






Toulouse


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 \-Lutter contre les vols de vélos -Sanctionner les cyclistes irrespectueux qui ne respectent pas les piétons et qui leur coupent la route et ne les laissent pas passer aux passages piétons - Sanctionner les cyclistes qui ne mettent pas de lumières/sonnettes/gilets voire freins...(vélos fixies) - Que la Région et la SNCF acceptent enfin de changer le fonctionnement de la vélostation de la gare Matabiau selon les recommandations de l'association 2P2R - Que la Mairie fasse beaucoup plus la promotion du vélo en ville, pour que le nombre de déplacements en vélo explose - Que la Mairie suive les recommandations de l'association 2P2R

 Il n'y a pas de volonté de réduire le trafic motorisé au profit des modes actifs dont le vélo


 Les pistes cyclables sont aménagées en dépit du bon sens : virage à 90 degré, fin de piste cyclable qui mène dans une route dangereuse, pas de signalisation, obligation de traverser plusieurs fois la route, par le passage piéton, allongement du trajet par rapport à la route, etc. Du travail d'ingénierie est à faire.


 A Toulouse, la situation pour les vélos est à revoir. Hormis le canal du midi (dont certaines portions sont dans un état moyen), la plupart des autres zones cyclables sont soit des pistes partagées avec les autres véhicules soit des "morceaux" de pistes cyclables difficiles à emprunter tant ils sont occupés par des véhicules en stationnement ou même des véhicules de police en train de verbaliser des automobilistes.


 Le réseau cyclable à Toulouse est constitué de petits tronçons comportant énormément de discontinuités ou de détours. Un réseau efficace doit être le plus continu et le plus direct possible.

 En attente d'un réseau sécurisé, et de la sécurisation des points noirs comme le Grand Rond qui est un vrai coupe gorge pour cyclistes


 Aucune piste cyclables sécurisées comme en europe du nord

 Le gros problème à Toulouse est la trop grande place de la voiture, notamment dans le centre ville.

 Bien que des efforts aient été faits durant ces 2 dernières années. Il y a toujours de grosses discontinuités notamment sur les axes qui permettent de quitter Toulouse intra-muros.


 La promiscuité des véhicules motorisés et des piétons rend la circulation des vélos particulièrement périlleuse à Toulouse. En effet, soit, nous sommes sur les trottoirs, soit, sur la route sans marquage pour nous protéger des voitures. Le danger, ces dernières années, a été la recrudescence de cyclistes du dimanche (sur les vélib), les livreurs des restaurants et les vélos électriques qui roulent sans prendre en compte des autres vélos ou même piétons (nous frôlent, nous coupent la route...) D'ailleurs, je pense toujours aux dangers quand je prends mon vélo, craignant plus à présent les autres vélos que les voitures. Nous avons vu progressivement à Toulouse avec l'arrivée des stations Vélib et la suppression des barrières (remplacés par des plots sans créer des places de stationnement pour nous), l'impossibilité de trouver un quelconque support pour attacher notre vélo en étant un peu rassuré qu'on ne nous le vole. Car j'en suis à mon 4 ou 5ème vélo puisque j'ai perdu le compte de mes vélos volés :((Merci de faire remonter ces remarques.


 Gros probleme de vol dans les espaces securises aux stations de metro. Pas de continuité cyclable vers la peripherie.

 La situation s'est un peu améliorée mais les itinéraires cyclables restent insuffisants. Beaucoup trop d'incivilités également (véhicules gares sur les pistes cyclables, automobilistes agressifs...)

 Vivement de grands axes entièrement dédiés aux modes doux !

 Il faudrait de vraies pistes cyclables en ville, pas seulement de la peinture au sol.

 Piste cyclable étroite Piste encombrée Éclairage insuffisant Cyclistes inciviques et dangereux Cyclistes électriques qui reproduisent en pire les mauvais comportements des automobilistes (klaxon en montée pour se pousser par exemple)

 La mairie de Toulouse ne porte qu'une attention aux vélos pour des raisons électorales. Les pistes partagées ne sont pas délimitées, ce qui met légitimement en rogne les piétons. Surtout, il n'y a pas assez de stationnement pour vélos. Autour des lieux fréquentés il y a 4-5 arceaux sur lesquels se garent des motos. La mairie "rajoute" des infrastructures de/pour vélos par dessus l'existant, mais ne pense pas autour du vélo. Si une vraie politique de vélos étaient menée il y aurait nettement plus de cycliste, moins de voiture et donc moins d'embouteillage et de pollution. Le développement exponentielle des 2 roues motorisés pose également problème et prend une ampleur anarchique (ex. Stationnement) sans que la maire agisse pour maîtriser la situation. Idem pour les vélos et trottinettes électriques où la vitesse pose problème à la fois pour les piétons et les autres cyclistes.

- ➡ Ajoutez de vraies pistes cyclables, comme à Amsterdam séparément des voitures grâce à un terre-plein et mettre des feux spécifiques vélo
- ➡ la piste cyclable le long du canal est dangereuse et non entretenue (lumières, trous, etc ...)
- ➡ Les gens du voyage sont souvent installés le long de pistes cyclables. Gênant et dangereux s'il y a des enfants ou des animaux en liberté.
- ➡ pistes cyclables qui finissent chaotiquement sur des ronds points dangereux. accidents très fréquents.
- ➡ La politique de circulation de la ville de Toulouse est scandaleuse à l'égard des automobilistes. Je suis donc quasiment obligé de prendre le vélo, je n'ai plus la liberté de choix des moyens de transports. Mais si je pouvais faire autrement, je poserais le vélo sans regret. Non pas à cause des voitures, qui la plupart du temps sont plutôt respectueuses, mais des piétons et de bon nombre de cyclistes ou trottinettes, qui ne respectent rien. Ça va dans tous les sens, ça traverse sans regarder plongé dans les smartphones, ça ne respecte rien, et ça vous insulte si vous faites tinter la sonnette. Ras-le-bol !!!
- ➡ Il y a deux problèmes majeurs selon moi pour circuler en vélo à Toulouse. 1- les chauffeurs de bus (Tisséo notamment) ne savent pas conduire en sécurité. Ils n'ont pas conscience de la longueur de leur bus et bien souvent ils doublent les vélos, mais ils se rabattent aussi sur les vélos beaucoup trop vite, et l'autre jour ils m'ont renversé alors que je portais mon fils sur le porte-bébé à l'arrière... heureusement que j'avais freiné en voyant le bus se rabattre sur moi) 2- l'éclairage public n'est pas présent (bien que des lampadaires soient déjà installés!) sur la partie du périphérique entre les Ponts Jumeaux et Purpan (sur les bas côtés le long du périph) c'est un axe extrêmement emprunté par les cyclistes travaillant chez Airbus et à Purpan et j'ai déjà eu deux accidents à cet endroit-là en raison d'un éclairage public absent..... J'espère que la mairie fera le nécessaire. Merci d'avance !
- ➡ Éclairer le canal !! C'est extrêmement dangereux en l'état actuel (notamment en passant au dessus de la rocade vers Rangueil). Abaissez les trottoirs là où les vélos doivent passer. Rénover certaines pistes cyclables très abîmées (trous et bosses)
- ➡ Trop de vol, trop d'itinéraires partagés avec les véhicules
- ➡ Pas assez de continuité des circuits vélos
- ➡ Les nouveaux aménagements en ville sont en faveur du vélo mais il reste beaucoup à faire pour que la sécurité en vélo soit assurée partout. La métropole doit ajuster la place du vélo par rapport à celle de la voiture que Toulouse devienne une ville confortable et sûre pour se déplacer à vélo
- ➡ Peu de pistes cyclables, et celles-ci ne sont pas entretenues. Par contre les véhicules motorisés sont assez attentifs et respectueux.
- ➡ Continuité et logique de tracé des pistes cyclables à améliorer. Envisager plus de panneaux pour avertir les véhicules motorisés de la présence de vélos.
- ➡ Les voies dédiées aux vélos ont de nombreuses incohérences: slalom sur les trottoirs (entre les terrasses, véhicules, poteaux, piétons et poubelles), peu de voies franchement sécurisées par rapport au trafic motorisé
- ➡ Tous les problèmes liés au vélo peuvent se résumer à une cause principale: la volonté politique. L'espace public n'étant pas extensible, développer les aménagements cyclables de qualité suffisamment bonne pour encourager la pratique du vélo ne peut passer que par la redistribution de l'espace lié à la voiture. Il ne s'agit pour autant pas de stigmatiser la voiture. Au contraire, le conducteur auto que je suis parfois tirerait profit de l'augmentation de la part modale liée au vélo: il pourrait enfin circuler sur des routes fluides!
- ➡ L'éclairage le long du canal du midi est lacunaire, je pense particulièrement sur le trajet Supaero - Toulouse la nuit le long du canal.
- ➡ Merci :)
- ➡ Communiquez plus auprès des automobilistes svp. Mettez en places des autoroutes à vélo svp. Interdisez certaines parties de la ville aux voitures (sauf livraison le matin seulement). Supprimez des places de parking svp. Merci d'avance !
- ➡ La piste cyclable sur les allées Jean Jaurès que j'emprunte chaque jour n'a pas été assez bien pensée surtout quand elle débouche sur la voie de bus quand on se dirige vers le centre ville : c'est dangereux
- ➡ J'habite 17kms loin de mon lieu de travail et je fais ce trajet 4 fois par semaine en vélo (donc 34 kms par jour avec un dénivelé de 260m en total). Malheureusement aucune piste cyclable n'existe et je risque ma vie au quotidien (pour ne pas parler des émissions des voitures que j'inhale). Une piste cyclable qui permettra aux cyclistes (sportif-ive-s *et* non sportif-ive-s) de se déplacer en sécurité entre la périphérie de Toulouse et Toulouse elle-même est primordial pour pouvoir attirer plus du monde vers ce moyen de transport.
- ➡ Les parcours cyclables sont peu nombreux et peu entretenus. Il n'est pas toujours simple de se créer un itinéraire efficace et sécurisé pour sortir de la ville par exemple. La ville est pensée pour la voiture
- ➡ Mettez des pistes cyclables !

→ Les itinéraires cyclables sont souvent discontinues et en mauvais état. Par exemple avenue de grande bretagne, il faut changer 5 fois de côté avec parfois aucune visibilité. Aussi on constate que beaucoup de travaux sont fait après avoir refait la route à neuf, ce qui est vraiment dommage puisque dégrade la circulation et donne le sentiment que ce n'est pas du tout entretenu alors que la route a été faite récemment. Ce genre de réparation est souvent de mauvaise qualité et on sent des ondulations, bosses, trous... Aussi il faut arrêter de peindre en vert les bandes cyclables, c'est très glissant. Je dois cependant préciser que la piste de la garonne, refaite récemment est top !

→ Pour ma part je préfère les bandes cyclables bien marquées au sol et assez larges aux pseudo pistes cyclables sur les trottoirs

→ La situation est très variable entre l'hypercentre et la périphérie. Les piétons marchent en plein milieu de la rue dans l'hypercentre, la cohabitation est compliquée. En périphérie les pistes cyclables se font rares ou alors elles sont très accidentées. Dans les quartiers populaires il n'y a plus de trottoir ou de piste cyclables à certains endroits, ce qui rend difficile la circulation.

→ De gros progrès restent à faire pour favoriser le vélo à toulouse

→ Le vélo reste le meilleur moyen de se déplacer à Toulouse, mais il est grand temps de sensibiliser tous le monde (automobilistes, utilisateurs de deux-roues et cyclistes) sur le respect du code de la route et le partage de l'espace urbain. Il faut également équiper l'espace urbain de voies de circulation sécurisées, pensé par des personnes qui utilisent quotidiennement leur vélo !

→ De nombreuses zones du centre ville ont été refaites : rue Gambetta, allées Jean-Jaures. Ces travaux ont été accompagnés de la suppression de quantité de barrières conçues pour accueillir les vélos. En particulier devant la bibliothèque Ombres Blanches, ou devant le Biocoop Jean Jaurès, où il y avait toujours plusieurs dizaines de vélos attachés. Désormais les cyclistes ne savent plus quoi faire de leur vélo, les attachent loin. Sur les allées Jean Jaurès en particulier, on dirait que tout a été pensé pour que les vélos ne puissent s'attacher nulle part, pas même à une barrière, à un poteau ni un lampadaire... Merci de votre travail.

→ no

→ Les zones de circulations à vélo sont très variable en très de sécurité, entretien des voies et accessibilité.

→ Selon moi, les voitures ont beaucoup de mal à accepter notre présence (surtout aux horaires de pointe). Trop peu de pistes et bandes cyclable sur toutes les routes de la ville. Je me sens en grand danger aux intersections proche de la rocade où les axes sont très larges et où il y a rarement un emplacement délimité pour les vélos.

→ Le vélo est le moyen le plus efficace de se déplacer dans toulouse, car les transports en commun sont trop peu développés. Malgré sa dangerosité je continue de privilégier ce moyen de transport. Je ne ferai cependant pas ce choix quand j'aurai des enfants. Si les conditions de sécurité et de confort étaient meilleurs nous serions bien plus nombreux. ses à pédaler dans nos rues!

→ Il faut augmenter le nombre de pistes cyclables et les sécuriser davantage.

→ Les rues à sens unique du centre sont un peu étroites pour faire le contre sens à vélo, peut-être plus sensibiliser les automobilistes à bien serrer à droite

→ Même si les véhicules sont plutôt respectueux des bandes cyclables, elles ne sont pas suffisamment sécurisées car trop rarement séparées des rues.

→ Non

→ Le tronçon du Canal du midi longeant l'ISAE Supaéro est très mal entretenu et très mal éclairé donc dangereux pour les vélos le soir.

→ Non

→ Les pistes cyclables sont très mal reliées entre elles. Le ratio entre la longueur des pistes cyclables et le nombre de routes à traverser/emprunter est très mauvais. On passe son temps à attendre que les voitures passent pour pouvoir traverser et reprendre un morceau de piste cyclable pour quelques dizaines de mètres.

→ Trop peu de bornes vélouses où d'endroits sécurisés pour stocker les vélos

→ Les voies en sens interdit autorisé aux cyclistes sont trop étroites

→ Très pratique pour aller en cours à vélo

→ Il me semble que la qualité de service des Vel'ôToulouse s'est beaucoup dégradée ces derniers mois (depuis avant l'été): Stations vides quand on veut prendre un vélo, pleines quand on veut le poser, stations en panne, vélos en mauvais état...

→ Les conducteurs de bus Tisseo sont très dangereux, allant volontairement au contact avec les cyclistes.

→ Je ne comprends pas la politique de la ville.

→ RAS

→ Non

→ Avoir un plus large périmètre pour les velotoulouse (vélo en libre service)

→ Les bandes cyclables sont pour beaucoup en très mauvais état : mal signalées, avec de gros nid-de-poule (très dangereux la nuit !!), ou des tranchées de travaux mal rebouchées et donc des creux de plusieurs centimètres de profondeur, c'est presque criminel pour les fines roues d'un vélo ! (Allez faire du vélo vers Montaudran/halle des machines, la voirie est dans un état pitoyable!) Les aménagements cyclables sont parfois très mal indiqués : il est fréquent d'arriver à un rond point ou une intersection avec une piste cyclable qui disparaît brutalement sans avoir aucune indication d'où aller. Le long du canal du midi la chaussée est de plus en plus déformée, et le pont-canal qui passe au dessus du périph vers Ranguéil est très dangereux : non éclairé, chaussée douteuse et aucune visibilité !!

→ Lorsque des routes sont refaites, le nouveau marquage n'évolue pas pour prendre en compte l'intégration des vélos.

→ Le long du canal c'est très dangereux car trop peu d'éclairage

→ Les voies cyclables existantes sont bien implémentées et entretenues. Il ne reste plus qu'à en développer plus!

→ Plus d'équipements à mettre en place (lampadaires sur le canal par exemple)

→ Plus de pistes cyclables à mettre en place, sensibilisation au niveau des conducteurs, lumières sur le canal

→ Impossible de laisser son vélo en ville sans avoir la peur de se le faire voler dans l'h suivante quelque soit le moment de la journée

→ Peut mieux faire

→ Protégez nous !!!!!

→ Bien que le vélo se soit très largement démocratisé (et ce avant tout par nécessité), le manque d'itinéraires sécurisés rend la circulation pour les cyclistes désagréable et le plus souvent dangereuse. Ceci ne pourra être résolu que par le courage politique de réduire drastiquement le volume de voitures en circulation.

→ Des pistes cyclables séparées

→ De supers pistes cyclables, mais malheureusement des discontinuités qui rendent les trajets dangereux

→ N/A

→ Comme pour les espaces publics, on constate une grosse différence de traitement entre l'hypercentre et les quartiers périphériques ce qui nuit à l'usage du vélo pour des déplacements longs. Il est difficile de circuler avec des enfants car les itinéraires cyclables sécurisés sont discontinus.

→ Selon moi, Toulouse est une ville qui n'a pas la trame urbaine pour concilier : - maintien de la voiture (sur le modèle des années 70), - développement des transports en commun, - développement des pistes cyclables, - Place du piéton. Le tout dans un contexte de densification démographique urbaine (+ 15 000 habitants/an) parmi les plus forts du pays. Nos décideurs politiques doivent faire des choix plus forts en faveur des transports en commun, du piéton et du cycliste. L'avenue de Muret est l'exemple parfait de ce qu'il ne faut pas faire : mise en place du tram, maintien de la circulation automobile »> recul de l'espace dédié aux piétons, superposition des pistes cyclables sur la chaussée (danger pour les cycliste et gêne pour les voitures).

→ Les pistes sont illogiques. Elles s'arrêtent soudainement où nous font faire des croisements de voies. Des barrières nous bloquent (pour nous ralentir ! Ahahah) Bris de verre, déchets sur les pistes. Bandes cy, non existantes ou non séparées des usagers de la Route. Et sans compter la qualité de la route, bosse, trou.. A Toulouse c'est la galère et c'est dangereux

→ Peu de place laissée aux cyclistes, beaucoup d'aménagements sur les trottoirs avec des largeurs insuffisantes. On organise les conflits piétons-cyclistes ! Aucun tourne à droite cycliste n'est en place (sous prétexte de vol) !!! Aucun travail sur voirie n'est correctement rebouché. Pire, il y a dégradation volontaire des bandes cyclables non rebouchées au niveau des feux routiers, au niveau des trappes de visites télécom... Beaucoup d'affichage et peu de réalisations correctes !

→ beaucoup de vols de vélo

→ Lorsque l'on circule sur les Boulevards on ne se sent pas du tout en sécurité du fait de la mauvaise qualité de la route et des automobilistes. Et même les voies cyclables notamment sur le bord du canal du midi ne sont pas très sécurisées et il y a des endroits où la voie est très dégradée et les autres cyclistes sont parfois dangereux.

→ Les piétons ne respectent pas les cyclistes, les cyclistes entre eux ne se respectent pas non plus. Il faudrait un côté pour les piétons et un côté pour les cyclistes !

→ Il conviendrait de développer des routes cyclables, ou du moins rajouter des pistes cyclables l'an ou il y en a pas afin de pouvoir circuler partout dans la ville en sécurité. Il faut empêcher les véhicules motorisés à stationner qu'en les pistes cyclables (pareil pour les poubelles)

→ Je suis fière de me déplacer à vélo et Toulouse est une ville pionnière dans ce mode de transport. Il reste cependant des aspects sécuritaires urgents à régler notamment l'état des voies, sensibiliser les conducteurs...

➡ Il manque des aménagements à des endroits critiques : Pont de la Cépière, pont entre Candie et Portet, Pont entre Chapitre et Eisenhower, franchissement de la Garonne à hauteur du pont de l'ONIA, Rond-point de Candie avant de prendre le pont qui rejoint Portet, chemin de Laramet, route de St Simon (entre rd point de Diane et Eisenhower), chemin de Basso Cambo. Lorsqu'une voie de bus en site propre longe une voie pour les voitures, où doivent passer les vélos ? Il n'y a aucune signalétique, et pourtant les équipements sont neufs !! Manque de pistes cyclables On se demande si la Mairie teste les pistes cyclables sur des VRAIS trajets (pas juste le long du bout de piste cyclable qu'ils viennent d'installer). Les pistes cyclables qui sont sur les trottoirs (ex avenue de Muret) sont pleines de chicanes, qui empêchent d'avoir une vitesse correcte -> je prends la voie des voitures.

➡ Il est inconcevable que en 2019, dans une grande ville dynamique comme Toulouse, les aménagements urbains soient au profits des véhicules motorisés.

➡ Sans parler du rôle des administrations dans le développement du vélo à Toulouse, le principal frein et les voitures qui ne considèrent pas les pistes cyclable (collées au route). Sur mon trajet quotidien pour aller au travail, je manque de me faire renverser par un conducteur inattentif 1fois par semaine alors que je ne fait que suivre les pistes cyclables. Ce sont les automobiliste qu'il faut éduquer et sanctionner le cas échéant (aucun cas connu) car a quoi bon des voies cyclables si elles servent a doubler ou garer des voitures. PS : les chauffeurs de bus ont été formé a partagés la route car aucune situation dangereuse a déplorer ou même assister.

➡ Il y a des pistes cyclables, mais beaucoup ne débouchent sur rien. Par conséquent, il est rare de pouvoir faire un trajet sécurisé à 100% sur pistes cyclables. Quelques points noirs : Le pont de la Cépière, le pont entre Candie et Portet, le pont entre Eisenhower et Chapitre, la route de Seysses + avenue de Muret, la liaison Avenue de Muret - Ramonville. Il y a des pistes cyclables sur les trottoirs, mais avec de nombreuses chicanes, arbres, qui ralentissent la vitesse. Toulouse est plat, avec une météo clémente, mais la Mairie ne se bouge pas assez. Y a-t-il des cyclistes-testeurs dans l'équipe ?

➡ Poubelles sorties sur les pistes cyclables Margelles à franchir en vélo Méconnaissance de la signalisation pour vélo par les automobilistes Comportement dangereux des bus quand partage des voies de bus avec les cyclistes Besoin de développer des voies destinées aux vélos comme à Strasbourg pour sécuriser les vélos vis-à-vis des piétons et vis-à-vis des véhicules à moteur Donner la priorité aux vélos dans la circulation par rapport aux voitures et aux bus pour pousser à l'utilisation du vélo.

➡ Gros problèmes de continuité des trajets, hors centre ville piéton. Aménagements vélos systématisés, mais clairement médiocres (discontinuités, pylônes au milieu des pistes). De plus en plus d'arceaux tout de même pour le stationnement.

➡ Trop de proximité entre transports à moteur (communs ou particuliers) et vélos.

➡ Grand manque de continuité dans les pistes cyclables. Danger sur les tronçons intermédiaires.

➡ Il devrait il y avoir une plus forte présence d'une police à vélo, afin d'encadrer et mieux connaître la réalité terrain, ainsi qu'une meilleure politique de défense et promotion des cyclistes et des sites propres qui leurs sont réservé en milieu urbain.

➡ Bonjour, je trouve qu'il est peu sécurisant de rouler à vélo à Toulouse. Les automobilistes ne nous respectent pas et les vols de vélo sont un fléau. Il faut davantage de pistes cyclables clairement identifiées et mettre en place des "garages à vélos" en villes.

➡ Faire des pistes cyclables sur les routes (pas sur trottoir)

➡ Discontinuité du réseau

➡ De bonnes autoroutes cyclables au bord du périph mais trop petit au bord du canal

➡ Je pense qu'une des difficultés de circulation à vélo est dû aussi à l'inattention et au manque de respect du code de la route par les automobilistes que par les cyclistes. On retrouve également des cyclistes régulièrement sur les trottoirs. Celui qui est le plus pénalisé c'est le piéton. Ouvrir de vraies pistes cyclables séparées de la route par des bordures et non des voies à contre-sens (pénible quand il y a une grosse voiture ou un utilitaire, et que dire quand on partage la voie des bus ...un vrai bonheur !!) serait une avancée dans ces déplacements.

➡ La situation est catastrophique et les efforts de la ville inexistant. C'est tout de même la 4ème ville de France. J'ai déjà eu un accident. Et, je me suis fait voler un vélo.

➡ J'utilise mon vélo tous les jours pour me rendre au travail, du quartier des pradettes à la rue d'alsace lorraine. J'ai constaté sur mon trajet que les travaux réalisés ont fait mine de prendre en compte le passage de vélos mais sans apporter de solution satisfaisante. ex : création d'une voie secondaire, parallèle au grand axe de circulation, où les voitures vont se garer et font des arrêts "minute" : pour faire sortir les vélos de ces grands axes, la ville place au sol le symbole du vélo vers ces voies secondaires. Le cycliste est donc censé rentrer dans ces voies secondaires. Mais la route n'est pas adaptée (mini marches/trottoirs pour rentrer dans ces voies, piétons qui marchent au milieu, voitures qui font obstacle au passage, difficile pour sortir de cette voie secondaire lorsqu'il faut retourner sur le grand axe, etc.) Le risque d'accident y est pour moi plus élevé qu'en poursuivant tout droit, en ne quittant pas le grand axe de circulation.

➡ Toulouse ne tient pas la comparaison avec d'autres métropoles européennes. Les communications municipales sont souvent une vitrine peu suivie d'une réelle volonté d'action pour favoriser la circulation des vélos. Mais on fait avec!

