



























# Soissons

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pourquoi pour tous les nouveaux aménagements routiers à Soissons, la réalisation de véritables pistes cyclables n'a pas été étudiée, ni réalisée ?
-  Toutes les nouvelles rues, boulevards, rénovés récemment ne comportent pas de pistes cyclables mais des zones de pavées inadaptées à la pratique du vélo. La circulation en vélo s'est donc particulièrement détériorée.
-  Refaire un boulevard comme le Bd J. D'Arc et ne pas mettre de piste cyclable ou au moins un chemin clairement indiqué est idiot et incohérent quand on parle d'écologie et de développement durable.
-  Une ville qui fait passer le vélo pour une solution de bobo. Le vélo est un moyen de circulation d'avenir, mais les Soissonnais préfèrent prendre leur voiture pour aller chercher leur baguette de pain.
-  pas assez de voies séparées de la circulation des véhicules motorisés
-  Malheureusement, lorsque les voies sont refaites, il n'y a jamais de mise en place de voies cyclistes. La signalisation routière au sol (peinture passages protégés) est glissante et dangereuse pour les 2 roues. Même chose pour les ralentisseurs. Les grands équipements sportifs et de loisirs ne bénéficient pas d'aménagements facilitant les déplacements vélo pour s'y rendre. Même chose pour les écoles, collèges et lycées. Pas d'ambition municipale sur le 2 roues.
-  la congestion de la circulation en centre ville entraîne des comportements dangereux des véhicules motorisés envers les cyclistes qui cherchent à gagner du temps inutilement et ridiculement perdu
-  manque de prévention
-  Je trouve fort dommage qu'il n'y a rien pour les vélos car notre ville est belle et notre route ont été refaites. Seul avantage les berges de l'Aisne accessibles et le chemin vert pour plusieurs villes. Mais rien dans le centre ville.
-  Il y a beaucoup de travaux actuellement dans notre ville qui sont nécessaires et les pistes cyclables et panneaux de signalisation ne doivent pas être oubliés
-  La ville de Soissons est très peu adaptée à l'usage du vélo. Les incivilités des automobilistes fréquentes et même des piétons qui traversent sans regarder (souvent au téléphone)
-  H
-  Pas assez de pistes cyclables ou un simple marquage au sol, non sécurisant, je ne suis accompagnée de mes enfants que le dimanche. Rue saint Martin en sens unique, très difficile de passer de la place du marché par exemple au square St Martin, un sacré parcours et sur des pavés ! Des morceaux de pistes cyclables qui s'arrêtent net au bout de qqmètres, ex nouvelle piscine...
-  interdire aux vélos les : slalom sur les trottoirs, les "roues arrières", la vitesse à contre sens, la traversée des passages piétons assis sur la selle et en force.
-  Soissons est une ville dont la dimension devrait permettre un usage permanent du vélo pour tous les déplacements et pour chacun. Cependant, les infrastructures sont très insuffisantes et pas adaptée. Les initiatives politiques en faveur du vélo ou de la mobilité douce sont inexistantes. C'est vraiment dommage.
-  faire du vélos a Soissons est un vrai sport et dangereux
-  pas du tout pensé intelligemment
-  prendre exemple sur les pays nordiques ou hollande et belgique
-  pas ouf
-  la passerelle présente un danger pour les cyclistes
-  Les pavées sont horribles pour le cul.
-  passerelle entre Soissons et Cufies, très dangereuse à vélo, et pas d'autre itinéraires plus sur
-  Démocratiser l'utilisation et la location de vélo à Soissons, plus de pistes cyclables sécuritaires.
-  la qualité et la simplicité et plutôt hétérogène dans Soissons
-  Pistes cyclables bien entretenues, fréquentes

frfr

Non

des zones pavées apparaissent à chaque carrefour lors d'une rénovation de chaussée ! ça oblige à rouler sur les trottoirs !

