






Plouzané


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Pour l'usage du vélo-taf, les pistes cyclables ne sont pas très appropriées. Soit la piste est séparée et on doit s'arrêter/ralentir fortement tous les 100 m dès qu'on croise une route car on est jamais prioritaire (et ce, même si on longe une route prioritaire), soit la piste n'est pas séparée et dans ce cas elle est souvent étroite voire dangereuse (ex. route de Ste Anne le long de la cité U, beaucoup trop étroite), soit on nous fait monter sur des parties de trottoirs pour en redescendre 100 m plus loin (en perdant la priorité sur les voitures). Il y a des portions où les pistes sont fortement dégradées depuis des années et les services de voirie ne font que des rustines (le font très mal en plus, style des rustines bitumées successives formant des bosses tous les 3 m, franchement bravo! On voit bien qu'ils ne font pas de vélo eux!). Il pourrait aussi y avoir des tournes à droite au feu de la Trinité par exemple où les cyclistes ont une bonne visibilité sur le croisement (donc peu risqué).


 Depuis les pistes cyclables entre le Bourg et Castel Nevez, les intersections avec les rues résidentielles sont très dangereuses. Les trottoirs à franchir pour accéder aux pistes sont trop hauts et cassent les roues. Le revêtement enrobé près du feu à la Trinité est une catastrophe. L'accès à la piste pour Locmaria-Plouzané est une aberration. Il manque un sens de la piste pour aller vers la Technopole.


 Les pistes cyclables sont installées là où il y a de la place, pas là où ce serait utile. Elles sont d'un seul côté, d'où l'obligation de traverser la chaussée régulièrement, jamais prioritaires aux intersections. En l'absence de trottoirs ce sont aussi des pistes "fourre-tout", où il faut cohabiter avec piétons, joggers, poussettes, chiens (en laisse ou pas...), bref adaptées aux balades enfants du dimanche, pas aux déplacements.


 Petite ville dortoir de Brest, peu de moyens sont mis en œuvre pour permettre au vélo de devenir un moyen de transport autre que pour une petite ballade le dimanche après-midi. Le peu de pistes cyclables ne sont jamais prioritaires, même lorsqu'elles suivent une route prioritaire. Les cyclistes doivent s'arrêter à chaque intersection avec une route transverse, alors même que cette route à un stop 4 mètres plus loin pour la route principale. Donc c'est plus confortable et rapide de rester sur la route prioritaire. Ce qui est dommage car les pistes ne sont pas trop mauvaises en terme de largeur et de revêtement. Dans cette partie de France les conducteurs sont plutôt courtois et ne manifestent pas d'hostilité envers les cyclistes, ce qui est très agréable. Merci pour le travail que vous faites !!!


 Plouzané est une ville de passage pour aller au travail (technopôle) pour beaucoup de gens. De plus en plus le font à vélo. Il faut faire attention à quelques carrefours et intersections vélos vs voitures. Cependant les itinéraires cyclables sûrs pour rejoindre Plougouvelin, St Renan, Ploumoguier et le Conquet sont inexistantes : les vélos partagent la route avec beaucoup de voitures qui roulent un peu vite en campagne. Les jonctions cyclables avec Brest et Locmaria sont bonnes.


 J'utilise l'itinéraire Porte de Plouzané - Technopole quotidiennement. Point positif : la partie du réseau séparée de la voie voiture. Point négatif : manque d'entretien sur le tronçon après la route du dellec.


 Merci de poursuivre les efforts

 L'aménagement pour la circulation à vélo est très hétérogène suivant les zones de Plouzané. Certaines parties de la ville sont très bien équipées en pistes cyclables, d'autres ne le sont pas du tout ou avec juste une bande cyclable dangereuse car très circulante.

 Merci de continuer d'étendre le nombre de pistes cyclables -protégées- et ne pas rester sur les acquis

 Exemples des inconvénients de certaines voies cyclables à Plouzané (e.g. Trinité - Fort Montbarey à Brest) incluent : * le manque de continuité (il faut traverser la rue pour continuer sur le chemin suggéré aux vélos) * justement, certains chemins sont plutôt des trottoirs où on autorise les vélos, ce qui fait des conflits avec les piétons * la voiture a toujours plus de priorité que les vélos : à la sortie de ronds-points (e.g. à la route de Mescleuziou), ou à chaque carrefour de la même voie, il faut céder le passage aux voitures, ou même s'arrêter par un panneau STOP.

 La piste cyclable qui dessert le technopôle n'est pas du tout entretenue: le revêtement de la route a été fait pour les voitures et s'est arrêté sur la piste cyclable l'a rendant encore plus cabossée! Un bel exemple qui illustre le manque d'intérêt pour les cyclistes. La mairie n'a jamais pris la peine de répondre à des mails à propos du réseau cyclable. Au Bourg de Plouzané, la piste cyclable est sans arrêt interrompue par les sorties de quartiers où la voiture est prioritaire, ce qui rend l'usage du vélo dangereux et peu confortable.