➡ Il manque des vraies pistes cyclables, les bandes cyclables sont toujours squattées

- ➡ Pas assez de pistes cyclables
- ➡ beaucoup de pistes cyclables n'en sont pas vraiment (très étroites, chaussée déformée ex Grande rue Saint-Michel). Manque de continuité (ex : avenue de Grande Bretagne). Peu d'arceaux pour garer des vélos (ex Marché Saint-Aubin) ...
- ➡ Les pistes cyclables sont posées une fois tracées les voies de transport en commun voiture et piéton Elles devraient être prioritaire après les piétons Lorsqu'elles sont indépendante les revêtements sont de mauvaise qualité avec de multiples changement de revêtements très inconfortables. Le passage à des modes de transport majoritairement cycliste est possible à Toulouse voire facile pourvu d'avoir la volonté de faciliter la vie au vélo et de la rendre difficile pour les voitures. Simple volonté politique absente des priorités toulousaines.
- ➡ Certaines chaussées sont assez endommagés et dangereuses à vélo. Il y a également un manque de pistes cyclables dans certaines communes très fréquentées car à proximité de sites industrielles (ex: Saint Martin du Touch)
- ➡ A Toulouse je circule principalement en ville . Autant les voitures et autres véhicules motorisés doublent sans respecter les distances de sécurité mais aussi les bus de la ville Tisseo car certaines piste sont pour les bus+velo les chauffeur sont pressés et nous doublent alors que la route est trop petite en largeur. Il faudrait une piste que pour velo.
- ➡ Quelques réponses auraient mérité une option « sans objet »
- ➡ Il est courant que les pistes cyclables s'arrêtent brutalement : il y a un manque de continuité des axes cyclables
- ➡ Les nouvelles pistes cyclables ne protègent pas assez les piétons. Certains cyclistes se croient dans un vélodrome et roulent en plein centre lors d'affluence importante de piétons, comme s'ils étaient seuls. C'est très dangereux pour tous. Le contre-sens autorisé dans les rues à sens unique est très dangereux, de plus certains cyclistes s'octroient le droit de passer en sens inverse même lorsque ce n'est pas autorisé. Les vélos ne sont pas respectés. Outre les vols de vélos très fréquents, les détériorations sont nombreuses. Les chaussées parfois très dégradées (notamment sur les voies de bus) sont également très dangereuses (trous invisibles la nuit par exemple).
- ➡ Vraiment trop peu d'endroits où se garer, et quand ils existent, ils sont trop souvent plein à craquer
- ➡ En centre-ville, les déplacements erratiques des piétons, voitures, motos, bus, trottinettes, taxis, autres vélos, etc., rendent la conduite vraiment difficile et peu sûre. On citera notamment les voitures qui sortent ou cherchent une place de parking ou encore les gens pressés qui ne respectent pas le code de la route. Par ailleurs, un trait blanc sur le côté d'une route ne représente pas une piste cyclable sûre, d'autant que les bords de route se retrouvent souvent pleins de déchets, feuilles et autres petits cailloux, dangereux pour la pratique du vélo. Certains grands axes qui relient Toulouse aux communes voisines ont été aménagés pour les vélos. Un bon exemple est le Boulevard des Courties vers Portet-sur-Garonne. Malheureusement, ces portions bien aménagées ne sont parfois pas bien reliées entre elles ou avec le reste des pistes cyclables : il faut assurer une continuité du réseau de voies cyclables. Une réflexion pour finir : si vous habitez la ville, ou y allez fréquemment, envisageriez-vous honnêtement de faire circuler vos enfants ou des proches âgés, ou pas très à l'aise à vélo, sur un croisement comme celui de François Verdier ?
- ➡ le peu de pistes exclusivement cyclables sont souvent dégradés.
- ➡ Les pistes cyclables sont souvent des voies piétonnes. La cohabitation n'est pas toujours excellente et mène parfois à des accidents du à la liberté que prennent certains cyclistes pressés.
- ➡ Je pense que les pistes cyclables sont mal positionnées. (en sens interdit de petites rues sans visibilité, traversant de gros giratoires ou de grands carrefours, séparées de la route par une unique bande blanche etc...)
- ➡ Améliorer les pistes cyclables des grandes avenues (avenue de grande Bretagne)
- ➡ Distance velo - Voiture fréquemment ignoré. Piste qui s'arrête n'importe où fréquent... Travers de la Garonne compliqué. Il manque des ponts piétons / cyclistes surtout entre Empalot et la Croix Falgarde.
- ➡ Bonjour, les voitures sont bien trop nombreuses à Toulouse, leurs conducteurs vont trop vite, quand aux cyclistes ils devraient respecter le code de la route, ne pas aller trop vite et ne pas aller sur les trottoirs réservés aux piétons.
- ➡ les bandes cyclables sur la route ne donnent pas envie d'être utilisées, il est préférable d'avoir des pistes séparées
- ➡ Je circule majoritairement avec un enfant sur mon vélo dans un quartier résidentiel. Les SAS vélo au feu ne sont presque jamais respectés par les motorisés . Les grands carrefours sont plutôt dangereux (entre la place Dupuy et l'avenue Jean Rieu par exemple).
- ➡ le nombre de vélos à Toulouse a fortement augmenté comme dans de nombreuses grandes villes et pourtant aucun aménagement sérieux et sûr n'a été mis en place !!! c'est extrêmement déplorable
- ➡ NON
- ➡ Les quelques mauvaises expériences ont surtout été dues à la mauvaise cohabitation avec les automobilistes
- ➡ Sans progrès avec un choix municipal de ne pas faire des pistes séparées des itinéraires piétons et de soutenir la circulation automobile en plein centre

- Tres désagréable. En grand danger au milieu des voitures. Englué parmi les piétons du fait de la surpopulation et du manque de signalisation des pistes. Nombreux vols et dégradations sans aucune réaction. Pistes cyclables déplorables qui s'intrrompent, tournent à angle droit, sont pleines de verre ou voitures ...
- Rançon du succès, un nouveau risque: collision avec les nombreux VAE qui doublent très vite !
- rien à ajouter
- Beaucoup trop de voitures en centre ville, pas d'engagement politique en faveur du vélo
- Plein de bandes cyclables qui s'arrêtent net, sans indication claire pour continuer. Toujours des voitures ou camions en stationnement sur les pistes "j'en ai pour 2 mn !" A noter également que beaucoup de cyclistes ne respectent pas les feux de signalisation et sont très mal éclairés !
- La mairie parle vélo car c'est tendance mais ce n'est pas leur priorité et ils ne savent pas de quoi ils parlent. Sur la route le bilan est que tout le monde fait n'importe quoi, il faut être très très prudent. Pourtant Toulouse a tout pour devenir une ville vélo avec une politique volontariste. Merci beaucoup pour ce sondage et vive le vélo
- Des pistes cyclables dédiées aux vélos sont nécessaires (différentes des voies de bus, des routes et des trottoirs). Une continuité des pistes est nécessaire. Sensibiliser les citoyens à ne plus encombrer les pistes cyclables avec des voitures, poubelles, motos etc... Etre plus à l'écoute des associations spécialisées. Une politique de sensibilisation de l'utilisation du vélo au quotidien est essentielle afin de diminuer l'utilisation des voitures.
- Les pistes cyclables sont assez bien développées mais très peu matérialisées... Les piétons qui flanent dans les rues ne les voient pas (par de changement de couleur) et les cyclistes ne peuvent pas évoluer de manières fluides... L'idée est là mais dans la réalisation, l'esthétique prime sur le pratique.
- Le vélo c'est magique #pignon fixe.
- Les choses ne sont pas faites pour encourager les gens à prendre leur vélo car il n'est pas possible de se sentir en sécurité si on ne pratique pas souvent le vélo.
- Aménager des pistes cyclables, c'est bien... mais il faudrait de la continuité et de la concertation avec les usagers!
- Il faut lutter contre le vol et la dégradation des vélos: Videosurveillances des parkings à vélos? Lutte contre les brocantes de revente de vélos d'occasion?
- Trop de véhicules stationnés sur les pistes cyclables. Voies cyclables mal signalées, discontinues (allées J Jaurès). Circulation à vélo quasi impossible aux heures d'affluence dans les zones "espace partagé"
- Depuis les communes limitrophes vers Toulouse, de véritables routes vélo express (r.e.v) semblent indispensables pour circuler rapidement et en toute sécurité. Le vélo électrique renforce encore plus ce besoin. Des routes express vélo le long des voies SNCF pourraient être une bonne solution.
- Les pistes cyclables ne sont pas entretenues ni nettoyées. Elles sont donc dangereuses car souvent encombrées d'objets, verre ou feuilles (glissantes). Quand il y a des travaux sur la voirie les pistes cyclables sont sacrifiées pour les engins de chantier. Les pistes en centre ville sont en "espace partagé" avec les piétons et donc difficilement praticables. Les revêtements des pistes cyclables sont souvent glissants. La ville ne conçoit pas le vélo comme un mode de déplacement quotidien, le vélo est toujours prévu "à côté" et jamais comme un véhicule à part entière.
- Le stationnement de vélo à la gare de Toulouse Matabiau est très difficile. Le plus gros effort à fournir est dans l'aménagement de pistes cyclables dans les rues résidentielles.
- il n'y a aucune volonté d'améliorer la circulation des vélos. Les VL passent toujours en priorité dans la politique de la ville. Favoriser le vélo et piétons c'est prendre des décisions politiques courageuses. Aucune campagne de sensibilisation pour vivre ensemble d'où en grande partie l'hostilité des VL et piétons. Un vélo, un piéton c'est moins de pollution pour tous. Un piéton ou un cycliste ce sont des personnes vulnérables sur l'espace public.
- On voit une nette amélioration depuis deux ans : ajout de pistes cyclables pour relier des tronçons (le long de la Garonne rive droite), donc plus de continuité. Mais j'ai l'impression qu'en général, le vélo reste une arrière-pensée, à mon avis il n'y a pas de politique de vélo mûrement réfléchi, ou en tout cas, pas réfléchi par de réels utilisateurs. Les allées Jean-Jaurès ont été complètement réaménagées en ramblas, mais la piste cyclable n'est pas simple à trouver, car pas bien marquée (tout comme sur la Place St Pierre). Le Pont Neuf est très dangereux pour les cyclistes en cas de pluie car le sol est très glissant (mais joli, certes...) ! Plusieurs accidents assez conséquents (fractures de côtes et doigts, commotion cérébrale...) s'y sont déjà produits ! En remarque générale : le marquage au sol n'est pas du tout (du tout !) cohérent, d'où les conflits entre vélos et piétons. Beaucoup de cyclistes sur le trottoir, souvent en raison d'absence soudaine de pistes cyclables ou trajets illogiques (il faut faire un grand détour pour continuer son chemin tout droit, donc les cyclistes - je compte parmi eux, j'avoue - prennent la rue à contre-sens sur quelques mètres ou se déplacent sur le trottoir). Grand manque de stationnement adapté pour vélo (où on peut attacher correctement les deux roues et le cadre) un peu partout dans la ville. Le vélo n'a toujours pas fait sa place dans les esprits des habitants/automobilistes.
- Toulouse n'est actuellement pas une ville faite pour la petite reine, il y a énormément de retard par rapport aux pays nordiques, et même aux villes du nord de la France à tout point de vue. Les bandes cyclables ne sont pas une solution

(trop d'exposition au danger et à la pollution) et les pistes cyclables, quant à elles, on les compte sur les doigts de la main, ne sont ni entretenues (obstacles divers, dont bris de verre en permanence dessus) ni respectées par les autres usagers (piétons, voitures garées dessus), bref, il n'y a tjrs pas d'espace pour les cyclistes à Toulouse.

- ➡ Il y a beaucoup de points à améliorer pour rendre l'usage du vélo moins dangereux
- ➡ Toulouse a privilégié la bande cyclable sur le côté des routes, et cela n'est pas sécuritaire et rend le déplacement au quotidien à vélo stressant. Colomiers - ville juste à côté - a développé des axes en totale autonomie qui sont bien plus agréables pour un usage au quotidien, parce qu'on s'y sent en sécurité.
- ➡ De gros efforts sont faits c'est appréciable. L'hyper centre interboulevard à mon sens devrait être totalement interdit aux véhicules motorisés pour libérer les axes et petites rues ruelles.
- ➡ Manque d'itinéraires cyclables protégés sur certains axes
- ➡ Sur les grands axes, nous avons la chance d'avoir des voies de bus qui théoriquement permettent aux cyclistes de ne pas se confondre avec la masse motorisée. Cependant, ces voies sont utilisées par presque tout le monde : vélos, bus, taxis, scooter, trottinettes électriques, et même les forces de l'ordre (en simple patrouille). En outre, la sécurité des cyclistes à Toulouse laisse grandement à désirer par manque d'aménagements.
- ➡ Beaucoup d'améliorations à faire
- ➡ L'utilisation est très dangereuse, je manque de me faire renverser au moins 1 fois par semaine. De plus l'utilisation des couloirs de bus pour les vélos est également dangereux, les bus nous double en nous frôlant et se rabattent sans prendre garde à nous avoir dépassé.
- ➡ Toulouse arrive à afficher une longueur de pistes cyclables importante uniquement grâce au canal du Midi. Les autres pistes alternent trottoirs contre-allées, passages piétons au petit bonheur la chance : bref pas de continuité.
- ➡ Il manque énormément de pistes cyclables valides. Et il y a beaucoup trop de pistes cyclables qui zigzaguent entre la voie piéton et la route. On sent que la volonté de faire des km de pistes cyclables a été présente, sans réel aménagement.
- ➡ les pistes cyclables sont souvent mal conçues: il faut traverser 10 fois la route car la piste change de côté de la route.
- ➡ S'inspirer d'autres villes comme Montréal au Québec
- ➡ Coursier dans cette ville. Beaucoup de chose à améliorer, limiter les véhicules motorisés serait une solution
- ➡ Le chemin de tucaut est extrêmement dangereux pour les cyclistes : route étroite, trafic très important (et comprenant bus et camions), trottoirs minuscules et toujours encombrés mais il n'y a pas d'alternatives pour ce trajet. Les automobilistes sont autant pénalisés par cette situation: circulation bloquée par un vélo, dépassements dangereux. Ne serait-il pas possible de construire une vraie piste cyclable le long de Francazal, dans le prolongement de rue aristide berges ? La société privé hyperloop a pu construire sans problèmes sur une partie du terrain de francazal, la ville de toulouse ne pourrait elle pas en faire autant pour une piste cyclable ?
- ➡ les voies cyclables hors du centre ville ne sont pas assez développées et le trafic voiture/piéton/vélo n'est pas assez cloisonné.
- ➡ La continuité des pistes cyclables est rarement assurée, et les travaux de voirie, même récents, ne s'adaptent pas aux vélos (il reste des variations brutales de niveau (trottoir, voie d'écoulement de l'eau)). Les vélos en libre-service sont en revanche utilisables : rarement de problème de manque de vélo/place, vélos en bon état, ... qui facilitent l'utilisation du vélo dans la ville.
- ➡ La ville manque d'itinéraires cyclables, et la dynamique vise à favoriser la voiture et non l'utilisation du vélo. Le canal du midi est le seul endroit agréable du centre-ville. Beaucoup d'endroits dangereux.
- ➡ Besoin de renforcer la sécurité pour les usagers à vélo.
- ➡ Je suis indigné par l'impunité dont bénéficient les cyclistes (téléphone, manque d'attention, comportement agressif vis-à-vis des piétons...) l'autorisation de prendre les sens interdits ayant créé un sentiment de laisser faire absolu. Je suis confronté à plus de risques sur ma sécurité venant des cyclistes que venant des automobilistes en particulier sur les bords du canal. J'envisage d'arrêter le vélo à cause des autres vélos!
- ➡ Les axes cyclables et motorisés doivent être physiquement séparés, voire différents. Le vol de vélo, trop fréquent reste un obstacle à la sécurité. Ces remarques valent pour tous les endroits français que j'ai pu visiter à vélo.
- ➡ L'hypercentre est impossible à vélo le samedi
- ➡ Plus de garage sécurisé pour les vélos ! Des axes protégés des voitures et des axes complets
- ➡ Il manque clairement de stationnements vélos en ville. La circulation en double sens dans les voies à sens unique pour les voitures est extrêmement dangereuse !!
- ➡ j'habite dans le centre et il est vrai que le centre est plutôt bien aménagé. Par contre dès que l'on sort c'est la catastrophe et des grands bassins d'emploi ne sont pas aménagés (ex autour d'airbus) . Par ailleurs il manque des zones de stationnement ce qui est plutôt bon signe

→ des progrès sur les 10 dernières années, mais pas de franches évolutions récemment. Les projets sont d'abord pensés selon un prisme routier

→ Gros manque de piste cyclables sûres et directes

→ Il y a de plus en plus de cyclistes Rares sont ceux qui respectent le code de la route ou les usages classiques comme l'utilisation de la main pour changer de direction Les professionnels (Uber, deliveroo) roulent trop vite Les piétons sont de plus en plus collés à leur téléphone Conclusion : difficile de rouler en sérénité avec ma fille de 11 ans (chacune son vélo)

→ Des campagnes de sensibilisation seraient utiles pour partager l'espace piéton vélo voiture. Et rappeler c'est un piéton ou un vélo c'est une voiture en moins qui circule mets-moins de pollution

→ non

→ la rue Alsace est insupportable aux heures d'affluence

→ Deux axes à améliorer : 1 / les aménagements qui par endroits ne sont pas sécurisés (typiquement : bande cyclable le long de places parking => risque d'ouvertures de portières) 2/ comportement des autres usagers de la route y compris lorsque des aménagements ont été créés pour la sécurité des cyclistes (non respect des sas vélos aux feux tricolores, automobilistes qui se déportent sur la piste cyclable, présence de piétons sur la piste cyclable y compris quand elle est clairement séparée de la zone piétonne...)

→ J'ai beaucoup d'appréhension quand j'utilise mon vélo et je vais sur les pistes cyclables dès qu'il y en a une

→ RAS

→ Il faut de vraies pistes cyclables séparées des voitures. Il faut éduquer les voitures et piétons: les vélos ne sont pas des ennemis. Les voitures doivent laisser la priorité aux piétons et aux vélos car ils ne polluent pas et sont plus petits. Il faut interdire la circulation automobile en centre ville et élargir les zones piétonnes et transports doux avec des navettes électriques gratuites. Il faut que les entreprises ne proposent plus de parkings à leurs employés (à part pour les personnes à mobilité réduite). Il faut des parkings voiture en périphérie. Il faut nettoyer le verre sur les chaussées. Il faut aussi que les cyclistes respectent les autres.

→ rien que pour laisser son vélo dans une vélo station du réseau tisséo c'est compliqué ,j'utilise celui des argoulets ,l'accès n'est plus sécurisé porte ouverte ,aucun moyen de le signaler sur place

→ Beaucoup, beaucoup trop de voitures. Un très bon parking sécurisé à la gare SNCF à prendre en exemple le long de la ligne du métro, etc. Mettre des vélos sur des plateformes de bus pour rejoindre le centre ville depuis la banlieue. Ne pas mélanger les circuits piétons et vélos non plus (ex rue Alsace Lorraine centre ville)

→ De nombreuses zones restent très dangereuses: portions de route peintes en vert et baptisées pistes cyclables (ouverture des portes par les véhicules stationnés, dépassements par les motocyclistes ou débordements des voitures pour doubler un véhicule dans l'autre sens) et les voies étroites à double sens pour les cyclistes restent très dangereuses: il faut développer un vrai réseau de pistes cyclables distinct des zones piétons et du réseau routier et pensé pour permettre à tous quelque soit leur quartier un déplacement dans le grand Toulouse en sécurité (comme le maillage des bus et du métro).

→ Bonjour, j'ai souvent des difficultés à me garer en vélo lorsque je vais en ville, j'aimerais qu'il y ait plus de parking vélo.

→ Aucune

→ Il n'y a que la création du tramway qui a incité la mairie à y associer une piste cyclable Pour le reste...

→ Il y a eu beaucoup d'efforts d'aménagement mais ils faut les poursuivre et isoler la voie cyclable des routes et des bus !

→ Beaucoup de rues qui sont à sens unique pour les voitures mais autorisées pour les vélos sont toutefois impraticables par ces derniers car trop étroites.

→ Prendre la ville de Strasbourg en exemple

→ il y a de grands axes où il est plus sécurisant de rouler sur les trottoirs, c'est dommage. Et parfois ce sont les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables!!! Les nouvelles voitures électriques très silencieuses sont aussi à mon avis un peu dangereuses.

→ La mairie devrait mettre en place plus de pistes cyclables séparées de la circulation motorisée (qui sont donc moins dangereuses)

→ Pas d'itinéraire alternatif pour emprunter les axes principaux Pas de signalétique pour vélo Seule une bande blanche sépare les vélos des voitures Aucune piste aménagée en centre ville !

→ La ville de Toulouse n'est pas suffisamment motrice pour convaincre et dissuader les automobilistes à laisser leurs véhicules pour une mobilité plus douce surtout en centre ville où ces possibilités existent. Toutes les voies de bus devraient être ouvertes aux vélos

→ J'utilise mon vélo tous les jours sur 4km dans le centre-ville de Toulouse et des quartiers voisins. Des voies cyclables ont été créées mais elles sont souvent non-respectées (automobiles garées...) et mal pensées : tracés dangereux allées

J. Jaurès, non visibles pour les piétons qui s'y pressent, revêtement glissant sur trottoir dédié, coupées d'intersections multiples, etc... Pas pensées par des cyclistes !

➡ Il faut des espaces séparés pour les différents usagers (peut être en mettant les rues à sens unique pour utiliser la place libérée pour les vélos, trottis, skate, piétons..)

➡ Pas assez d'espace de stationnement, de pistes cyclables et des itinéraires pas assez sécurisés. néanmoins, le comportement des conducteurs de bus a évolué en bien, idem pour les automobilistes... à amplifier et poursuivre

➡ La piste du Canal du Midi est une catastrophe. Un gâchis incroyable. La mairie pense comme dans d'autres mairies de grandes villes... il y a 30 ans.

➡ Il y a trop d'incohérence dans les voies cyclables et les usagers (piétons/véhicules motorisés) de ne les respecter pas

➡ Il existe des voies à contre-sens très dangereuses => véhicules motorisés ne respectant pas la vitesse ni les cyclistes qui n'ont que la rigole pour circuler/survivre. Pour moi ceci ne sont pas des pistes cyclables mais juste du pipotage des élus. Rien n'est fait pour rendre des routes accessibles uniquement par vélo (culture de l'automobile oblige => les efforts produits ne sont qu'un maquillage ou poudre de perlinpinpin comme disent certains).

➡ Lors de la création de "pistes" cyclables, il serait bon de ne pas penser qu'un simple trait de peinture suffit. Trop souvent encore, on trouve en pleine voie un poteau, électrique ou autre, un rétrécissement soudain. Il arrive même que la piste cyclable prenne soudain fin sans qu'on puisse s'y préparer / sans que cela soit indiqué, comme c'est le cas avenue de Grande-Bretagne par exemple. Autoriser les vélos à circuler à double-sens dans les rues à sens unique est une bonne idée, encore faudrait-il que les rues soient assez larges pour pouvoir le faire en toute sécurité, ce qui n'est souvent pas le cas dans les rues du centre-ville. Cela crée du danger, tant pour les cyclistes que les automobilistes, et peut aussi être la source de conflit entre les deux.

➡ Il manque cruellement de places de stationnement avec accroche sécurisée.... Les sens unique à double sens pour les vélos ne devraient pas être comptabilisés en piste cyclable. C'est dangereux. Les voies cyclables et piétonnes ne permettent pas aux vélos de circuler correctement. Le lien entre centre ville et périphérie n'est pas bien assuré.

➡ trop de pistes cyclables sont des trottoirs dont l'usage a été modifié, les trajets sur de telles pistes cyclables sont trop courts pour être utiles. On dirait qu'ils servent à tenir les objectifs de construction de pistes cyclables de la mairie.

➡ La ville de Toulouse ne cherche pas à développer l'usage du vélo (ou les transports en commun). Les voitures embolent le centre ville et se garent n'importe où en toute impunité. A certains endroits très fréquentés du centre, il n'y a pas de séparation entre la voie des voitures, la piste cyclable et les trottoirs, c'est extrêmement dangereux. Les rares pistes cyclables correctes sont courtes et s'arrêtent brusquement. Malgré ça l'usage du vélo (et des trottinettes et autres) se développe exponentiellement (et c'est tant mieux), mais les infrastructures ne suivent pas.

➡ De nombreuses bandes cyclables partagées avec les bus mais peu de pistes cyclables sécurisées.

➡ Les bandes vélo sur la chaussée sont très dangereuses (ouverture de portière, véhicule garé dessus). Toulouse a besoin de vraies pistes cyclables. L'utilisation du vélo doit être plus mise en avant. Les conducteurs de véhicules à moteur devraient être plus verbalisés lors d'infraction à l'encontre de cycliste.

➡ Les déplacements en deux roues électriques ou pas ne sont pas assez sécurisés. Pourtant de plus en plus de personnes utilisent ce moyen de transport depuis les communes environnantes de Toulouse comprenant que la voiture n'a plus sa place.

➡ Les sens uniques autorisés pour les vélos sont trop étroits parfois et très dangereux car mal signalés pour les automobilistes venant en sens inverse et sur les côtés. Il faudrait des marquages au sol vert continu partout. Le balisage par pavé aux intersections est insignifiant.

➡ Je me rends à mon travail et j'en reviens parfois de nuit, depuis la rue Sainte Odile vers COLOMIERS. Il y a plusieurs endroits qui laissent à désirer. 1-La traversée de Saint Martin du Touch n'est pas du tout adaptée aux vélos. 2-Le passage depuis le rond point au-dessus de la cépierre jusqu'à l'avenue de Grande Bretagne est très mal éclairé quand il ne l'est pas du tout. 3-Une sortie de résidence à ce même endroit pas du tout sécurisée. À part ça, c'est très agréable de pouvoir se rendre à son travail en vélo (9,5km) Merci de votre écoute (lecture !)

➡ Quelques points positifs disséminés ici ou là mais de gros efforts restent à faire, situation très inégale d'un mètre à l'autre

➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables, il existe de nombreuses ruptures de voies cyclables et pas de réelle volonté de séparer les voies des cyclistes de celles des voitures et des bus. Impossibilité de se déplacer en vélo vers les communes limitrophes. Beaucoup redoutent de prendre le vélo durant les heures de pointes de circulation en ville.

➡ Circulation sécurisée seulement en bord de Garonne ou canal (sauf si piéton distrait ou poussettes). Quand une route est refaite en ville aucune réflexion sur la place du vélo, puisque une miniband pour vélo est recrée coincée entre une voie de stationnement et la route. La voiture doit devenir secondaire en ville pour permettre le développement du vélo ou autres moyens de transport doux. De circulation dédiée aux vélos avec signalisation dédiée.

➡ Supprimez les véhicules motorisés en centre ville au profit des véhicules silencieux, non-polluants et écologiques

→ Trop de pistes cyclables qui longent les stationnement de voitures dont les usagers ne regardent que très rarement le rétroviseur pour vérifier si un vélo arrive. Certains axes pourtant assez fréquentés sont très mal entretenus. Certains espaces cyclables sont cependant très bien entretenus et très agréables à utiliser.

→ Beaucoup de monde fait usages des pistes cyclables à côté des canaux pour aller au travail. Il faudrait investir un peu en amélioré ces pistes

→ Les vélos sont considérés par les décideurs comme de la *** ex: la qualité du revêtement des pistes cyclable déplorable (troué au bout de 1 an), l'itinéraire des pistes cyclable improbable (sur trottoir, avec changement incessant de côté de trottoir, ronds points à traverser partout, voies de bus à traverser, arbres // panneau // bites anti stationnement au beau milieu de la piste etc...). Une catastrophe Depuis quelques temps, les automobilistes et chauffeurs de bus sont de plus en plus agressifs envers les usagers du vélo. Je ne leur en veut pas vu les aménagements qui obliges les cycliste à traverser les routes sur les passages piétons etc...

→ A toulouse, les vols de vélos est le problème le plus important

→ Pistes cyclables Av Jules Julien à Toulouse très dangereuses!

→ Il manque des pistes cyclables, les usagers en voiture sont assez poli mais cela pourrait être mieux !! Plus de publicités pour les vélos dans la ville seraient top, et inciteraient beaucoup les gens à faire du vélo. Mais globalement, ça va mais pourrait être mieux.