Le comble pour Soissons est la réfection d'un boulevard avec établissement scolaire sans piste cyclable !!!

Je trouve honteux de constater que lors de la réfection d'une rue ou pire d'un boulevard avec établissement scolaire, il ne soit pas prévu de piste cyclable ; pour moi, c'est ne pas vouloir laisser de place au vélo et faire la part belle à la voiture .

les voies a vélo sont quasiment inexistance

De larges travaux ont été effectués en centre sans aucune considération pour les vélos. Le boulevard Jeanne d'Arc, entièrement refait, n a aucune piste cyclable et une bande de pavé sépare la chaussée du trottoir, augmentant encore les risques. Les carrefours sont des pavés lisses et arrondis, extrêmement dangereux par temps de pluie, et il n y a aucun aménagement dans le centre ville même pour les déplacements à vélo.

non

Boulevard Jeanne d'Arc les vélos doivent se faufiler entre les piétons ou prendre la route et subir les ralentisseurs. Les pistes cyclables sont des pointilles sur le bord de la chaussée.

Lors de travaux de réfection (aménagement des voies, réfection routes...) aucune réflexion ou vision sur des dispositifs de sécurisation des axes pour cyclistes.

pas assez de piste, le vélo n'est pas considéré

Il y a très peu d'itinéraires cyclables et les vélos n'ont pas été pris en compte lors des travaux en centre ville.

Il n'y a pas que le CC Villeneuve Aisne, qui peut donner un avis, sur Soissons et son agglomération il y a de nombreux cycliste affilié à la FUB ou à la FFCT pour exiger que la circulation à vélo soit regarder de plus près; Un exemple, un boulevard Jeanne d'Arc tout neuf sans création de vois cyclable sécurisé obligatoire lors de remise à neuf des rues de la ville.

A soissons le cycliste est soit en danger soit dangereux lorsqu'il est obligé de se réfugier sur les trottoirs piur sauver sa vie. J aimerais emmener ma fille de 6 ans a vélo l ecole mais c est impossible pour des questions de sécurité

Soissons a beaucoup à faire. Comme dans presque toutes les grosses communes en milieu rural, la voiture est reine et le vélo n'est pas pris en compte.

Bonjour, j'aimerais de meilleurs aménagements cyclables notemment pour l'apprentissage du vélo aux enfants accompagnés d'adulte sur la route.

un exemple, le bd Jeanne d'Arc a été refait et repensé à 100 % mais sans piste cyclable !!! 2èm exemple, le long du mail après travaux, une minuscule piste cyclable sur un côté, très dangereuse, alors que de chaque côté, un espace de 4 mètres de large est inutilisé, cherchez l'erreur

Il serait bon d'avoir un système de vélo en libre-service.

Je voudrai que les élus pratiquent le vélo la semaine aux heures de pointe

non

a Soissons le cycliste n'existe pas !

Soissons est une ville de taille moyenne, plate, aérée, assez peu circulante (sauf aux heures d'entrée et de sortie de bureaux), donc théoriquement idéale pour une circulation facile et optimale à vélo. La circulation à vélo a augmenté depuis quelques années (souci d'économies, transition écologique). Pourtant, l'accessibilité à ce mode de transport, malgré les communications de la municipalité (louange des "circulations douces", location-prêt de vélos en deux points de la ville en période estivale), reste médiocre. Les grands axes ne sont pas équipés de pistes cyclables (avenue de Compiègne, route de Paris, avenue de Reims, avenue Gambetta) ou celles ci sont dangereuses (avenue de la gare : piste en bord externe de chaussée, non séparée de la voie automobile, en pente, dans le caniveau, mal éclairée - avenue de Laon : piste non séparée de la voie automobile, avec risque de chute dans l'ancien tracé de rail). Les deux rues principales du centre ville ont été totalement refaites récemment (chaussée automobile rétrécie, trottoirs élargis), sans aménagement pour les vélos. Plusieurs rues du centre ville ont été refaites depuis 5 ans, en pavés irréguliers, ralentissant les voitures mais mettant les cyclistes à rude épreuve (ébranlement du périnée, des épaules, des poignets et des cervicales - risque de chute), ce qui en amène beaucoup à rouler sur les trottoirs. Les rues à sens unique ne sont pas autorisées en contresens aux cyclistes, ce qui en amènent certains à rouler sur les trottoirs. Les parkings vélos sont peu nombreux (gare, centre ville), souvent inexistant (hôpital), voire non autorisés (salles de sports). L'expérience de prêt-location de vélos par la ville, proposée il y a deux ans, a été progressivement abandonnée, elle n'était pas suffisamment utilisée. Ceci étant expliqué par ceux là !

