

Nîmes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Des quartiers sont équipés de pistes cyclables (ex vers le stade des costières) mais elles s'arrêtent parfois au milieu ... On ne sait jamais où prendre une piste cyclable. La chaussée n'est pas toujours propres. Manque de site propre au vélo qui favoriserait les usages du vélo par un plus grand nombre. Il faudrait que toute la ville soit équipée comme du tri postal à la rue puech de la grue..Avoir des voies en dehors de la chaussée où roulent les voitures et camions...Un jour j'espère... Vive la continuité de la voie verte de Caveirac à Nîmes !!
-  un gros effort doit être entrepris à Nîmes pour favoriser les déplacements à vélo pour les rendre agréables et sécurisés
-  Il faut faire respecter les limites de vitesse dans les zones 30
-  Beaucoup de petits obstacle à améliorer pour pas cher
-  plus de pistes cyclables en continu et de places de stationnement
-  La ville stagne dans le peloton de queue de sa catégorie, faute de prise en considération par nos élus des diverses collectivités publiques concernées de la place croissante à accorder aux cyclistes (infrastructures, communication, etc...) dans les projets et les budgets publics.
-  Des efforts sont faits, mais pour moi insuffisants. Surtout le dialogue est difficile avec l'équipe de la mairie.Cette dernière ne marque qu'un intérêt limité à d'autre mode de déplacement que la voiture.
-  Les pistes cyclables ne sont pas jamais nettoyées on y retrouve des gravillons, du sable, des cartouches pour siphon à chantilly). Les automobilistes en particuliers dans les ronds points ne prennent pas du tout en considération les cyclistes.
-  Entre les pistes qui s'arrêtent... à cause d'un arbre en plein milieu, les piétons qui se promènent (à l'ombre, l'été^^) et qui se permettent de gueuler quand on demande le passage, les plaques en fer, au sol, bien glissantes par temps de pluie, la hauteur de certains trottoirs qu'une personne âgée ne peut pas franchir en vélo, le peu de marquage au sol (même si ces derniers viennent enfin d'être refait) visible en début et fin de piste mais un piéton peut arriver de n'importe où... Pas d'affichage expliquant aux piétons le principe de ces deux mots : "Piste et cyclable". Les terrasses des restaurants, cafés qui obligent les gens à marcher sur la piste, les scooters qui se garent, les voitures et camionnettes... Tout une éducation à faire, seulement après avoir créé de vraies pistes sécurisées et plus nombreuses. Bref, beaucoup de boulot ici.
-  Circuler à vélo sur Nîmes est dangereux. C'est pour ça que ma famille et moi ne pouvons pas pleinement profiter de notre ville à deux roues. Allo la mairie ? Y'a du boulot !!
-  Au moins refaire les bordures de chaussée pour qu'on puisse rouler facilement
-  Faire encore plus d'aménagements
-  Faites des efforts pour donner envie aux nîmois de se déplacer en vélo pour diminuer la pollution.
-  Augmenter les pistes cyclables reliant les villages environnants et Nîmes
-  en dehors du périmètre de l'hypercentre, le vélo à Nîmes c'est la jungle. On habite à 7km du centre. c'est avant tout par militantisme que l'on essaie de faire davantage de vélo, aussi parce que c'est finalement plus rapide (si on arrive en vie :-). Malgré cela, il semble que le vélo se développe depuis 2 ans... Reste plus qu'à avoir une mairie qui mette les bouchées doubles pour avoir un réseau continue, sécurisant et cohérent.
-  Pistes cyclables seulement dans l'hypercentre. Les automobilistes respectent très rarement les cyclistes. Urgence!!!!
-  Rien n'est fait pour inciter les gens à rouler à vélo. Pas assez de pistes cyclables protégées; Début de piste puis plus rien, ça finit sur le trottoir...
-  Ni le centre ville ni l'extérieur de la ville de Nîmes sont adaptés au vélo.
-  Pistes cyclables non protégés (simple marquage au sol), aucun linéarité de parcours entre les pistes cyclables aménagées récemment (Jean Jaurès/écusson).
-  Je circule toute la semaine entre caissargues et la zup. Les pistes cyclables existantes s'arrêtent à tout moment sans alternative . Les voitures sont souvent sur les pistes existantes
-  Je pense que les rares pistes cyclables nimoises ont été conçu par des gens qui n'ont jamais utilisé de vélo.

- Mauvaise circulation a nimes en general: il fait une démocratisation du vélo a nimes (comme grenoble par exemple) Idée: piste cyclable de nimes à caveirac puisqu'une piste cyclable relie sommière a carveirac et s'arrête entre caveirac et nimes.
- Un très léger progrès (car budget consacré insignifiant et ping-pong permanent entre collectivités territoriales pour fuir ses responsabilités) mais personne ne s'occupe sérieusement de faciliter les déplacements quotidiens à vélo, alors qu'on est prêt à mettre 400.000 pour se payer une étape du Tour de France. Peu de continuité des itinéraires cyclables.
- les autos ne respectent pas assez l'écart avec les cyclistes, les trottinettes et skate-boards sont dangereux...
- Peut mieux faire
- La situation du cycliste nimois est différente selon qu'il fréquente le centre ville piétonnier (mon cas) ou les grands axes périphériques (où c'est du suicide). Quelques pistes cyclables sont séparées de la route mais elles s'arrêtent d'un coup.
- Quand on lit les programmes successifs du maire depuis 2000 ..plus vert et pro velo que la mairie de nimes ca n existe pas...en fait on se moque des cyclistes. Venez voir par exemple la piste au depart de la gare. Ou la route de beaucaire. Foutage de gueule.
- c'est vraiment une démarche responsable de ma part de ne me déplacer qu'à vélo mais à nimes, je risque ma vie à chaque fois que je prends mon vélo
- piste cyclable de la meme couleur que les pistes piétons sur les trottoirs . tres peu de protection sur les pistes cyclables qui longe les routes
- Les quelques pistes cyclables à nimes sont très bien mais trop peu nombreuses..aucune vrai liason entre les quelques pistes mais surtout les villages autour de nimes sont complètement isolé de nimes des 2x2 très dangereuses comme dans mon cas j habite sur marguerittes très compliqué de rejoindre nimes sans me mettre en danger ou emprunter des détours et des petites routes chaotiques et dangereuses
- Il est temps d agir pour nous et pour nos enfants donnons envie d utiliser ce mode de déplacement propre
- non
- Il existe des pistes cyclable serte mais elles ne sont pas toute bien étudié. Pour rejoindre certain endroit c'est le parcours du combattant, surtout rue Vincent faïta cette axe et impossible , route très étroite, et les voitures colle les vélo qui sont sur la route , de ce fait on se sent plus que pressé d'avancer et c'est comme sa que j'ai pris un mur en pleine face sur cette route, J'ai était déstabilisé par une voiture. De plus certain scooter roule sur les pistes cyclables, ainsi que les piétons qui rouspette quand on le faire signe qu'on arrive avec un coup de claxons. On dit souvent que les vélo sont dangereux hors je pense que les vélo dérange juste les gens et du coup aucun cycliste n'est respecté.
- Remettre des passerelles pour traverser le périphérique, rendre la portion Nimes ouest Nimes est/sud gratuit pour désengorger le trafic, autoriser la circulation sur les trottoirs et rendre ces trottoirs plus larges (2 personnes ne se croisent même pas à certains endroits).
- Routes pour vélos sans connections à des autres routes, sans connections avec l'extérieur de Nîmes ni le zones commerciales et très dangereux
- Je suis navré de constater le manque de civisme et de respect de la part des automobilistes et, plus surprenant, de la part des motards, à l'égard des cyclistes. Il peut y avoir des centaines de km de pistes cyclables, tant que les livreurs et les motards considéreront qu'il s'agit de leur parking, le problème de la circulation en vélo à Nîmes ne se réglera pas. Courage, continuons !
- FF
- Refaire des pistes cyclables et très vite
- Catastrophique les pistes finissent toujours mal et aucune liaison entre les pistes cyclables !
- Si les vélos à Nimes avaient leur place , ca éviterait que nombre d'entre eux fassent n'importe quoi sur la chaussee et sur les trottoirs
- Je trouve que les parcours pour les cyclistes sont incohérents, ce qui participe au sentiment d'insécurité. On peut circuler sur une piste cyclable qui s'interrompt sans préavis et être propulsé sur une grande artère avec beaucoup de voitures.
- Les pistes ou les bandes cyclables, quand elles existent, sont discontinues ou présentent des obstacles (panneaux, lampadaires, édicules,...). De plus, elles sont mal ou pas protégées de la circulation automobile.
- Trop de danger besoin de plus de sécurité
- ces dernières années au fil de l'embellissement du centre ville on a vu apparaitre des pistes cyclables sur les trottoirs avec une signalisation ton-sur-ton : joli mais dangereux, difficile de savoir si on est sur une partie piétonne ou cyclable. Sinon on a toujours des bouts de pistes par ci par là, sans continuité ,...Pas de service de vélo à louer en partage, à l'heure (type "velib"). On est à l'âge de pierre en matière de mobilités douces

- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas adaptées aux gens qui utilisent le vélo pour aller travailler tous les jours. Et les routes sont défoncées !
- ➡ Je me suis fait voler 2 vélos et casser 2 vélos par des voitures qui ont foncé dedans alors qu'ils étaient rangés à des emplacements vélos... Bref.
- ➡ Les commerces exploitant les trottoirs du centre ville, les piétons marchent sur les pistes cyclables. Ce qui met en danger cyclistes et piétons. Il faut noter une amélioration récente du réseau des pistes cyclables. Pour plus de sécurité, à l'instar des bus, il faut équiper la ville de pistes cyclables en site propre.
- ➡ on pourrait peut être faire plus de piste cyclable pour réduire les risques
- ➡ aucun commentaires
- ➡ pas assez de pistes cyclables . Routes mal goudronnées. On a peur de se faire voler son vélo. Les voitures ne partagent pas la route avec les cyclistes. Nous aurions de bons exemples à imiter dans le nord de l'Europe....
- ➡ Les pistes cyclables à Nîmes sont peut éclairées (notamment coté gare), elles sont plus sujettes aux inondations légèrement inclinées par rapport à la route. De nombreux espaces de stationnements sont disponible un peu partout dans Nîmes, c'est plutôt bien. Plus de pub pour inciter les trajets domicile-travail/école serait un plus pour l'écologie et l'économie de ces utilisateurs.
- ➡ Une vraie politique cyclable mériterait d'être menée à Nîmes.
- ➡ Il y a un manque de stationnement sécurisé autour des halles, souvent occupés par 2 roues motorisés. les pistes cyclables sont dangereuses, inadaptées... Si c'était moins dangereux j'utiliserais encore plus mon vélo....
- ➡ aucun respect du cycliste urbain dans la ville
- ➡ les cyclistes sont les oubliés, on risque sa vie tous les jours sur son vélo.
- ➡ J'ai arrêté le vélo domicile travail car c'est trop dangereux, avec notamment une traversée de rond point (N106) particulièrement périlleuse et aucun aménagement.
- ➡ Les pistes cyclables, lorsqu'elles existent, servent au stationnement des voitures y compris celles de la police municipale . Les pistes cyclables sont défoncées et sans entretien . Il y a du boulot pour éduquer la population de Nîmes .
- ➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs tout autour de l'écusson sont impraticables car les piétons marchent dessus. Parfois elles s'arrêtent net de façon dangereuse. Les routes mal entretenues (crevasses, nids de poules, racines d'arbres) sur le boulevard talabot ne nous facilitent pas la chose sachant que ce axé est déjà très dangereux.
- ➡ Manque de pistes cyclables sécurisées
- ➡ Les quelques pistes cyclables du centre ville ont été pensées en dépit du bon sens.
- ➡ Route toujours dégradées
- ➡ Il est dangereux à Nîmes de rouler en vélo, les gens ne se respectent déjà pas entre eux en tant qu'automobilistes, alors les cyclistes encore moins. Les automobiles ne font pas attention aux cyclistes, les pistes cyclables ne sont pas respectées par les piétons qui marchent impunément dessus. Les pistes cyclables sont très peu développées alors qu'il y aurait un beau potentiel. Augmenter les pistes cyclables pour diminuer le trafic sur Nîmes. De plus, le nombre de vol de vélos est conséquent sur Nîmes, ce n'est pas négligeable. On a peur d'investir dans un bon vélo car peur de se le faire voler rapidement. Il faudrait des endroits protégé pour les laisser à l'extérieur.
- ➡ Augmenter les pistes cyclables , il y en a trop peu pour se déplacer au quotidien avec son vélo. Le vélo n'est pas trop promu. Le vélo est dangereux pour les enfants dans cette ville.
- ➡ Le retard est patent. Les responsables municipaux n'ont pas compris le besoin de rouler autrement
- ➡ Je ne comprends pas le suivi des pistes cyclables dans la ville. Elles sont toujours occupées par des véhicules en stationnement et surtout par des piétons.
- ➡ Après le vol de 4 vélos et 2 petits accidents je vais reprendre la voiture.
- ➡ L'utilisation du vélo à Nîmes est très dangereux et impossible
- ➡ A Nîmes la place du vélo est réduite au strict minimum pour son affichage, les rares pistes cyclables ne sont ni signalées ni entretenues et surtout elles ne forment pas un réseau cohérent et pratique bien souvent elles s'arrêtent sans prévenir et mettent le cycliste dans une position très dangereuse. Les trous les bossent dans les revêtement rendent les déplacements très inconfortables et font parfois faire des écarts dangereux.... bref prendre son vélo à Nîmes c'est vraiment un défi!! mais bon vu l'offre de transport en commun et le prix du stationnement ça reste une option économique et rapide. En fait c'est toute la politique de déplacement de la ville qui doit être repensée... espérons que ce sera une question des prochaines municipales.... La ville est très en retard sur le sujet et ça nuit à son attractivité et à son image
- ➡ Mettre des arceaux de stationnement devant le musée de la Romanité et les monuments.