→ Mieux matérialiser les espaces dédiés pour permettre à tout citoyen de se sentir en sécurité sur son vélo

→ Il y a de bonnes initiatives mais souvent inabouties sur certains tronçons (sous le pont du périphérique vers Montaudran par exemple) qui sont frustrantes Le fait que la quasie totalité des voies cyclables soient en fait des voies mixtes piétons/cyclistes crée des frustrations des 2 cotés (notamment les soirs où il fait nuit le long du canal)

→ c'est moins pire que paris mais il y a beaucoup à améliorer, il n'y a pas assez de mise en valeur des pistes cyclables, elles ne sont pas respectées, ni entretenues

→ Je ne prends que les vélos en libre service. C'est très pratique pour se déplacer, mais j'ai parfois peur sur la route. Cependant je tiens aussi à signaler le comportement dangereux de certains cyclistes, notamment les livreurs, que ce soit pour les autres cyclistes ou pour les conducteurs de véhicules motorisés.

→ beaucoup de pistes cyclables impraticables à cause des vehicules garés (purpan) et dangeureuse car trop d'interférences avec les voitures. Rue passantes où aucune bande, ni piste cyclable n'est présente (ex chemin salinié, chemin des capelles) alors qu'il y a plusieurs écoles et beaucoup de cyclistes.

→ Rouler en hypercentre est facile et agréable lorsqu'il n'y a pas de vélos. Mais il n'y a pas assez de bornes VéloToulouse en dehors de l'hypercentre pour accéder à des sites moins centriques.

→ Je pense que toulouse est très en retard sur sa politique cyclable, la priorité étant donnée aux aménagements routiers. Même si des schémas directeurs sont en cours on ne ressent pas une volonté de l'agglomération de mettre en place un vrai budget en faveur des usagers sur vélos.

→ Il faudrait mieux partager les cyclistes des voitures mais aussi des piétons.

→ Je me déplace quotidiennement à vélo à Toulouse depuis 40 ans. Depuis environ 2 ans, je ne me sens plus en sécurité. En effet malgré le développement d'itinéraires cyclables, la circulation autorisée dans les couloirs de bus ou à contre sens dans les voies à sens unique, je ressens un irrespect généralisé des règles de circulation sécuritaire (taxis voire véhicules d'entreprise ou particuliers qui doublent à grande vitesse à moins de 1m dans les couloirs de bus, idem pour les véhicules particuliers et surtout les véhicules d'entreprise sur les voies normales, cyclistes et automobilistes qui ne se respectent pas dans les voies à sens unique). Cela vaut aussi malheureusement pour les cyclistes eux mêmes qui circulent rapidement sur les voies piétonnes en zigzagant entre les piétons ou qui doublent d'autres cyclistes par la droite même s'il y a peu d'espace, pour les trottinettes électriques qui se considèrent autant piétons que cycliste et ne respectent aucune règle de circulation, etc. Je connais ainsi beaucoup de cyclistes qui ont été renversés par des véhicules motorisés (voitures, scooters), y compris à l'arrêt et hésitent à reprendre le vélo. Ces remarques ne valent pas que pour Toulouse. Je pense que la situation est la même dans beaucoup de grandes villes. Je l'ai vécu aussi à Amsterdam, ville du vélo par excellence. Il semble s'être développé un comportement très individualiste qui ne prend plus aucune considération de l'autre et qui n'est pas capable d'anticiper sur le comportement de l'autre qui circule devant soi.

→ les nouvelles voies cyclables sont super mais rien n'est fais en centre ville . Dès qu'on quitte le canal ya plus rien

→ La politique de la ville en matière de vélo n'est que marginale et de façade. La priorité est systématiquement donnée à la voiture. Les nouvelles infrastructures vélo ne sont traitées qu'à la marge sans prendre en considération les spécificités du vélo. Le vélo est toujours considéré sous un angle récréatif et non comme un réelle alternative aux déplacements urbains.

→ Manque d'éclairage dans des certaines zones extérieures au centre ville Revêtements dangereux aux abords du canal du midi (racines, trous)

→ La situation se dégrade. Malgré les efforts faits pas la collectivité, le déplacement devient de plus en plus dangereux, à cause des incivilités, du stress global dans une grande métropole, de la pollution, du manque de respect et aussi parce

que les itinéraires cyclables ne sont pas séparés des voies utilisées par les automobilistes.

→ La piste cyclable qui longe le canal est plutôt dangereuse en heure de pointe. Les vélos sont nombreux et vont vite, il y a des piétons et de nombreuses racines qui déforment la piste cyclable. J'ai vu à plusieurs reprises les pompiers intervenir sur cette piste sur des accidents ne mettant pas en cause des voitures mais des vélos et piétons... Il y a quelques pistes cyclables en excellent état et d'autres qui sont juste un trait de peinture sur des trottoirs ou qui longent des voitures en stationnement (à éviter absolument pour ne pas prendre les portières qui s'ouvrent...)

→ Marre de voir les pistes cyclables encombrées par événements organisés par la mairie !!!! grrr !!!

→ LES POLITIQUES COMPLÈTEMENT A LA RAMASSE SUR LE SUJET. Il ne pratiquent visiblement pas le vélo !

→ Les universités n'ont aucune politique vélo digne de ce nom, et ne s'insèrent pas dans un schéma cyclable global.

→ Nécessité d'assurer la continuité des itinéraires sécurisés sur des axes à forts enjeux en portant les efforts prioritairement sur ces bouclages.

→ Le gros problème est l'incivilité des conducteurs motorisés et le manque d'itinéraires protégés

→ Ça s'améliore mais il y a encore beaucoup de chemin notamment la sécurité (les voies partagées avec les bus les ronds points) la cohabitation avec les piétons et les discontinuités des pistes cyclables

→ Il faut que la mairie développe les pistes cyclables dignes de ce nom, et non une bande de peinture verte dans les caniveaux

→ non

→ Circuler à vélo dans Toulouse est le meilleur moyen de transport, il manque beaucoup d'infrastructures pour sécuriser les déplacements à vélo, et de la pédagogie pour une meilleure cohabitation avec les scooters les voitures et les piétons. Aller à l'école à vélo avec ses enfants est trop dangereux. La nouvelle cohabitation avec les trottinettes est complexe également. C'est très dommage car Toulouse est une ville idéale pour les déplacements vélo - le climat est bon et les distances sont courtes pour aller d'un bout à l'autre de la ville. La ville a tout intérêt à investir dans le vélo pour désengorger le trafic des voitures qui bloque la ville tous les jours.

→ Pas de commentaire

→ C'est un cauchemard!

→ En centre il n'y a pas de continuité des pistes cyclables. Il n'y a pas également de connexions simples et agréables sur leur totalité avec beaucoup de communes limitrophe de Toulouse .

→ Trop souvent des bandes cyclables sur les trottoirs = inutile et dangereux !

→ Prendre son vélo à Toulouse est tellement plus agréable que de prendre la voiture ! Il y a encore des efforts à fournir pour faciliter les trajets des vélos mais on voit que peu à peu les choses changent

→ Il est très fréquent de trouver les pistes ou bande cyclable discontinues, c'est dangereux. Si la mairie veut créer une piste cyclable, autant d'aller jusqu'au bout au lieu de faire des pistes discontinues partout.

→ Les chaussées sont souvent défoncées par les divers travaux : leur rebouchage n'est pas à la hauteur de la chaussée initiale. Certaines pistes cyclables peuvent disparaître à tout moment. Des potelets sont installés devant les passages piétons, ce qui est très dangereux lorsqu'une voie cyclable est présente sur le trottoir. Une majorité de cycliste ne respecte absolument pas le code de la route : les STOP, les feux rouges sont inexistantes pour cette majorité. Les ronds-points toulousains, très fréquentés, sont assez dangereux pour les deux-roues.

→ Manque de sensibilisation sur la circulation des vélos pour les autres options de transport ou piétons

→ Il faudra avoir stations vélo Toulouse et en location en parkings près de la rocade, vu qu'il n'y a presque pas pour prendre le métro quand on vient d'ailleurs. Les voitures qui roulent en centre ville sont rares à Toulouse, mais des alentours. C'est plus simple d'arriver au centre en voiture que en transports en commun ou vélo, il faut faciliter plus le commun et vélo, au lieu d'alourdir l'entrée de voitures.

→ J'aime circuler à vélo mais il manque encore d'infrastructures !

→ Je me rends à Airbus St Martin tous les jours en vélo en partant de la Roseraie. Le faubourg Bonnefoy est très dangereux dans les deux sens. La piste le long du canal du midi est fatigante car il y a beaucoup de trous/racines d'arbres. La piste cyclable sur le pont de la Garonne le long de l'A620 n'est pas éclairée

→ Il me semble qu'il y a en ce moment un développement de la pratique du vélo à Toulouse, ce qui est positif mais conduit parfois à des problèmes de sécurité entre piétons et cycles, et entre cyclistes, accentués par le dvpt des vélos électriques : exemple le long du canal du midi, cumul de trafic piéton, trafic vélo loisir, trafic vélo pour déplacements (électrique ou pas) avec régulièrement des chutes ou quasiment. Par ailleurs les sens uniques voiture empruntables en vélo posent parfois de vrais problèmes de sécurité : il est parfois trop difficile de s'y croiser et les voitures ne ralentissent pas suffisamment (ou sont empêchées d'avancer par de trop nombreux vélos en sens inverse). Les sens uniques ne devraient être ouverts aux vélos que dans le cas de largeur de chaussée suffisante (ou avec une séparation cycles-voiture).

- ➡ manque réel de piste cyclable séparé de la route
- ➡ Faire un accès vélo pour aller de zone tibault jusqu'à Gifi (traverser A64)
- ➡ Prendre exemple sur les pays du Nord de l'Europe
- ➡ Il faudrait plus de continuité dans les voies cyclables qui le long d'une même route disparaissent, réapparaissent, changent de côté, etc ...
- ➡ Manque cruel d'emplacement en ville où attacher son vélo
- ➡ Selon moi, il faudrait vraiment donner la priorité à la sécurité du cycliste dans un premier temps.
- ➡ Il faut faire de vraies pistes cyclables séparées de la chaussée, comme à Paris
- ➡ Beaucoup de communication sur le vélo, peu d'action. Pistes cyclables prétextes (simples bandes peintes et glissantes), grands travaux partout rendant les parcours périlleux.
- ➡ Il faudrait repeindre le marquage au sol devant les feux pour les vélos et le faire respecter aux véhicules
- ➡ Trop peu d'axes réservés uniquement pour le vélo. Beaucoup de rues sont encore ouvertes aux véhicules motorisés et cela est dangereux pour les cyclistes et piétons.
- ➡ Quand il y a eu des travaux dans une rue, la réfection de la chaussée est pleine de bosses et on reçoit plein de cahots quand on circule en vélo. Pour les grandes voies des machines nivellent bien la chaussée mais jamais pour les rues secondaires qui gardent leurs bosses.
- ➡ \- La pratique du vélo dans l'hypercentre s'est démocratisée mais pose des problèmes de co-habitation (piétons, trottinette, sportifs...) en particulier aux heures de pointe. - Pour la couronne autour de l'hypercentre, les pistes cyclables sont encore trop rares du centre-ville vers l'extérieur. Trop de détours sont nécessaires pour traverser le canal du midi ou le périphérique. C'est un casse-tête pour se rendre au travail. Je n'ai que 6km à vol d'oiseau entre mon domicile "station barrière de Paris" pour me rendre à Blagnac, et pourtant je parcours le double en vélo avec un parcours très décousu pour traverser le canal du midi et le périphérique dans un environnement peu tranquillisant (circulation, sécurité...) - Les voies de circulation vélo sont dangereuses à contre sens dans les voies à sens unique. - Les pistes cyclables sont en mauvais état généralement quand on quitte l'hypercentre
- ➡ Beaucoup d'efforts faits en centre ville, mais quid de la zone périurbaine ? beaucoup trop de zones sans aménagements (e.g. chemin salinié) Les zones aménagées avec des rubans cyclables le sont parfois en dépit du bon sens. Les cyclistes sont toujours confrontés soit aux véhicules à moteur, soit aux piétons
- ➡ Après avoir été renversé par une voiture et me sentant très menacé en vélo, j'ai cessé de l'utiliser pour me rendre au travail
- ➡ Les traversées sur rocade sortie balma lasbordes et montaudran sont une honte. Travaux effectués sur trottoir sans rebouchage, panneaux signalisation voiture en plein trottoir à hauteur de tête, hauteur des trottoirs lors des traversées, éléments empêchant la visibilité... Une crainte au quotidien. Jamais je ne laisserais mon enfant accéder à Toulouse depuis balma par cet axe pourtant majeur...
- ➡ interdire le stationnement des cars sur les voies de bus qui sont cyclable car cela génère un danger énorme. Cela est très fréquent.
- ➡ Améliorer la circulation à vélo aux carrefours. Mettre des feux spécial vélo. Améliorer la continuité et les jonctions des pistes cyclables. Implanter des panneaux de direction et orientation sur les pistes cyclables.
- ➡ Augmenter les niveaux de primes pour achat de vélo électrique
- ➡ Les évolutions de la ville n'incluent que très peu de réflexions pour un vrai développement de l'usage du vélo ou autres modes de circulation à deux roues « propres »
- ➡ séparer les chaussées vélo/voiture
- ➡ J'arrive à avoir un trajet Domicile-Travail à 90% sécurisé
- ➡ les aménagements sont avant tout pensés pour les voitures et ensuite les piétons, les vélos sont la dernière roue
- ➡ \- Il manque énormément de stationnement vélo, qui sont très souvent saturés. - Beaucoup de pistes cyclables ont des tracés improbables (gymkhana entre les arbres ou les poteaux, interruption brutale sans indication de l'endroit où la piste reprend, etc.). - Le marquage des pistes est souvent peu efficace, puisqu'elles sont confondues avec les trottoirs par les piétons, de façon quasi systématique. - Quant au vol de vélo, il est devenu à Toulouse un sport national !
- ➡ neant
- ➡ Des efforts sont faits pour aménager des itinéraires cyclables, mais manifestement pas par des cyclistes. Dommage, le résultat est parfois décevant.
- ➡ Toulouse se prête bien aux déplacements à vélo (taille de la ville, peu de reliefs) mais les pistes ne sont pas suffisamment sécuritaires. Ça me paraît incohérent que les bus et les vélos partagent les mêmes voies.

🚲 concernant les rues à sens uniques : beaucoup sont ouvertes au vélo dans les deux sens mais sans possibilités de croiser une voiture (surtout avec le développement des grosses voitures). Ainsi, certaines rues très étroites sont ouvertes aux vélos pour rouler à sens inverse alors que d'autres bien plus larges, où l'on pourrait se croiser facilement ne le sont pas, sans explication.

🚲 Peu d'initiatives faites pour les cyclistes, et lorsqu'il y en a elles correspondent rarement aux besoins des cyclistes

🚲 Il est très dangereux de remonter les rues en sens uniques puisque les voitures ne regardent que dans un sens avant de débouler sur la voie. Plus de communications et d'informations seraient nécessaires ainsi qu'un plus grand réseau de pistes cyclables sécurisées. Merci

🚲 On a vraiment l'impression que à Toulouse ceux qui créent des "pistes" ou bandes ou peintures cyclables ne les utilisent jamais.

🚲 Je souhaite fortement de meilleures conditions pour circuler à vélo ne me sentant pas du tout en sécurité, surtout par rapport à l'agressivité des conducteurs.. Il faut impérativement revoir les pistes cyclables et en créer de nouvelles bien sécurisées

🚲 Efforts faits pour les pistes cyclables mais dégradation des zones où garer/accrocher son vélo.

🚲 très répandu, en forte expansion mais pas forcément facile, et souvent dangereux

🚲 Etant utilisateur de vélo et conducteur de voiture, je suis dur qu'en faisant du vélo à Toulouse, certaines rues sont assez dangereuses car pas adaptées à la co-habitation entre voitures et vélo

🚲 A part certains itinéraires (canal), les pistes cyclables sont souvent discontinues ou interrompues, mal conçues (à moitié sur les trottoirs) et mal entretenues (verre...). De nombreux grands axes très passants n'ont même pas de bande cyclable et sont donc dangereux à vélo.

🚲 Il faut piétonner de plus en plus le centre avec piste cyclable intégrée et favoriser les axes cyclables pour les communes voisines afin de se rendre plus facilement à vélo au travail .

🚲 Les berges du canal ne sont absolument pas sécurisées, ni même éclairées sur certains tronçons. C'est pourtant une route très empruntée, qui de fait est dangereuse.

🚲 Bande cyclable systématique = très mauvais choix car trop dangereux. A quand des PISTES CYCLABLES sécurisées ? Alors, j'irai travailler à vélo, mon rêve !

🚲 Il faudrait absolument faire des couloirs de circulation pour les vélos et sévir envers les conducteurs qui mettent quotidiennement en danger les cyclistes ET les piétons au mépris du code de la route (je suis témoin au QUOTIDIEN de feux, priorités et passages piétons non respectés par voitures, motos ET bus TOSSEO).

🚲 Manque de places de stationnement, si on ne tient pas compte des possibilités de stationnement "sauvage" (lamadaire, panneau de signalisation, barrières sur le trottoir...) C'est souvent la continuité des itinéraires qui pose problème plus que la circulation en tant que tel. Un contre-sens cycliste débouche parfois à contre-sens sur un boulevard, ou le passage d'une piste cyclable à une rue nécessite d'emprunter un passage piéton ou descendre un trottoir, etc. Le centre-ville est difficilement praticable à vélo compte tenu de l'étroitesse des rues et des trottoirs qui incitent les piétons à marcher sur la chaussée. Certains axes piétons cependant, en particulier la rue d'Alsace-Lorraine, sont très larges mais très encombrés et il est parfois difficile et anxiogène (pour piétons et cyclistes) d'y circuler à vélo. Enfin, le vol de vélo est récurrent et constitue un frein à la démocratisation de la pratique. A noter, l'offre de vélo Toulouse est très correcte du moins en centre-ville et constitue une alternative crédible à l'utilisation des transports en commun.

🚲 Vols de vélos très très fréquents (j'en ai fait les frais deux fois et mon entourage aussi) C'est le problème majeur. Il faut absolument une solution à cette délinquance. Les transports en commun ne sont pas bien desservis (tout vélo OK) mais pas pour du multimodal. Les traversées de "grands axes" sont très mal gérées pour les vélos et les travaux coupent les voies cyclables sans proposer d'alternatives.

🚲 Toulouse est une ville très agréable pour faire du vélo. Il manque juste une mise en place d'un réseau continu en site propre ainsi qu'une attention plus accrue de la part des conducteurs de voitures pour en faire la ville la plus agréable pour y faire du vélo !

🚲 Très dommage pour une ville de cette taille, et dans le contexte actuel de réduction des émissions, que la ville de Toulouse ne prenne pas plus au sérieux la problématique de la circulation en vélo en ville.

🚲 Si certaines voies permettent de circuler de manière relativement sécurisée (voies de bus, ou piste cyclable séparée), de nombreuses bandes cyclables sont dangereuses, voire inexistantes. Rouler entre une file de voitures garées (dont les portières peuvent s'ouvrir à tout moment) et un flux de voiture à 50-60 km/h sur une bande cyclable de 60cm est la norme sur certains grands axes. Pour d'autres axes, la piste cyclable navigue entre le bord de la voie et le trottoir. On entre en conflits avec les voitures mal garées, les piétons qui marchent sur la piste cyclable. Bref, sur ces axes, on ne va pas bien vite à vélo. Pas étonnant que les gens préfèrent prendre la voiture...

🚲 non

🚲 Plus de voies dédiées au vélo, et moins de pollution créée par les voitures serait bon pour le bien-être des toulousains

- ➡ Suite à une prise de caution lors d'une location de vélo, j'ai arrêté cette solution et me déplace avec mon propre vélo et transport en commun.
- ➡ Bonne initiative !
- ➡ Le partage de la piste cyclable avec les bus/voitures est un véritable enfer au quotidien.
- ➡ Pistes cyclables souvent inadaptées car les entrées / sorties de la piste sont mal faites (problème de trottoir ou mise en place de bornes métalliques pour bloquer les scooters mais qui arrêtent aussi les vélos)
- ➡ On aurait pu parler aussi de l'air irrespirable.
- ➡ Toulouse manque cruellement de parcours cyclables en site propre
- ➡ Il manque des voies cyclables séparées des véhicules motorisés
- ➡ J'aimerais bien que Toulouse fasse un effort pour amener les pistes cyclables au niveau de Pays-Bas. Ce n'est pas facile à accomplir, mais ...
- ➡ A Toulouse le tout-voiture est encore la priorité des investissements. Le mobilier urbain qui pouvait servir à accrocher son vélo au centre-ville est peu à peu supprimé. Les voies "vélo" sont dangereuses, entre la chaussée et le stationnement des voitures (danger lié à l'ouverture des portes des voitures stationnées). L'air est très pollué à cause de la circulation routière. L'implication des cyclistes en faveur de la transition écologique des transports est faite au péril de leur santé et de leur intégrité physique, l'usage du vélo est dangereux et nécessite une attention particulière. Les incivilités sont courantes. Pour autant on peut constater que les usagers de vélo sont de plus en plus nombreux.
- ➡ Verbaliser les véhicules qui stationnent sur pistes cyclables
- ➡ Les stations velô-toulouse sont trop éloignées quand on n'est pas strictement au centre-ville. Il en faudrait plus.
- ➡ Le gros point noir selon moi est le vol / la dégradation des vélos stationnés dans l'espace public. Je ne laisse jamais le mien dans la rue plus de 15 minutes et c'est un vélo d'entrée de gamme (pas d'investissement au risque de se faire dépouiller).
- ➡ Il faudrait que l'équipe du conseil municipal traverse le centre aux heures de pointe (à vélo, évidemment) !!!
- ➡ Les voies de circulation ne sont pas du tout adaptées aux vélos. Les pistes "cyclables" se résument à une bande verte peinte sur le côté de la voie absolument pas sécurisée. Par exemple avenue St-Exupéry, il y a seulement les 100 derniers mètres qui sont matérialisés en piste "cyclable", tout le long de l'avenue se côtoie bus, camion, voiture et vélo... en double sens...
- ➡ J'habite dans un quartier où ça monte ; j'aimerais pouvoir prendre certains transports en commun, peut-être à certaines heures, avec mon vélo.
- ➡ Il y a des aménagements ponctuels pour les vélos mais pas de volonté et pas de plan pour donner la priorité aux déplacements à vélo par rapport à la voiture. Un exemple très significatif est la gestion des travaux de voirie sur piste cyclable ou voie commune vélo/voiture qui seront toujours gérés en fonction des voitures et jamais des vélos : on n'interrompt jamais la circulation des voitures mais celle des vélos c'est pas grave ! Un autre exemple est la priorité donnée au stationnement des voitures plutôt qu'à l'aménagement d'une voie vélo.
- ➡ Comparé à d'autres villes de France et d'Europe, il y a beaucoup de progrès à faire. C'est pourquoi je ne prends plus le vélo car je trouve dangereux de circuler en vélo à Toulouse. De plus, les vols fréquents de vélos (le peu de place pour le stationnement des vélos dans les immeubles) ne me pousse pas à obtenir un vélo de qualité mais plutôt un vélo de mauvaise qualité. Je trouve ça dommage pour une ville comme Toulouse où encore certains quartiers sont mal desservis.
- ➡ Vélo libre service très pratique, par contre certaines rues ne comportent pas du tout des voies cyclables, et lors de l'aménagement récent de voies il n'y a pas d'incorporation de voies cyclables
- ➡ Peu ou pas de respect des automobilistes envers les vélos (pas de distance minimale, toujours collés), et peu de respect des cyclistes envers les piétons dans les trottoirs. En général, gros manque d'éducation, de politesse et de respect sur la route !
- ➡ Consolider les pistes cyclables et les rendre vraiment roulables
- ➡ ras
- ➡ Beaucoup d'avenues ou rues à Toulouse ont une piste cyclable sur une longueur et puis elle disparaît, la piste n'est plus matérialisée au sol et réapparaît quelques centaines de mètres plus loin exemple : la route de Syesse
- ➡ Pour moi, Toulouse n'est pas une ville pour vélo, les travaux sont essentiellement tournés vers les automobilistes, pour désengorger le périphérique, mais je trouve les actions pauvres pour encourager les personnes à prendre leur vélo plutôt que leur voiture.
- ➡ Des efforts encore conséquents doivent être menés pour diminuer le trafic motorisé et accroître l'utilisation du deux-roues ou d'autres alternatives.
- ➡ Améliorer la signalétique des pistes cyclables dans les zones piétonnes du centre-ville.