J'utilise peu le vélo car rien est adapté et cela est trop dangereux. Pourtant mon objectif en emménageant a soissons était de vivre et me déplacer qu'à vélo.....

- Aucune politique cycliste mise en place.
- Inexistant
- Il y a-t-il un cycliste dans les décideurs ?
- Il faudrait un véritable politique de mobilité, qui ne confondrait pas piste cyclable et caniveau ou trottoir, qui prévoirai des emplacements de stationnement vélos réguliers, l'éducation des automobilistes et le remplacement des pavés des routes par du plat, utilisable facilement par les cyclistes...
- la place du vélo est à améliorer
- les pseudo pistes cyclables sont dangereuses : en pente et dans le caniveau. La circulation sur les pavés est impossible et douloureuse pour les poignets et les cervicales.
- Une réfection du boulevard Jeanne d'Arc : très bien, mais quid des vélos ? Du bitume au milieu de la chaussée et des pavés sur les côtés , c'est esthétique, mais nullement pratique pour des cyclistes. Des ralentisseurs en pavés, meurtriers pour les vélos. D'immenses trottoirs pour quelques piétons privilégiés. Aucune piste cyclable sur la plus luxueuse artère de Soissons !!! Quant à la rue St-Martin, n'en parlons pas ! A quand des vrais espaces de déplacement écologique et de détente en centre ville, à l'exemple des villes allemandes où la zone piétonne n'a absolument pas tué le commerce de proximité ?
- C'est une ville moyenne, sans grand relief, entourée de villes limitrophes toutes proches, il y a vraiment moyen de faire de l'agglomération de Soissons une ville dans laquelle le vélo prendrait sa place comme moyen de locomotion quotidien pour beaucoup de personnes, jeunes et moins jeunes
- la municipalité de soissons communique sur le vélo mais les actes ne suivent pas.Exemple: travaux dz refection et aménagement du Boulevard Jeanne d'Arc, sans avoir prévu une piste cyclable.
- mis a part le fait que de la peinture est sur certaines arteres importantes ou moins importantes cela s'arrête la pas d'entretien pas de respect bref le velo à Soissons même pas en rêves
- De nombreuses avenues, larges et spacieuses, d'autres voies ont été réaménagées ou sont en cours de réaménagement, mais jamais pensées pour des circulations aisées et sécurisées pour le vélo. Seul l'aspect esthétique semble primer. Ces réaménagements donnent le sentiment d'être pensés en dépit du bon sens, Il est dramatique aujourd'hui d'engager autant d'argent public dans des aménagements, certes jolis, mais qui ne tiennent pas compte d'une réflexion sur la ville alors que nous sommes engagés dans un réchauffement climatique irréversible. On ne peut plus penser la ville comme on la pensait il y a 50 ans ... Ne pas penser la circulation à vélo pour des raisons esthétiques est scandaleux. Surtout dans une ville qui a de si larges voies de circulation.
- Les pseudo pistes cyclables sont trop souvent les zones de travaux mal rebouchées dont le revêtement est dégradé
- j'ai répondu pour Soissons et la Communauté d'Agglomération de Soissons car des communes touchent Soissons
- Peu de pistes cyclables, celles qui existent sont en très mauvais état (il est très difficile de les utiliser : voir l'état de la route Bd Branly .... sauf une centaine de mètres sur le mail)
- il faudrait plus de pistes cyclables bien desservies, et des emplacements pour les stationner
- Manque important de pistes cyclables, rouler à velo dans SOISSONS est dangereux et relève de prises de risques à tout moment, genre ça passe ou ça casse!
- La ville de Soissons est en pleine rénovation urbaine, de nombreux axes ont été totalement refaits mais les pistes cyclables y sont toujours inexistantes, ce qui est incompréhensible en 2019! Il y a un véritable mépris des cyclistes lorsqu'à la fin des travaux on se contente de tracer une ligne blanche le long des voies, réduisant ainsi la chaussée qui n'était Pas prévue pour cet usage.
- Comment donner son avis sur l'entretien de pistes cyclables qui n'existent pas...?
- Il n y a pour ainsi dire, aucune piste cyclable ( j en connais 2!
- J'apprécierais beaucoup qu'il y ait plus de voies aménagées, dans les rond-points notamment, aussi bien pour la sécurité des enfants à vélo que pour la sécurité des adultes et d'autre part des "parkings" à vélo en ville.
- Des travaux récents sur de grands axes en centre ville n'ont pas permis la création de piste cyclable. Les espaces partagés ne permettent de circuler en sécurité pour les piétons et les cyclistes.
- Il était question d'un "plan vélo 2019" à Soissons et... on est en septembre et je n'ai toujours rien vu passer. Et on continue à faire des plateaux pavés totalement inconfortables, toujours pas de contre file dans les sens-uniques du centre-ville, les pistes cyclables qui sont en fait des caniveaux au revêtement qui se délite... Bref, y a encore du boulot !
- Beaucoup de travaux de réaménagement de rues ont été réalisés sans penser à intégrer une piste cyclable
- certains aménagements ont été effectués pour les piétons,mais pas pour les cyclistes(trottoirs très larges,alors qu'il était tout à fait possible d'y aménager des pistes cyclables,et une partie piétons;