- Je voudrais que les aménagements à Nîmes soient comme ceux à Strasbourg. Pouvoir traverser la ville sans être inquiétés par les voitures.
- Les voitures sont le problème, le vélo est la solution.
- Votons pour les transports doux et alternatifs en mars 2020
- Je circule à vélo mais également à pied. A vélo je préfère souvent circuler sur la chaussée que sur les pistes cyclables installées sur les trottoirs qui sont inadaptées et encombrées (obstacles, piétons...). A pied je me sens en danger à cause des vélos et trottinettes qui empruntent très fréquemment les trottoirs.
- Une politique importante est à mener pour assurer des continuités cyclables, pour améliorer les aménagements des pistes existantes et à venir
- Sortis de l'écusson Nîmes centre , il n'y a aucun accès vélo qui monte au Nord, ni à l'est Les personnes habitant ces quartiers sont donc incapables de sortir leur vélo qui restent dans leur garage. C'est trop dangereux de se partager un espace routier conçu préalablement pour les voitures qui ne respectent pas la présence de vélo sur leur route. Ils collent le cycliste, ou le double de trop près, ou klaxonne derrière lui pour qu'il s'arrête et laisse passer. C'est mettre sa vie en danger que de cotoyer les voitures de conducteurs inattentifs au vélo.
- Pas de reconnaissance, pas d'effort sur l'attitude éco citoyenne, pas d'effort pour le climat...
- le comportement des conducteurs (hom ou fem jeunes agés) est de plus en plus agressif. Vitesse, serrage, insultes; le vélo en agglomération doit prendre sa place!!!! c'est très difficile (ouverture intempêtif portières, stop non respecté, dépassement très violent. A contrario trop de cyclistes doublent à.....droite!!
- Il faudrait plus de pistes cyclables. Et faire respecter le stationnement interdit sur celles-ci
- Mauvais entretien des voiries à droite (plaques d'égout en creux...) dangereux pour les vélos quand il n'y a pas de piste cyclable
- Très peu de pistes cyclables. La traversée du périphérique est très difficile avec la suppression de tous les feux . Rupture des rares pistes cyclables pour déboucher sur rien. Effort sur l'installation de supports pour stationner son velo en centre ville mais en nombre tres insuffisant et occupes par les 2 roues (exemple le theatre).
- Beaucoup trop de voitures en ville pour approcher du centre. Par contre, c'est un plaisir de pédaler sur les boulevards même si par endroit les terrasses empiètent sur la piste.
- Il faudrait un abonnement simple style velib qui permette un emprunt facile sans risque de vol. Les voies cyclables sont trop rares et s'interrompent brutalement sur pas mal d'endroits. Ca reste très dangereux.
- Un vélo c'est un véhicule qui n'a rien à faire sur les trottoir comme le dit la réglementation qui sera appliquée dès la semaine prochaine. A Nîmes, les pistes cyclables sont discontinues et majoritairement sur les trottoirs, ce qui crée des conflits et des situations dangereuses avec les piétons, qui ne respectent pas les zones de pistes cyclable car elles ne sont pas très visibles. Et comme, il n'y a pas d'espace sécurisé sur les routes les cyclistes roulent sur les voies piétonnes non cyclable, ils sont donc en infraction. Le plus simple serait que les vélos et autres véhicules non motorisés comme les trottinettes aient leur propre voies délimitée avec un boudin ou un muret (à la limite partager parfois avec les bus). C'est aussi un choix politique de réduire la part de voiture dans le centre ville. Plus il y aura des infrastructures pratique et sécurisantes pour les cyclistes, plus . Les pays comme le Danemark ont fait des choix
- Une nécessité de promouvoir le vélo et cela en sécurisant ses utilisateurs par des voies dédiées.
- Faire des voies cyclables qui desservent les communes alentours
- Des efforts sont faits. On attend la fin des travaux de la 2ème ligne tcsp pour voir s'ils ont pensé à intégrer la piste cyclable.
- Quelques pistes cyclables mais la priorité est donnée aux voitures (cf. Jean Jaurès). Un manque d'éducation des automobilistes, pas ou peu d'infrastructures pour développer l'usage du vélo
- Pas assez de voie cyclable où alors elles sont en travaux
- Le pire c'est qu'il y a des bouts de pistes cyclables qui s'arrêtent sans alternative. J'imagine que c'est à ce moment qu'on s'envole ?
- L'état des routes dans certains quartiers en centre ville sont en mauvaise état ce qui ajoute une difficulté et une dangerosité supplémentaire.
- Peu de voies cyclables. La dernière voie cyclable qui vient d'être créée est ultra dangereuse : elle expose le cycliste aux accidents (elle se trouve entre la circulation et les voitures en stationnement) et ne possède qu'un seul sens de circulation. Les espaces de stationnement pour vélos sont envahis par les scooters et motos. En gare, la consigne de stationnement vélo, est très petite.
- La mairie ne semble pas favoriser les modes de transports verts

- ➡ Les pistes cyclables dessinées sur les trottoirs sont inutilisables (boulevards Gambetta et Courbet) à cause de la présence de nombreux piétons. Ce sont de faux km de piste cyclables. Il n'y a pas d'aménagement cyclable autre qu'un dessin au sol sur les nouveaux rond-points (exemple Allende sur le périphérique)
- ➡ A grandement améliorer
- ➡ à Nîmes il y a des bouts de piste cyclable tracés sur la route qui s'arrêtent en plein milieu de la voie... des pistes cyclables défoncés par les racines et donc impraticables. pas de réelles politiques de l'usage global du vélo, pas de cohérence ...
- ➡ Il y a des progrès mais beaucoup reste à faire.
- ➡ La circulation en vélo à Nîmes est difficile. Peu est pensé pour ce mode de transport avec notamment des pistes cyclables limitée sans cohérence, s'arrêtant brusquement, sans suite donnée. Conducteurs de véhicules motorisés comme pouvoirs publics font encore de la voiture le mode de transport idéal, les premiers n'étant pas psychologiquement à accepter la différence, les seconds étant en retard, volontairement ou pas, sur
- ➡ Aucune ballade possible hors de Nîmes en itinéraire protégé. Pourquoi ne pas relier la voie verte vers Sommière au centre de Nîmes?
- ➡ Le vélo est souvent relégué à un mode de déplacement proche de celui du piéton. Du coup, les pistes cyclables sont souvent des bandes sur le trottoir que l'on doit partager avec les piétons et les terrasses de commerces. Il serait moins dangereux que la voie cyclable soit sur la route ! nous circulons aussi vite que les voitures en centre ville, et nous existons dans le paysage de l'automobiliste.
- ➡ Pistes cyclables inexistantes ou inappropriées
- ➡ ville en expansion où l'engagement environnemental est soit disant présent: transport en commun avec un trambus qui roule au diesel au lieu de faire un tramway compte tenu des dépenses importantes occasionnées. J'habite à 6 km de Nîmes et il est très dangereux de s'y rendre en vélo. Rien n'est fait pour le déplacement des cyclistes surtout avec l'engouement pour les VAE !
- ➡ La discontinuité des voies cyclistes entraînent confusion et danger car l'utilisateur ne sait plus toujours s'orienter.
- ➡ Beaucoup de cyclistes, mais de mauvaises conditions de circulation à vélo. Mauvaises relations avec les automobilistes et les chauffeurs de bus!! Les mentalités des conducteurs est longue à évoluer... Alors que beaucoup plus de personnes souhaitent utiliser leur vélo. ... De plus Nîmes est entourée de 7 collines ; donc beaucoup de côtes, et de plus en plus de vélos et trottinettes électriques, qui ne respectent pas toujours les règles de sécurité.. Bref, c'est parfois un vrai acte de militantisme de rouler à vélo! Merci de nous aider à changer les choses...
- ➡ Les politiques s'intéressent au vélo les jours d'élection.
- ➡ **ÉNORME EFFORT A FAIRE DANS TOUS LES DOMAINES !!!**
- ➡ il faut faire beaucoup mieux monsieur le maire, surtout que la circulation en voiture devient très critique, alors sortons nos vélos mais sans danger
- ➡ Vive le vélo!
- ➡ beaucoup d'efforts et d'imagination sont encore nécessaires de la part des pouvoirs publics pour que Nîmes soit une ville cyclable à 100 pour cent. Les mentalités changent petit à petitil manque gravement une réelle volonté de la mairie pour faciliter les déplacements à vélo
- ➡ Un usage qui semble petit à petit en croissance. Des aménagements cyclables de qualité variable (parfois oubliés, en contradiction avec la loi sur l'air). Un centre ville en progrès, avec un agrément pour les piétons et les cyclistes, largement reconnu par les habitants. Des vitesses d'automobiles excessives en ville, là où elles peuvent encore passer. Un effort certain (et un succès) concernant la location de vélos, qui témoigne d'une bonne volonté.
- ➡ Il est très dangereux de circuler à Nîmes à vélo (en deux roues de manière générale). Il y a des discontinuités des pistes cyclables qui rendent la circulation difficile.
- ➡ il y a tout à faire
- ➡ les fins de voies cyclables sont à revoir, énormes marches, contour d'arbres....
- ➡ Plus d'aires de stationnement réservées aux vélos auxquels mes motos seraient interdites.
- ➡ Aucune intégration d'un plan vélo dans la métropole nimoise
- ➡ Je continue à rouler à vélo en espérant que les choses vont s'améliorer. Grâce à l'association Crocovélo les choses avancent un peu, merci à eux ! Mais je rêve d'une ville sans voitures car là je vois bien que je me ruine la santé en respirant tant de gaz d'échappement.
- ➡ Vivement que cela s'améliore, j'arrive de Bordeaux ville dans laquelle circuler en vélo est un plaisir
- ➡ Elaborer un schéma cohérent, avec des pistes liées entre elles, le tout sécurisé.