- j ai un velo perso donc je me deplace à volonte dommage qu il y ai temps d incivillite trotinettes et au engin "spaciaux"
- En raison de la croissance démographique très forte à Toulouse, démocratiser l'usage du vélo et sécuriser les parcours sont une priorité pour une ville où le trafic motorisé pose des problèmes de pollution, de bouchons et d'insécurité.
- Bonjour
- Que fait la mairie pour développer les modes doux ???
- Les transports en commun ne sont pas adaptés au voyage avec son vélo. Le téléphérique prévu ne le prend pas en compte... Dommage intégral...
- Trop de voitures dans le centre ville
- 2 points à souligner: 1) Sécuriser sur chemin de la crabe à St Martin du touch au niveau de l'accès entre Collins Aerospace et la passerelle au dessus de la rocade A624 2) Avenue de Grande Bretagne: a défaut refaire le bitume, ou alors implanter une voie cyclable.
- Pour la circulation en vélo dans Toulouse la mairie ne fait que du rafistolage aucune sécurité même sur les portions de pistes récentes et si je ne prends pas mon vélo plus souvent c'est à cause de l'insécurité.
- Il faut plus de pistes cyclables pour relier Toulouse aux villes à proximité
- Le nombre croissants de véhicules motorisés ne rend pas la pratique du vélo très agréable.
- Sur Toulouse le premier problème est le vol de vélo, c'est un vrai fléau. Le second, est le comportement irrespectueux des piétons qui marchent sur les pistes en regardant leur portable, les trottinettes et scooters qui coupent la route aux vélos etc... Des campagnes de sensibilisation devraient être lancée pour améliorer la coactivité des différents modes de déplacement. A l'heure actuelle il est insupportable de circuler dans le plein centre, compte tenu de la densité du trafic.
- Il est dommage de faire des zones à côté de la route permettant aux vélos de circuler en-dehors du trafic mais d'y permettre le stationnement et l'arrêt des voitures également... Aucun intérêt du coup ! Et ça énerve tant les automobilistes que les vélos. Mais ça reste la meilleure ville dans laquelle j'ai pédalé. A Aix-en-Provence, le vélo était inexistant et les vols quotidiens. A Nice, il y a trop de relief pour espérer se déplacer au quotidien sans assistance électrique.
- Il serait bien de séparer les espaces pour les vélos à la fois des piétons et des véhicules motorisés. Les pistes en bord de route sont souvent étroites et trop serrées des véhicules stationnés. Le partage des voies de bus est un moindre mal mais n'est pas satisfaisant. Les rues autorisées à contre sens sont parfois trop étroites surtout lorsque les automobilistes ne jouent pas le jeu. Les carrefours doivent être pensés pour les vélos (pour tourner à gauche par exemple)
- Je trouve dommage que l'utilisation quotidienne du vélo ne soit pas facilitée : inexistence de réelles pistes cyclables où le cycliste ne soit pas en concurrence avec les motos, les piétons, les voitures en stationnement et parfois même les bus. on se demande parfois même si les concepteurs des pistes soit disant cyclable les ont jamais emprunté ! exemple à 150 mde chez moi, rétrécissement de la rue en sens unique, agrandissement du trottoir qui mène à l'école et matérialisation au sol d'une piste cyclable en sens inverse de la circulation...conséquence : tous les matins se croisent à double sens vélo et piétons (beaucoup d'enfants) mais personne n'est d'accord sur qui devrait circuler où, les cyclistes sur la route se font klaxonner.....trop d'incertitude et aucun respect entre les usagers
- Certaines des réponses ne pouvaient pas être cochées!! Sinon la mairie de Tlse dit qu'elle fait des nouvelles pistes cyclables or ce sont des trucs inutilisables et dangereux!!
- Les pistes déplacement doux souffrent du manque d'entretien (végétation, racines...) et des multiples travaux (trou, pansements...)
- Il faut plus de sécurité
- Le plus problématique est la discontinuité des itinéraires cyclables. Dans ce domaine, ce qui est particulièrement désagréable est une fin brutale de piste sans la moindre signalisation.
- Améliorer l'éclairage piste cyclable le long de la Garonne entre les sept deniers et blagnac il n'y a aucune lumière on voit absolument rien pareil sur les pistes pont jumeaux j'ai eu ce jour un accident pas grave mais lié au manque total de lumière malgré les lumières du vélo Merci pour vos actions et votre compréhension
- Vive le vélo !!!
- Il n'y a pas assez d'espaces sécurisés en dehors de la circulation. Quand les espaces sont séparés des voitures, ils sont généralement partagés avec les piétons. Les grands carrefours et rond points ne sont pas adaptés pour les vélos. Généralement les voies cyclables s'arrêtent avant et reprennent après.
- Toulouse est une ville dont la géographie est propice au vélo
- A Toulouse, des efforts doivent être faits sur les possibilités de stationnement, dans l'hyper centre notamment, mais aussi devant les salles de concert excentrées. Il est également dommage que les pistes cyclables des nouvelles allées Jean Jaurès soient si dangereuses. Des campagnes de sensibilisations en faveur de la sécurité des cyclistes (port du casque, lumières et gilet la nuit) seraient fort bénéfiques.

- Pouvoir mixer usage du vélo et transport en commun Pouvoir mettre en sécurité le vélo dans des lieux dédiés au centre ville, à la gare et dans certaines stations de métro centrales
- De très nets progrès mais beaucoup de chemins reste à parcourir pour ouvrir des itinéraires sécurisés et efficaces. Mettre à disposition ses itinéraires, c'est augmenter le nombre de cyclistes et donc réduire les bouchons sur la rocade
- Cohabitation avec les piétons est difficile, en zone " mixtes "
- Rappeler aux chauffeurs de bus qu'on a le droit de circuler sur leurs voies et aux automobilistes que la piste cyclable n'est pas un arrêt minute ! Entre autres choses...
- les parkings pour vélo ne sont pas répartis de façon opportune. ex : il est très difficile de se garer près du Capitole, ou à proximité des marchés de plein vent. les motos se garent souvent à l'emplacement des vélos.
- Toulouse est une ville très en retard sur le vélo, par rapport à d'autres capitales régionales européennes.
- Il y a selon moi de plus en plus de vélos à Toulouse mais les automobilistes ne sont pas encore assez sensibilisés à la prudence par rapport aux vélos
- Je trouve dangereux de faire du vélo dans Toulouse la semaine. Je n'ose en faire que pendant le week-end. En tant que piéton, aussi, je trouve que les vélos utilisent beaucoup les trottoirs, et c'est dangereux. De même, au bord du Canal, Canal du Midi ou Canal latéral, les vélos utilisent le même espace que les piétons et c'est dangereux. Tout un maillage de pistes cyclables est à faire à l'intérieur des quartiers et entre les quartiers; mais il faut que chaque moyen de transport arrive à trouver sa place: les bus, les voitures, les motos et scooters, les vélos, les trottinettes, les piétons. Il faut aussi assurer une continuité dans les pistes cyclables qui parfois, s'arrêtent tout d'un coup à un feu, à un carrefour...
- Il faut prendre en compte l'aménagement des ter pour les cyclistes. Des réformes sur l'usage du vélo doit automatiquement être corrélée avec une réduction importante du trafic routier. Il est plus qu'urgent d'encourager la mobilité douce.
- Attention aux continuités cyclables pour traverser les carrefours qui ne sont pas optimisées (obligation de prendre plusieurs passages piétons dont les feux ne sont pas synchronisés) ce qui rend la traversée longue (Fer à cheval par ex)
- le vélo évite les bouchons
- Il serait nécessaire de combiner l'usage du vélo avec d'autres moyens de transport (TRAM, train ou encore métro) afin de pouvoir utiliser son vélo sur des trajets plus longs (habitation- lieu de travail)
- non
- l'usage vélo est très utile à Toulouse car la ville étant recentrée, les distances sont bien adaptées à mes besoins.
- complètement inadapté!
- Il faudrait prendre exemple sur les pistes cyclables danoises et revoir toute la circulation lorsque les rues sont refaites
- L'entretien des vélô - toulouse laisse franchement à désirer (en comparaison de Lyon et Paris).
- Pas vraiment d'efforts faits pour les usagers à vélo : pistes cyclables interrompues, pistes cyclables sur les trottoirs,... Les voitures ne respectent pas les usagers à vélos : livraisons et stationnement sur les pistes cyclables
- BONJOUR IL FAUDRAIT TOUT SIMPLEMENT PROTEGER LES PISTES CYCLABLE AVEC UN PETIT REBORD COMME DANS CERTAINES VILLES EN EUROPE MERCI
- Itinéraires cyclables globalement peu fluides et peu sécurisants
- Très difficile d'aller de Rangueil au Mirail sans risquer sa vie
- La municipalité actuelle ne pense aux cyclistes et aux piétons qu'à des fins électorales et d'auto-promotion
- Il y a des pistes cyclables mais pas assez de continuité ou de logique dans celles-ci. Elles s'arrêtent trop fréquemment, il y a trop de manœuvres nécessaires pour rester sur des itinéraires réservés aux cyclistes. Souvent, sur moins d'1 km, les vélos sont, sur piste cyclable à double sens, sur trottoir cyclable à simple sens, sur bande cyclable à côté des voitures puis doivent traverser une route pour retrouver un itinéraire cyclable, ou rue étroite à contre sens... Les entrées de piste cyclable ont souvent des plots en acier qui rendent un éventuel accident beaucoup plus grave, il serait bon de ne pas en avoir, ou au moins que ces plots soient en plastique mou. Les bandes cyclables entre les places de stationnement et le trottoir sont très accidentogènes avec les ouvertures de portières et les voitures à cheval sur la piste cyclable.
- Sur l'avenue de Muret, la piste cyclable qui était auparavant sur la contre-allée séparée des voitures est repassée, à la faveur des travaux (!), sur la chaussée, avec juste un marquage au sol : c'est aberrant ! L'avez-vous testée avec des enfants (quartier d'habitation avec beaucoup d'écoles) ??
- Il serait bien d'assurer la continuité des pistes cyclables (éviter les pistes qui passent d'une voie de bus à une contre-allée avec une marche de 5 centimètres, éviter les bandes de peinture vertes qui s'arrêtent tout d'un coup sur un trottoir ou sur un rond point dangereux...)
- Vaut mieux prendre le bus...

- ➡ Il y a tant de choses à faire !
- ➡ Un effort vers les cyclistes dans la mesure où les autos restent les reines de la ville
- ➡ continuons
- ➡ Stop les espaces "partagés" piétons/vélos/automobiles". C'est dangereux, tout le monde pense être à sa place et les conflits sont fréquents. Merci de penser à des espaces séparés et sécurisés pour les cyclistes, de manière à ce qu'ils ne gênent pas les piétons. Quant aux voitures, elle n'ont plus leur place en ville, je pense que c'est une évidence pour beaucoup de citoyens. Oui aux transports en commun.
- ➡ Les pistes de vélos développées par la ville sont en majorité dangereuses car elles ne sont pas continues (elles s'arrêtent brutalement ou sont mélangées aux piétons) ce qui rend leur usage dangereux, sans oublier l'incivilité des automobilistes.
- ➡ A quand une vraie autoroute à vélo desservant au moins les quatre points cardinaux ?
- ➡ Que ce soit difficile est un souci que on peut affronter... que ce soit dangereux est tout autre chose bien plus important et il est essentiel de faire de notre mieux au plus vite!
- ➡ Il faut des voies indépendantes pour les voies. Quid des trotinettes et des vélos débridés?
- ➡ On a le sentiment de ne pas être pris au sérieux, tout simplement.
- ➡ Plus de pistes cyclables, et pas de voies bus vélos
- ➡ Encore beaucoup d'efforts à faire
- ➡ Faire des pistes cyclables séparées des routes par un terre-plein, ajouter des emplacements pour se garer, réduire l'espace des voitures pour inciter à passer au vélo
- ➡ il faut avant tout discriminer la circulation vélo et éduquer les cyclistes qui jouent avec leur vie, placer des panneaux aux intersections de voies cyclables et de routes car sans cela les cyclistes considèrent qu'ils sont prioritaires. entretenir les voies cyclables est aussi prioritaire
- ➡ A Toulouse, de grandes verrues demeurent, celle de la rue Alsace Lorraine d où conflit entre piétons et cyclistes. 2^{ème} verrue dans le centre ville de Toulouse, l'étroitesse des rues parfois ne permet pas l'attachement des vélos sur les rampes de protection d où conflit particulier et handicapé
- ➡ Heureusement il y a le canal! Sinon il serait fort désagréable de se déplacer à Toulouse en vélo. Cependant vu la largeur de la piste et le nombre d'usager croissant (piétons et cyclistes) ces bords de canal sont de plus en plus dangereux. Les voies partagées avec les bus sont le minimum mais très peu de véritables pistes cyclables séparées des automobilistes sont disponibles. Lorsqu'il y en a l'entretien laisse souvent à désirer (Avenue Edouard Belin) ou bien celles-ci contiennent des absurdités Exemple le passage de Edouard Belin à Tarfaya: le trottoir + large piste cyclable se transforme en petit trottoir partagé par les cyclistes et piétons dans les deux sens, sortie de véhicules, feux de circulation + lampadaires et le tout sans visibilité dans une descente.... Bonjour la sécurité! Bref, de gros progrès sont à faire pour inciter les toulousains à prendre leur vélo. Vu les problèmes d'embouteillages et de pollutions de l'air il est urgent de se mobiliser!
- ➡ Je trouve que la situation du vélo dans Toulouse est très inégale en fonction des quartiers. Le canal est très bien aménagé par exemple, tandis que certains grands axes tels que l'avenue de Muret ou l'avenue Jules Julien sont très très dangereux.
- ➡ intersections dangereuses pour les vélos à améliorer. Il faut sensibiliser les automobilistes qui rendent les trajets quotidiens dangereux
- ➡ Les concepteurs des pistes cyclables à Toulouse n'en sont pas des utilisateurs. Du coup beaucoup d'incohérences et de pistes inutilisables.
- ➡ trop d'incivilités non punies, ET trop de vols de vélo qui me freinent à laisser mes enfants utiliser leur vélo à Basso Cambo pour aller prendre ensuite le métro, quel dommage!
- ➡ Les rond-points sont dangereux et les pistes ne sont pas continues. Passage sur un trottoir, changement de côté sur la chaussée. Les pistes c'est du bricolage.
- ➡ Dans notre quartier, Saint Simon, impossible la circulation en vélo sans danger. Pas des pistes cyclables ni des vélos à louer. Nous sommes les oubliés de Toulouse
- ➡ L'incivilité des voitures et des piétons impactent la sécurité des trajets en vélo. L'usage des trotinettes électriques devrait être réglementé. Les lumières et le casque devraient être rendus obligatoires. Une communication devrait être faite pour rappeler les règles de circulation élémentaires du code de la route : signaler sa direction, respect des feux, vitesse limite sur la piste cyclable, panneau d'interdiction de stationner sur la piste cyclable...
- ➡ Manque de prise en compte du vélo dans les aménagements urbains, même dans les réalisations récentes. Absence de cohérence et de continuité des pistes cyclables.

👉 Points à améliorer : caniveaux à entretenir (notamment dans les rues à sens unique), pistes cyclables continues et colorées, sensibilisation de la population et des conducteurs, parkings sécurisés, pistes express, métro+vélo...

👉 L'installation des vel'o Toulouse est peut être la seule action pensée en faveur du vélo les voies cyclables sont peu entretenue quand bien même elles existent et ne sont pas supprimées, le plus dangereux reste le comportement des automobilistes, rarement courtois et fréquemment agressif envers les cyclistes

👉 Il y a à Toulouse un vrai problème d'éducation pour le partage de la route. Comparé à d'autres villes (généralement plus au nord), le respect des règles, à commencer par un espace minimal de 1m pour doubler un cycliste, est très "aléatoire". Il y a trop souvent des comportements dangereux et une agressivité à l'égard des cyclistes. Même si ces derniers ne sont pas exempts de mauvais comportements, les conducteurs d'engins motorisés oublient leur vulnérabilité. Malgré les progrès en matière de visibilité (lumières, vêtements fluo, etc) le manque d'égards et d'attention (Téléphone, SMS en conduisant) met directement en danger la vie des plus faibles. Une fois dans sa boîte de métal, l'automobiliste oublie qu'il y a des humains et des vies en jeu et se permet des comportements qui le scandaliserait si la situation était inversée. Il doit être possible de s'inspirer des expériences réussies de villes ayant pacifié la circulation pour faire évoluer les mentalités. Extrait de la conférence Velo-City 2019: « Faire du vélo ne devrait pas nécessiter un courage particulier » introduisait Burkhard Stork, Directeur de l'ADFC, lors d'une plénière sur les infrastructures cyclables. « Ce courage devrait plutôt transparaître dans les décisions politiques des élus en charge du développement des villes ». Velo-city l'a en effet rappelé : l'infrastructure est la colonne vertébrale d'un système vélo cohérent. Et cette infrastructure doit être ambitieuse. « Pour augmenter la part modale du vélo, la seule solution est de concevoir des aménagements qui réduisent les interactions entre les vélos et les autres véhicules » rappelle Jennifer Dill, professeure à l'Université de Portland.

👉 Dans les quartiers populaires pistes cyclables inexistantes ou peu entretenues

👉 La ville ne s'adapte pas du tout à la recrudescence de cyclistes ! Et surtout elle pourra être une ville cyclable d'ampleur comme on peut trouver en Belgique, Hollande ou Allemagne du fait de sa topographie, mais les infrastructures ne suivent pas. C'est bien dommage et surtout très dangereux : plusieurs fois j'ai appris la mort d'amis d'amis fauchés alors qu'il faisait du vélo, et de nombreux proches ont eu des accidents auraient pu être très graves.

👉 Pour quand de vrais pistes cyclables. Avec de nombreux parkings à vélo, et des droits pour le cycliste

👉 Le grand chantier toulousain, les ramblas, fait une place limitée aux vélos, avec un unique sens de circulation de chaque côté, et une connexion pas terrible avec les autres rues, c'est dommage

👉 Je pense que les cyclistes ne sont pas respectés par les voitures, qui ne les voient pas comme des véhicules. Mais les cyclistes sont généralement peu respectueux eux-mêmes du code de la route et cela n'aide pas à ce qu'on les respecte non plus!

👉 Des améliorations sont faites au fil des années mais la cohabitation avec les voitures restent dangereuse. Peu largement mieux faire!

👉 Il y a beaucoup de cyclistes comme d'automobilistes qui ne respectent tout simplement pas le code de la route

👉 Centre ville 100% piéton souhaitable

👉 Plus de vélos ! Libérez les cyclistes enfermés dans leurs voitures.

👉 Les routes empruntées dans le sens inverse des voitures sont dangereuses notamment car les conducteurs n'ont pas l'information que c'est autorisé ou de décider de pas la respecter.

👉 + de pistes cyclables sur le quartier saint simon

👉 Malgré de nombreuses pistes « cyclables » celles-ci ne sont pas du tout adaptées. Beaucoup de véhicules en double file sur ces dernières, mauvais état (surtout le long des canaux). Aucune priorité cycliste

👉 Manque de pistes sécurisées sur les axes principaux. On ne peut pas traverser la ville avec des itinéraires sécurisés à 100%

👉 Ce serait bien que Toulouse métropole soit attentif et surtout réactif quand une observation est faite sur le site de vélo obs

👉 Je ne me sens pas du tout en sécurité quand je fais du vélo à Toulouse

👉 Toulouse est très en retard sur les autres villes (Bordeaux, Nantes, Nice pour celles que je connais) sur le développement de vraies pistes cyclables; pas de bandes au bord de la route ou des trottoirs à partager avec les piétons et des chicanes partout qui incitent à rouler sur la route!

👉 Très forte augmentation de l'usage du vélo ces 2 dernières années ... baisse des voitures en ville = vous pouvez y aller pour accélérer la démocratisation du vélo à toulouse. Le vélo ne doit plus être réservé aux bobos bcbg écolo !

👉 non

👉 À l'approche des élections, le maire en place adopte un discours qui se veut volontariste. Pas très crédible...

👉 Je pense que les décisionnaires devraient circuler à vélo cela permettrait qu'ils prennent les bonnes décisions pour

les bons travaux au bon moment. Comme bcp on est entouré de personnes incompetantes qui n'écoutes rien. Ils sont à la bourre, sans arrêt pour adapter les modes de circulation. Ensuite il est indispensable d'éduquer les jeunes pour qu'ils soient des automobilistes conscients et responsables. On est très très nul à Toulouse et pas qu'au foot !

→ Je ne comprend pas comment on peut envisager de partager les pistes cyclables avec les bus de ville

→ les pistes cyclables n'ont pas de continuités et débouches très souvent dans des endroits aberrant qui oblige le cycliste à ce débrouiller seul pour récupérer le trafic des véhicules motorisés.

→ Par rapport à des communes plus petites, il est facile et fréquent de se déplacer à vélo dans Toulouse. Mais pour une grande métropole il reste du travail.

→ La ville de Toulouse aurait beaucoup à gagner en s'inspirant du modèle de la ville de Copenhague pour la circulation des vélos. Par exemple, installer des feux tricolores spécifiques aux vélos qui passeraient au vert quelques secondes avant le feu des voitures.

→ non

→ 1) Faire du vélo à Toulouse reste dangereux malgré les améliorations car on est très souvent sur des itinéraires non protégés des voitures. 2) Le principe de voie partagée piétons-vélos est un problème : ça génère des tensions entre les usagers, du stress, c'est frustrant pour les vélos et dangereux pour les piétons. Il faut arrêter cette logique (ex : bords de canal, trottoirs avec piste cyclable). 3) Autre problème : l'absence de continuité dans les itinéraires vélos. Dès qu'on s'écarte de notre itinéraire habituel, c'est un casse-tête pour comprendre la logique. 4) Il y a encore des zones inhospitalières y compris au centre ville (Esquirol, ronds points Arnaud Bernard, patte d'oie, carrefours sur les grands boulevards. 5) En cas de travaux, les vélos sont totalement oubliés.

→ Globalement dangereux et pas envisageable avec des enfants ayant leur propre vélo.

→ ville qui n'aime pas le vélo

→ La mairie ne prend pas les mesures nécessaires pour garantir le strict minimum de sécurité pour les cyclistes, y compris lorsque l'on interpelle directement et explicitement les autorités

→ Inexistante de vraies voies vélo à double sens afin que tous les cyclistes puissent pratiquer quelque soit leur niveau.

→ Pourrions nous avoir des pistes cyclables dignes de ce nom

→ Le nouvel aménagement des pistes cyclables des allées Jean Jaurès n'est pas terrible, pas de possibilité de se croiser facilement, pas d'information pour les piétons qui circulent sur la piste, la terrasse du delirium déborde sur la piste et que dire des poubelles des commerces qui sont laissées dans la soirée sur la piste cyclable ? Pas assez d'information généralement pour expliquer aux piétons dans l'hyper centre que les espaces sont partagés et non pas exclusivement piétons. Dangerosité du pont St Pierre que je prends tous les jours, pas de piste large et bien marquée pour les cyclistes et vitesse excessive des voitures. Chaque jour que je prends mon vélo, je dois slalomer entre les véhicules de livreurs, des bornes béton qui stagnent sans que l'on sache pourquoi ou des véhicules de police qui stationnent tout simplement sur les pistes cyclables... bref pas de réelle volonté de la ville pour que l'usage du vélo à Toulouse se développe en toute sécurité et pour que le cycliste soit respecté.

→ Manque d'effort notable pour faciliter les déplacements inter-urbains (multimodale inexistant ou très complexe : Saturation des trains et non continuité des pistes cyclables avec les communes du Grand Toulouse). Au final beaucoup de communication (surtout cette année d'élection mais peu d'effort dans les faits)

→ Le plus gros problème à Toulouse, c'est l'attitude des conducteurs et conductrices de véhicules motorisés envers aux cyclistes (et envers les piétons aussi d'ailleurs) : ils et elles sont très souvent agressifs/ves, et ne respectent pas le code de la route quand ils/elles ont à faire aux cyclistes.

→ Une région où le vélo devrait être une évidence et une alternative aux bouchons et à la pollution malheureusement rien n'est fait pour ...

→ Faire des "autoroutes" à vélo liant les grands pôles (ex : un périphérique cyclable). Et Relier les villes périphériques pour permettre l'utilisation du vélo plus simplement (ex : Pibrac, Colomier, etc.)

→ Nous souhaitons une réelle implication de la collectivité en faveur du développement d'une meilleure qualité d'envie des administrés et d'une sensibilisation auprès de ces derniers !

→ la ville se doit d'effectuer de drastiques efforts pour améliorer le réseau vélos afin de donner confiance aux enfants et aux femmes surtout d'utiliser le vélo pour des déplacements de courte distance.

→ Les concepteurs ne sont pas des cyclistes.. Et beaucoup trop de laxisme avec les 2 roues type moto. Le stationnement sur piste cyclable trop fréquent(voir les bus sur le grand rond)

→ Quand il y a une piste cyclable à contre sens d'un sens unique. Il faudrait peindre un vélo à droite dans le sens autorisé pour les voitures. Beaucoup de cyclistes pensent être obligés de rouler dans la piste cyclable, c'est à dire à gauche dans le sens inverse de la piste. C'est dangereux !

→ Que nos politiciens se bougent le cul ! Autant dans leurs actes qu'à vélo d'ailleurs...

➡ Certains pistes cyclables s'arrêtent brutalement sans indication supplémentaire. Certaines traversent de hauts trottoirs ou sont bordées de poteaux qui rendent toute chute dramatique...

➡ Il faudrait que la mairie et la police commencent par faire respecter le code de la route par les automobilistes. Certains de ces derniers ont un sentiment d'impunité et sont agressifs envers les cyclistes et les piétons, et provoquent des situations dangereuses.

➡ A Toulouse il y a encore beaucoup de chemin à parcourir avant que le vélo soit bien démocratisé et que les utilisateurs se sentent en sécurité.e.s.

➡ Les pistes cyclables non séparées de la route ne sont pas entretenues au niveau du revêtement et sont fréquemment utilisées par les voitures pour se garer. En centre ville les piétons sont une source de stress permanent

➡ Le vélo est encore vu comme moyen marginal de mobilité urbaine. La voiture occupe encore une place prépondérante et le changement culturel ne semble pas encore prendre de l'ampleur.

➡ on peut aller à peu près partout en vélo dans Toulouse, avec des voies dédiées

➡ le trafic cycliste est perturbé par les gens qui confondent piste cyclable et vélodrome.

➡ Un grand manque de cohérence des politiques publiques autant dans l'aménagement des voies que dans le respect des celles-ci.

➡ Les voitures et motos ne font pas attention aux cyclistes. Plus de pistes cyclables aménagées serait un gros plus !

➡ faire absolument quelque chose contre le vol

➡ Les pistes cyclables sont chaque matin un parking à livreurs. Les pistes cyclables sont très peu indiquées en centre ville, ce qui occasionne beaucoup d'accrochages avec les piétons. Certains carrefour (comme palais de justice) sont des zones impossibles en vélo (accident de vélo régulier dont un mortel l'an passé). J'ai pu lire de nombreuses annonces mais rien de réellement concret mis à part une piste cyclable le long de la Garonne.

➡ Continuer à évoluer encore et toujours et ce sera bien

➡ Il y a encore trop de bordures de trottoir inutiles (entre voies de circulation), surfaces glissantes, nids de poule, rafistolages de macadam, ralentisseurs défoncés ou trop brutaux (ne respectant pas les normes en la matière), mobiliers urbains mal placés, facteurs d'inconfort et de danger pour les cyclistes. Un bon point cependant: les doubles sens pour vélos dans rues à sens unique pour voiture (quoique toujours dangereux) et la tolérance de la police municipale face aux entorses des cyclistes au code de la route.

➡ Vous pourriez rajouter une colonne "Non concerné " pour ne pas fausser le questionnaire quand on ne sait pas et qu'on n'est pas concerné.

➡ Il n'existe pas ou peu de pistes cyclables protégées de la circulation automobile.

➡ L'usage du vélo à Toulouse reste encore risqué et difficile malgré les efforts de la mairie . La séparation des voies vélos-auto devrait être envisagée partout.

➡ je trouve que suite aux travaux dans l'hyper centre de Toulouse, le stationnement des vélos est beaucoup plus difficile. Si la mairie souhaite réellement développer l'usage du vélo, les racks vélos devront être beaucoup plus nombreux (rue Alsaces Lorraine et alentours). De plus sur cette avenue la circulation entre piétons et vélo n'a pas été suffisamment pensée (les piétons/ tout comme les cyclistes se gênent mutuellement). Il manque une signalétique efficace pour dissocier les espaces de chacun. C'est le cas sur l'ensemble de zones partagées (piétons/vélos).

➡ Des efforts commencent à être fait en périphérie de Toulouse, avec l'aménagement de voies vélo/bus/voiture séparées lors de la construction de nouvelles routes. Dans le Toulouse intra-périphérique, et encore plus dans le centre ville, circuler en vélo reste (très !) difficile (pas de voies vélos indépendantes, voies en sens unique autorisées aux vélos dans les deux sens, mais quasi-impraticable en réalité du fait de la largeur de ses voies à sens uniques, circulation automobile très/trop dense, stationnement vélo trop peu important par rapport aux nombres d'usagers, etc.)