→ Rien n'est fait pour le vélo

→ Au cours de la mandature actuelle, la seule réalisation en faveur des vélos est le marquage d'une piste cyclable sur l'avenue du Général de Gaulle, de largeur confortable. Les marquages qui existaient avant n'ont pas été entretenus et s'effacent. Le boulevard Jeanne d'Arc qui a été refait entièrement n'a pas tenu compte de la circulation des vélos, de même pour la rue du commerce.

→ Il y a actuellement de gros travaux de rénovation effectués un peu partout dans la ville, mais toujours pas de pistes cyclables créées...

→ Le vélo pourrait être un outil de redynamisation du centre ville et permettrait de rendre Soissons plus agréable et plus attractive, mais les élus ne l'ont toujours pas compris.

→ Malgré de nombreux travaux dans la ville depuis quelques années, rien n'est prévu pour les vélos, aucune piste cyclable dans la ville, aucun stationnement pour les vélos, alors que l'argent et la place sont au rendez vous.

→ Circuler en vélo dans Soissons est très dangereux car les aménagements sont succincts et ne protègent pas suffisamment, il ne suffit pas de tracer une ligne blanche entre le trottoir et la chaussée pour considérer que c'est une piste cyclable sécurisée. Le boulevard Jeanne d'Arc récemment réaménagé ne comporte pas de piste cyclable, la honte. Les ronds point sont de véritables souricières, on s'y engage au péril de sa vie. Les automobilistes ont un comportement agressif et intolérant vis à vis des cyclistes. Les voies de communication vers les communes voisines ne sont pas mieux sécurisées (absence de pistes), circuler en vélo aux heures de pointes expose les cyclistes à se faire heurter par les rétroviseurs car les automobilistes pressés ne respectent pas les espaces de sécurité. Pour toutes ces raisons, je privilégie la voiture pour mes déplacements urbains afin d'assurer ma sécurité. Le vélo me sert pour les sorties sportives uniquement en évitant de traverser la ville si possible