➡ Pratiquant le vélo taff de mon village au centre de Nîmes , depuis bientôt un an je pense que des voies plus accessibles et plus sécurisées doivent être créées entre les villages et Nîmes et aussi il faut élargir les pistes cyclables qui arrivent sur les zones de saint cezaire et autour du stade Marcel rouviere et on espere qu'il y aura des parkings vélo au départ des lignes de tram bus .

➡ Je me rends tous les jours au travail à vélo, par des "petites rues". afin d'éviter une rue étroite à grande circulation, je suis obligée de prendre un sens interdit. Et le carrefour que je dois prendre est dangereux. La voirie par endroit est en très mauvais état. Pour ce rendre en centre ville, il y a seulement une bande cyclable sur la chaussée très étroite. Le seul point positif aménagement d'une courte voie (500m) réservée piétons vélos .

➡ Il y a beaucoup de travaux en ce moment à Nîmes et il est regrettable que cela n'ait pas été l'occasion d'intégrer les pistes cyclables. Dans certains cas des pistes cyclables ont été ajoutées mais ce sont juste des lignes blanches tracées au sol (le long des stationnements de voitures ce qui est très dangereux !!), sans continuité avec le reste du réseau, et dans un seul sens de circulation.... mais de ce fait la mairie communique sur le fait qu'elle a créé X km de piste cyclable !!!

➡ Un énorme travail est encore à mener sur la continuité cyclable nîmoise pour éviter de devoir sans cesse se poser la question de l'itinéraire le moins pire à emprunter. Il existe de multiples endroits (même sur des itinéraires récemment aménagés) où la piste/bande cyclable s'arrête sans explication et reprend (parfois) plusieurs mètres ou dizaines de mètres + loin sans aucune indication... Il serait intéressant, notamment à l'approche des élections municipales de proposer à l'ensemble des candidats (toutes les listes : maire et conseillers municipaux) de rejoindre en vélo la mairie depuis leur domicile... au moins 1 fois pour tenter de leur faire prendre conscience de l'état du RÉSEAU cyclable...

➡ Des pistes cyclables protégées pour éviter que les conducteurs de véhicules moteurs ne considèrent la piste cyclable comme des stationnement, idem pour les piétons qui s'y baladent et ne se décalent pas à la vue des cyclistes & des pistes cyclables sur le périph, une offre telle velov (lyon), des parcs à vélo en nombre et sécurisés...

➡ On aimerait une aide pour circuler en vélo autant financière que infrastructurelle. Et plus de respect des citoyens pour le velo.

➡ Nîmes doit avoir une politique pour les transports doux actuellement faire les trajets vélo est un exploit très dangereux routes défoncées

➡ Comme partout la cohabitation avec les trottinettes est une nouvelle donne à prendre en compte, la prolifération des vélos électriques dans les villes au profil escarpé aussi ...

➡ A améliorer encore SVP

➡ Les voies de circulation des vélos ne sont pas protégées. Il n'est pas rare qu'un véhicule déborde sur cette voie en divers occasion (dépassement par la droite d'un autre véhicule ou empiétement de cette même voie lors d'une manoeuvre)

➡ J'habite dans le quartier de la Gazelle (vers Route d'Uzès) à Nîmes et je dois me rendre tous les jours à la Fac Vauban où je suis étudiante. Je rencontres des difficultés au niveau des intersections et du rond point (Sully) principalement. Même en respectant les priorités il m'est difficile de m'insérer en sécurité car les automobilistes ne respectent pas le passage d'un vélo au même titre qu'un autre moyen de transport. De plus jusqu'au boulevard Gambetta il n'y a pas de piste cyclable aménagées je me retrouves donc au milieu des automobilistes qui ne font pas attention et c'est parfois dangereux (je me suis faites accrocher mon rétro à un feu par une voiture qui passait trop près de moi). Sinon le boulevard Gambetta est très pratique pour circuler à vélo la piste est très bien.

➡ Les VL ne respectent pas forcément les voies cyclables

➡ Peu de pistes entre le centre et les zones commerciales. Majoritairement des bandes cyclables peu sécurisantes. A cela s'ajoute un très mauvais état des routes.

➡ Il y a des pistes cyclables mais qui finissent régulièrement en cul de sac ou sur des routes quasi-impossibles à emprunter. Pistes cyclables sur les trottoirs réduits à cause des terrasses de café / restaurants et donc à partager avec les piétons ...

➡ En 2000 le département avait proposé un plan de développement de liaisons entre Nîmes et les villages environnant. Rien n'a été fait, par contre les temps de parcours en voiture sont passés de 10 à 50 mn (compter 15 à 20 mn en vélo si des pistes existaient). Le plus beau tronçon manquant est celui reliant la voie verte de la Vaunage à Nîmes.

➡ RAS

➡ Des efforts sont faits dans la création de pistes cyclables, mais malheureusement souvent sans continuité et oblige les cyclistes à passer dans des noeuds de circulation particulièrement dangereux. Par exemple : carrefour de la route d'Arles. Il manque vraiment des emplacements prévus pour le parking des vélos en ville.

➡ Beaucoup de retard pour la ville de Nîmes qui n'est pas pensée pour les cyclistes sauf développement vélo loisirs (voies vertes). La pratique du vélo au quotidien est extrêmement dangereuse. Il n'y a aucune piste cyclable à l'est de la ville (direction Avignon). Celles existantes sont peu respectées car marquage au sol uniquement et mal entretenues. Les routes secondaires sont dégradées et réparées avec des emplâtres de groudou. Bref, il y a encore un long chemin à faire et une volonté plus forte de la municipalité et l'agglo est nécessaire pour inciter les nîmois et les habitants des villages voisins à laisser leur voiture au garage.

- Ayant vécu dans plusieurs villes française, je peux dire que Nîmes est de loin la moins agréable pour y circuler. Je pense que les rares pistes cyclable ont été faites par des personnes ne pratiquant pas le vélo, elles sont courtes et souvent entrecoupés de poteaux. Rien n'est développé pour la pratique du vélo.
- Travaux municipaux opportuniste sans tenir compte usagers, sans plan général de mise en œuvre et concertation avec autres communes aggo et département
- Pas assez de piste cyclable pas de plan itinéraire
- Il y a encore du boulot pour que l'usage du vélo soit favorisé
- En premier lieu signaler par des panneaux les pistes cyclables aux automobilistes (vehicules qui débouchent des rues sur l'avenue du général leclerc), les protéger par des séparations de la route, mieux les entretenir et mettre des feux pour vélos et piétons aux ronds points
- Malheureusement, Nîmes n'est pas une ville adaptée pour les cyclistes, si on sort du coeur de la ville, il est dangereux de se déplacer en vélo car les pistes cyclables sont inexistantes
- Les piétons ne font pas attention aux pistes cyclables, les cyclistes de Nîmes circulent souvent dans le mauvais sens.
- La situation évoluera difficilement tant que les décisions en termes d'aménagements feront la part belle aux voitures !
- Beaucoup de travaux autoroutiers, peu de place pour le vélo alors que nous sommes dans une région où la météo permet de se déplacer à vélo presque tous les jours et l'absence d'un réseau de transport en commun très développé oblige a prendre sa voiture
- Il faudrait mettre un code couleur pour Les pistes cyclables qui sont envahies de piétons avec des écouteurs et c'est très dangereux, d'autant plus qu'elles ne sont pas larges et qu'il est difficile de se croiser également
- non
- Faire quelques pistes cyclables sur les trottoirs mais non visibles aux piétons, au bord des routes mais non respectés par les véhicules ne suffit pas à dire que l on développe les déplacements à vélo...traverser le périphérique est un moment très stressant. Les pistes s'arrêtent sans raison, reprennent de l'autre côté de la route...Le moins dangereux est de rouler sur les voies de bus!!
- Ras
- Tout à été di , c'est catastrophique.
- Non
- Il est dangereux de circuler à vélo, et cela décourage de l'utiliser.
- Les pistes cyclables sont peu nombreuses, discontinues, interrompues dans les carrefours, mal séparée du trafic motorisé.
- Nîmes est une des villes les plus ensoleillées, propice pour l'utilisation du vélo. Il est dommage que le vélo (ou alternative) et les transports en commun n'ont pas une place centrale dans la circulation. L'utilisation de la voiture en ville appartient à l'ancien monde ;)
- Les poteaux sur la piste cyclable de la rue de Baucaire sont très gênants. Il y a souvent des bris de verre sur les pistes cyclables. Il manque vraiment de piste cyclables. En particulier entre le pont sur l'A9 et le rond point nord de l'avenue Pierre Mendès France.
- le vélo et les moyens mis en oeuvre pour son développement sont pris comme une contrainte de la part des élus de la ville de Nîmes
- Il faut développer les pistes cyclables à NIMES et éviter ces pistes partagées avec les bus ou les voitures qui ne respectent pas du tout les cyclistes.
- non
- Bonjour, des pistes cyclables sans aucune continuité, des bandes cyclables sur des chaussées à une seule voie entre deux trottoirs de 20 cm qui obligent les automobilistes à rouler sur la bande cyclable, des vélos peints sur la chaussée en depit du bon sens....Aucune réflexion sur les aménagements permettant de relier les communes proches....Le vélo a Nîmes c est inexistant malgré la communication politique Manifestement élus et techniciens ne pratiquent pas le vélo à Nîmes !!!!
- Aucune cohérence entre les pistes. Hauteur de trottoir trop haute, piste tres sale peur de crevé.
- Il est temps de repenser la ville autour des vélos et des piétons! Rien n'est fait. C'est suicidaire de se déplacer à vélo à Nîmes.
- Pas de volonté politique de miser sur le vélo à Nîmes. Pas de projet d'ensemble pour ce type de transport, petits travaux d'aménagement par ci par là...
- Pas assez de pistes cyclables (vélo ou trottinettes électriques), ainsi que de garages à vélo.