➡ Le grand écart qui existe entre la communication de la mairie et les conditions désastreuses qui sont faites aux cyclistes devient insupportable. Le peu de piste protégée n'est absolument pas entretenu, aucune pression sur les automobilistes qui se garent sur ces pistes, pas de sensibilisation des cyclistes à l'éclairage, au respect du code de la route... On a l'impression de n'exister que pour des opérations de communications de la mairie qui s'auto-congratule des quelques litres de peinture verte qu'elle fait couler sur la chaussée...


➡ Il faudrait revoir les zones où les pistes cyclables s'arrêtent net sans rien derrière (avenue de Grande Bretagne). Les nouvelles pistes cyclables sont souvent non rectilignes (besoin de changer de côté de rue souvent), je pense à celle qui suit la ligne T1 entre Purpan et L'aéroport.


➡ Les pistes cyclables réalisées sur l'emprise de la chaussée sont dangereuses notamment sur les rues à sens unique où circulent les bus.


➡ favoriser le rabattement sur les stations de métro


- J'ai déjà été renversé 2 fois par une voiture en vélo
- créer plus de pistes cyclables sécurisées
- La circulation n'est pas pensée pour le vélo. Les pistes sont courtes et sans lien les unes avec les autres.
- Selon moi, les pistes cyclables spécifiques sont trop rares. Le partage avec les bus dans les couloirs est un cauchemar : largeur insuffisante afin que les bus doublent. Ils mettent la pression aux cyclistes qui souhaitent rouler avec prudence. Lorsque les bus sont aux arrêts, il faut soit doubler à ses risques ou attendre derrière le bus en respirant les gaz d'échappement et cela tous les 500m et très fréquemment. Les rues étroites à double sens ne peuvent souvent être empruntées qu'avec une infinie précaution.
- Très dangereux de circuler dans Toulouse
- Surveiller les voitures et mettre des amendes lorsqu'ils ne respectent pas la distance de sécurité
- Il n'y a pas de vraie politique en faveur des transports doux à Toulouse (vélo, pied, transports en commun). Résultat, les voitures et les motos polluent et n'hésitent pas à faire des incivilités à ces moyens de transports doux, sans un instant imaginer qu'ils sont en tort.
- Rouler à vélo dans Toulouse est DANGEREUX, il n'y a aucune réflexion politique sérieuse sur la circulation à vélo !
- Je trouve également que l'éducation des cyclistes reste à désirer : pas de gilet réfléchissant, pas d'éclairage sur le vélo, non respect des feux de circulation, prendre les trottoirs pour des pistes cyclables, encombrer les trottoirs avec des vélos mal garés...
- Circuler à vélo à Toulouse est dangereux. En effet, en tant que cycliste nous sommes sans protection et en cas d'accident les blessures sont vite conséquentes (trauma crânien, fracture...), de plus la densification de la ville augmente la circulation automobile ainsi que cycliste et donc le besoin d'infrastructures adéquates. Aujourd'hui il y a peu de pistes cyclables séparées de la circulation motorisée et celles existantes sont discontinues. En tant que cycliste c'est très inconfortable, nous sommes amenés à naviguer entre route parfois mal entretenue (cf avenue Gde Bretagne), trottoirs (cf rue des Fontaines) et pistes cyclables vraiment pas pratiques (cf trajet Patte d'Oie - Airbus Blagnac). De ce fait les cyclistes sont perçus comme ayant un comportement dangereux, on se fait klaxoner, voire bloquer le passage par les automobilistes. En bref, les infrastructures existantes ne permettent pas une circulation en sécurité ni une bonne cohabitation des différents moyens de locomotion.
- Réflexion à mener sur le franchissement des voies rapides en périphérie de Toulouse. Les détours engendrés sont dissuasifs ou extrêmement frustrants alors que les parcours pour les voitures sont ridiculement plus directs (exemple: accessibilité de la zone commerciale de Labège -> la distance à parcourir en vélo est jusqu'à 3 fois plus importante qu'en voiture)
- La pratique du vélo à Toulouse s'est considérablement améliorée depuis quelques années, notamment en ce qui concerne les rapports avec les automobilistes. En revanche, il me semble que les rapports avec les piétons se sont dégradés, notamment sur les axes piétons, car les piétons ont du mal à partager ces voies-là. L'augmentation du nombre de vélos en circulation est une excellente chose, mais il faut encore plus de voies réservées, vis à vis des autos ET des piétons. Encore une fois, de vrais efforts d'aménagement ont été faits, il ne faut pas s'arrêter en si bon chemin !
- A Toulouse comme dans les autres villes de France, il faut s'inspirer de la Hollande où voies de bus/voiture, vélos et piétons sont séparés physiquement par une délimitation (trottoirs/ bloc béton) et éviter de peindre (glissant) et placer les bandes cyclables à côté des stationnements des voitures ouvrent leur portières sur la piste cyclable.
- gros problème de continuité du réseau cyclable, de la coexistence vélo-voiture et manque de civilité des usagers tant voiture que cycle. inexistence de location d'autres moyens de transport urbain comme les trottinettes, verrouillée par la mairie..
- Les gens qui créent les pistes cyclables et les aménagements cyclistes ne font pas de vélo car beaucoup de choses ne sont pas pratiques ou désagréables. Pourquoi mettre des poteaux partout le long ou sur la piste cyclable, le vélo passe à peine en largeur. Pourquoi mettre des chicanes ou faire traverser la route de nombreuses fois.
- Tout pour la voiture. Rien pour le vélo
- Changer la piste cyclable au niveau de la ceinture, passage peu sécurisant (risque de mauvaises rencontres + compliqué le chemin monté/descente rond...)
Rallonge le temps
- Les pistes cyclables sur les trottoirs sont du marketing et de la communication, mais impraticables car dangereuses. Tous les cyclistes vélotafteurs que je connais prennent les routes plutôt que les pistes cyclables non adaptées. Prévoir des voies dédiées et fluides Prévoir des aires de stationnement Sensibiliser les automobilistes, Écouter les associations qui sont force de proposition, contrairement à ce qui s'était passé lors de la semaine du développement durable à Toulouse où les associations avaient été exclues volontairement du débat par les politiques non concernés !
- J'aimerais qu'il y ait des pistes cyclables tout le long de l'avenue de Grande Bretagne (des 2 côtés) et avenue Jean Rieux. Il faudrait plus améliorer la qualité de la route sur ces deux artères (beaucoup de trous sur les côtés)


 Beaucoup trop de vols !!


 En réalité, la mairie de Toulouse pratiquent le Greenwashing concernant les transports à vélo, mais en pratique très peu d'efforts ou de raidissement sont réalisés pour favoriser ou inciter les gens à circuler à vélo.

 NOMBREUX problèmes d'éclairage nocturne des pistes cyclables sur les ponts longeant les voies rapides remontés de nombreuses fois à la mairie et à la DIR sans aucune effet...


 Beaucoup de pistes cyclables se terminent en queue de poisson dans les rond-point et carrefours, ce qui rend la pratique du vélo extrêmement dangereuse.


 Progression constante du nombre de cyclistes mais pas des réseaux si ce n'est la voie de bus ! Ce ne sont pas des pistes cyclables !!!! Surtout quand les bus s'impatientent derrière vous Pollution insupportable


 La ville se vante de milliers de km de pistes cyclables, mais la plupart n'y ressemblent pas. Elles ressemblent plus à des trottoirs pour vélos impraticable avec un vélo de course par exemple. Il y a beaucoup de bosses et de plaques d'égouts. Il y a surtout très souvent des accidents avec les voitures. La ville entière est en chantier, ce qui donne des pistes cyclables toutes neuves à certains endroits (ça c'est super) mais elles sont à chaque fois mal pensées. (Les ramblas Jean Jaurès typiquement) Il faudrait qu'elles répondent à des normes (largeur, continuité, séparée des voitures et des piétons) et que le dossier soit bien étudié avant d'attaquer le chantier, il faudrait qu'elle soit faite par des cyclistes. Le canal du midi en ville est difficilement praticable (voie très étroite, partagée avec les piétons et pas de barrières pour éviter de tomber dans le canal, avec virage donnant une mauvaise visibilité) bref, beaucoup de progrès à faire.


 Mettre des stations de Vélib' plus proche de l'aéroport afin de pouvoir s'y rendre en dehors des horaires du tramway et au niveau de l'île du Ramier, du Stadium et du parc des expo


 VELO DEVENUE TRES DANGEREUSE AVEC LES AUTRES ENGINES MOTORISES

 Communication très mensongère de la mairie sur les kilomètres de pistes cyclables qui ne sont en fait que des bouts de trottoirs ou des bouts de routes de voirie. Circulation très dangereuse de part les infrastructures non cohérentes : pas de tout engageant à motivant pour la pratique du vélo. Non respect des conducteurs de voiture, 2 roues envers les cyclistes.


 Beaucoup d'itinéraires cyclables manquent de continuité. Il manque des itinéraires cyclables structurant permettant de traverser la ville rapidement sans être en conflit avec les piétons ou sur les grands axes automobiles. Les zones soit disant à accès restreints pour les voitures sont en pratique très souvent empruntées par les voitures ce qui les rend dangereuses pour les enfants.


 je proteste souvent contre les faux "efforts" concernant le vélo par la mise en place de "voies cyclables" qui ne sont rien d'autre que de la peinture au sol sur une route toujours de la même largeur et avec les mêmes voitures dessus et les vélos qui doivent cohabiter.


 Je signale souvent sur la carte de l'association 2 pieds 2 roues mais soit l'association transmet mal, soit la municipalité de Toulouse répond pas ou alors en touche. Du coup j'hésite à signaler, vu que c'est une perte de temps. Lamentable...


 certains cyclistes vont trop vite sur piste cyclable ex: ponts jumeaux -conseil general ils sont tres dangereux pour les piétons et les enfants il faut limiter leur vitesse le long du canal du midi -se promener à pied est un véritable calvaire à certaines heures pour les familles cyclistes irresponsables et kamikazes associaux

 Beaucoup trop de vols de vélo.

 il n'y a pas assez d'espaces dédiés aux vélos, ce qui décourage beaucoup de personnes d'utiliser ce moyen de transport

 Aucune continuité des itinéraires, aucune lisibilité des itinéraires, aucun respect des sacs cyclistes mais toujours la priorité aux voitures et à la vitesse de celles-ci, l'impunité totale voire voulue (crs, police municipale et nationale se garent régulièrement sur les voies et pistes cyclables même sans être en opération urgente, jamais de contravention pour les véhicules en infraction) de la mairie en matière de stationnement illicite des camions, voitures, motos, scooters et engins Indigo au détriment de la circulation en sereine et en sécurité des piétons, personnes à mobilité réduite, personnes âgées et/ou accompagnées de jeunes enfants et cyclistes. Idée: équiper tous les bus et tram Tisséo d'une caméra embarquée avec vidéo verbalisation immédiate. Grand-rue St Michel, minimum 20 véhicules garés à contre sens tous les jours, qui déboitent sans aucune visibilité notamment des cyclistes. Vitesse excessive de la grande majorité des véhicules motorisés et bien plus encore des 2 et 3 roues motorisés.

 Globalement les choses vont dans le bon sens pour avoir des pistes indiquées vélos, même dans les sens uniques à Toulouse. Par contre certains axes très importants n'ont pas été traités. Par exemple l'avenue des arènes romaines (tramway mais pas de piste cyclable séparée de la route!). Tous les vélos prennent le trottoir car trop dangereux de prendre la piste cyclable sur la voie des voitures étant donné la vitesse des voitures sur cette voie. De même, le bas de l'avenue de grande Bretagne n'a pas été traité et la route est très mauvaise et dangereuse. Pas de solution non plus côté rue des fontaines, et tous les parents qui amènent leurs enfants à l'école Fontaines Casselardit à vélo doivent la prendre en contre-sens ou sur le trottoir ou faire des détours qui décourageraient l'usage du vélo.

 Il y a toujours eu des manquements des véhicules motorisés envers les piétons et les vélos. ce que je trouve partic-

ulièrement préjudiciable et dangereux pour les vélos c'est à la fois la variété des types de transports qui doivent cohabiter mais aussi l'absurdité de certaines pistes cyclables qui à certains carrefours représentent davantage un danger pour le cycliste qu'une protection. La mairie ne semble pas prendre la mesure du véritable danger de certaines de ses installations ou propositions. Elle ne lutte pas sérieusement contre les comportements dangereux (stationnement inopportun, livreurs pressés, ...).

- ➡ le débouché de certaines pistes cyclables sur des rues résidentielles est très dangereux
- ➡ Si seulement les cyclistes pouvaient respecter les piétons... et rouler sur les pistes cyclables (et pas sur les trottoirs!)
- ➡ travail de sensibilisation au code de la route des cyclistes et conducteurs, continuité des tracés (ex piste verte qui aboutit à une séparation de chaussée (rue/contre allée) en béton (avenue de Lombez))
- ➡ aménager de pistes fonctionnelles
- ➡ Il y a beaucoup de travail à faire pour : encourager les gens de utiliser le vélo comme véhicule de transport, rouler en sécurité et être confortable. Surtout il faut développer des pistes complètement séparées de la route. Peindre une bande pour indiquer une piste est insuffisant!
- ➡ selon moi, mauvaises conditions routières, pas de cloisonnement avec les véhicules à moteur, trop de circulation, conducteurs de véhicules à moteur agressifs
- ➡ Bonjour, J'aimerais attirer votre attention sur le chemin de Tournefeuille. Un début de piste cyclable a été mis en place (conception obligeant à traverser 2 fois les voies dans le sens Tournefeuille vers Blagnac, bof, bof) mais il reste beaucoup à faire dans la liaison entre la gare de Saint Martin et Saint-Martin.
- ➡ faite quelque chose....
- ➡ certains ponts ne sont pas éclairés!!
- ➡ Je fais 20 km par jour pour aller au travail et revenir. Dans l'ensemble, je me sens en sécurité, sauf quand je passe sur les rocade, à Lardenne et au rond point Henseinhower.
- ➡ Il est vraiment compliqué de passer la Garonne par le sud, à quand un pont à Portet ou Castera pour rejoindre les coteaux depuis Tournefeuille
- ➡ Encouragez la pratique du vélo. il y a encore tant à faire. En particulier pour pouvoir mettre son vélo dans le métro. Merci.
- ➡ Je trouve idiot cette autorisation de circuler à contre sens dans les voies à sens unique, c'est dangereux pour les vélos et pour les piétons. Il faudrait un marquage réglementé et "universel" des pistes cyclables, que l'on puisse de visu choisir sur quoi on veut rouler. Il faudrait séparer les pistes cyclables des voies piétonnes (berges de la Garonne). Manque global de signalisation, de balisage des pistes cyclables, les vélos roulent sur les trottoirs et grillent les feux. Former les cyclistes?
- ➡ La ville doit montrer exemple... engins ou feuilles mortes stockées sur pistes cyclables... marquages ridicules...éclairage inexistant (digue Garonne) traversée sept deniers très dangereuse. Pas de tourne à droite aux feux
- ➡ Arrêtez de mettre des pistes cyclables au milieu des espaces piétons. Les pistes cyclables devraient être isolées des espaces piétons.
- ➡ Superil faut prendre le vélo
- ➡ Il faut interdire les 4x4 et SUV dans les petites artères
- ➡ Avis donné après 6 mois d'utilisation des vélos de la ville de Toulouse seulement.
- ➡ trop peu de pistes cyclables et trop peu sécurisées, des voitures garées sur les pistes et trottoirs, y compris pour accéder aux écoles.
- ➡ L'usage du vélo à Toulouse est une bonne façon de contourner les bouchons. Sur une partie de mon trajet, je remonte 6km de l'avenue du général Eisenhower, ainsi que de nombreux cyclistes. Ces dernières années, les gens du voyage se sont installés de façon permanente autour et dans le grand rond-point Firmin Pons. Ceci oblige les cyclistes à quitter une longue voie cyclable tranquille pour un trajet avec des véhicules motorisés, rond-points...
- ➡ Lorsqu'ils ouvrent une nouvelle voie cyclable, les élus devraient l'essayer pour déceler les passages dangereux et y remédier (j'en ai un près du travail au Palays). De même pour les voies existantes, afin d'en améliorer l'entretien (état de la chaussée le long du canal).
- ➡ Il y a énormément de cyclistes qui viennent du centre-ville pour se rendre sur les sites Airbus de St Martin. L'axe le plus rapide pour y aller est l'avenue de Grande Bretagne, qui est complètement cabossée et qui n'a pas de piste cyclable !!! Nous nous retrouvons, cyclistes, à être pris dans les embouteillages des voitures, et perdons par là même tout l'intérêt de se déplacer à vélo. Sans parler des pots d'échappement en direct.. et de la dangerosité de ce trajet. C'est très décourageant. Alors qu'il faut absolument démocratiser le vélo sur cet axe pour décongestionner le trafic automobile.
- ➡ La seule piste cyclable agréable de Toulouse (confort + sécurité) est celle qui suit le canal du Midi. Ailleurs, le cycliste est en danger permanent. Bien que cycliste au quotidien, je ne peux encourager aucun toulousain à en faire autant... A

mon grand regret!

➡ la connexion des réseaux cyclables est à fortement améliorer, piste cyclable doit être mieux signalisé et séparée des piétons. des emplacements de stationnement sécurisés doivent être ajoutés au niveau de stations de métro du centre.

➡ La circulation automobile est pire chaque année dans l'agglomération toulousaine. Le vélo est donc une alternative très pertinente mais le manque d'infrastructures pour les vélos est très insuffisant par rapport à la pratique croissante. Pourtant le coût des investissements en infrastructures cyclables serait très inférieur par rapport aux autres modes (motorisés, métro, tram, bus...).

➡ Des progrès à faire

➡ A Toulouse nous sommes toujours derrière d'autres pays/villes développées au niveau de développement du réseau pour les vélos

➡ Les personnes qui définissent les voies cyclables ne font pas de vélo.

➡ arrêtons les travaux et les stationnements des véhicules sur les pistes et les espaces vélos en général. ou sont les contraventions ?

➡ Votre questionnaire est mal fait, il ne cerne pas la problématique du type de vélo / de déplacement / du lieu de déplacement. J'ai mon propre vélo et je n'en loue pas un (question jamais posée et qui change beaucoup de choses), ce qui fait qu'un certain nombre de vos questions ne me concerne pas D'autre part, si l'effort de la mairie de Toulouse sur le nombre et la qualité des pistes cyclables dans l'hypercentre est incontestable, le problème majeur de sécurité en centre ville n'est pas dû aux véhicules mais aux piétons qui font absolument n'importe quoi, ne respectent rien et insultent tout le monde : ce point n'est pas du tout abordé dans aucune question de votre questionnaire et va donc probablement amener à des conclusions fausses et incomplètes. C'est un vrai cauchemar quand on se déplace dans le centre, et c'est à cause des piétons ...

➡ Merci pour cette opportunité. Il n'y a pas de continuité dans le réseau vélo à Toulouse. Les points noirs/dangereux ne sont que très rarement considérés par la mairie. C'est à ce demander si les responsables vélo de la mairie ont déjà utilisé un vélo dans Toulouse?

➡ Il y a beaucoup de pistes cyclables séparées de la circulation, mais dès qu'on croise la route des voitures c'est une prise de risque, il y a toujours un conducteur inconscient ou excité qui rode. Les pistes cyclables sur les pénétrantes ou grands axes ne sont pas suffisamment séparées de la circulation, les bus nous collent à la roue, il y a beaucoup de stationnement sur pistes, voitures, livreurs,.... Ceci dit on a également une proportion notable d'excités du guidon qui roulent sans éclairage, habillés sombre, à toute vitesse en plein centre ville au milieu des piétons, enfants et autres. Si c'est dangereux ça s'est bien amélioré, on a la quantité, de bons revêtements de surface, et des poteaux en plein milieu des pistes :-), mais reste le niveau de sécurité, pour l'instant la circulation automobile reste prioritaire pour la majorité.

➡ les pistes cyclables aménagées le long de la ligne de tram sont absolument dangereuses (et inutilisables en pratique), il faudrait réellement faire quelque chose

➡ La mairie de Toulouse estime que peindre un vélo sur une route est suffisant pour en faire une piste cyclable... souvent il est impossible de croiser une voiture sans poser le pied à terre. Manque cruel de sécurité sur les pistes cyclables toulousaines.

➡ trop de bandes cyclables ne permettant d'évoluer en sécurité - besoin de plus de séparations physiques exemple: route d'Albi à Croix-Daurade

➡ Il existe un problème de culture et du respect entre les différents modes de transport (vélo/piéton et vélo/voiture). Le stationnement des vélos en centre ville est gage de vol assuré. L'occupation des vélos en libre service sur les trottoirs est gênant (manque de sensibilité des usagers).

➡ Je suis souvent déçu par le comportement des cyclistes (roule en parlant au portable, ne respecte pas les feux rouges, ne respecte pas les autres cyclistes)

➡ Il faut développer et SECURISER les pistes cyclables, verbaliser les automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes, et fournir davantage de possibilités de stationnement pour les vélos

➡ Il manque cruellement de voies cyclables faisant le tour de Toulouse. Pour aller d'un point à un autre, il faut toujours repasser par le centre de Toulouse.

➡ Sur l'itinéraire que j'utilise fréquemment et qui est très utilisé, certains passages sont dangereux et demanderaient des aménagements/travaux qui ne sont pas, selon moi très coûteux ou compliqués.

➡ Il est temps pour la mairie d'interdire la circulation des véhicules sur les boulevards circulaires autour de l'hyper centre en mettant des bornes rétractables pour que les résidents puissent passer.

➡ les poubelles sont toujours déposées et abandonnées par les services de collecte au beau milieu des pistes cyclables

➡ Si seulement j'avais une piste cyclable qui reliait Lardenne à Balgnac (Airbus), je pourrais aller à vélo au travail. Le chemin Salinie est vraiment dangereux et pas du tout adapté, malgré un fort besoin d'aménagement

→ Indiscipline de beaucoup de cyclistes

→ Sur mon trajet de 5km (entre Toulouse Lardenne et St Martin), seules quelques centaines de mètres se font sur "piste cyclable" qui est en fait un trottoir partagé avec les piétons... Et étant donné le peu d'attention que prêtent certains automobilistes aux personnes à vélo, c'est pour le moins très insuffisant !

→ Les aménagements cyclables, notamment les carrefours, doivent être pensés par des cyclistes et non adaptés par automobilistes. Les pistes cyclables devraient être plus souvent séparées de la circulation (y compris en utilisant les contres-allées ou les trottoirs larges)

→ Une sensibilisation pour encourager l'utilisation du vélo est nécessaire mais nécessite que les infrastructures soient adaptées. Les bandes cyclables non séparées des routes sont très dangereuses, il faudrait plus de pistes cyclables séparées des routes et passages piétons afin de sécuriser la circulation

→ Ca peut toujours être mieux, mais c'est déjà pas mal. Il faut améliorer la sécurité des trajets vélo taf, donc les franchissements de grands carrefours, périphériques, Garonne vers les grandes concentrations de travail.

→ La mairie communique pour se vanter d'augmenter le nombre de km de pistes cyclables, mais ce qu'ils appellent pistes cyclables c'est une bande de 50cm de large peinte sur la chaussée et jamais séparée du trafic. De + le réseau est discontinu, de nombreux axes n'ont absolument aucun aménagement vélo (comme le chemin des capelles / chemin salinier) et sont hyper dangereux

→ Les stations libre service de location de vélo (VélôToulouse) devraient être rééquilibrées plus souvent (parfois, pas assez de vélos disponibles ou pas assez de places libres pour poser son vélo)

→ Je pense qu'une campagne de communication en direction des automobilistes sur la valorisation de la circulation en vélo serait profitable pour l'amélioration de la circulation dans l'agglomération. Si les cyclistes se déplaçaient en voiture la circulation serait un cauchemar !

→ De façon générale, la priorité du développement du vélo ds Toulouse et les communes alentours n'est pas une priorité. Cela se constate ds les budgets que les villes accordent à ce mode de transport. Le déplacement en centre-ville est très dangereux, de par le manque d'infrastructures adaptées, de par le partage des espaces aux piétons, cyclistes et automobilistes, de par le non-respect des règles par l'ensemble de ces usagers. Le développement du vélo électrique devrait se généraliser et la ville devrait mener un réel plan de développement de ce mode de transport en facilitant les déplacements, signalant les voies cyclistes, mettant à disposition des stations autonomes de gonflage et réparation. Des itinéraires « vélos first » devraient être signalisés sur les routes existantes afin de permettre de traverser la ville du nord au sud et d'est en ouest afin privilégier ce mode de transport et ralentir les déplacements en voiture

→ Il faudrait plus de pistes sécurisées, mieux matérialisées (nouvelle piste à Jean Jaurès=TB, rue Alsace = cata), plus de com sur les règles (double sens vélo/voitures par ex), plus de pédagogie vers les piétons et conducteurs de voitures (à quoi sert un sas, pourquoi ne pas se garer sur les pistes cyclables...), et besoin de beaucoup plus de parkings à vélo (médiathèque toujours plein, centre ville obligé de s'accrocher aux arbres, poteaux...). Il va aussi falloir de la pédagogie pour les cyclistes qui doivent aussi respecter les règles de circulation, se signaler (lumière) et signaler quand ils tournent...

→ Non

→ Il manque une notation sur le comportement des cyclistes, qui ne respectant pas le code de la route se mettent en danger.

→ Certaines portions sont vraiment très agréables, en particulier au bord de la Garonne. Mais beaucoup de travaux en cours condamnent les pistes cyclables depuis plusieurs mois et ce sans solutions alternatives.

→ Très dangereux, faire du vélo à Toulouse

→ Stop aux fausses pistes cyclables discontinues et/ou trop étroites et/ou sur des espaces qui génèrent de la tension. A quand un vrai aménagement cyclable des ponts et passerelles hors hyper centre (rocade, pont sur le canal du midi,...) et plus de lieux de stationnement !

→ La mairie fait des efforts et l'on peut voir des pistes cyclables toutes neuves... il y a des virages à 90°, des bornes au milieu, des pots de fleur géants barrant le chemin ou des marches de trottoir au milieu, certaines sont impraticables avec les vélos cargo, quand d'autres s'arrêtent en plein rond point... bref, il y a encore du chemin à parcourir.

→ des pistes cyclables existent mais sont vraiment de mauvaise qualité: * trop de pistes cyclables sur trottoir * mal pensées: dangereuses aux entrées/sorties, mauvais revêtement, trop étroites... * pas de cohérence globale : un amoncellement de pistes hétérogènes ne fait pas un réseau cyclable !

→ Si les élu.e.s circulaient en vélo à Toulouse, les pistes cyclables seraient sans doute beaucoup mieux entretenues et développées!

