






Bagnols-sur-Cèze

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 La ville n'est pas équipée de pistes cyclables matérialisées. Il n'existe aucune solution sécurisée sur les départementales entre les communes, c'est suicidaire de tenter de rejoindre un village de l'agglomération à vélo. Il n'y a pratiquement aucun emplacement de stationnement de vélos. Aucun aménagement cyclable n'est prévu lors des travaux de voirie. Pas d'atelier vélo abordable non plus.

 Je souhaite des pistes cyclables en nombre beaucoup plus importants et pratiques


 A Bagnols-sur-Cèze, il n'y a qu'une seule piste cyclable couplée avec une voie piétonne, avec des graviers, des branches d'arbres et parfois des voitures stationnées (très peu de cyclistes l'empruntent). Il y a quelques bandes cyclables très étroites. Dans le Gard Rhodannien, rien ou presque n'est fait pour les cyclistes et on passe pour un extra-terrestre quand on circule à vélo. Conséquence : les parents ont peur d'inciter leurs enfants à se déplacer à vélo et les adultes ont peur aussi. Moi qui suis une cycliste expérimentée, je n'ai pas peur car je m'impose et je pousse parfois des "coups de gueule". Par contre, il y a des clubs cyclotouristes car la région est riche en petites routes tranquilles. Et ce qui me scandalise c'est qu'aucune piste cyclable n'est prévue lorsqu'on construit une nouvelle route ! Bref : il faut vraiment être motivé et hardi pour faire du vélo à Bagnols-sur-Cèze ! Cependant, ce n'est pas spécifique à cette ville, en France, c'est partout pareil sauf de rares exceptions (je le sais car j'ai habité dans d'autres villes Françaises). Ce n'est pas un problème culturel, mais politique : prenons exemple sur le Danemark ou les Pays-Bas... Faisons la vélorution ! Amitiés.


 Il serait temps d'y penser et surtout de faire des aménagements adaptés pour circuler librement et en sécurité. Bon pour la santé le porte monnaie la planète le moral... Bougez vous !


 Non


 Bagnols n'est pas du tout adapté aux 2 roues

 Plus de pistes cyclables


 Développer à grand pas ce mode de déplacement. Plus il y aura d'espace dédiés, plus il y aura de cyclistes


 Aucune politique cyclable, ne respecte même pas la loi LAURE


 il serait bien avoir plus d'espace cyclables et d'indications pour les autres automobilistes


 Pas de politique du développement du vélo


 Aucun


 Développer l'usage du vélo à Bagnols désengorgerait la circulation aux heures de pointes et diminuerait la pollution.


 il serait nécessaire au minimum d'installer des panneaux de signalisation "route partagée": le comportement de certains automobilistes est extrêmement dangereux, notamment lorsqu'on se rend à l'école en vélo avec les enfants!!! Le mieux évidemment, plus de voies cyclables...

 A développer en urgence!


 Ville pas encore pour les vélos

 il faut investir et initier les gens aux vélos

 Les routes intercommunales ne sont pas prises en compte par la pratique du cyclisme. C'est une fausse politique que de dire que la région fait qq chose pour cela. Bas côté dégradés, non nettoyés ...

 De ce que je vois à Bagnols, peu d'efforts sont faits pour les cyclistes, que ce soit pour le tourisme ou les déplacements personnels et professionnels. De plus, quand des efforts sont faits en effectuant des créations de pistes cyclables, ces dernières sont complètement inadaptées à l'utilisation, par exemple : création d'une piste sur un trottoir haut de plusieurs dizaines de centimètres sans protection contre une chute du trottoir et avec des montées et descentes tous les 5 mètres pour permettre les sorties/entrées de véhicule. Cette piste n'est quasiment jamais utilisée car dangereuse et inconfortable au possible.

 très dangereux et risquer de circuler à vélo, rien de prévu

 Le réseau propre à Bagnols et ceux des communes alentours sont quasi inexistant rendant impossible la circulation entre ces dernières à vélo car bien trop dangereux.

- 👉 La moindre initiative ne pourra être que la bienvenue vu la situation actuelle !
- 👉 Il y a du boulot !!!
- 👉 Une prise de conscience est nécessaire pour un changement des pratiques !
- 👉 Questions parfois pas adaptées car TRES PEU de pistes cyclables (4 en tout si je compte bien) qui sont soit "rajoutée", soit défoncée, soit très peu confortable (étroite, avec des arbres qui empiète, à peine séparée de la route par un trait de peinture à moitié effacé...)
- 👉 même les travaux de rénovation récents des routes n'ont pas intégré les déplacements doux...
- 👉 Il faut être motivé pour faire ces déplacements quotidiens à vélo, en particulier avec ces enfants. Même si il est difficile d'aménager de vrais pistes cyclables, un minimum pourrait être fait en terme de signalisation, ou de maintien de la peinture au sol !
- 👉 Peu de motivation pour inciter les gens à se déplacer à vélo, ok pour les sportifs ou pour les passionnés. Plus compliqué pour les enfants, ou ceux qui voudraient commencer à remplacer la voiture par le vélo.
- 👉 Tout reste à faire
- 👉 Pas de pistes cyclables à Bagnols-sur-Cèze
- 👉 Piste facultative sur trottoirs. Peu de pistes séparés (uniquement au nord et au nord ouest de la ville). Ville ok pour VTT sur des sentiers en dehors des routes goudronnée. Conducteurs agressifs, bcp de stationnement gênants et dangereux sur la chaussée (livraison, école, tabac...)