- ➡ C'est la priorités de demain et il va falloir que la ville sont à la hauteur du changement
- ➡ Il est vraiment urgent pour Nimes de commencer une politique de circulation des vélos cohérentes.
- ➡ Je voudrai apporté des précisions concernant la piste cyclable du Bd Jean Jaurès qui est à mon avis très dangereuse , au milieu des piétons qui nous voit même pas et surtout toutes ces rues perpendiculaires qu'il faut sans cesse traversées , je roule sur ce boulevard presque tout les jours et j'ai pris l'habitude de rouler carrément sur l'ilot central ou la visibilité des piétons et des voitures est bien meilleure , mais ou je me sens particulièrement en danger c'est sur la route d'Alès à partir du croisement de la route de Sauve , la aussi j'ai trouvé la solution de rouler dans le cadereau car je possède un vtt .
- ➡ Le fait de faire des pistes cyclables sur les trottoirs n'est pas forcément plus sécurisant, que ce soit pour les cyclistes ou les piétons car les piétons ont tendance naturellement à marcher dessus et les cyclistes doivent céder le passage aux véhicules à chaque intersection, il devient donc difficile de circuler.
- ➡ Il est dangereux de faire du vélo avec la difficulté de traverser le périphérique suite mise en place de rond point
- ➡ Il faudrait vraiment entretenir les pistes cyclables et verbaliser les véhicules en stationnement sur les pistes cyclables (certains véhicules sont parfois sur une piste pendant 1 semaine !). Des pistes ont été créées mais sans séparation avec les piétons ou la route ce qui rend très dangereuse la circulation.
- ➡ Les voies cyclables sur le jean jaunes par exemple ne sont pas assez délimitées car les piétons marchent dessus comme si il n'y avait pas de différences avec le trottoir. Des voies ne sont pas entretenues niveau élagage des arbustes. Pour un centre ville qui se veut piéton dommage que le vélo ne soit pas mis en valeur et plus réglementé
- ➡ Mettre plus de piste cyclable pour relier Nîmes aux autres communes tel que Caissargues, Marguerittes...
- ➡ (1) De nouvelles pistes cyclables ont été aménagées ces dernières années à Nîmes (autour du centre ville l'Écusson). Elles sont sur le trottoir des piétons (même si il y a un signe au sol) et la piste disparaît à certains endroits (autour d'arbres, à certains arrêt de bus). (2) Une longue piste cyclable est aménagée à proximité de Nîmes (Caveyrac) mais il n'y a pas de pistes aménagées du centre ville de Nîmes pour y accéder !
- ➡ La majorité des pistes cyclables sont occupées par les piétons. Enormément de pistes s'arrêtent net sur des trottoirs, impossible de circuler sans mettre en danger tous les usagers.
- ➡ La ville souffre d'un manque de pistes cyclables : il est impossible de faire une promenade d'un monument historique à l'autre en vélo. Le manque de respect des automobilistes pour les cyclistes et pour leurs pistes est criant : stationnement ou utilisation des pistes cyclables par les véhicules motorisés, non-respect des priorités.
- ➡ Seul l'hyper centre (écusson) est correctement aménagé pour la circulation à vélo. Les aménagements sont inexistant pour rejoindre ce centre où circuler en périphérie, c'est à dire avoir un usage du vélo quotidien confortable et sécurisé. Beaucoup d'efforts à faire, mais ce serait tellement naturel pour une ville où il pleut rarement en moyenne et qui engorgée par la circulation motorisée.
- ➡ il y aurait beaucoup a faire, pas de velib, pistes cyclables quasi inexistantes a Nîmes, point d'attaches securisés trop peu nombreux....
- ➡ non
- ➡ Rien à ajouter
- ➡ contrôle de la municipalité de l'engagement citoyen-cycliste
- ➡ Il serait génial que des progrès soient faits pour que l'utilisation du vélo soit un plaisir à nimes
- ➡ je me suis déjà fait agressé à nimes par des chauffeurs de voiture qui m'ont mis en danger parceque je faisais du vélo et je traverse à chaque fois des rond points en courant trop souvent même en me faisant klaxonner avec personnes qui ne ralentissent pas. En fait en centre ville c'est plutôt très bon mais si compliqué que l'on ne sait pas trop où rouler, celui qui a dessiné les pistes ne devait pas faire du vélo. Mais dès que l'on sort de l'écusson c'est la jungle et les pistes cyclables ont été installées il semble il y a longtemps ponctuellement mais jamais entretenues ni réétudiées.
- ➡ Pas assez de pistes cyclables ou mal délimitée avec les piétons. hormis l'hyper centre il n'y aucune piste
- ➡ une voie cyclable est plus qu'un peu de peinture sur un trottoir ou sur une voie déjà large. Les itinéraires cyclables sont importants dans les situations à risque : carrefours, axes très fréquentés mais pas forcément très large, etc. Il est aussi nécessaire d'être logique dans la mise en place de pistes cyclables, qui ne doivent pas s'arrêter brutalement à cause d'un arbre. Les terrasses des cafés et restaurants doivent aussi respecter le passage des piétons qui se retrouvent autrement sur les pistes cyclables
- ➡ Manque crucial de pistes cyclables. Les nouvelles pistes mises en place sur les voies rénovées ne sont pas séparées des véhicules motorisés de façon sûre (pistes cyclables peintes sur la route)
- ➡ c'est le sud
- ➡ Il n'y a pas toujours de logique de circulation. Parfois on peut rouler sur les voies de bus parfois non. Souvent l'itinéraire d'une voie cyclable s'arrête net, on ne sait plus comment circuler. On dérange tout le monde, que ce soit les voitures ou

les piétons on n'a jamais notre place. Même quand on a une voie cyclable les piétons marchent dessus sans forcément se poser de questions .

→ Les pistes cyclable devraient être plus sécurisé

→ Possibilité d'ouvrir plus de piste cyclable inter et intra urbaine

→ Les pistes cyclables manquent de continuité. Entre le périphérique et l'écusson il est difficile de trouver un itinéraire protégé pour les vélos.

→ Le vélo est très mal perçu par les usagés motorisés, un besoin d'infrastructures est important pour pouvoir changer les mentalités vis à vis des vélos.

→ Il faudrait développer un vrai réseau de piste cyclable.

→ Il faut inscrire un dimanche à vélo sans voiture par mois avec démo en centre ville

→ Les pistes cyclables sur les trottoirs sont très dangereuses, les rues en sens uniques sont rarement en double sens, les automobilistes sont impatientes, nous klaxonnent, et les piétons sont intolérants lorsque l'on utilise les trottoirs lorsque la route est dégradée. Je circule quotidiennement avec ma fille de 2ans et j'avoue avoir peur, même les bus nous frôlent... Même combat pour le stationnement, il n'y a pas assez d'endroit pour s'accrocher, et c'est souvent déjà occupé par des scooters.

→ La ville ne fait AUCUN effort en direction des cyclistes certaines pistes se terminent subitement. Les derniers aménagements de pistes cyclables datent des dernières élections municipales il y a 5 ans. Alors que de plus en plus de gens utilisent le vélo la mairie les ignore royalement au profit du tout voiture. On se croirait en 1972. Le réseau de pistes cyclables est lamentable et je pèse mes mots

→ On pourrait revoir les pistes cyclables et les fusionner avec les voies de bus. Ce qui se fait déjà. Mais pas partout malheureusement.

→ très peu de piste cyclables, pistes cyclable tronçonnées, état des rues déplorables avec bosses et trous ce qui rend le trajet très inconfortable, seules les rues touristiques sont agréables (Jean Jaurès, République, tour de l'écusson), pour le reste il faut un VTT.

→ Cette ville n'a aucune ambition écologique, sa communication est minimaliste (à part pour le foot et la fêria). Résultat, la mentalité générale c'est que le vélo, c'est un loisir pour enfant prépubère, que le bus est fait pour les ados scolarisés ou les personnes âgées, et que le scooter ou la voiture sont indispensables... Je vis ici avec mon conjoint sans voiture depuis 5 ans, mais ça demande vraiment d'être un cycliste militant !

→ Mon sentiment est que les usagers sont de plus en plus nombreux à avoir envie ou besoin de circuler à vélo, mais que beaucoup ne prennent pas ce risque. En particulier les familles avec enfants. Très peu d'équipements (voirie) sont proposés et lorsqu'ils existent ils sont mal pensés et dangereux. Même sur les équipements neufs. La volonté politique de la ville de Nîmes n'est pas de prendre en compte les usages mais uniquement de communiquer sur quelques mètres de plus de piste cyclable.

→ de gros efforts sont à faire notamment sur la voirie qui est très dégradée et qui pour un usage quotidien à vélo est très désagréable voire douloureux physiquement

→ Trop de vols, mairie qui s'en fiche royalement, vélo volé après 4 heures de stationnement...

→ Je ne constate pas une volonté politique et une vision global du vél comme moyen de transport alternatif à la voiture

→ Ayant déménagé 19 fois, un peu partout, Nîmes est de loin la ville la moins adaptée au vélo. Nous sentons que la culture du vélo est très marginale: les pistes cyclables sur les trottoirs constamment empruntées par les piétons qui ne font pas attention, les véhicules qui se garent en warning sur les pistes le long des trottoirs, ceux qui ne font pas attention lorsqu'ils tournent à droite, les klaxons incessants, les pistes inadaptées dont on se demande si elles ne sont pas là par obligation etc. etc. etc. Le tout dans une toute petite ville que nous pourrions traverser à vélo en 15 minutes... En

→ Les problèmes étant principalement sur les périphéries pour les voies cyclables mais aussi de la forte insécurité et vol de vélo quand on laisse son vélo le soir et même en journée!

→ Outre le non-respect avec les véhicules, ce qui est très gênant est le nombre incalculable des nids de poules sans parler des plaques d'égouts soulevées : chutes garanties si on ne les contourne pas sans gêner les véhicules qui vous doublent.

→ il faut plus de pistes cyclables

→ Il faut faire plus de pistes cyclables SÉPARÉES DE LA ROUTE, pas juste sur le bord de la route entre les voitures et le trottoir.

→ le peu de pistes cyclables réalisées sont pour la plupart sur des trottoirs sans bordures spécifiques. Les piétons dévient sur la piste (normal la signalétique est peu visible) et d'autre part les trottoirs sont données aux terrasses de café ou autre. il serait bon dans le futur de prévoir de vrais espaces sécurisés: que les piétons soient en sécurité sur le trottoir et que les vélo aient leur cheminement propre et indépendant.