→ L'insécurité en vélo est quotidienne et inévitable :

→ Les passages pour piétons sur les pistes cyclables devraient être colorés et signalés prioritaires aux piétons

→ Encore du travail à faire !

➡ Concernant le trajet que je fais tous les jours pour venir au boulot: la piste cyclable sur la route d'Espagne il faudrait la refaire car on ne voit plus les lignes de la signalétique horizontale

➡ La peinture verte des pistes cyclables est glissante Et manque de visibilité des pistes cyclables

➡ Je pense que les pistes cyclables sont pensées par des personnes qui n'ont jamais fait de vélo de leur vie. Elles sont pour la plupart dangereuses et inadaptées (besoin de sauter des trottoirs, de traverser une route ou la ligne de tram pour en rejoindre l'autre bout, le revêtement est en général de qualité affreuse, elles sont jonchées de bouches d'égout, pas entretenues (pleines de morceaux de verre, de graviers...) et en règle générale il faut slalomer entre les piétons. Il arrive qu'elles soient très mal matérialisées (exemple entre le pont neuf et le pont saint pierre) et les piétons et les automobilistes ne se rendent pas compte qu'ils sont sur une voie cyclable. Pour les rues autorisées en sens interdit, on se retrouve souvent face à des automobilistes médusés qui pensent qu'on fraude et qui n'hésitent pas à nous le faire savoir...

➡ Les automobilistes ne respectent absolument pas les cyclistes et ont un comportement dangereux. Partager la voie de circulation des bus est une aberration il faut des voies cyclables uniquement pour les deux roues.

➡ Il n'y a pas de réflexion systémique DES usages de l'espace public, pas de réflexion sur l'aspect multimodal des déplacements (vélos dans les trains, dans les tramways, pas assez de places de stockage). La municipalité de Toulouse et ses élus vivent toujours dans les années 60/70 (majorités de plus de 60 ans chez les élus, de toute façon l'air de la ville ils ne le respireront qu'encore 30 ans maximum, alors pourquoi s'en soucier???). Quid des jeunes dans les décisions d'urbanisme ? Quid du contrôle de la validation des contrats de projets urbains entre municipalité et intérêts personnels des élus (mafia du BTP) ???

➡ Nombreux vols. Très peu de pistes cyclables, la mairie a préféré favoriser la circulation dans les couloirs de bus (dangereux!) ou à contresens dans l'hypercentre (re-dangereux!). La piétonisation est en bonne voie mais la cohabitation vélo-piéton va prendre du temps..

➡ Trop d'itinéraires cyclables sont tronçonnés, interrompus de manière incompréhensible

➡ Je souhaiterais que les conducteurs de voitures soient plus cléments et patients avec les vélos, plus compréhensif de notre moyen de locomotion. Plus de communication et de campagne de pub peut être ? Je sens que Toulouse essaye de s'améliorer pour les vélos, mais il y a encore sur tous mes trajets des moments où je dois prendre des passages piétons ou des trottoirs. Les nouveaux ramblas n'ont pas prévu de pistes cyclables pour continuer jusqu'à la place Wilson, on doit encore, comme avant, prendre le passage piéton.

➡ beaucoup de publicité, mais très peu de vraies pistes confortables

➡ Les voies mixtes vélo et bus sont très dangereuses. Les conducteurs de bus dans l'ensemble ne respectent pas les cyclistes

➡ Des espaces de circulation distincts piétons/vélo/véhicules motorisés doivent être privilégiés.

➡ Beaucoup de routes à double sens cyclable sont très étroites donc dangereuses. Peu de vraies pistes cyclables séparées, surtout des pistes par marquage au sol dans le centre ville. Les poteaux de séparation sur les pistes cyclables à double sens sont dangereux ! Rue de la République dangereuse car étroite et danger portières du fait des places de parking. Merci

➡ Déplacements en vélo dangereux. Il faut toujours être très vigilant vis à vis des voitures. Pas de respect des voitures pour les vélos. Beaucoup de stationnement sauvages sur les bandes cyclables. Il faudrait verbaliser ces comportements pour les limiter. Une impunité sur cet aspect là est toujours d'actualité à Toulouse. Peu de partage des usages sur les voies de voiture (klaxon / double près du vélo / accélère derrière / insultes...). Ce n'est pas dans un climat apaisé que l'on fait du vélo à Toulouse.

➡ Difficulté à se déplacer sur de grands axes vers la périphérie de Toulouse pour les trajets Domicile-Travail Manque de sécurité aux heures de pointe, les voitures empiètent sur les pistes cyclables, les traversent sans contrôler, se garent dessus. Je suis obligé de rouler proche des voitures garées avec le risque qu'une portière s'ouvre sans contrôler

➡ Les nombreux travaux compliquent la circulation de manière générale. Quelques pistes cyclables ont été mises en place mais elles sont souvent bouchées par les travaux ou des manifestations temporaires. La plupart des itinéraires vélo sont confondus avec la circulation générale ce qui est vraiment très dangereux.

➡ La lutte contre le vol inciterait plus les gens à se déplacer davantage à vélo en sérénité surtout pour des stationnements longs. Les discontinuités cyclables devraient être comblées afin d'augmenter la sécurité des cyclistes

➡ Comment inciter les automobilistes à respecter les cyclistes et partager l'espace de circulation ? Comment inciter les cyclistes à plus respecter le code de la route ainsi que les piétons ?

➡ Le vélo est actuellement mal considéré dans la ville de Toulouse. Supprimer la circulation dans le centre ville serait un bon début.

➡ La réfection du boulevard devant la gare Matabiau s'accompagne de la suppression de la piste cyclable sur cet axe majeur, ce n'est pas admissible. De plus, le stationnement sauvage et non sanctionné sur les pistes cyclables est insupportable

- ➡ Toulouse est une ville dont la géographie est très favorable à l'usage du vélo. On peut encore vraiment mieux faire et continuer plus fortement le mouvement lancé en faveur du vélo et des déplacements doux. La municipalité devrait s'impliquer plus fortement aux côtés des acteurs de la société civile très actifs.
- ➡ Certains itinéraires sont très corrects (canal) ; d'autres non, en bord de rue.
- ➡ Hier matin, des agents municipaux ont décapé la signalisation horizontale qui permettait d'indiquer que la moitié du trottoir du Pont Neuf était réservée aux cyclistes : est-ce un retour en arrière de la Mairie, sur un axe très emprunté par les cyclistes ? Je trouverais ça dommage...
- ➡ Il manque les plans des pistes cyclables, papier, et aussi google
- ➡ La création des pistes et bandes cyclables sont généralement interrompue sans savoir où se mettre, ce qui met les usagers en danger. Les fins de bandes cyclables pour l'arrivée sur une route ne sont pas suffisamment signalées pour les automobiles et la difficulté pour s'insérer en est dangereuse pour le cycliste. Les bandes vertes au sol sont de véritables patinoires lors des grosses pluies ou des périodes de verglas. Les arbustes non taillés empêchent de rouler correctement sur les voies cyclables et beaucoup de cyclistes se retrouvent sur les trottoirs gênant les piétons ...
- ➡ poursuivre la création de pistes cyclables pour relier les campus universitaires
- ➡ Très variable selon les horaires
- ➡ Les mentalités n'ont pas encore évolué: la priorité est encore beaucoup trop souvent donnée à la voiture (voies de circulation et stationnement), empêchant de nombreuses évolutions d'aménagement en faveur des modes doux.
- ➡ La plupart des "pistes" sont marquées par un trait de peinture sur l'asphalte des chaussées de la circulation des 2 et 4 roues à moteur thermique et des couloirs de bus. Lorsque "piste" réelle itinéraires partagés avec piétons et chiens la plus souvent non tenus en laisse. Carrefours avec périphériques et voies rapides très nombreux. Pistes trop étroites pour le trafic très important, permanence de risques de collisions avec autres usagers cyclistes, piétons, skateurs, joggers, chiens, trottinettes. Très nombreuses interruptions d'itinéraires marqués "disparaissant" soudainement dans le trafic véhicules et sans indications de reprise à quelques centaines de mètres. SITUATION ABSOLUMENT DEPLORABLE en dépit des discours (lénitifs) de la municipalité.
- ➡ Plus de pistes cyclables, et pas sur les trottoirs. En centre-ville, plus de rues piétonnes et cyclables en séparant bien piétons et vélos. (à faire aussi sur les peu qui sont déjà piétonnes et cyclables)
- ➡ Je fais tous les jours un trajet du centre de Toulouse vers Balma. Il y a des pistes cyclables sur une bonne partie de l'itinéraire mais pas sur tout le trajet et je ne suis pas tout à fait rassuré quand je circule sur les parties où il faut circuler sur la route. Je fais également régulièrement du vélo avec mes enfants mais les conditions ne me paraissent pas bonnes en termes de sécurité. Quand je voyage à l'étranger dans des pays où la pratique du vélo est plus instituée (Pays-Bas, Allemagne, pays scandinaves) j'ai l'impression que nous avons énormément de retard au niveau des infrastructures.
- ➡ Espacer suffisamment les potelets pour permettre le passage d'un vélo (sans poser le pied à terre)
- ➡ Le vélo à TOULOUSE reste très très dangereux !
- ➡ RAS
- ➡ Les gens qui habitent à 1 km du centre vont au marché bio saint aubin en voiture pour acheter un kilo de tomates bio et se stationnent sur la voie de bus/et piste cyclable sur plus de 800 m au bord du canal pour ne pas avoir à marcher, ce qui oblige les familles de cyclistes à rouler sur les boulevards très dangereux car les voitures dépassent largement les 60 km.de plus, personne ne verbalise malgré la présence de la police municipale pour faire la circulation. Le tout voiture a encore de beaux jours.
- ➡ rr
- ➡ Pas de continuité des pistes cyclables entre elles Les intersections sont souvent un risque important car les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes
- ➡ Prendre son vélo à Toulouse c'est un pari sur la vie
- ➡ Toulouse doit surtout comprendre qu'une piste cyclable ne peut pas être dans une voie de bus
- ➡ A quand une pensée des itinéraires cyclables par des personnes qui utilisent réellement le vélo et qui pourraient réfléchir à des itinéraires cohérents et sécuritaires dans le respect du code de la route
- ➡ Une ville qui encourage fortement les déplacements en vélo ! Encore trop de problèmes de vol malheureusement
- ➡ Plus de voies piétonnes / cyclables en centre ville et plus de garages surveillés pour vélo!
- ➡ Un peu plus d'attention pour les vélos
- ➡ il faut continuer à développer la circulation des vélos - créer des chemins spéciaux moins proches des véhicules qui sont parfois "au contact", faciliter le passage des ronds points et gros carrefours, où l'on ne se sent pas en sécurité
- ➡ Je dois au moins éviter 3 accidents par jours simplement parce que les véhicules motorisés (surtout voitures) ne

respectent pas le code de la route (clignotants inexistant, contrôle des rétroviseurs et des angles mort inexistant, aucune connaissance du sas vélo). Mon vélo est déjà passé sous un bus Tisseo qui m'a doublé et s'est rabattu sur moi. De nombreuses voitures me sont rentrées dedans, explosant en tout : un par-brise, un capot, une porte avant droite enfoncée, des dizaines de rétro (car les voitures passent trop près), un phare avant. Je ne sais pas comment je n'ai jamais eu plus que de gros bleus, brûlures et éraflures vu l'état des voitures en face. Le pire est que la plupart du temps les voitures s'en aillent sans même m'aider à me relever ou me demander si simplement ça va, je n'ai juste le droit qu'à des insultes. Un jour un chauffeur Uber m'a percuté, explosant son capot, la première chose qu'il a fait en sortant de sa voiture c'est de regarder si ça va et m'a sorti : "allez sort de là j'ai pas le temps de faire un constat", sachant que mon vélo était plié en deux et moi au sol au milieu de la route, l'autre personne dans la voiture était sur son portable tranquillement...

→ Incivilités des automobilistes souvent rencontrées

→ le carrefour du palais de justice est très dangereux

→ Sans le canal du midi pour nous permettre de nous déplacer du nord au sud de Toulouse, il serait très compliqué et dangereux de faire du vélo (peu de pistes cyclables)

→ Il y a de plus en plus de gens qui se déplacent en vélo et notamment en vélo électrique, ce qui est très bien. Par contre cette affluence dans les conditions de circulation actuelles (pas de pistes cyclables séparées des piétons sur le canal du midi, pas de pistes cyclables physiquement séparées des voitures, circulations à double sens vélo/voiture ds des ruelles à sens unique très étroites...etc) conduit à des situations risquées et dangereuses (collisions piétons/vélo, vélo/voiture) et qui s'aggravent en période hivernale (circulation de nuit, pluie, verglas..)

→ A Toulouse des axes comme l'avenue Jean Rieux est encore très dangereuse pour les vélos. Rue de Metz

→ Le manque de sécurité et d'infrastructure adaptée dissuade bcp d'utilisateurs potentiels d'utiliser le vélo.

→ La circulation en vélo sur Toulouse n'est pas plaisante et dangereuse. Il reste encore beaucoup d'effort à la mairie pour créer de vraies pistes dans la ville et inciter les personnes à prendre le vélo.

→ La pratique du vélo ne pourra se généraliser que par la mise en place d'aménagements dédiés et notamment des pistes cyclables séparées du flux des voitures.

→ Tronçon jusqu'à Basso Cambo depuis le centre dangereux pour les vélos. Idem pour le tronçon jusqu'à Escalquens/Belbéraud en sortie de gare. Le long du canal du midi est excellent.

→ La circulation autorisée pour les rues à sens unique est suicidaire par endroit par manque de panneaux pour les conducteurs et les rues sont déjà difficile avec un véhicule. Enfin je suis aussi automobiliste et j'ai un ras le bol de ces vélos qui se croient tout permis: aucune lumière, feu rouge non respecté, changement brusque de direction etc... Pour être respectueux des voitures il faut commencer par appliquer le code de la route pour les vélos. J'ai vécu 2 ans en Allemagne et ça devrait servir de modèle selon moi

→ La qualité et l'entretien des chaussées et en particulier des pistes cyclables laissent fortement à désirer.

→ Il y a encore des "interruptions" de pistes cyclables ou couloirs pour cyclistes sur mon trajet et je ne sais pas à qui m'adresser pour y remédier.

→ Il faudrait des voies cyclables bien identifiées et vraiment séparées du flot de la circulation automobile. Rue d'Alsace pas du tout adaptée aux cyclistes qui naviguent entre piétons, vendeurs ambulants... Pas suffisamment d'attaches pour les vélos, notamment dans les quartiers. Bien distinguer les emplacements motos, vélos. Rien pour les trotinettes. Il y a encore beaucoup à faire à Toulouse!

→ Franchement j'ai peur à vélo à Toulouse. Et également lorsque je conduis je suis effarée du comportement de cyclistes qui se croient tout permis et contournent systématiquement le feu rouge par exemple ou roulent sur les trottoirs trop facilement !

→ A part des axes protégés comme le canal du Midi ou quelques voies cyclables dédiées, la plupart des axes cyclables sont partagés avec les voitures et les bus et sont dangereux. Une communication envers les automobilistes sur la distance de sécurité à maintenir envers un vélo serait une bonne initiative et un pas de réconciliation avec les cyclistes qui se sentent en danger. Une communication sur le respect du code de la route pour les cyclistes serait aussi une bonne chose.

→ Je souhaite limiter la place des transports à moteur pour favoriser les transports doux.

→ Augmenter les voies séparées pour les vélos svp

→ détail amusant : les dernières pistes cyclables aménagées dans le centre de Toulouse se confondent avec le trottoir piéton (sans doute pour ne pas heurter les yeux du/de la touriste avec des traits blancs bien délimités), ce qui crée des conflits fréquents

→ Difficile de se rendre en toute sérénité vers les quartiers périphériques notamment Mirail

→ La circulation des véhicules motorisés dans le centre ville devrait être limitée. Les grandes axes routiers du centre ville manquent d'aménagement à destination des cyclistes (pistes cyclables essentiellement). Il manque également des parkings à vélo.

les itinéraires cyclables sont de plus en plus nombreux à Toulouse mais leur qualité est discutable (discontinuité, abîmés, mobilier urbain...) même dès leur création !

je rêve de pistes cyclables sûres et confortables !!

Trop de bouts de pistes cyclables sans queues ni têtes, pas de sas systématique aux feux, pas de verbalisation de tous les véhicules qui se garent sur les pistes. Pas assez de communication de la part de la ville et des cyclistes qui n'ont pas compris l'importance d'un bon éclairage...

Malgré une très récente prise en compte des cyclistes (élections municipales?), et donc une amélioration, les pistes cyclables en général ne sont pas assez nombreuses, très rarement matérialisées et, régulièrement risibles! Un désastre pour une ville de cette envergure!

Difficile de circuler dans l'hypercentre au milieu des piétons. Quelques rues assez dangereuses (avec double-sens cycliste mais sens unique voiture).

Politique du vélo sans queue ni tête.

Les travaux récents et en cours du centre ville n'améliorent pas la circulation des vélos. Au contraire. L'aspect esthétique semble primer sur l'aspect pratique. En particulier trottoirs anormalement bas et pavés glissants. Largeurs des voies et partage de l'espace ne permettent pas aux vélos de croiser les voitures en sécurité et de ne pas slalomer entre les piétons. L'espace public est très encombré par les terrasses de café.

De l'affichage facile et pas cher (genre caniveaux "recyclés"), pas de stratégie !

Il serait urgent de créer un vrai réseau cyclable, sécurisé à l'écart des véhicules motorisés.

Ce n'est pas le tout de marquer au sol l'utilisation possible d'une voie par les vélos en considérant qu'elle devient une voie cyclable, c'est trop dangereux quand elles ne sont pas en site propre. Les voies de bus passe encore, mais certaines étroites rues en sens unique où déjà il y a tout juste la place pour une voiture, ou des grandes voies (Av. Grande-Bretagne par exemple) où il n'y a aucun marquage et où le bitume est exécrable, c'est ridicule.

non

De plus en plus de vélos à Toulouse, les pistes sont sous-dimensionnées et dangereuses. La signalisation n'est pas claire. Les piétons et cyclistes se perdent car mauvaise lecture de piste. La voiture est encore reine dans la ville. Les pistes cyclables mutualisées avec les couloirs de bus sont très dangereux.

Il y a eu des efforts de faits concernant quelques tronçons de pistes très bien aménagés, mais qui la plupart du temps se terminent en queue de poisson, sans aucune signalisation (exemple: avenue Didier Daurat, une piste cyclable à 2 voies côté gauche de la chaussée se termine sur un trottoir de moins d'1 m de large, où doivent se croiser piétons et vélos dans les deux sens. Cela est très inconfortable et dangereux. Pareil pour la circulation à contre sens dans les rues étroites du centre ville, et les carrefours pas du tout gérés pour les 2 roues. Circuler à vélo dans Toulouse reste assez dangereux

A améliorer ! De plus en plus de personnes utilisent le vélo comme moyen de transport il faut en tenir compte

Bonjour, Je constate que la pratique a beaucoup augmenté depuis 2017. Bien plus de travailleurs font leur trajet à vélo aux heures de pointe. Je n'ai pas le sentiment que cette évolution soit dû à une meilleure gestion par la ville ; mais plutôt à l'essor du vélo électrique, et peut être une volonté plus répandue de changer ses habitudes. Je ne constate pas d'évolution majeure des incitations, tant au niveau des politiques de la ville (qui reste minimale), comme de celle des entreprises (qui se défont toujours sur l'initiative individuelle) : on est toujours subventionné pour rouler en voiture, jamais pour l'abandonner.

incivilités problème n° 1; à toulouse compte tenu de la mentalité du sud il est redibitoire de penser que l'espace peut être partagé. il est impératif de délimiter les zones piétons, cyclistes, voitures. à titre d'exemple le ratage complet de l'artère principale du centre ville : la rue d'Alsace Lorraine tout le monde se sent en insécurité.

Le vélo en hypercentre est ok avec la limitation des voitures. Il reste à travailler la coexistence avec les piétons, très mauvaise. Les quelques pistes comme au bord de la Garonne sont hyper agréables à tout point de vue (dédiées vélo, bon état, coupées des voitures) mais trop rare. dès lors qu'on sort de l'hypercentre on ne peut que noter le service minimum des solutions faites aux cyclistes (pistes cyclables oui, mais très souvent discontinues et presque jamais coupées des voitures)

Les double sens cyclable ne sont pas des pistes cyclables (du moins en l'état). La largeur de la voie n'est pas assez large pour permettre le passage d'une voiture et d'un vélo. Il faut se rabattre en permanence le long du trottoir (avec un peu de chance il y a des pavés, c'est pas plat, bref on n'est obligés de s'arrêter pour laisser passer la voiture ou perdre un bras). Les trottoirs sont saturés de motos, il y en a partout (très gênant pour les piétons également). Des motos garés dans les stationnements vélos. Partout. Sont-elles verbalisées ? j'en doute. Des pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup. Bref on est bien loin d'une ville cyclable hélas.

aucunes liaisons protégées Toulouse / banlieue et retour.

non

Le vrai problème des cyclistes c'est les chauffards

➡ Etant une utilisatrice quotidienne de vélo qui me sert de moyen de déplacement Domicile-Travail, je trouve que les piétons sont les moins tolérants avec les cyclistes. Parfois je dois faire de la résistance pour pouvoir tourner dans une rue ou juste continuer mon chemin. Les lieux les plus désagréables et contraignants sont au niveau des stations de métro et connexions bus-métro.

➡ Le réseau cyclable proposé à Toulouse ressemble plus à une adaptation un peu bricolée du réseau routier qu'à un véritable aménagement dédié et pensé.

➡ Des conditions favorables sont mises en place, il faudrait cependant faire attention à la praticabilité des voies cyclables lors de leur réalisation (borne incendie au milieu de la voie cyclable, route et abribus de part et d'autre de la voie cyclable, poteaux des câbles de tram au milieu de la piste obligeant à faire un détour par le trottoir, voie cyclable dans la contre-allée avec passage étroit près des terrasses de café ... De plus il devient nécessaire de faire respecter le code de la route aux vélos : obligation d'avoir une lumière, respect des feux rouges (sur un carrefour avec des véhicules motorisés mais aussi à proximité des passages piétons) ... Il me semble que beaucoup de cyclistes se mettent en danger et rien ne les amène à reconsidérer leur manière de conduire. Une campagne de sensibilisation pour faire relativiser le temps gagné VS le risque pris pour lui et pour les autres serait nécessaire. Des progrès encore à faire mais il est agréable de parcourir la ville de Toulouse à vélo.

➡ Ruptures de pistes cyclables très fréquentes. Beaucoup de poteaux en plein milieu des pistes cyclables.

➡ Je déplore des incivilités vélo//véhicule motorisé /bus /taxi, un manque de sécurité notamment quand la nuit tombe, une pollution croissante et vraiment nocive.

➡ Pavés et dalles sont peu adaptés aux vélos par temps de pluie. Trop peu de pistes cyclables, à partager avec les bus ou les piétons.

➡ Berges du canal géniales, effort de la municipalité, alternative à un trafic infernal qui devrait être encore plus encouragée et développée. Même s'il reste du travail c'est tout de même mieux que dans beaucoup d'autres municipalités.

➡ Les pistes cyclables semblent conçues par des personnes qui n'utilisent pas le vélo en ville. Par exemple l'absence totale de continuité (arbres, chicane, bornes, interruptions absurdes) uniquement pour faire des km de pistes "sur le papier".

➡ Ras

➡ Il faudrait créer une rue cyclable rapide entre la gare Matabiau et le Grand Rond. Cette rue aurait les caractéristiques suivantes: - Carrefour prioritaires aux vélos et non aux voitures. - fermer à la circulation automobile les rues des Potiers et rue Riquet. - voirie cyclable bien délimitée afin d'éviter la traversée intempestive des piétons (bordures, barrière, mobilier) afin d'éviter les problèmes comme rue Alsace Lorraine. - revêtement très roulant (Enrobé) et sans franchissement de ressauts même inférieur à 2cm. - permettre la liaison Grand Rond Gare Matabiau en moins de 5 minutes. - anticiper l'extension future vers Prison Saint Michel via allées Frédéric Mistral, place du bus à et rue du Gorp.

➡ La situation s'améliore clairement, les comportements des motorisés sont de plus en plus prudents (sauf scooters). En revanche, les équipements sont irréguliers selon les quartiers, les bandes/pistes sont régulièrement interrompues. Exemple : trajet centre - aéroport = zig-zag permanent. Toulouse compte un nombre de bandes cyclables impressionnant, la plupart ne sont pas entretenues et sont nuisibles : pas de partage de la chaussée puisque les territoires de chacun sont définis, surface glissantes, irrégulières, bandes "coincées" entre la voie des motorisés et la zone de stationnement (gare aux portières, aux manœuvres surprise de/vers la zone de stationnement. Les multiples reprises de travaux rendent la chaussée très inconfortable. Enfin, les bandes cyclables sur les trottoirs sont à double-tranchant : conflits avec piétons ET avec voiture (qui a la priorité lorsque la route coupe la piste ? qui le sait ?) et ces bandes sur trottoirs ne sont pas accessibles aux engins de nettoyage... elles sont donc recouvertes de tessons. Quand elles sont accessibles elles servent de stationnement. Exemples : chemin du Chapitre côté Gironis, bandes cyclables sur le pont P. de Coubertin... Il manque une question sur l'homogénéité du maillage et la continuité des équipements.

➡ Beaucoup trop de discontinuités cyclables dans la ville

➡ Piste cyclables discontinues

➡ Beaucoup d'aménagements sont faits en dépit du bon sens et rendent les déplacements dangereux : par exemple sur le pont du Stadium où les priorités à droite ne sont pas rappelées et donc ignorées par les automobilistes, les "cédez le passage" sont placés APRÈS la piste cyclable. Les pistes cyclables sont trop étroites (le dessin du cycliste est déformé pour tenir !) et dangereuses quand elles occupent un bas côté glissant à cause des pavés. Les voitures se garent sans vergogne (et sans sanction) sur les pistes cyclables. Le problème principal est que les routes et voies ne sont pas entretenues : bris de verre, trous, travaux, mauvais état de la chaussée. Circuler quotidiennement à vélo à Toulouse relève du parcours sportif.

➡ La sécurité sur la partie de la route destinée aux vélos est problématique (route séparée par ligne au sol) : les véhicules motorisés se rabattent fréquemment sur la piste cyclable. Une séparation physique type "léger terre plein" éviterait cela.

➡ Si on veut que l'usage du vélo progresse au détriment de la voiture, il faut améliorer les pistes cyclables en site propre (faisable à court terme) et faire changer les mentalités des automobilistes (long terme). Il faut aussi éduquer piétons (ne pas marcher sur les pistes cyclables) et les cyclistes (plus de vélo non éclairé comme on en voit trop souvent).