 Je n'habite à Plouzané que depuis 7 mois. Je trouve que l'utilisation du vélo est globalement agréable et vois plusieurs points d'amélioration (sécurité aux intersections avec la route, pistes cyclables sur une route étroites et où les voitures

roulent sur la piste, ...). Je reconnais l'effort de la ville de Plouzané pour faciliter l'utilisation du vélo et comprends que son développement prend un certain temps.

→ La zone école-étudiants du Technopole n'est pas équipée pour le vélo, hélas car les commerces sont loin (3km).

→ Si simplement plus de gens circulaient à vélo...

→ Que les intersections "piste cyclable - route" soient prioritaires au 2 roues (céder le passage pour les véhicules)

→ L'axe Plouzané Technopole Brest Iroise n'est pas adapté à l'usage du vélo quotidien pour se rendre au travail : 1- le nombre de voitures a beaucoup augmenté ; 2- certains véhicules ne dépassent pas à distance suffisante du cycliste ; 3- il n'y a aucune piste cyclable que sur un côté de la route ; 4- la chaussée est déformée et dangereuse lors de ces dépassements ; 5- il n'y a pas de signalisation routière informant de la présence de cycliste ni de la distance de dépassement ; 6- les stops de certaines rues ne sont pas respectés par les automobilistes, surtout à l'approche d'un cycliste ; 7- les giratoires sont pris à vitesse élevée par les automobilistes ;

→ Il faudrait donner la priorité aux vélos à tous les carrefours, faire des trottoirs pour les piétons pour libérer les pistes cyclables, faire des pistes cyclables sans bordures aux carrefours (marre des secousses!) , et qui ne s'arrêtent pas en plein milieu de la route (route de Coat Edern, côte de St Anne...) , faciliter la traversée des carrefours (galère à la sortie du bourg après la boulangerie, myosotis/trenen on passe où? on vole???? on va sur la route???? ect...), faire une piste pour aller à St Renan, à Locmaria à partir de la Trinité, une piste au Technopole dans les 2 sens!!, arrêter de faire monter les vélos sur les trottoirs et zigzaguer entre les abris bus et divers panneaux (croas ar go...), soigner le bitume des bords de routes (on en a plein le dos!!), enlever les caniveaux de la piste vers la mairie, et mettre de vrais abris à vélo partout !!! (centres commerciaux, mairie, gymnases, école de musique, partout où il y a des parkings on devrait avoir des ABRIS à vélos).....

→ Certaines pistes cyclables sont très agréables, et séparées de la circulation.

→ aucun effort

→ je suis aussi automobiliste et beaucoup de cyclistes considèrent qu'ils ont priorité sur les automobiles alors qu'il existe des stops aux intersections

→ Pistes cyclables quasiment inexistantes. Itinéraires conseillés aux cyclistes totalement inadaptés et dangereux (présences de véhicules, de piétons. Aucune visibilité aux intersections où les véhicules motorisés sont prioritaires et arrivent à allure élevée). Le partage de la chaussée y est conflictuel avec les automobilistes et chauffeurs de véhicules de type poids lourds et transport en commun. Incivilité des conducteurs de véhicules à moteur qui s'octroient la priorité aux intersections lorsqu'ils voient que le véhicule arrivant (pourtant prioritaire) n'est qu'un vélo ... et bien d'autres constats encore ...

→ Il faut absolument faire une piste cyclable entre quartier Saint Pierre et route de Sainte Anne qui longe la côte pour éviter des accidents sur les bouches d'égoûts surtout de nuit et les confrontations avec les bus dans les virages.

→ l'accès vélo à Plouzané est plutôt bon, cependant sur certains grands axes, l'accès est vraiment dangereux. À noter également que l'accès avec une cariole à vélo est également très dangereux, quand la piste n'est pas séparée de la route, les voitures empiètent la piste cyclable, pouvant nous coincer à n'importe quel moment.

→ Il est urgent de développer des axes séparés et sécurisés sur l'ensemble des voies dont celles qui mènent au Technopole, un lien de travail très fréquenté.

→ Beaucoup de pistes cyclables ce qui rend la circulation à vélo agréable et l'étendue de cette piste nous permet de rejoindre Brest à vélo. Un seul regret: il n'y a pas de piste cyclable pour descendre à la plage du Minou qui est fréquentée par les voitures et par conséquent trop dangereuse pour que je m'y aventure à vélo

→ les voitures roulent très vite à l'entrée des ronds points à Plouzané (peu de ralentissement). Ceci est très accidentogène pour les vélos qui s'y engagent, surtout de nuit.

→ Sur piste cyclable on doit laisser la priorité aux véhicules motorisés à toutes les intersections . C'est dangereux et ça ne donne donc pas très envie de les emprunter.

→ Pistes cyclables sur les grands axes. Pas assez au-delà... vélos trop peu souvent prioritaires...

→ Il manque incontestablement des voies cyclables et des communications sur ce moyen de transport

→ Aucun effort de la commune pour les vélos électriques, déplacement des personnes d'un certain âge.

→ Aménagements pour les cyclistes autour des accès au Technopôle inexistantes; passage par la route de Sainte-Anne absolument pas sécurisé pour les cyclistes; aucun effort de la part de la métropole à ce sujet depuis des années, malgré les enquêtes successives. Peut beaucoup mieux faire!