- 🚲 "pistes cyclables " partagées en ville sont sympa mais inconnues et invisibles des piétons et les pistes cyclables existantes sont divisées par des poteaux(pour éviter soi disant le stationnement des voitures) très dangereux. L'état des routes est déplorable (pleines de trous) pour circuler déjà en voiture, alors à vélo !!!....
- 🚲 ... Seule ville de ma connaissance où certaines pistes cyclables sont interrompues par un poteau ou un arbre. Grand pourcentage d'automobilistes ayant une conduite trop rapide et dangereuse (pour tout le monde et donc pour les cyclistes). Nombreuses pistes cyclables envahies par les piétons, par manque d'habitude mais aussi parce que les terrasses des cafés utilisent tout l'espace du trottoir jusqu'à la piste cyclable, poussant les piétons à marcher sur la piste cyclable.
- 🚲 Les pistes cyclables n'ont pas été construites intelligemment : certaines s'arrêtent subitement, sur d'autres il y a des arbres ou des rebords et la plus part des petites rues ne sont que difficilement accessibles à vélo. Les vols sont très fréquent... Bref la ville ne semble pas respecter les cyclistes.
- 🚲 Les piétons sont les premiers à ne pas respecter les pistes cyclables et se permettent en plus de râler (expérience rue Victor Hugo surtout devant le lycée). Mettre une signalétique beaucoup plus visible et concernant la rue Cité Foulc le marquage au sol est même dangereux pour les vélos- compresser entre les voitures stationnées, celles qui reculent pour sortir de leur garage et celles circulants et qui essaient de dépasser les cyclistes. Autoriser les vélos à circuler sur les passages piétons, les carrefours sont vraiment trop dangereux (expérience Planas).
- 🚲 Les pistes cyclables sont bien mieux développées dans les communes en bordure de nîmes (cf. voies verte). Il manque la jonction avec le centre de nîmes
- 🚲 L'un des principaux problèmes à nîmes est qu'il y a des bacs avec des arbres plantés en plein milieu des pistes cyclables, que les terrasses des bar et restaurants empiètent sur les trottoirs et obligent les piétons à emprunter la piste cyclable. Quand il n'y a pas de piste il y a beaucoup trop de sens interdits qui obligent à rallonger de beaucoup le trajet. On se retrouver à rouler n'importe comment à contre sens ou parfois sur les trottoirs!
- 🚲 Une vraie révolution copernicienne devrait être opérée par les élus et les services techniques de la ville. Pour ce faire, il faut leur supprimer les voitures de fonction ! Alors ils comprendraient les difficultés et la dangerosité de circuler à vélo dans Nîmes !
- 🚲 Les voies cyclables à Nîmes sont construites pour le marketing urbain mais pas conçues pour la sécurité des usagers et la cohérence des déplacements (ex. voies qui se terminent sur un muret ou un trottoir haut, pas de signal aux automobilistes au passage piétons,). Par contre, les déplacements dans l'Écusson sont agréables
- 🚲 Les travaux engagés sur l'avenue Kennedy actuellement pour le tramway, ne prévoit pas de piste cyclable!!! On marche sur la tête !!! Ce qui veut bien dire que la municipalité se fout des vélos qui sont par contre de plus en plus nombreux et obligés de rouler sur les espaces piétons . Aucun effort pour la planète. Je suis en colère car je me déplace 100% vélo. Merci pour cette enquête.
- 🚲 Les déplacements à vélo sont différents selon l'heure . Donner aux cyclistes les routes départementales. Voir les jeunes dans les auto école les obliger à faire des kms à vélo avec des associations vélo. Ils vont vite comprendre et respecter les cyclistes . Les cyclistes bouffent respire risque leur vie prennent conscience de la pollution. Les cyclistes savent que 100 kms ne sont pas un souci . Pour les autres VAE .
- 🚲 Il reste du chemin à parcourir (...à vélo)
- 🚲 améliorer la sortie de la ville vers piste cyclable par une piste cyclable plus sécurisée et moins polluée.
- 🚲 La mise à disposition publique d'une carte des pistes cyclables dans Nîmes et l'agglomération permettra de favoriser l'usage du vélo et le développement du réseau des pistes cyclables.
- 🚲 il est dommage que les pistes cyclables s'arrêtent brusquement ,qu'elles ne soient pas pensées (piste le long de stationnement ,risque d'ouverture intempestive des portières). Réfection de voies sans prévision de pistes cyclables ,alors que l'espace était suffisant.
- 🚲 Souvent lors de travaux les pistes ne sont pas remises en état après. Les véhicules stationnent sur les pistes cyclables sans aucune sanction,surtout à Nîmes.
- 🚲 Des petits bouts de pistes sans aucune continuité, des pistes sur les trottoirs, rien de prévu dans les ronds points, ni pour aller dans les zones commerciales.
- 🚲 Quel regret que le vélo ne soit pas plus sollicité et facilité pour les cyclistes à ce jour où l'écologie est un vrai sujet d'actualité ! Je viens de passer 3 ans à Grenoble et pas une seule rue n'a pas de voie cyclable !! Messieurs les élus faites évoluer ce pitoyable retard !!!!
- 🚲 Pistes cyclables incohérentes, peu nombreuses, avec beaucoup d'obstacles. Usagers motorisés absolument pas respectueux.
- 🚲 A Nîmes, il y a une belle piste cyclable sur l'avenue principales de la ville (J. Jaurès) et c'est à peu près tout. J'ai vécu 3 ans dans une commune de l'agglomération : pas de pistes cyclables connues vers le centre ville, et embouteillages monstres matin et soir faute que des alternatives crédibles à la voiture soient proposées.

Les automobilistes sont un danger constant. Ils se moquent ouvertement de la sécurité des cyclistes et sont complètement inconscients! Excès de vitesse quotidien, refus de priorités quotidien, céder le passage et stop grillé à chaque fois et toujours au dernier moment. Beaucoup de piétons sur les pistes cyclables.

On sent bien que les pistes cyclables sont faites pour pouvoir annoncer du km de piste réalisées, mais une fois faites (en dépit du bon sens) il n'y a pas de suivi. Il faudrait un vrai Mr Vélo à la Mairie issu du monde des cyclistes

Les pistes cyclables s'interrompent brutalement y compris sur des grandes artères

Les pistes cyclables sont sur le même trottoir que les piétons et sont toujours encombrées par eux..... Les ingénieurs en urbanisme n'ont jamais fait de vélo pour se déplacer et n'ont concerté aucun cycliste comme on pourrait l'espérer dans une logique de bon sens.

La démocratisation de l'usage du vélo n'est pas une priorité pour la ville de Nîmes et son agglomération et les pistes cyclables existantes comportent souvent des obstacles en pleine voie (poteau, bouches d'égout...)

Certaines voies (récentes) sont très bien aménagées pour les vélos (attention toutefois aux conflits d'usages avec les piétons sur certaines pistes sur trottoirs), mais beaucoup de secteurs restent malheureusement trop dangereux à pratiquer à vélo par manque d'infrastructures adaptées. Malgré la volonté affichée de la ville, les aménagements pour favoriser les mobilités actives sont insuffisants (y compris pour les piétons / poussettes / fauteuils roulants).

Pistes existantes sans continuité. Rues défoncées une épreuve pour les lombaires, à moins d'avoir une bonne suspension. Les rues étroites ne sont même pas signalées vélo.

Le développement des aménagements pour les cycles doit être une des priorités des hommes politiques locaux. Trop peu d'importance est accordée au vélo à Nîmes et pourtant il y a beaucoup d'utilisateurs quotidiens.

Traverser certains grands axes est horrible, les pistes cyclables sont inexistantes suivant l'endroit/l'endroit

il y a eu des efforts dans le centre ville mais il reste beaucoup à faire.

Il n'y a pas de réflexion globale sur les itinéraires à l'échelle de la ville (les pistes cyclables sont faites par petits bouts qui ne sont pas toujours connectés entre eux). Il faudrait plus de sensibilisation des piétons et des automobilistes.

Pas de prise en compte par les pouvoirs publics des liaisons ville banlieue. Aménagements très discontinus voire dangereux.

Non

Rupture (voire obstacles) de bandes cyclables sur de nombreux trajets, voies cyclables anciennes impraticables (racines, absence d'entretien), liaisons avec commune voisine non aménagée pour les cyclistes.

la municipalité ne se préoccupe guère du sort des cyclistes. Les pistes cyclables sont peu continues, souvent mal adaptées et les intersections souvent difficiles à négocier. Les cyclistes ont souvent un comportement incivil. Ils roulent souvent sur les trottoirs. Pour les automobilistes le cycliste est un gêneur, y compris pour les conducteurs des transports en commun.

Trop de bouts de verre se trouvent sur les pistes cyclables

une catastrophe, un retard abyssal, manque de volonté politique criant

Une seule piste cyclable autour du C. V mais construite sur trottoirs, ce qui fait qu'il y a souvent des piétons dessus... après on peut circuler sur une partie de la seule ligne du tram bus... bref pas de quoi dire que Nîmes se soucie de développer la circulation à vélos

Il y a incohérence entre le discours tenu par la ville incitant les usagers à prendre leur vélo et les dispositifs mis en place. Des bouts de pistes cyclables ont en effet été créés mais ils sont discontinus, parfois interrompus par des arbres plantés en plein milieu de la piste, voire même par les panneaux signalisant la piste, alternants tronçons à double sens puis à sens unique,... bref sans aucune logique!

Certaines pistes cyclables sont traversées par des arbres ou s'interrompent tout d'un coup pour finir sur une route. Malgré que ces pistes cyclables aient été réalisées il y a peu de temps.

Peu de piste cyclable hors autour de l'écusson (Gambetta/Courbet/Victor Hugo), rue /route de Beaucaire, Jean Jaurès...
3-4 parking à vélo dans le centre ville mais des vols tous les jours, caméra installée mais aucune surveillance réelle. A chaque fois que je laisse mon vélo j'ai l'appréhension de ne pas le retrouver sachant que je m'en suis fait déjà voler 3. Et le dernier, je suis déjà arrivé pile au moment où on était en train de me le voler (parking de l'horloge en face de Desigual/Yves Rocher) c'est lamentable d'avoir mis une caméra et de ne rien surveiller. Au commissariat ceci n'a pas l'air d'être leur problème. Facteur courrier pour La Poste en vélo, les routes se dégradent de plus en plus. Nous sommes une quarantaine de facteurs à partir du Mas des abeilles à vélo pour rejoindre le centre de la ville, rien que la route de Saint Gilles (pont de l'autoroute) la route est trouée de partout. On se prend des secousses sans arrêt, nos colonnes cérébrales prennent des chocs... C'est vraiment pas agréable de faire du vélo dans cette ville

Absence de vision d'ensemble de la question du vélo dans le déplacement urbain : tronçons facilement cyclables très peu nombreux et totalement discontinus ; interruptions brutales des pistes qui débouchent souvent sur des chaussées

dangereuses ; absence de zones 30 en centre-ville où elles devraient être généralisées ; absence de politique d'apaisement de la vitesse des véhicules motorisés dans les zones fréquentées par les cyclistes ; engorgement du parking vélo à la gare ; aucune liaison interurbaine cyclable entre les communes de l'Agglo. Une des pires ville de France pour la question du vélo, et plus largement des alternatives à la voiture, alors qu'une grande partie de la ville est plate et que la météo est adaptée une très grande partie de l'année. Au final zéro vision politique sur le sujet majeur des alternatives à la voiture individuelle. Aucune vision systémique qui intégrerait transports (car la voiture fait perdre du temps à tous et monopolise beaucoup trop d'espace), santé (car se déplacer à pieds ou en vélo est excellent pour la santé et fait faire beaucoup d'économie à la Sécurité Sociale, bruit (no comment) et paysage (marre des boulevard urbains, envie de trottoirs et de pistes cyclables ombragées, adaptées au climat + 4°C que nous prépare le tout voiture des 50 dernières années) .

→ Très faible prise en compte des besoins des usagers du vélo dans Nîmes comme en témoigne le budget alloué à la politique cyclable 100 000 euros par an pour l'ensemble du territoire communal. La quasi totalité des itinéraires sont malheureusement des bandes cyclables sur trottoirs.

→ La ville de Nîmes a créé des pistes pour les vélos ces deux dernières années mais sans aucune réflexion sur la pertinence de ces pistes. Cela relève plus d'une campagne de communication que d'une vraie politique de mobilité écologique dans la ville

→ Il faudrait plus d'espaces protégés et de signalisation adaptés pour développer et faciliter l'usage du vélo à Nîmes... Et faire respecter les rares pistes de la ville

→ Voitures sur les voies cyclables, voies cyclables qui s'arrêtent en plein milieu, non Nîmes ne voit que par la romanité....

→ Il y a encore des efforts à faire, très peu d'endroits sont cyclables, il faut souvent utiliser la route principale. Les piétons ne respectent pas les voies cyclables et sont souvent au milieu. Par moment, la voie cyclable s'arrête et on ne sait pas trop où aller. Donc par soucis de simplicité je prend la route. Les cyclistes ne sont jamais prioritaires (pour une sortie de garage, il faut que le cycliste s'arrête pour laisser les voitures sortir). Aussi, peut de cycliste est 100 % dans le respect du code la route, ce qui est très dérangeant pour les conducteurs de véhicules motorisés. Sans parler des trottinettes électriques qui ne sont pas du tout adaptées pour la route, mais pas non plus pour les trottoirs... Ils représentent un danger pour les cyclistes.

→ Pas assez de garage à vélos, trop de vols!

→ Des tronçons de piste cyclables s'arrêtent et on est contraint d'entrer dans une avenue deux fois deux voies. Très dangereux. L'état des routes est parfois très mauvais (nids de poule...) Je souhaite me déplacer à vélo, mais je me sens souvent en danger !

→ La municipalité fait des choses pour le transport doux mais elle ne va pas au bout des choses (pistes cyclables coupées en plein parcours plus de pistes, piste cyclable seulement sur un seul sens)

→ Les piétons sont souvent sur les voies (bien indiquées) réservées aux cyclistes, alors que l'espace trottoir existe généreusement.(notamment sur les boulevards).L'offre de stationnement vélo s'améliore mais reste insuffisante.