➡ Aucun

➡ Les neo utilisateurs de vélo devraient recevoir une formation concernant leur sécurité : port de casque et de gants, éclairage du vélo , indiquer les changements de direction... se tenir largement loin des voitures garées pour ne pas prendre une portière- Ne pas utiliser les voies réservées aux voitures quand il existe une piste cyclable à côté - S'arrêter pour laisser passer les voitures dans les rues étroites interdites "sauf vélo" (le conducteur vous remerciera)- Pas de téléphones portables ni d'écouteurs sur les oreilles... Les utilisateurs de voitures devraient recevoir aussi des informations. Autoriser plus souvent le "tourne à droite" au feu rouge pour les cyclistes - Apprendre aux jeunes à regarder devant eux lorsqu'il marchent sur un piste cyclable - Informer les seniors

➡ A Toulouse, la plupart des pistes sont des voies de bus avec des bus, taxi et 2 roues motorisés qui ne respectent pas les vélos. Beaucoup d'autres voies cyclables sont de simples bandes peintes sur des routes trop étroites pour circuler de front avec une voiture. Sans compter les nombreuses rues et pistes non éclairées qui, même avec l'usage de phare et gilet, rendent les cyclistes peu visibles la nuit.

➡ Les élus et techniciens de la mairie devraient pratiquer quotidiennement les déplacements à vélo afin de comprendre les besoins des usagers!!!

➡ les liaisons directes et sécurisées sont indispensables : trop de liaisons sont interrompues .Imaginerait on que les automobiles aient à faire face à autant d'interruptions de leurs voies dédiées ?

➡ RAS

➡ Aucunes intersections bien aménagés (la partie la plus importante).

➡ Des panneaux triangulaire pour passer le feu lorsqu'il est rouge pour les voitures, qui ne dérange pas les autres voitures venant de gauche sont très bien pensé.

➡ Les pistes sont souvent encombrées par des véhicules stationnées dessus. Quand il s'agit d'effectuer des travaux sur la chaussée c'est en premier celles-ci qui sont creusées et non remises en état. Les pistes partagées entre vélos et piétons ce n'est pas un bon choix car personne ne respecte son couloir. Beaucoup de choses à faire pour améliorer la qualité des pistes

➡ Difficile de circuler hors centre ville. Se rendre dans les villes hors du perif par fois dangereux.

➡ Ras

➡ La politique de mettre toujours en avant la voiture est loin d'être mise en discussion

➡ Quelques effort a été fait, mais la priorité de la voiture dans les politiques de déplacement n'est jamais mise en discussion

➡ Moudenc n'a rien à foutre du vélo, son truc c'est bagnole, bagnole et plus de bagnole.

➡ Il faudrait améliorer l'éclairage sur les pistes et réglementer le stationnement sur les pistes.

➡ Les rues à sens uniques et ouvertes à double sens pour les vélos sont une hérésie. Le plus grand danger en centre ville ce sont les piétons ! rue alsace est hyper dangereuse à vélo!

➡ Les couloirs de bus sont partagés avec les vélos mais aussi beaucoup de 2 roues motorisés qui circulent dans tous les sens sans prévenir ni faire attention (aucun contrôle), tout comme certains cyclistes ... et sur le bord du canal du Midi, les piétons marchent indifféremment à droite et à gauche ! La mairie devrait inciter les piétons à marcher à gauche comme lorsqu'ils marchent sur la chaussée !

➡ Les bandes cyclables qui longent les voitures en stationnement sont très dangereux pour l'intégrité physique des cyclistes du fait des sorties intempestives des automobilistes de leur véhicule. A ce titre, la bande cyclable qui descend l'avenue Pompidou depuis Jolimont représente un danger public. Je note que les quartiers populaires (ouest de Toulouse) ont des infrastructures cyclables déplorables.

➡ Certaines voies sont aménagées pour les vélos mais il manque une cohérence à l'échelle urbaine, afin que les trajets en vélo deviennent plus sûrs.

➡ Des efforts ont été fait ,il reste encore à faire je fais confiance à ma ville.

➡ Insupportable le comportement des élus toulousains vis à vis du velo Au mieux ils s'en fichent au pire ils sont carement opposés à limiter les déplacements en voiture

➡ Pas assez la piste cyclable digne de ce nom

➡ Les infrastructures pour les vélos existent mais ce sont surtout les automobilistes, les livreurs (uber, deliveroo) et les pietons qui ne les respectent pas. Je ne supportent plus les voitures en double file sur les bandes cyclables, les voitures qui sortent des contre-allées sans vérifier notre présence ou les pietons qui traversent devant toi sans regarder. Sans parler des voitures qui e se rendent pas compte qu'on peut arriver à contre sens et qui ne se serrent pas à droite. en 5 ans, j'ai failli être renverser au moins 5 fois par des gens qui m'ont juste refuser la priorité. Mais je sais que c'est pire ailleurs, au moins, on a beaucoup de bandes cyclables.

- ➡ Le besoin de points d'accroche destinés aux vélos est important. Je trouve qu'il manque de ce type de mobilier urbain.
- ➡ Pour résumer, je dirais que le problème majeur est que l'on ne se sent pas en sécurité lorsqu'on fait du vélo à Toulouse
- ➡ Je souhaite attirer l'attention sur le fait que dans le centre ville de Toulouse on assiste à un envahissement de l'espace public par les terrasses des bars et restaurants, ce qui constitue une des raisons majeures de difficultés de circulation pour les piétons et les cyclistes qui se retrouvent en conflit. Les terrasses débordent sur tous les trottoirs même très étroits, obligeant les piétons à marcher sur la partie réservée à la circulation et provoquant un danger de collision pour tout le monde. La deuxième caractéristique est l'absurdité du tracé de nombreuses pistes cyclables et leur dangerosité : trop près des voitures, trop près des caniveaux, recouvertes d'une peinture glissante en cas de pluie.
- ➡ Mairie antivele
- ➡ Trop de vélos ne respectent pas le code de la route avec l'invasion des livreurs en vélo et moto
- ➡ Plus de trains, plus de pistes cyclables !
- ➡ Le vélo est mon moyen de transport principal...depuis 30 ans à Toulouse et j'espère qu'il le restera le + longtemps possible..!!!
- ➡ Un meilleur entretien des voies existantes à envisager et un développement plus accru de voies reversées.
- ➡ les pistes cyclables ne sont pas homogènes; sur le même axe, on peut passer d'une voie sécurisée / protégée à une voie ouverte sur la route (seulement matérialisée par une bande verte) ou une zone partagée avec les piétons. Il manque également des points d'accroches de vélo dans certaines zones, ainsi que des éclairages publics sur les pistes cyclables périphériques qui permettent de déservir les zones de bureau (ex: ponts qui enjambent la Garonne). Par contre, je reconnais une évolution très positive dans Toulouse depuis 15 ans.
- ➡ Moins de paroles plus d'actes!
- ➡ J'habite Muret et s'il y avait des itinéraires vélo aménagés pour aller à Toulouse et Agne, j'irai volontiers en vélo ou vélo électrique. Actuellement je prends le train et je mets mon vélo dedans
- ➡ De nombreux morceaux de pistes cyclables semblent être plus là pour dire « on fait des pistes cyclables » que pensés pour être utilisés... Cela dans une ville qui, paradoxalement, compte un grand nombre de cyclistes
- ➡ Mettre des pictogrammes autorisant les vélos à contre sens est politiquement correct mais très dangereux. Il n'y a pas assez de place sur les pistes cyclables. Un exemple récent avec l'avenue Jean Jaures où une file dans chaque sens est créée.
- ➡ Au-delà des infrastructures, les mentalités doivent évoluer chez les cyclistes comme chez les automobilistes...
- ➡ Une sensibilisation des cyclistes à certaines règles de sécurité pourrait aussi être faite : sens de circulation sur les pistes cyclables, ralentir et regarder aux intersections.
- ➡ Manque parfois de piste cyclables
- ➡ Pistes cyclables jonchées de débris (verre, cannettes, déchets...)
- ➡ En six ans d'usage du vélo à Toulouse, je n'ai pas constaté d'évolutions très positives. Les aménagements en cours sont très partiels et ne s'inscrivent pas dans un schéma de déplacement cohérent à vélo dans l'ensemble de la ville et pas plus à l'échelle de l'agglomération. Les conflits piétons/cycles, engins motorisés/cycles sont omniprésents et rendent la circulation cycliste aléatoire quand elle n'est pas dangereuse.
- ➡ Rues à sens unique très dangereuses pour les vélos en double sens !!!!
- ➡ Travaux gare Matabiau depuis plus d'un an sans solution pour les vélos et piétons. Sur les pistes piéton/vélo, pour la sécurité de tous merci de matérialiser la piste vélo
- ➡ Les voies à contre sens sont très dangereuses. Sols glissants. Dos d'ânes, travaux, routes déformées, plaque d'égouts qui dépassent de la chaussée!
- ➡ beaucoup d'itinéraires cyclables ne sont pas continus.
- ➡ Encore beaucoup de progrès à faire
- ➡ Étant de Strasbourg, j'ai roulé tous les jours à vélo à Toulouse pendant 1 an. C'était tellement dangereux que j'ai arrêté...malheureusement rien n'est fait pour les cyclistes..
- ➡ Vraiment aucune sécurité. Un simple marquage au sol avec de la peinture ne signifie pas une piste cyclable sûre et aménagée
- ➡ A Toulouse les pistes cyclables ne sont jamais en site propre et sont essentiellement concentrées sur le centre ville, à l'exception du bord du canal ou des berges de la Garonne. On est loin de couvrir tous les axes de circulation.
- ➡ Il y a trop de "piste cyclable" qui sont de simples bandes sur le bord de la route sans séparation du trafic motorisés,

donc dangereux et très nocifs (gaz d'échappement) Heureusement il reste le canal du midi qui est agréable et bien entretenu.

➡ Il faudrait que lorsque des travaux de voirie sont entrepris une réflexion sur les pistes cyclables soit menée, cela ne semble pas être systématiquement le cas.

➡ Bougez vous !!!

➡ Manque de pistes cyclables sécurisés, la mairie utilise beaucoup trop les "itinéraires" cyclables (de la peinture au sol) pour parler de piste cyclable et communiquer dessus. Les grands boulevards ne possèdent quasiment aucune piste cyclable, bien souvent c'est trottoir ou voie de bus et taxi.

➡ En progression mais il reste beaucoup à faire

➡ J'ai connu la voiture-reine ... il ne faudrait pas arriver au vélo-roi ! La circulation à vélo ne peut être qu'un compromis. Il me semble que c'est la relation aux piétons qui devient de plus en plus problématique.

➡ Le bon usage du vélo en centre ville impose la réduction aux seuls riverains de l'usage des voitures individuelles, il est aberrant de voir encore circuler des véhicules dans les petites rues, le cycliste étant perçu comme le gêneur

➡ Beaucoup d'effort à faire pour être au niveau des autres pays du nord de l'europe

➡ Pas adapté, les travaux sont faits pour favoriser les Bus au détriment des vélos

➡ Il y a beaucoup de grands axes où les pistes cyclables sont inexistantes ou bien qui se terminent d'un coup sans indication à suivre. Les piétons marchent sur les pistes cyclables, les voitures stationnent sur les bandes cyclables, des 2 roues motorisés roulent sur les pistes. Bref pour moi qui me déplace uniquement en vélo (environ 300 à 400 km par mois) il y a beaucoup d'efforts à faire!

➡ La démocratisation des petits livreurs (Amazon etc) a largement dégradé la circulation, souvent garé sur les pistes cyclables/voies de bus. Les Ubers aussi à vélo voir au scooter ont pas mal dégradés les choses à rouler n'importe comment à sens inverse, sans lumière la nuit...

➡ Il serait préférable qu'il y ait de vrais pistes cyclables en ville protégés de la circulation car un bout de peinture verte au sol n'est pas suffisant et n'empêche pas les véhicules motorisés de s'arrêter dessus ou de rouler dessus ce qui met les vélos en danger

➡ Il y a une vraie question sur la sécurité et encore plus avec l'arrivée des trottinettes et vélos électriques, qui ne sont peut-être pas adaptés aux voies cyclables. Je pense aussi aux pauvres piétons (personnes âgées et enfants) qui peuvent être surpris par la vitesse, et encore plus quand ces personnes roulent sur les trottoirs. Avec les travaux à la gare, c'était impossible de circuler aux alentours à vélo, aucun itinéraire sécurisé pour les vélos n'a été prévu, un vrai danger. Les places de stationnement ne sont pas suffisantes.

➡ pas de prise en compte réelle des vélos.

➡ Des pistes cyclables séparées des routes et pas en proximité des places de parking voitures seraient plus sécurisantes pour les cyclistes

➡ Les caniveaux et bouches d'égouts sur les côtés des routes sont très dangereux quasiment tout le temps enfoncés dans le goudron ce qui crée des déséquilibres. Sur des axes fréquentés par les véhicules motorisés, on ne peut pas tout le temps les éviter, les automobilistes ne sont pas compréhensifs ni solidaires... Concernant la piste cyclable du canal du midi, elle est pas mal abîmée et lors des heures de d'entrée et sortie de bureaux elle se transforme en autoroute à cycliste et devient dangereuse...

➡ Le problème principal est le dispositif de pistes cyclables non sécurisées en centre ville (peinture verte le long du trottoir), qui, de plus ne sont pas continues.

➡ C'est difficile de circuler à vélo à Toulouse car que ce soit à vélo en véhicules motorisés ou les piétons, plus personne ne se respecte et ne respecte les consignes de sécurité

➡ Qu'il s'agisse de l'entretien, de la maintenance, ou de la place accordée aux cyclistes dans les infrastructures, nous sommes toujours la dernière roue du carrosse! De nombreux croisements sont mal faits (voire carrément suicidaires pour certains), il n'y a aucune signalisation, de nombreuses chicanes et angles morts, combinés à un revêtement non entretenu font que la pratique du vélo reste anecdotique pour une grande partie de la population. Il suffit de voir la différence d'entretien entre les pistes cyclables et les routes pour engins motorisés pour comprendre que les cyclistes ne sont pas les bienvenus

➡ Le principal frein à la pratique du vélo à Toulouse est le manque d'infrastructures de qualité. Les pistes cyclables (quand elles existent) sont souvent mal faites : peu ou pas signalisées donc occupées par les autres usagers, enduits gravillonnés très inconfortables, largeurs et longueurs parfois ridicules, trop grande proximité avec les piétons voire avec la chaussée... Certains aménagements (notamment des double-sens cyclables accidentogènes), réalisés pour faire joli et/ou gonfler artificiellement le nombre de km de pistes cyclables, desservent plus qu'ils ne servent le développement du vélo. Toulouse gagnerait à se doter d'un réseau cyclable unifié (et non plus de fragments de pistes dispersés dans la ville), réalisé selon des normes réalistes au regard des usages (un cahier des charges pourrait être réalisé avec les associations, mais

encore faudrait-il qu'il soit respecté...), et entretenu. Autre idée : la création d'une véritable "police du vélo", avec des agents à vélo et une parfaite connaissance du Code de la Route (notamment des textes qui concernent le vélo, compétence rare tant dans la PM que dans la PN...) pour sensibiliser les cyclistes au Code et sanctionner les comportements dangereux, qu'ils soient le fait de cyclistes ou d'autres usagers de la route.

→ Il serait temps de créer dans le centre de Toulouse des pistes cyclables en site propre et non des portions qui empiètent sur la voie.

→ Le cœur ancien de Toulouse devrait être interdit aux automobiles sauf pour les résidents, livreurs etc. Je parle de la zone limitée par les boulevards (Strasbourg etc) ce qui veut dire fermer les parkings à l'intérieur de cette zone.

→ Depuis les travaux à côté de la gare matabiau ..il est quasiment impossible de circuler sans danger .

→ Le principal problème à Toulouse est l'attitude des automobilistes, la route leur appartient. Les aménagements sont fait pour fluidifier la circulation motorisée.

→ RAS

→ De gros efforts pour limiter la voiture en ville doivent être faits au profit des vélos. L'entretien laisse à désirer.

→ Il manque des pistes cyclables partout.

→ Au-delà des aménagements, je trouve nécessaire de créer plus de conscience chez les cyclistes, les piétons et les voitures/motos, sur les limites de chacun, le respect et bien sûr... le code de la route. Des voitures garés sur les bandes cyclables et qui ne mettent jamais leur clignotants avant de tourner, des motos qui circulent sur les bandes cyclables, des piétons qu'en traversant ne regardent jamais ni à leur droit ni à leur gauche, des vélos qui brûlent les feux et/ou qui circulent à contre-sens sur les bandes cyclables... tout le monde à une part de responsabilité dans ce chaos qu'on prend tous les matins. Créer plus de conscience sur le respect des autres et arrêter de mettre les autres en danger pour se mettre en sécurité soit même.

→ je pense qu'il faudrait un peu de pédagogie sur l'usage de la rue à tous les utilisateurs piétons vélos et automobilistes. et plus de respect et de considération entre tous les usagers

→ trop de trous dans la chaussée- trop de vélos "invisibles" faire campagne de sensibilisation lumière et gilet et brassards (je suis aussi motard)

→ Ras

→ Il y a énormément d'overboards, de vélos électriques et de trottinettes électriques qui roulent à des vitesses supérieures à 40 km/h sur les voies cyclables, y compris le long du canal du midi. Cela devrait être interdit. Il y a aussi de nombreux scooter qui roulent sur les pistes cyclables, j'ai déjà été percuté par l'un d'entre eux sur la piste cyclables des argoulets.

→ il manque des axes cyclable autour de Toulouse pour relier domicile / travail

→ Centre ville (hyper centre) difficilement paratiquable du fait des pistes cyclables peu présentes voir inexistantes. Les piétons traversent sans regarder dans des rues piétonnes voir semi piétonnes on ne sait pas trop

→ Les incivilités des cyclistes sont beaucoup trop fréquentes hélas.une éducation dans le respect des autres usagers est a faire.

→ D'avantages de pistes cyclables protégées à développer + De façons de faire ralentir les véhicules motorisés à mettre en place + Sanctionner (pour de vrai) les stationnements de véhicules motorisés sur les pistes cyclables

→ J'ai l'impression que les personnes qui font les pistes cyclables ne les ont jamais empruntées. Encore très récemment après de longs travaux une piste cyclable a été très mal pensée. Ce n'est pourtant pas si compliqué de l'essayer au moins une fois avant de faire les travaux. Ou de demander l'avis de cyclistes... C'est très dommage. De l'argent gaspillé.

→ il faut absolument plus de pistes cyclables, et surtout qui ne deviennent pas tous les 100m une place de parking, un emplacement à poubelles ou qui contourne un abribus entre 2 poteaux. Ces pistes cyclables "non fonctionnelles" font que l'on circule sur la chaussée avec les voitures

→ Relation cyclistes-automobilistes difficile. Pas de volonté politique de favoriser les vélos.

→ Les pistes cyclables semblent conçues par des gens qui ne sont jamais montés sur un vélo: par endroit, elles consistent en une bande verte qui empiète sur les rigoles (Faubourg Bonnefoy). Leur largeur peut également prêter à sourire dans certaines zones: 30 cm. Parfois elles disparaissent ou empruntent des circuits fumeux et les cyclistes risquent leur peau à chaque carrefour. Dommage.

→ Au vu des énormes bouchons sur la majorité des axes, les trajets à vélo devraient être valorisés et un effort devrait être fait pour rendre les trajets sécurisants et faciles. Les entreprises et employeurs du public (hôpitaux etc) devraient s'impliquer pour favoriser l'usage du vélo par le système employés.

→ J'ai presque 50 ans d'expérience du vélo et effectué presque deux fois le tour de la terre à vélo. J'estime que la situation pour les cyclistes à Toulouse n'est pas très bonne et qu'il faut être très vigilant en tant que cycliste. En 20 ans, j'ai eu deux accidents, par refus de priorité de la part d'une voiture, et les incidents avec les conducteurs sont fréquents. Un gros problème est l'absence de vraies pistes cyclables. Le plus souvent, il n'existe que des bandes cyclables peintes

sur la chaussée. Ceci a comme effet pervers que certains conducteurs de voitures ne se sentent plus dans l'obligation de respecter la distance de 1 m lors d'un dépassement. Je suis donc régulièrement "frôlé" par des voitures ou pire, par le bus de ville. D'ailleurs un conducteur de bus m'a clairement dit que la distance de sécurité était une blague. Quand les pistes cyclables sont séparées de la circulation motorisée, elles sont le plus souvent tracées sur les trottoirs. Cela entraîne des conflits avec les piétons. Un autre problème de cette approche est que le cycliste est obligé de changer en permanence de voie, de monter sur le trottoir puis de descendre sur la chaussée etc. C'est assez anxiogène. Les bandes et pistes cyclables sont mal entretenues (des débris de verre peuvent y rester pendant des mois) et régulièrement occupées par des voitures en stationnement. Lors de chantiers de construction, ces mêmes pistes sont occupées par les camions, grues et autres cabanons de chantiers, souvent pour plusieurs mois voire années. Dans ces cas, il n'existe pas de solution alternative. Un autre problème est l'attitude des gens dans la circulation. Cela concerne certains conducteurs de voiture, qui considèrent les cyclistes comme des nuisibles, mais aussi certains cyclistes qui font n'importe quoi et contribuent à entretenir la mauvaise image des cyclistes dans l'opinion publique. Je suis aussi frappé par la mauvaise connaissance du code de la route chez les conducteurs de voiture et les cyclistes, et certainement aussi par le manque de respect de ce code par un grand nombre de ces personnes. J'estime qu'il est indispensable que la ville (ou l'état) fasse un travail d'éducation de l'ensemble des utilisateurs de la route et y mette les moyens pour faire respecter le code de la route par tous.

➡ Les voies sont en mauvais état et pas assez sécurisées

➡ Le nombre d'automobilistes sur leur portable pendant leur trajet fait que circuler en vélo est relativement dangereux. Toulouse reste une ville qui ne souhaite pas faire disparaître les voitures du centre ville et la cohabitation avec les vélos dans les rues très étroites de cette ville n'est pas très sécurisante.

➡ L'usage du vélo à Toulouse n'est pas suffisamment pris en compte.

➡ Nécessité de créer davantage de pistes cyclables, à double sens, sur des espaces bien séparés des véhicules motorisés. Il existe encore à Toulouse trop de voies très utilisées par les cyclistes sans piste cyclable. De plus en plus de familles osent, comme moi, faire circuler leurs enfants à vélo. Les pistes cyclables sont pour cela une question de santé publique !

➡ Les personnes qui planifient les pistes cyclables ne sont pas nécessairement des utilisateurs, car ils constateraient vite qu'il y a quelques créations de pistes peu praticables ou dangereuses pour les cyclistes. Il serait utile d'impliquer des cyclistes dans la planification de tels projets.

➡ Des efforts ont été faits mais il en reste tellement à faire pour le bien vivre ensemble! Quand on a fait Amsterdam on se rend compte du chemin qu'il reste à faire.

➡ Faire respecter les pistes (de vraies pistes cyclables c'est à dire signalées ET protégées) par tous les autres usagers (notamment les 2 roues motorisés qui les utilisent de plus en plus fréquemment, à toute vitesse, provocateurs et agressifs EN TOTALE IMPUNITÉ) Pourquoi la Police n'est JAMAIS en surveillance sur les voies destinées aux cyclistes ?

➡ Il serait bien de créer plus de voies cyclables sécurisées, surtout pour les grandes avenues comme sur l'avenue près du métro St Michel (réputée très dangereuse). Vers le CNES, il y a également une zone où les usagers doivent traverser à plusieurs reprises les voies de circulation afin de suivre la piste cyclable. Il serait bienvenu de sécuriser ces passages.

➡ A qui s'adresser pour demander des améliorations ?

➡ Les passages piétons ne sont souvent pas respectés, même aux feux rouges, que ce soit par les vélos ou par les automobilistes. MEME AU FEU ROUGE. Ce comportement des 2 ou 4 roues est de plus en plus fréquent. Et quand ce sont des passages piétons sans feu, c'est encore plus dangereux.. Il y a aussi un passage important et dangereux, souvent à grande vitesse, des vélos sur les trottoirs.

➡ A l'exception des voies sur berges il est très difficile de circuler à Vélo à Toulouse Le danger est permanent

➡ les voitures se gare très souvent sur les voies réservées au vélo. sur voie des berges du canal du midi la plus par des piétons et vélo de nuit circule sans lumière.

➡ Les usagers du vélo étant de plus en plus nombreux à Toulouse, il faudrait ajouter des barrières-parking pour garer son vélo plus facilement car celles qui existent sont de plus en plus occupées. L'idéal serait d'inventer un système antivol qui permettrait de garer son vélo un peu partout très facilement et rapidement. Il serait également intéressant de pouvoir faire tatouer son vélo et l'inscrire dans une base de données nationale pour pouvoir le retrouver en cas de vol. Enfin, l'entretien des pistes cyclables est important, de même que les bordures de rues ou avenues sur lesquelles nous circulons en l'absence de piste cyclable. J'emprunte tous les jours l'avenue de Grande Bretagne depuis la Patte d'oie et cette route est une catastrophe, remplie de trous et de bosses depuis de trop longues années. Merci pour la prise en compte de mes remarques.

➡ Il faudrait que la mairie de Toulouse prenne vraiment en compte les besoins des cyclistes et n'attendent qu'il y ait des morts pour faire des effets d'annonce dont on ne voit jamais les résultats. Les pistes cyclables sont souvent obstruées par des voitures, des camions de livraison, des travaux et aucune alternative n'est proposée au vélo. Ne parlons pas de revêtement...c'est la catastrophe !!!

➡ Encore beaucoup d'efforts à faire à Toulouse

➡ D'avantages de moyens sont à allouer pour les infrastructures vélo, l'incitation financière devrait être bien plus impor-

tante, incitation également pour les entreprises (douches, vestiaires...), l'intermodalité n'est pas du tout prise en compte (impossible de mettre son vélo dans un bus, un tramway ou un métro hors ligne C TER), aucun comportement n'est sanctionné venant des automobilistes (voitures mal garées, dépassement sans jamais respecter la distance de sécurité, voies de vélo empruntés par deux roues motorisés etc.)

→ Dans les villes, il me paraît essentiel /1/ de séparer toutes les voies de circulation auto / moto / vélo / piéton, physiquement lorsque c'est possible (séparation mini : auto + moto + autres / vélo + piéton) sur l'ensemble des axes (sauf roades ou voies rapides) et /2/ de limiter la vitesse des motorisés dans les villes à 30 km/h (sauf roades etc...) avec l'idée à inculquer via panneaux d'information que /1/ diminuerait les causes et /2/ les conséquences

→ les nouveaux marquages au sol ne sont pas toujours adaptés : exemple: voie vélo d'un côté de la route dans un sens, et rien dans l'autre sens (vélo + voiture sur petite largeur)

→ Les travaux engagés sur plusieurs axes de la ville détériorent la chaussée et la rendent dangereuse pour les cyclistes.

