comportements dangereux (vitesse excessive sans écartement de sécurité)

 Commune rurale très étendue donc difficile de mettre des pistes cyclables partout... Cependant on aimerait pouvoir aller à la plage en vélo sans risquer sa vie!

 Non

 Bise