→ Je trouve que la mairie n'est pas du tout intéressée par l'usage du vélo à Nîmes : seul le tour de France a son soutien. Je ne connais aucun rond-point aménagé pour les vélos et la circulation à l'intérieur de l'Aglo reste très problématique et dangereuse.

→ Au delà des décisions politiques c'est aussi l'ensemble des techniciens, ingénieurs chargés de l'aménagement des voies qui doivent être sensibilisés, formés etc..

→ C'est la galère. Les rues sont défoncées et non réparées, il faut s'accrocher à son vélo pour tenir bon. Les voitures vous collent, il vaut mieux s'arrêter pour les laisser passer sinon on prend le risque d'être doublé, les rues étant souvent étroites, ça représente un vrai danger. Les pistes cyclables sont discontinues avec parfois un arbre au milieu, une terrasse de café, des voitures, des camions. On peut garer son vélo à la gare mais c'est le seul endroit en ville pour garer de façon sécurisée son vélo. Il y a d'autres endroits loin du centre pour le faire avec un nombre de places ridicules. A Nîmes pas de bus, pas de vraies pistes cyclables, des voitures partout à tout allure. Essayez de traverser à vélo le périphérique, c'est une épopée.

→ Sportif et cycliste environ 150 km/h par semaine. Jamais de grands axes, le minimum de ronds-points, en semaine vélo dans la voiture jusqu'à la sortie de Nîmes u l'irrespect des conducteurs et les pistes vélos très irrégulières et interrompues.

→ LA VILLE L'AGGLO LE DEPARTEMENT LA REGION TOUTES CES COLLECTIVITES NE FONCTIONNENT PAS ENSEMBLE C'EST MEME L'INVERSE. LES ELUS NE S'INTERESSENT PAS POUR L'INSTANT AU VELO DE MANIERE VOLONTAIRE . C'ETAIT JUSQU'A PRESENT LE VELO LOISIR QUI TIRAIT LE DOSSIER . C'EST LE VELO TRANSPORT ECONOMIQUE QUI PREND LE RELAI APPUYE PAR LE BOOM DU VELO ELCTRIQUE

→ Beaucoup d'efforts à faire, aucun trajet complet, les rares améliorations ne sont que des morceaux de puzzle isolés

→ pas de politique vélo de la part de la municipalité

→ les motos prennent les emplacements (barres) de stationnement des vélos. Le vol est une calamité.

→ Comme dans beaucoup de ville, la voiture est omniprésente et privilégiée

→ Aucun

→ Je trouve que les conditions de circulation se sont dégradées (manque de respect de la part des automobilistes, vitesse, travaux dans la ville ...) et j'ai de plus en plus peur. J'essaie de trouver des itinéraires plus sécurisés mais du coup plus long...

→ La promotion des déplacements doux est trop théorique, les usagers motorisés n'arrêtent pas de nous appeler des emmerdeurs, c'est très décourageant, on va tous aller en voiture plus personne n'est embêté?

→ les réponses aux questions posées peuvent varier du tout au tout selon les itinéraires que nous empruntons. Celui que je prends tous les jours est sans problème. Cela peut jouer sur mes réponses.

→ globalement pas assez de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés

→ Les pistes cyclables sont mal pensées. Elles commencent et d'un coup s'arrêtent. La sécurité des cyclistes est inexistante. Ville qui ne fait rien pour un moyen de locomotion agréable et écologique

→ Malgré un réseau cyclable pas terrible, un manque d'implication de la mairie sur le sujet, et un territoire avec du relief, le service tango de mise à disposition de vélo notamment électrique a boosté l'utilisation de ce moyen de transport par les usagers. Nous sommes bcp plus de cyclistes depuis le déploiement de ce service.

→ Les pistes cyclables à Nîmes sont très agréables, bien praticables, sécurisées, bien entretenues mais vraiment trop peu nombreuses.

→ Le vol de vélo et l'étroitesse des rues sont les principaux obstacles

→ Absence totale de volonté des élus pour mener une vraie politique des mobilités autre que les voitures ; un cas d'école de la France des années 70 ; une mise en danger constante des cyclistes ; pour favoriser le commerce du centre ville, le stationnement des voitures est gratuit le samedi après midi ! une aberration ; les voies de bus pour la banlieue sont interdites au vélo !

→ Ma municipalité vient de supprimer les feux aux ronds points, il est très dangereux de les traverser

→ Il faut expérience et courage pour circuler à vélo, sauf sur quelques pistes cyclables. Mais certaines belles pistes se trouvent sur les trottoirs, et sont parfois et même souvent encombrées de piétons !

→ Ce sont à peu près les mêmes qu'il y a deux ans. L'impression tenace persiste que les déplacements doux ne sont absolument pas une priorité, ni pour la ville ni pour l'agglomération. Les nouveaux aménagements urbains tiennent compte à minima de la réglementation en vigueur mais sans plus. Les voies partagées, y compris sur les axes nouvellement refaits sont la règle (sur le trottoir, en bord de chaussée). Rarissimes les voies séparées spécifiques. Aucune liaison avec les "voies vertes" des alentours.

→ La mairie devrait encourager les cyclistes avec par exemple des campagnes, mettre les transports en commun gratuits comme plusieurs autres villes pour diminuer le trafic

→ Les itinéraires vélo sont très discontinus et souvent même absurdes comme cet arbre au milieu de la piste cyclable.

→ Nîmes est une ville tellement belle et agréable quand on ne circule pas en voiture qu'il est tellement regrettable que l'usage du vélo ne soit pas massivement développé .

→ Les pistes ont été mal pensées, parfois elles sont coupées sans proposition pour le cycliste (face des carmes). Mais ça va en s'améliorant, les automobilistes sont pas forcément gentils et pour moi un vélo n'est pas prioritaire sur un trottoir

→ Les itinéraires s'arrêtent dans les endroits les plus dangereux (ronds points, intersections). Des pistes "cyclables" tournent à angle droit. On a des arbres au milieu des pistes (!) ...

→ Il faudrait penser à finir les pistes et les voies commencées...

→ Ville propice au vélo et aux modes actifs mais hélas pas au rendez-vous de la mobilité durable. Trop peu d'efforts en faveur de son développement, Pourtant de plus en plus de cyclistes aux heures de pointe. Il est nécessaire qu'une volonté politique forte s'empare du sujet.

→ Oui sur la piste cyclable sur Gambetta et général Courbet quel ne soit pas couper par des arbres ça serait bien sympa de refaire la piste cyclable correctement

→ l'amélioration pourrait se faire avec de petits moyens mais la volonté n'y est pas du tout.

→ Même si des efforts ont été faits, le manque de cohérence est flagrant. Il n'y a pas de plan global et les rivalités politiques se font sentir et nuisent à la mise en place d'un « plan vélo » digne de ce nom.

→ Pour une utilisation du vélo sans danger par le plus grand nombre (locaux, touristes), pour une amélioration de l'environnement (pollution, bruit,...), il est important de lancer une politique cyclable en développant un réseau dense de voies cyclables en intérieur et vers les communes alentours.

→ La circulation en vélo dans le centre-ville est assez simple mais elle devient très dangereuse sur les grands axes ou pour relier les communes très proches où les aménagements sont inexistantes...

➡ Malgré qq efforts... la municipalité de Nîmes n'est absolument pas concernée par les cyclistes les 3/4 des aménagements ont été fait sans aucune réflexion et conscience de la pratique du vélo. (Un comble dans la ville la plus chaude de France) pour couronner le tout la grande majorité des chaussées sont dans état catastrophique rendant les déplacements peu agréables.

➡ A Nîmes des pistes cyclables sont aménagées sur les trottoirs, les voitures nous frôlent et les routes mal éclairées sont pleines de trous. Très peu de places de stationnement

➡ Il faudrait plus d'espace pour stationner ils sont souvent saturé

➡ Peu de pistes cyclables, et celles existantes sont soit en mauvais état, finisse ou commence par des marches (trottoir), ou sont coupées par des bacs pour les arbres ou par des bancs, ou bien encore ont des céder les passages tous les 10M...bref il est très difficile et très désagréable de se déplacer quotidiennement à vélo à Nîmes.

➡ Mesdames, messieurs. Je dirai que ces dernières années, des efforts ont été faits pour les cyclistes qui désirent participer en se déplaçant à vélo à l'effort écologique. Mais, c'est très dommage que les nouvelles voies réhabilitées ne soient pas automatiquement avec une piste cyclable.

➡ Aucune coordination des nouveaux projets pour des aménagements pour cyclistes. Manque de communication et d'incitation à la pratique du vélo. Les rares voie cyclable sont souvent discontinues et mal entretenues (gravillons, etc..) donc obligé de rouler sur la route avec les voitures qui ne comprennent pas pourquoi on n'utilise pas la piste cyclable.. Seul point positif pour nîmes : le trambus qui avec sa voie goudronnée privée permet aux cycliste de rouler enfin sécurisé sur une grande voie en bon état !

➡ La Mairie nous autorise le vélo dans la zone piétonne ce qui est une bonne chose, par contre rien pour les accès sur les villages environnements ni sur les grands axes Nîmois à l'exception du centre historique.

➡ ce n'est pas la priorité de l'équipe à la mairie...hélas

➡ Certaines parties de la voirie sont en mauvais état dans certains quartiers et cela rend les trajets fatigants.

➡ Les pistes cyclables sont systématiquement à partager avec les piétons, les trottoirs étant dédiés aux terrasses de café. Des platanes sont au milieu des pistes, des trottoirs trop élevés aux intersections, des panneaux et des enrobés sont de mauvaise qualité.

➡ Nîmes pourrait être le paradis du vélo : centre ville plat, climat ensoleillé mais le comportement des Nîmois et l'absence de volonté de la municipalité rendent l'utilisation du vélo difficile et dangereuse. Je m'en sers mais j'interdis à mes enfants de le faire !

➡ des progrès certes, mais l'usage du vélo est à conforté, à la fois en proposant des infrastructures adaptées mais aussi en travaillant sur la cohabitation et en éduquant les automobilistes

➡ Les quelques aménagements cyclables sont mal pensés. La priorité est toujours donnée aux voitures. Rien qu'une amélioration de la voirie ça serait aussi un plus pour les cyclistes et éviterait les écarts dangereux.

➡ Racines d'arbres sur la piste (derrière Parc Georges Besse), piste avec des gravillons (colisée), identification plus marquée des pistes sur voies certaines voitures serrent à droite sur la piste....

➡ Je me suis fait voler mon vélo a la gare de Nîmes.

➡ Il faudrait globalement chercher à apaiser la conduite des nîmois.

➡ Nîmes doit prendre exemple sur d'autres villes (Grenoble, Berlin...) qui facilitent le déplacement à vélo et sensibiliser plus ses habitants à l'usage du vélo

➡ Mettre des parkings à vélo près des lycées et collèges

➡ Des pistes en centre ville sont inutiles. Les accès à la ville sont inexistant.

➡ En ce moment il y a beaucoup de travaux pour une nouvelle ligne de trambus, les voies de circulation sont réduites et l'on ne peut pas rouler à 2 (vélo + voiture) ce qui est très dangereux! Les usagers des voitures ne sont pas respectueux des vélos (doublent dans les virages sans visibilité / coupent la route dans les ronds points etc).

➡ Les rares tronçons cyclables sont jonchés de débris La liaison entre Nîmes et poulx est très dangereuse les voitures frôlent très vite...

➡ non

➡ Il faudrait développer les alentours de l'écusson car Nîmes ne se résume pas à ses arènes et son écusson.