→ Ce serait bien que lors des croisements entre pistes cyclables et voies motorisées, ce soit le vélo de prioritaires et non la voiture, même si le croisement des deux pistes est aussi l'occasion d'un passage piéton.

→ Étant également piéton, il arrive que les vélos froient trop rapidement les piétons. Un plus est à apporter dans la cohabitation piétons-vélos.

→ La traversée des routes qui croisent les pistes cyclables est dangereuse; car on ne peut pas anticiper l'arrivée des

voitures qui roulent dans le même sens que nous à cause des différences d'allures. D'autre part le comportement des automobilistes est très variable d'un conducteur à l'autre (entre ceux qui s'arrêtent alors que le cycliste a un céder le passage, et ceux prêt à tout pour vous doubler) rend la lecture de la route difficile notamment pour les nombreux jeunes qui circulent à vélo.

→ Danger à chaque intersection sur la piste cyclable.

→ \- manque de continuité - mauvaise desserte vers les villes voisines - priorité donnée aux voitures sur les vélos (sur les pistes cyclables, c'est au vélo de céder le passage aux voitures et non l'inverse)

→ L'accès à vélo au technopôle Brest-Iroise mériterait d'être amélioré : route du Dellec les bandes cyclables sont à refaire.

→ Pistes cyclables absentes sur le Technopole

→ Perte de priorité trop fréquentes sur les pistes cyclables. État dégradé des revêtements sur certaines sections en particulier sur la trinité

→ le probleme des pistes cyclables a plouzane et le nombre d'intersections à répétition ce qui les rends dangereuses.

→ Les cyclistes devraient être consultés pour tout nouvel aménagement

→ Étant cycliste et prenant de temps en temps la voiture, je ne comprends pas pourquoi certains cyclistes se trouvent à rouler sur la route alors qu'il y a la piste cyclable à seulement quelques centimètres. Certains se plaignent des piétons, d'autres des fruits qui tombent des arbres. Pour moi, ce sont des détails de la vie en communauté dont on peut faire l'impasse, c'est la nature de la ville et on ne peut pas s'en plaindre.

→ il manque des je ne sais pas dans les réponses et pour le vélo, et bien, dans la commune ok, mais pour rallier Saint Renan c'est calamiteux ! et de là où j'habite pour rallier Brest en sécurité il faut faire 1 km de détour.

→ Les pistes cyclables coupent beaucoup de routes adjacentes et ne sont jamais prioritaires

→ Les piétons ne respectent pas du tout les vélos surtout aux abords des collèges. On est obligé de sortir de la voie vélo pour aller sur la route

→ Le partage des pistes cyclables avec les piétons, enfants, chiens en laisse et poussettes n'est pas compatible. le croisement avec les routes d'accès aux résidences avec un stop pour les vélos est très dangereux.

→ Sur la voie cyclable qui permet de rejoindre Brest (axe Brest <-> Trinité Plouzané), les carrefours restent dangereux car les voitures qui arrivent derrière coupent les carrefours sans se préoccuper des vélos qui ne les auront pas forcément vues et auront donc simplement ralenti sans s'arrêter. Il faudrait pouvoir mieux sécuriser ces carrefours. Le changement de voie au niveau du rond-point de Magasin Vert / Thalès à l'entrée de Brest est également dangereux (même si les voitures s'arrêtent régulièrement, que des feux sont installés et que des terre-pleins sont prévus).

→ Rendre obligatoire les pistes cyclables aux vélos. Certains cyclistes sont de vrais dangers pour tous à rouler sur la route au lieu de rouler sur les pistes cyclables.

→ Un axe reliant saint renan à plouzané en toute sécurité serait un beau projet à envisager

→ Svp des pistes cyclables séparées des voitures

→ Un projet de piste cyclable avec priorité aux vélos (sur les voitures) devrait être lancé.

→ Peu de pistes cyclables à Plouzané et quand il y en a, elles manquent de continuité; à chaque intersection, les cyclistes doivent s'arrêter pour laisser passer les automobilistes (qui tournent, qui sortent d'un square résidentiel ou même d'une voie sans issue). A croire qu'elles ont été créées pour faciliter la circulation des voitures, pas celles des vélos.

→ Il y a des pistes cyclables en cohabitation avec les piétons. Les voitures sont toujours prioritaires aux intersections, plus rapide, je privilégie donc la route que la piste cyclable.

→ le déplacement à vélo est intéressant mais perfectible.

→ J'aimerais un engagement plus fort de la municipalité avec changement de priorité, colorisation ou bandes signalétiques au sol ET l'élimination des mini-trottoirs aux intersections pistes cyclables et rues, ainsi que davantage d'itinéraires fléchés utilisant les pistes, chemins ou allées moins fréquentés par les automobiles.

→ Un point pénalisant : la piste cyclable qui relie le technopôle a un revêtement de très mauvaise qualité. Dommage car c'est une des voies les plus circulées à vélo.

→ Nous avons de bonnes pistes cyclable, dommage que celle-ci ne soient jamais prioritaire sur les sorties de lotissement.