→ création d'un service de mise à disposition de vélo mais les conditions de circulation sont très difficiles

→ Gros manque de pistes cyclables

→ Malgré de nombreux travaux de rénovation de la voirie, le vélo n'est quasiment jamais pris en compte, ou de façon à peine symbolique. Parfois, les choix en matière d'espace et de matériaux rend même impossible la circulation à vélo.

→ Les travaux réalisés pour embellir la ville n'ont pas pris en compte l'aménagement de pistes cyclables et quand elles existent elles ne garantissent pas la sécurité des cyclistes dans les 2 sens.

→ je connais bien les axes vers Reims, Saint-Quentin, Laon, c'est catastrophe ! il y a récemment eu des travaux pour ajouter un rond-point pour desservir un intermarché. Ces travaux ont littéralement coupés la route pour les vélos et voitures nécessitant un rabas-détour. On compte donc 4 ronds-points sur 500 mètres, 2 supermarchés voisins en concurrence... je roule quotidiennement en vélo normal et/ou triporteur, il faut être un peu (beaucoup) cinglé pour cela à Soissons... je connais bien les problématiques urbaines d'aménagement car je bosse depuis 12 ans pour le conseil régional au service aménagement du territoire...

→ non

→ Soissons n'est pas une ville pour les cyclistes.

→ Il serait temps de penser ville durable=ville vélo!

→ La municipalité dit faire des efforts, mais il n'y a quasiment pas de pistes cyclables et même lorsqu'une artère est rénovée, rien n'est clairement prévu pour les vélos. La voiture reste reine.

→ il n'y a tout simplement pas d'effort à ajouter à l'usage régulier du vélo dans l'agglomération Soissonnaise. De plus les ponts et les passerelles sont équipés de barrières empêchant l'usage du vélo.

→ Je trouve qu'il y a un manque d'investissements pour l'usage du vélo dans Soissons.

→ la priorité est à la voiture, pas au vélo

→ Attention les bouches d'égouts décalage de 4cm et piste cycliste qui s'arrête nette


→ Aucun respect des cyclistes en centre ville de SOISSONS, rien n'est fait pour promouvoir l'usage du vélo. Au lieu de faire des pistes cyclables sur les grands boulevards de la ville, les dirigeants ont préféré mettre des pavés qui rendent ces routes dangereuses et impraticables pour les cyclistes. Circuler dans les voies vertes est dangereux à cause de l'absence de surveillance de ces voies isolées ou encore la présence d'engins motorisés. 0/10 comparé par exemple à Dunkerque où il est possible de traverser une ville presque 3 fois plus grande que SOISSONS en toute sécurité à vélo et en famille!


→ Lorsque des travaux sont faits, la Ville pense parfois aux vélos... Les routes sont très dégradées (trous et autres) ce qui complique la circulation à vélo surtout sur les nombreux axes où les pistes cyclables sont inexistantes !

→ Rien pour la sécurité en vélo

→ Les vélos ne sont pas considérés comme une alternative aux voitures et aux bus

→ Le maire devrait personnellement tester les pistes cyclables parsemées d'ornières....

 Il est nécessaire de mettre en place + de pistes cycables et de permettre aux véhicules, vélos et piétons de cohabiter sans se faire prendre à partie de chaque côté. Les voitures ne veulent pas de nous sur la route et les piétons ne veulent pas de nous sur les trottoirs. Comment nous sécuriser ? J'essaie d'aller au travail en vélo mais certains comportements me découragent.

 pas assez de pistes cyclables et la plupart de celles existantes sont mal conçues . les carrefours ne sont pas sécurisés et la vitesse des véhicules motorisés est excessive en ville