➡ Pistes cyclables très mal matérialisées et qui s'arrêtent brutalement, elles sont de plus largement insuffisantes

➡ La voie verte qui passe entre les villes de Sommières et Nîmes n'arrive pas vraiment à Nîmes. Je l'ai fait un jour, c'est très agréable, mais en me rapprochant de Nîmes la voie est finie et c'est devenue très dangereuse et même dur à respirer à côté des voitures. On essaie de faire notre partie pour l'environnement mais c'est nous qui souffrons en plus

avec la pollution. Ça donne envie parfois de laisser tomber et de rester "protégé" dans une voiture comme les autres qui s'enfoutent.

→ La mairie s'en moque !

→ Il est très difficile de se déplacer à Nîmes. Il n'y a que 2 axes avec un itinéraire vélo sécurisés. aucun moyen financier n'est engagé en faveur de ce mode de déplacements. La location de vélo est hors de prix avec très peu de vélos un seul point de location et une liste d'attente très longue

→ la ville de Nîmes est plutôt mal adaptée au vélo, elle est encore très tournée vers la voiture, la circulation est globalement dangereuse mais elle est en train progressivement de donner une place au vélo

→ Il y a encore beaucoup d'effort à faire

→ Une ville bien en retard sur le vélo en ville.

→ Non

→ Manque des lieux/moments de rencontre et dialogue automobilistes / cyclistes / piétons. Plus de valorisation des pistes cyclables (halte à le stationnement desvoitures et motos!, itinéraires alternatifs en cas de travaux, plus des connexions entre les diverses pistes, élargir le parking-vélo

→ J'ai failli me faire renverser plusieurs fois par des véhicules qui m'ont frôlée. je me suis faite insulter plusieurs fois, klaxonner, juste parce que ... j'étais là!

→ Il suffit de prendre un vélo et d'aller dans les grandes enseignes de Nîmes et vous constaterez qu'il n'y a pas de vélo garé et que les accès sont conçu que pour les voitures .les decideurs devraient faire le circuit avant de décider pour les autres

→ Je préfère ne rien dire, si je commence ça va m'énerver

→ Un changement de municipalité s'impose pour le vélo comme pour l'écologie

→ \- des pistes cyclables sans cohérence (100m par ci, 200m par là et puis plus rien, on est à nouveau au milieu des voitures). - les aménagements existants ou fait récemment ne sont pas toujours fonctionnels pour les cyclistes (départ/fin de la voie cyclable mal aménagé ex:carrefour dangereux à traverser avant de rejoindre une voie cyclable en double sens (sur D6113, piste qui permet de franchir le pont au dessus- de l'autoroute); cédez-le-passage pour les cyclistes à chaque (tres nombreuses) intersection (routes, entrées parking...) (ex: Avenue Jean-Jaures) - un service de consigne à vélo en gare de Nîmes avec parking sécurisé et possibilité de location courte ou longue durée (y.c électrique) = tres bien. - il y a eut des amnagements récements (2 dernières années), mais pas toujours bien pensés et en parrallèle, les conditions de sécurité sur certains itinéraires se sont plutot dégradés.

→ Les pistes cyclables ont été faites sans réfléchir à la continuité, elles sont de fait assez dangereuses

→ J'en suis à mon quatrième sondage et, clairement, je m'interroge sur l'intérêt car je ne vois pas d'avancée, de progrès.

→ très peu de pistes cyclable et quand il y en a elles ne sont pas du tout pratiques (souvent interrompues, sur le trottoir, étroites...)

→ Les aménagements réalisés sont mal réalisés: discontinus, pas de réflexion sur l'insertion, aucune mesure soft (sens unique cycliste, tourne à droite, marquage au sol, etc.), pistes cyclables en un seul sens empruntées dans les 2 sens,

→ Beaucoup d'optimisations sont possibles

→ \- Pistes cyclables mal réalisées (poteaux au milieu, s'arrête 'un coup, pas de continuité, etc.) -Aucune consultation des usagers - Beaucoup de zones dangereuses - quasi impossible de faire du vélo avec un enfant (pas de pistes sécurisées, visibilité mauvaise sur les voies...)

→ Les rares pistes cyclables ne devraient pas être utilisées pour planter, au beau milieu d'elles, la majorité des panneaux signalétiques des véhicules motorisés...

→ Trop peu de pistes cyclables en ville et aucune en périphérie !!! Je ne me sens pas du tout en sécurité... Danger énorme dans les carrefours et giratoires !!!

→ Beaucoup de progres à faire

→ Je fais du vélo tous les jours mais je ne me sens presque jamais en sécurité et encore moins avec l'arrivée des trottinettes

→ il serait temps que la municipalité fasse un effort pour développer le transport en vélo. Quel retard par rapport à d'autres villes alors que la région s'y prête si bien ! Trop de gens hélas ont peur de l'utiliser. Il faut changer les mentalités et ne pas penser qu'aux taureaux !

→ La responsabilité est partagée je pense : la mairie et les services publics ne font pas vraiment d'effort, ou sinon ils semblent inadaptés à de "vrais" usages. En même temps, les riverains manquent de respect : verre cassé sur les pistes, voitures qui stationnent sur les pistes, poussettes et caddies sur les pistes...

Les pistes cyclables sont farfelues et non pensées à la pratique du vélo. On nous oblige à rouler sur le trottoir sans que les piétons soient avertis. On passe de la route au trottoir à rien ! Sans compter les pistes qui se terminent sur des platanes ou terres pleines.

Des efforts ont été faits ces dernières années. Mais j'en ne comprend pas le choix de mettre les pistes cyclables sur les trottoirs. Il y a toujours des piétons... ou pire des terrasses de café ou des arbres ! Ou encore le tram dans notre dos !

Au quotidien, la municipalité nîmoise ne fait pas grand chose pour les cyclistes (voir le peu de pistes cyclistes intra muros existantes et le très mauvais état de la chaussée et des rues et routes) mais préfère investir, à grand coup de publicité et de marketing, pour les commerçants, hôteliers, restaurateurs,en subventionnant des étapes du Tour de France comme en 2019 (645 000 Euros) ou le départ de La Vuelta en 2018. Que de la poudre aux yeux et du bling- bling mais peu de réalisations matérielles concrètes;

Les conditions d'usage sont très différentes selon que l'on fréquente le centre ville ou la périphérie, beaucoup moins équipée et sécurisée.

la traversée de tout le périphérique est difficile et dangereuse depuis que les ronds points à feux ont été transformés en ronds points à priorité sans feu. certes la fluidité de la circulation auto c'est bien améliorée mais pour traverser c'est vraiment dangereux.

Le problème principal est que Nîmes est une ville ancienne et au riche passé historique. Pour le centre ville il y est difficile de faire des travaux appropriés. Mais davantage de rues pourraient être réservées au deux roues ou mises en "double" circulation lorsqu'il y a un sens interdit.

Très difficile de circuler

Sur le peu de pistes cyclables, il manque cruellement de logique dans la continuité du trajet (arrêt de la voie, obligation de descendre du vélo pour rejoindre la suite de la voie)

pas de coordination entre élus de la ville de la communauté de communes et le département pour une coordination des pistes cyclables

Les pistes cyclables sur les trottoirs, ça ne marche pas.

Le réseau de pistes cyclables est très pauvre et mal entretenu, et la mairie n'a aucune politique de développement du vélo à Nîmes

La ville accuse un retard considérable pour ce qui est des infrastructures cyclables et la politique vélo. Le peu d'infrastructures sont problématiques : les rares PC sont sur trottoirs et jouxtent des terrasses, donc forcément les piétons y circulent. En outre, aucune continuité cyclable n'est pensée (quand on a pas un arrêt brutal de la BC par des arbres ou des poteaux). Le long de l'avenue Jean Jaurès, la bidirectionnelle a des cédez-le-passage systématiques alors qu'elle suit le sens de circulation principal. Il est quasi impossible de sortir de la ville pour rejoindre les ZAC au sud sans prendre des risques. La ville ne connaît tout simplement pas l'existence des M12 et ne compte que deux DSC alors qu'une grosse partie de la ville pourrait être passée en zone 30 avec généralisation des DSC. Quasi aucun sas vélo non plus. L'état général de la voirie rend la circulation à vélo sur les PC et avec les voitures assez dangereux et particulièrement désagréable. Quant à la loi Laure elle n'est pas respectée. Par exemple, la rue d'Aquitaine vient d'être entièrement refaite et rien pour les vélos. A Nîmes, piétons et cyclistes vivent un cauchemar. En outre, il y a un réel problème au niveau des voies vertes... par exemple il en existe une de Caveirac à Sommières... mais il est suicidaire d'essayer de la rejoindre à vélo depuis Nîmes...

Les pistes cyclables ne sont pas prioritaires et il y a des cédez le passage à chaque croisement de rue.

ras

Ras

Plus de voies réservées aux vélos! Informer les usagers piétons, cyclistes et voitures du partage de la voie publique!

Une meilleure coordination des services de l'agglomération et de la commune serait un vrai plus...

Piste cyclable ridicule. Des gaspillés pour une piste dangereuse et inadaptée.

Merci

des efforts ont été faits, mais restent insuffisants et on ne sait pas qui de l'agglomération ou de la ville détient la compétence.

Malgré mes réponses je trouve que la meilleure piste se trouve entre le centre de tri et St Césaire et inversement

Des pistes cyclables ont été mises sur tous les grands axes récemment refaits mais c'est souvent pleins d'obstacles et pas pensé en terme de parcours (la piste débouche sur la route, il y a des panneaux au milieu, des voitures garées, des bordures trop hautes, etc). Il est difficile de faire un itinéraire entier sur les pistes cyclables sans danger !

Très très peu de pistes cyclables et quand elles sont existantes, elles ne sont pas du tout entretenues, les voitures se garent dessus, pas du tout sécurisées. Dangereux de rouler en vélo car on cotoie les voitures qui nous frôlent. Les routes sont pleines de trous, en très mauvais état. Pas de système d'emprunt de vélo de courte durée pour motiver les gens à faire du vélo. Pourtant on a une météo plus que clémente par rapport à d'autres régions. Beaucoup beaucoup d'améliorations pourraient être réalisées pour limiter l'usage de la voiture, surtout avec le réchauffement climatique.

→ non

→ En dehors du bd Jean Jaurès et du bd Gambetta, difficile de circuler en sécurité, les voies n'ont aucune continuité et la circulation est dangereuse. Pas assez de bornes d'attache, pas de garage sécurisé pour laisser son vélo la nuit en centre ville comme cela se fait en Hollande

→ Le bd Général Leclerc est l'exemple même de ce qui ne faut pas faire !

→ Les entrées et sorties de ville pour rejoindre les voies vertes et véloroutes gardoises ne sont absolument pas organisées ni fléchées. Le citadin à vélo est coincé dans sa ville alors qu'il pourrait aller sur des lieux culturels ou de loisir à vélo comme le pont du Gard (V66 non réalisée) ou rejoindre la VV de Caveirac - Sommières (continuité à créer). Il est impossible de rejoindre la Viarhona ou la voie verte du Pont du Gard tant que la Véloroute n°66 figurant pourtant au schéma national des Voies vertes ne sera pas créée (jalonnée et sécurisée)

→ Prendre son vélo à Nîmes c'est prendre un risque.

→ C'est désastreux, ce qui est réalisé n'est pas fonctionnel

→ Aucune volonté municipale n'est faite pour l'usage du vélo à Nîmes, sauf pour accueillir le tour de France 2 jours pour un coût de 200 000 Euros

→ Nîmes est très en retard sur le plan vélo.

→ Les pistes cyclables sont sur les trottoirs tout se confond, il y a même des panneaux de signalisation en plein milieu des accotements dangereux ! Ça craint !

→ Le manque de pistes cyclables et les absurdités d'aménagement lorsqu'il y en a, contribuent largement à freiner le développement du vélo à Nîmes.

→ en réponse à ma demande "pourquoi la piste cyclable entre telle et telle rue disparaît-elle ?" la ville m'a répondu qu'il n'y avait "pas la place" pour la maintenir ...

→ **NÎMES DOIT FAIRE DE RÉEL EFFORT POUR SÉCURISER LES CYCLISTES.**

→ Il y aurait tellement de choses à faire. C'est une ville agréable, où il fait beau, à échelle humaine, parfaite pour le vélo. Mais aucune volonté municipale

→ A fuir !

→ On sent que les pistes cyclables sont construites par obligation mais sans aucune connaissance de l'usage (anciennes pistes mal entretenues, nouveaux itinéraires conçus avec des obstacles...)

→ Sur les pistes cyclables je ne me sens pas en sécurité les automobilistes vous coupent la rue en toute impunité. Pour eux la route est à eux et les vélos ne sont pas les bienvenus

→ Il va falloir sérieusement prendre les choses en main, on risque sa vie chaque fois que l'on fait du vélo. Les nouvelles pistes cyclables sur le Gambetta et Jean Jaurès sont très mal indiquées car en permanence empruntées par les piétons.

→ Certaines avenues ont des pistes cyclables honorables. Trottoirs trop étroits même pour handicapés ou pâ. Dommage qu'à Nîmes région aussi plane (cf. Pays-Bas) et peu pluvieuse, il n'y ait pas davantage de développement du vélo. Parfois incivilité des conducteurs de voiture : j'ai évité des mégots non éteints et j'ai failli prendre 2 fois un crachat du conducteur.

→ Peu de jours de pluie à Nîmes, les conditions sont optimales pour développer l'usage du vélo, bon pour la santé, la planète et le portefeuille ! Peu de pistes cyclables mais les derniers aménagements faits sont "ahurissants": discontinuité, obstacles, etc. Il devient urgent d'inviter nos élu.e.s et technicien.ne.s à une sortie "découverte des dernières pistes cyclables" dont on entend la promotion de leur part... Le développement du vélo ne se fera pas sans un meilleur partage de la voirie et donc au détriment de la place actuelle de la voiture. Des mobilités alternatives doivent être développées pour inciter les personnes à renoncer à la voiture. Enfin, très important de développer des aménagements en faveur du vélo pour limiter les tensions en hausse avec les piétons (qui sont aussi dans une mobilité dite "alternative" ...).

→ Carrée sud, pas de pistes cyclables pour y aller ni à la Bastide

→ Il faudrait une véritable politique pour créer des pistes cyclables surtout quand il y a de nouveaux aménagements de la voirie.

→ sécuriser les voies cyclables permettrait de rassurer les potentiels usagers qui renoncent au vélo pour préserver leur vie

→ Il y a quelques pistes cyclables, elles s'arrêtent d'un coup. Rejoindre les villages alentour est très dangereux. Pas de parcs à vélo ou d'endroit pour se garer hormis à la gare. Il y a des voies vertes autour de Nîmes. Impossible de les rejoindre sans charger son vélo dans la voiture. En résumé je dirais que les personnes chargées de réfléchir sur le sujet devraient prendre un vélo et circuler.

→ Je reviens de Berlin où j'ai pédalé tous les jours, le retour à Nîmes est pour ça difficile (irrespect des voitures et scooters pour les deux roues, les piétons qui marchent sur les pistes...).

→ Beaucoup à faire

- ➡ Je compare ma ville actuelle de résidence, Nîmes, à d'autres villes comme Copenhague, Amsterdam ou Berlin dans lesquelles j'ai vécu, travaillé ou suis partie régulièrement en vacances. Et le constat est qu'ici l'urbanisme de la ville de Nîmes n'est pas bien pensé pour les déplacements à vélo même sur des axes récemment réaménagés.
- ➡ Voies cyclables casi inexistantes. Elles sont rarement prévues dans les nouveaux aménagements. La ville est en cuvette et certains quartiers sont : 1) pas de voies cyclables 2) dénivelé important Et pourtant pas de garages à vélo (pour la nuit) en bas des pentes pour pouvoir faire les pentes importantes en bus et le centre-ville (qui est totalement plat) en vélo.
- ➡ Toujours peu de pistes cyclables, et souvent mal entretenues (ronces qui les enhaissent, trous, fissures ...) et mal respectées.
- ➡ il n'y a aucun flechage pour les pistes velos; parfois la piste s'arrete net on ne sait pas ou il faut prendre; l'office de tourisme ne connait pas les pistes cyclables; les voitures ne respectent pas la priorité quand c'est un vélo; les voitures collent; les voitures claxonnent ou insultes quand il n'y a pas de pistes et qu'on est sur la chaussée; pour plus de securité on prend sur le trottoir, pied à terre quand on rencontre un passant; au passage piéton malgré que je suis à coté du vélo , les voitures ne s'arrêtent pas; les velos sans lumiere la nuit qui passent dans tous les sens et à fond; les vélos et trotinettes qui vont trop vite et zigzaguent; pas beaucoup de cyclistes mettent le bras pour indiquer qu'ils tournent.
- ➡ On a 20 ans de retard. Demande en hausse des utilisateurs de velos
- ➡ les rares endroits où attacher son vélo sont squattés par des motos et scooters ! très énervant !
- ➡ Trop de manque de continuité dans les aménagements cyclables.
- ➡ Une intégration de la circulation des vélos dans la politique de la ville est urgente. Des choses simples peuvent être mis en place pour améliorer l'état actuel.
- ➡ Comme il y a deux ans, Nîmes n'a toujours pas pris sérieusement la question en compte et il n'existe pas d'itinéraire sérieux et continu.
- ➡ Merci de penser aux cyclistes
- ➡ Merci d'installer des pistes cyclables dignes de ce nom
- ➡ Nombreuses incivilités et autres comportements dangereux outre le manque d'infrastructures rendent cette ville risquée
- ➡ Il me semble plus que nécessaire de faire en sorte que les trop rares pistes cyclables soient beaucoup plus visibles pour les usagers non cyclistes (couleur...)
- ➡ Ils font des pistes cyclables parce que c'est obligatoire en dépit du bon sens. Aucune concertation avec les usagés. Misère.
- ➡ Beaucoup d'études, de bla bla. En 2000 un plan de circulation douce avait été élaboré avec les usagers. Depuis rien n'a été vraiment mis en réalisation. La voiture est sacrée à Nîmes comme la corrida.
- ➡ La route de bancaire en travaux plus les voitures des garagistes qui stationnent c'est un véritable calcaires !
- ➡ Aucune continuité / liaison entre deux bouts de pistes cyclable. Pas de panneau cycliste.
- ➡ des pistes cyclable qui se coupent d'un coup, les vehicules stationner sur les pistes cyclables qui en plus se permettent des reflexions et la minimisation de leurs gestes, les parking velo inondé de scooter et autes moto, donc impossible de s'accroché en securité etc. Ce n'est pas seulement la mairie qui est fautive, mais l'ensemble des utilisateurs (auto, moto, velo (non respect du code de la route)) qui transforme ce moyen de deplacement en calvaire
- ➡ La géographie de la ville serait idéale pour le vélo ! (météo, taille, dénivelés), on voit plus de vélo qu'avant, on sent une forte demande, mais les automobilistes et la mairie ne suivent toujours. C'est vraiment dommage.
- ➡ Les aménagements sont plus nombreux en centre-ville où l'on peut assez facilement circuler. Cependant il n'existe pas de véritable réseau de piste cyclable
- ➡ L'amélioration de la voirie (notamment les bords de rue / route) permettrait aussi de sécuriser les parcours en limitant les écarts qu'on fait pour éviter les trous (écarts peu prévisible pour les voitures) Quelques aménagements simples (souvent pour élargir un poil les voies quand le trottoir est large et ainsi éviter d'être serré par les voitures) suffiraient déjà à améliorer le ressenti des cyclistes
- ➡ Je ne trouve pas que Nîmes est une ville propice aux vélos
- ➡ Y a t-il une réelle stratégie politique sur la mobilité douce...? Les infrastructures existantes sont gadget, peu sécurisées voire incohérentes. Cf. Asso Croco Vélo si besoin pour infos supp.
- ➡ Développement lent de l'engagement de la mairie en faveur des déplacements sécurisés en vélo
- ➡ Le vélo à Nîmes faudra attendre la nouvelle équipe municipale pour en parler
- ➡ Pour poursuivre le développement du vélo à Nîmes, il faudrait créer des pistes cyclables traversantes nord/sud, Est/ouest qui donnent envie de faire du vélo

👉 Il me semble que la politique en faveur des déplacements à vélo s'installe peu à peu mais que l'usage des véhicules personnels, voitures, ne soit pas vraiment découragé. Encore beaucoup trop de voitures surtout pour le transport des écoliers. Quel plaisir de pédaler pendant les vacances scolaires! À quand les alternatives et les campagnes types pédi-bus..... entre autres.

👉 Premier problème de Nîmes pour les cyclistes : les infrastructures (Pistes cyclables et bandes cyclables dispatchées n'importe comment et non entretenues). Deuxième problème : Beaucoup d'automobilistes sont dangereux (en particulier dans les ronds points). [Je fais grosso modo 75km par semaine en vélo sur Nîmes une grande partie sur l'avenue du Président Salvadore Allende, l'avenue de Nîmes la plus fréquentée par les automobilistes (Lieu d'arrivée d'étape du Tour de France 2019...)]

👉 Beaucoup de Nîmois se rendent sur leur lieu de travail à vélo, mais cet effort est trop peu soutenu. Pourtant les grands axes nîmois sont complètement bouchés aux heures de pointes

👉 La circulation à vélo dans Nîmes n'est absolument pas une priorité. De ce fait les voitures et deux roues motorisées ne respectent pas les vélos. De plus il n'y a quasiment pas de vraies pistes cyclables. Les pistes cyclables souvent ridicules s'arrêtent brusquement. Les accroches vélos sont rares et en générale envahies par les scooters et motos.

👉 pour le moment la présence du vélo pour la mairie est comme un cosmétique, une volonté sérieuse et cohérente, une nécessité à son usage manque encore

👉 A NÎMES, LES PISTES CYCLABLES DEBUTENT A UN ENDROIT PUIS DISPARAISSENT BRUTALEMENT. IL N'Y A PAS UN REEL ENGAGEMENT POUR LE VIVRE A VELO. BEAUCOUP D'INCIVILITÉS (SE GARER SUR LES PISTES). LES PISTES SONT SOUVENT EN LISIERE DES STATIONNEMENT AUTO, SI OUVERTURE DE PORTIERE AUTO LE CYCLISTE EST EN DANGER. LES PISTES DEVRAIENT ETRE DIFFERENCIEES PAR UNE COULEUR VERTE DE LA ROUTE. BEAUCOUP DE NIDS DE POULE ET DE DOS D'ANE RENDANT LA CIRCULATION A VELO DIFFICILE

👉 il faut fermer la circulation aux voitures...

👉 Les pistes cyclables devraient être séparées physiquement de la circulation automobile, mieux signalées lorsqu'elles se trouvent sur les trottoirs afin que les piétons les voient bien, être beaucoup plus nombreuses pour pouvoir circuler aussi en "banlieue".

👉 Compliqué d'évaluer la présence de véhicules sur les voies cyclables quand il n'y a pas de voies dédiées au vélo.

👉 Revêtement des rues de nîmes extrêmement dégradés, ce qui rend la conduite en vélo inconfortable et désagréable

👉 Non