→ Pratiquant le vélo quotidiennement (mon principal moyen de transport depuis 2003) à Toulouse, j'ai vécu le passage de «phénomène de foire » - rare et amusant - à celui du foisonnement effervescent, anarchique et brouillon de tout ce qui a au moins une roue..... et pour améliorer la sécurité des cyclistes, je vois les points suivants: — construire des pistes cyclables continues, en dur et très bien signalées. — la meilleure garantie de sécurité pour un cycliste est qu'il doit en permanence anticiper la circulation qui l'entoure, et « sentir » les potentielles fautes de conduite des autres intervenants sur la chaussée — les cyclistes ne doivent pas s'exonérer du respect du code de la route, et également ne pas se considérer comme prioritaire, même si le vélo est devenu « à la mode » ces dernières années, et enfin bien considérer que le port du casque n'est pas en soit une grande protection qui autorise les prises de risques bien inutiles. GGLGD

→ A mon sens, il faudrait sensibiliser, et même éduquer, au minimum les professionnels de la route (chauffeurs de bus, livreurs, taxis...) voire l'ensemble des utilisateurs, cyclistes y compris, aux règles en usage. J'aimerais pouvoir "griller" un feu rouge à partir du moment où il y a un panneau "tourne à droite" sans me faire rabrouer. J'aimerais pouvoir rouler tranquillement à droite dans une rue sans qu'un automobiliste, voire même un chauffeur de bus, ne m'intime l'ordre, à grand renfort de klaxon, de rouler à gauche dans la voie cyclable à contre sens. J'aimerais pouvoir rouler sur une piste cyclable sans devoir fréquemment m'en écarter car un véhicule y stationne, pour 5 minutes bien sûr. J'aimerais que les piétons regardent des deux côtés de la route avant de traverser. J'aimerais que les piétons marchent sur les trottoirs et non pas au milieu de la rue, et regardent avant d'en descendre. J'aimerais que les piétons traversent sur les passages piétons et qu'ils respectent autant les cyclistes que les voitures. En fait, j'aimerais que mes concitoyens fassent attention à l'autre et soient bienveillant.

→ autoriser les vélos à circuler à contre sens dans les rues étroites de toulouse est sans-doute très économique pour la ville, qui, du coup, n'a pas à créer de piste cyclable, mais reste très dangereux, autant pour les vélos que pour les voitures... les croisements sont impossibles sans monter sur les trottoirs, et, aux intersections, les automobilistes se font surprendre par les cyclistes qui remontent les sens interdits...

→ Gros manque de passage pour traverser les roades. Il faut faire un détour de plusieurs km. Exemple échangeur St Simon, entre zone du chapitre et Eisenhower.

→ Trop peu de création de piste cyclable! Certains cyclistes sont plus dangereux que des véhicules motorisés pour certains! Il serait bien de réaliser de la prévention !

→ S'inspirer des pays du nord et notamment de Hambourg, ville soeur de Toulouse dans l'aéronautique. Faire en sorte de donner envie aux élus de se déplacer à vélo !

→ une honte .

→ Pistes cyclables non entretenues et non éclairées sont tout aussi dangereuses que de circuler au milieu des voitures.

→ le nombre de cyclistes augmente mais pas les infrastructures

→ Permettre de meilleurs franchissements du périphérique serait apprécié. Il conviendrait d'améliorer les aménagements existants: pistes cyclables à libérer des obstacles (poteaux, bateaux d'entrée dans les garages...). Elargir l'offre de vélo/toulouse aux portes de Toulouse serait une bonne idée

→ Les annonces faites par la métropole pour le développement du vélo sont en trompe l'oeil. C'est facile de dire qu'on a fait un réseau de pistes cyclables... Mais pour moi une piste cyclable ce n'est pas juste mettre un trait de peinture sur la chaussée... Quid aussi de toutes ces pistes cyclables qui vous font monter et descendre des trottoirs sans arrêt, ou qui d'un coup n'aboutissent nul part...

→ Circulation dangereuse le long de la chaussée ou le long de stationnement de véhicules. Manque de confort (trop de carrefours sur un trajet obligeant à s'arrêter même si nous avons la priorité). Insécurité également pour les stationnement. J'ai eu 2 vélos volés en 2 mois dont un en pleine journée et devant caméra alors qu'il était attaché.

→ pistes cyclables pas différenciées de la voie automobile

→ Les bus de tisseo et les éboueurs un danger public ils sont prêts à vous écraser pour passer devant ! Et bcp d'automobiliste intolérant aux vélos sans parler de la police municipale qui cherche la moindre occasion de vous verbaliser (écouteur, feu rouge...etc)

- ➡ Merci de nous aider à rouler en sécurité, nous risquons notre vie chaque jour à Toulouse.
- ➡ L'équipe municipale actuelle a clairement mis ses priorités sur le tout voiture, c'est vraiment dommage. Volonté d'une 2e rocade. Si l'on compare des villes bien plus au nord, avec un climat plus difficile pour la pratique du vélo, Toulouse est un bien mauvais élève. Des villes comme Fribourg, Amsterdam ou nationalement Strasbourg, Grenoble sont bien meilleures. La politique municipale n'est pas à la hauteur de l'enjeu notamment en terme de qualité de l'air extérieur
- ➡ Même les entreprises déconseillent ce mode de déplacement à leurs salariés le jugeant trop accidentogène
- ➡ Globalement je trouve que l'état actuel est très mauvais à Toulouse comparé à des villes comme Strasbourg mais ça semble aller dans le bon sens, continuez les efforts!
- ➡ J'aimerais une ville où l'on peut circuler sans danger à vélo. Pour l'instant Toulouse n'est pas du tout adapté
- ➡ Au sujet de la politique de la municipalité /métropole en faveur des cyclistes, il me semble qu'elle répond plus à des impératifs de communication qu'aux réels besoins : par ex. certaines pistes cyclables complètement déconnectées du reste du réseau semblent plus servir à alimenter les statistiques de création ou de longueur d'itinéraires cyclables, sans se soucier de leur pertinence ou sécurité d'utilisation réelle. Toulouse reste encore malheureusement soumise à l'omnipotence de l'automobile, ne s'accommodant de la présence des cycles que comme alibi quand il y a vraiment de l'espace dont on ne sait trop quoi faire.
- ➡ De gros soucis d'entretien du réseau cyclable et de respect des règles aux abords des chantiers (camions et gravats sur voies cyclables), respect des horaires/emplacements de livraison (stationnement récurrents sur voies cyclables), utilisation des couloirs de bus par des voitures et 2 roues motorisés, manoeuvres des chauffeurs de bus destinées à intimider les cyclistes. Aménagements cyclables inexistantes ou inutilisables (notamment, bordures de trottoir et terrasses de café en travers des pistes). Mauvais entretien des bordures de chaussées où les cyclistes circulent. Bref, beaucoup de dépenses ont été effectuées mais les comportements sont à améliorer, y compris chez les autorités.
- ➡ La continuité des pistes cyclables (c'est à dire simplement marquées par des symboles au sol) n'est pas du tout assurée. On est régulièrement renvoyés sur les voies classiques.
- ➡ L'état des pistes existantes est déplorable, trous, flaques, bosses, trottoirs, branches, et les conditions de circulation sont difficiles dommage !
- ➡ Je suis cycliste (vélotaff quotidien + loisirs) et je regrette le comportement de certains cyclistes imprudents (franchissement de feu rouge, de stop, rouler sans éclairage, sur les trottoirs, etc...) qui contribuent à l'exaspération des automobilistes à notre approche. Les efforts pour faciliter l'usage du vélo doivent être faits, mais les cyclistes doivent aussi rectifier leur comportement. Votre questionnaire pourrait aller dans ce sens, en l'état, il laisse à penser que tout est dû .
- ➡ Le peu de pistes cyclables disponibles sont souvent utilisées comme parking pour voiture. Il n'y a aucun respect des automobilistes envers les cyclistes. Les cyclistes sont toujours considérés comme ceux qui gênent...
- ➡ Pour les enfants de plus de 8 ans, qui n'ont plus le droit de rouler sur les trottoirs, la circulation à vélo est tellement dangereuse que c'est réhabilitaire !
- ➡ no comment
- ➡ Les pistes cyclables sont souvent mal entretenues surtout après des travaux de voirie (on a l'impression de passer des "dos ânes").
- ➡ Merci ! enquête nécessaire !
- ➡ Le vélo prend lentement sa place dans Toulouse mais reste un moyen de transport dangereux. Les équipements et les comportements des automobilistes et piétons ne sont pas encore au RDV. Il y a aussi un manque d'entretien des voies cyclistes (ex: bord du canal du midi). Il faut plus de pistes cyclables délimitées sur les grands axes et si possible sécurisées par une surélévation afin d'éviter que les véhicules ne les mordent.
- ➡ j'utilise mon vélo surtout pour aller au travail (15km AR) quand il ne pleut pas, en utilisant des voies réservées (bord du canal/allées Jules Guesdes/pont St Michel/cours Dillon) là où la ville a fait des efforts d'aménagement. J'évite au maximum la mitoyenneté avec les autos/les ronds points/les rues piétonnes/garer mon vélo au centre (crainte des vols). Comme ça le vélo c'est super mais il y a encore bcp d'aménagements à faire.
- ➡ Nous avons besoin de pistes cyclables larges, à double sens et séparées des véhicules motorisés.
- ➡ La situation à Toulouse est globalement assez mauvaise pour les cyclistes : les bandes cyclables sont en général en mauvais état et les pistes cyclables (hors Canal du Midi) sont jonchées d'obstacles ou mal séparées des piétons. La mairie ne fait pas d'efforts pour encourager l'utilisation du vélo par la mise en place d'infrastructures dédiées voire en "chassant" agressivement les automobiles de certaines rues : elle devrait s'inspirer de ce qui a été fait à Narbonne, par exemple.
- ➡ Lors de travaux de certains grands axes, la nouvelle solution proposée pour les vélos est moins sécurisée que la précédente. Par exemple entre le 107 et le 120 avenue de Muret, les travaux ont supprimé une voie dédiée aux vélos pour une bande cyclable entre la voie de circulation et de stationnement. La mairie ne promeut pas toujours les modes doux.

🚲 Vélo sur la chaussée = danger, même en cas de tracé d'une piste si elle n'est pas séparée physiquement de la chaussée. Seule solution sur les axes étroits = aménager les trottoirs, car, par contre, les piétons sont de moins en moins nombreux...

🚲 Pas assez de station vélo toulouse sur la périphérie toulousaine

🚲 A Toulouse les pistes cyclables ne sont pas respectées. J'ai même une photo d'une camionnette de la fédération française de cyclisme garée sur une piste cyclable qui m'a gêné. C'est pour dire à quel point les vélos ne sont pas respectés ici.

🚲 J'habite le quartier Bonnefoy et simplement descendre au centre-ville est dangereux !

🚲 Aucun commentaire

🚲 Rien de plus

🚲 La sécurité des cyclistes est à développer à Toulouse

🚲 Ville de Toulouse inadaptée aux vélos

🚲 Le respect mutuel ne se fera pas sans une réelle volonté politique d'instaurer un urbanisme adéquat comme on le voit dans les pays du nord. Les dangers et non respect des personnes à pied ou à vélo sont banalisés, par la police elle-même....

🚲 Absence de pistes cyclables séparées des autres véhicules Pistes cyclables à contre sens très dangereuses, les voitures quittant un stationnement ne peuvent pas voir les vélos arriver Absence de stationnements vélos

🚲 Je me sens en danger à chaque déplacement à vélo, la communication de la municipalité est décalée par rapport au vécu quotidien.

🚲 Rouler à vélo est de plus en plus dangereux.

🚲 Certaines pistes cyclables sont dangereuses car elles longent des zones de stationnements, les voitures sont susceptibles de se mettre en mouvement et d'empiéter sur la piste cyclable sans que le cycliste puisse le repérer à temps, et lorsque le stationnement est parallèle à la piste, il arrive souvent que les automobilistes ouvrent les portières sans contrôler la piste, ce qui est également impossible à anticiper pour un cycliste. Ce qui manque, à mon avis, c'est la possibilité de franchir les rocade en toute sécurité, personnellement, je voudrais pouvoir me rendre à Cugnaux à vélo, ce que je n'ose pas faire, car je dois franchir deux fois la rocade, et "ça craint". Ce qui manque surtout, et je trouve que pour une ville comme Toulouse, c'est indispensable, c'est une application GPS dédiée aux cyclistes qui puisse calculer les itinéraires en fonction des pistes cyclables. A l'heure actuelle, lorsqu'on se lance sur un nouveau trajet, on ne peut pas savoir si on pourra aller jusqu'au bout, ou quel détour pourrait permettre d'arriver à destination.

🚲 Les nouvelles pistes cyclables sont très jolies mais invisibles aux yeux des piétons et des voitures qui usent de nombreuses incivilités. D'ailleurs depuis peu, des agents de la mairie ont dû mettre des icônes de vélos blanches place St Pierre par exemple, pour rendre les pistes visibles.

🚲 le vélo classique est "concurrencé", par d'autres moyens de locomotions comme les trottinettes électriques ou les vélos électriques qui roulent à des vitesses très (trop) importantes engendrant des cohabitations délicates et anarchiques, y compris sur les "vraies" pistes cyclables.

🚲 Augmenter le nombre de piste cyclables entre Toulouse et Basso Cambo terminus métro. Zone très dangereuse entre la traversée du périphérique et Basso Cambo.

🚲 Les pistes sont très peu entretenues, souvent impraticables (trous dangereux, pas nettoyées), passages subits de trottoirs à routes, ou arrêt subit de la piste cyclable sans aucun prolongement proposé. La cohabitation avec les bus est compliquée. Il est nécessaire d'avoir des pistes décorrélées de la circulation. Il y a souvent beaucoup de véhicules de livraison garés sur les pistes cyclables.

🚲 la nouvelle piste cyclable le long de la Garonne au sud est parfaite pour rejoindre l'Oncopole et Portet

🚲 ras

🚲 Au centre ville on déplore les pistes cyclables qui longent les véhicules en stationnement, les pistes fréquemment interrompues les retours sur chaussée pas adaptés (montées et descentes de trottoirs). Je regrette que lorsque des trottoirs sont refaits les caniveaux sont pavés glissants sous la pluie. De même par exemple la piste cyclable place des d'Armes récemment refaite est en pavés. Seuls les ponts sur la Garonne et quelques espaces sont vraiment adaptés aux cyclistes

🚲 L'usage du vélo à Toulouse est une vaste farce: beaucoup de communication mais très peu d'efforts fournis. D'une manière générale, la voiture règne en maître à Toulouse et dans sa banlieue.

🚲 J'emprunte sur mon trajet travail le chemin de la Salade posant qui est très désagréable à vélo : beaucoup d'ornière sur le bord de la piste (pas de piste vélo verte indiquée). De plus, les automobilistes frôlent très souvent les vélos en les dépassant, parfois sans visibilité. Je pense qu'une sensibilisation est nécessaire pour les automobilistes. A Toulouse, il y a de plus en plus de cycliste et les aménagements des voies ne suivent pas. Enfin, le carrefour du Palais de Justice est toujours très dangereux pour les vélos.

Les piétons ne respectent pas du tout les pistes cyclables. Il faudrait les sensibiliser par des campagnes d'information : Sur les pistes cyclables on ne marche pas on roule !

Les pistes cyclables doivent être séparés de la circulation motorisée sur les grands axes (boulevard, ect..)

place de stationnement très insuffisante. traversée de certains carrefours très dangereuse. Mais de nombreux cyclistes ne respectent pas les feux rouges et les passages piétons

Il faut arrêter les espaces "apaisés" pour mieux séparer les usages vélos, voitures et piétons !

Toulouse et le Grand Toulouse commencent sur les nouvelles pistes cyclables mais qui des plus anciennes qui ne sont entretenues : verres brisés depuis des mois, revêtement défoncé par les racines, les branches dépassant sur le passage sans parler des passages protégés qui disparaissent pendant les travaux sans solution de remplacement. Il faut vraiment avoir la foi pour se déplacer à vélo. Il faudrait que les élus se mettent à pédaler mais pas dans des conditions de communication avec un service d'ordre qui leur trace le chemin ...

Il faut que les cyclistes soient eux aussi respectueux envers les piétons et les cyclistes. Malheureusement certains sont comme les automobilistes quand ils montent en selle. A fond...

Les voitures roulent trop vite, les scooters nous frôlent sur les espaces vélos bus en doublant les voitures par la droite. En résumé c'est l'enfer !

Cohabitation très difficile, entre 2 roues (vélos électriques ou non, trottinettes électriques, skates, rollers ...) et les piétons au sein des zones " partagées " (rues piétonnes, zones de rencontres, trottoirs ...)

Toulouse pourrait être une ville parfaite pour faire du vélo, mais ce n'est pas le cas. Faire des pistes pour pouvoir dire qu'on a fait des pistes ce n'est pas suffisant, il faut que ces pistes soient utilisables (entretenu et bien pensées), que ce ne soit pas plus contraignant voire dangereux d'être sur les pistes plutôt que sur la route.

Il est nécessaire de créer des vraies voies cyclables avec une signalisation. Cela doit être au maximum différencié des voies "motorisées" qui représentent un vrai danger. En clair, dans Toulouse, le vélo et les piétons doivent devenir prioritaires sur toutes les intersections et le trafic. Exemple rond point des Argoulets (les cyclistes passent à trois passages piétons + attentes du passage au vert). Sinon, rien ne changera vraiment.

Nécessité de faire respecter les lieux réservés : trottoirs pour les piétons et pistes cyclables pour les cyclistes. Sans mélange !

Je me déplace uniquement à vélo, je trouve qu'il est difficile pour les novices, les enfants et personnes âgées d'utiliser ce moyen de transport il n'y a quasiment pas de véritable piste cyclable à Toulouse. L'espace est partagé avec les bus, les taxis les livreurs et les deux roues motorisés, une belle cacophonie !!!

Facilite de déplacement en vélo sur la majorité des axes

non

Beaucoup de discontinuités dans le réseau cyclable. Aménagements cyclables mal calibrés au regard de l'augmentation du nombre de cyclistes même sur des aménagements neufs! (Allée Jean-Jaurès) Choix de revêtement de pistes cyclables glissants.

ras

grande insécurité pour tous cyclistes à Toulouse

Mes réponses sont critiques car au delà des ressentis il y a la réalité. A Toulouse c'est presque impossible de trouver une piste cyclable bien pensée / réalisée Et DÉDIÉE au vélo. On a soit piéton, enfant qui joue, chien en liberté, voiture mal garée. Si on est en centre ville, on a le droit à des dalles lisses en gypse de piste cyclable (c'est beau pour les touristes) mais en hiver ça glisse et les piétons ne les voient pas. Mais bon si on prend pas les dalles lisses on a le droit aux chauffeurs de bus qui essaient de vous tuer (pas tous heureusement, certains sont encore humains). Et si on sort du centre, c'est assez simple de préparer vous à faire du slalom géant. Il n'y a presque aucune continuité dans les pistes cyclables, les esquives de voitures, poteaux, montés et descentes de trottoir, de changement de côté de route, de tout ce qui peut servir dans un chantier, de tram, et j'en passe, commence. Pour quelqu'un qui aime le vélo et les sensations c'est plutôt cool, pour quelqu'un qui va au taf en vélo tous les jours, car il pense qu'il faut 15 tonnes de métaux n'est pas nécessaire pour faire 10 km ça dévient un peu chiant. Personnellement je roule tous les jours, qu'il pleuve / qu'il vente / qu'il neige (c'est rare mais ça arrive aussi à Toulouse) et je continuerai à le faire, mais il faudrait que les choses changent. Piste dédiée au déplacement doux Des flics qui font leur boulot Sensibilisation des piétons (voir commencer à leur mettre des amendes pour certains comportements) Et qu'on arrête de mettre tous les trucs à petit moteur électrique sur les pistes cyclables les gens sur ces trucs ne sont absolument pas compatibles avec un vélo, les mecs font rien, ne font gaffe à rien et les 3/4 du temps ils n'entendent rien car le seul truc qu'ils ont fait est d'envoyer des textos et écouter de la musique pendant que leur petit m**** fait tout le reste Voilà c'est tout à bientôt sur la route Et votre baromètre c'est cool, on a l'impression que quelqu'un s'intéresse un peu à oublier de la route

je me sens en insécurité entre les voitures et maintenant les trottinettes. Les piétons prennent les pistes cyclables pour des trottoirs. Les employeurs pourraient encourager les salariés à prendre les vélos en participant aux frais d'entretien au

même titre que le remboursement actuel des frais transports à hauteur de 50%: faire un geste par ex

→ Les usagers du vélo se croient supérieur aux véhicules motorisés, ceux qui peut entraîner des situations accidentogènes; Une éducation est à faire d ce côté là.

→ Gros retard dans l'aménagement de voies cyclable. Encore aujourd'hui les travaux de voirie ne comprennent pas systématiquement d'aménagements cyclable (exemple: avenue du cimetière renovée où l'on a conservé l'intégralité des stationnement auto sans créer le moindre espace cyclable !) Toulouse reste encore dans une politique d'aménagement favorable au stationnement motorisé et dans une vision du déplacement à vélo uniquement pour les loisirs et la balade du dimanche. Je ne pense pas qu'une seule personne responsable des aménagements de voirie se déplace à vélo au quotidien pour son rejoindre son lieu de travail.

→ le partage des voies de transports en commun entre les bus et les vélos est compliqué.

→ Très peu de piste cyclable dans certain quartier. Les piste cyclable existante ne sont pas entretenu (plus d' éclairage, l'hiver impossible de les pratiqué au quotidien, obligé d'utilisé les voie traditionnelle avec les voiture pour avoir de l' éclairage).

→ Le passage rue André Villet sous le périphérique est à repenser. C'est un trottoir partagé par vélos et piétons. 2 vélos peuvent à peine se croiser, et il ne faut pas qu'il y ait des piétons en même temps. Il est très fréquents de voir les vélos rouler sur la piste cyclable, sur la chaussée ET sur les voies de bus.

→ nb cyclistesx10 en 10 ans, infrastructures quasi-identiques => on retrouve les même comportements dangereux que sur les voies motorisées: certains cyclistes font n'importe quoi et mettent d'autres cyclistes en danger

→ Dans qq rues du petit centre ville, comme la rue Pargaminiere, la rue Lafayette, il y a un melange, sans aucun marquage au sol et sans aucun trottoir délimité entre piétons, velos, 2 roues motorisées, voiture, camions : bref tres dangereux pour les piétons et le vélos

→ Pour moi, les problèmes principaux sont :

→ pistes cyclables inégales, certaines super, d'autre simples traçage sur voirie : piste plus de piste repiste extrêmement dangereux.

→ Quand aura-t-on une "autoroute pour vélos" et uniquement pour vélo qui ferait le tour de Toulouse afin de faciliter la circulation à vélo et permettre à tout un chacun de circuler en toute sécurité ?

→ Peindre une partie de la route et l'appeler voie cyclable est inutile car pas respecté par les automobilistes ... ce qu'il faut ce sont des voies réservées sécurisées que ne peuvent emprunter les voitures

→ Les voies partagées vélo-bus à accordéon ne sont pas du tout adaptées et très dangereuses. Les voitures stationnées sur les pistes cyclables fréquentes, dans les sas vélos au feu rouge il y a souvent des voitures

→ De l'amélioration mais peut faire encore beaucoup mieux et il faut changer le comportement des automobilistes en particulier sur l'occupation des pistes cyclables comme parking. Quel plaisir de rouler en vélo par rapport à se prendre des bouchons.

→ Automobilistes qui n'hésitent pas e mettre en danger les cyclistes plutôt que de patienter quelques secondes pour pouvoir doubler correctement, le stationnement sur les trottoirs et pistes/bandes cyclables fréquents. Pistes/bandes cyclables peu entretenues (branches d'arbres basses empêchant d'utiliser la voie, débris d'accidents mis sur la bande cyclable volontairement etc ...). Ayant résidé sur Bordeaux plusieurs années, je ne comprends pas comment Toulouse peut être aussi inadaptée et aussi mal pensée pour les vélos

→ Venant de Béziers je trouve que la circulation à Toulouse est bien plus facile

→ La dangerosité augmente partout y compris sur les piste cyclables : vitesse excessive des engins motorisés (2 roues - trottinettes) et comportement erratique de piétons rendus sourds et aveugles par leur smartphone !

→ La mairie nous fait croire qu'elle fait des efforts mais il est dangereux de circuler en vélo à Toulouse. Pas de respect des véhicules et des motos, embouteillage sur les voies réservées aux vélos à cause de motos ou véhicules stationnés. Pour circuler en vélo à Toulouse, il faut ne rien en avoir à faire des voitures et leur rentrer dedans. Je fais environ 30-40 min de vélo en ville chaque jours (trajet commerces-boulot-domicile)

→ Les pistes cyclables devraient être séparées de la route pour qu'aucun vehivéhi ne puisse se garer dessus, par exemple avec des places de parking VL

→ Les cyclistes devraient obligatoirement faire une formation de 10 minutes pour connaître les bases , changer de direction en utilisant la main, la nuit utiliser des feux (4 chez Hema) , rouler à droite, s'arreter au feu (sauf si personne ne peut venir de la droite) etc et enfin faire passer une loi comme aux Pays-Bas que les vélos sont prioritaires partout

→ Être cycliste est dangereux car les véhicules ne font pas attention les piétons et trottinettes déboulent de partout. Sans compter que les pistes cyclables sont prisent pour des places de parking ce qui contraint le cycliste à côtoyer de trop près les différents véhicules. Trop peu de piste cyclables. ... Et surtout quand on laisse son vélo à un endroit même très bien attaché on ne sait jamais si on va le retrouver ou comment. Faire du vélo à Toulouse est une véritable expédition dans l'insécurité.

→ Trop de véhicules garés sur les pistes, dangerosité des trottoirs, peu de respect par les cyclistes des règles de circulation. Le vélo ne rend pas intelligent!!

→ Il faut développer des itinéraires sécurisés et réduire l'accès de la ville aux voitures que ce soit pour la sécurité ou la qualité de l'air

→ A quand des pistes cyclables pour relier les communes de Toulouse-Métropole.

→ Comment traverser le pont du béarnais en Vélo le matin aux heures de pointe sans se mettre en danger ni mettre en danger des piétons ???

→ Certains cyclistes, de plus en plus nombreux, s'affranchissent du code de la route en commettant des fautes qui les mettent en danger et qui ne sont pas assez sanctionnées. Les usagers motorisés sont également peu respectueux des cyclistes.

→ J'aimerais rouler sur les boulevards sur de vrais pistes cyclables et non sur les voies de bus Je travaille à l'aéroport et les seuls endroits où on peut garer nos vélos sont à l'opposé de mon bureau

→ Le projet " d'autoroute à vélo " de la métropole de Toulouse est prometteur. Espérons qu'il sera réalisé dans son intégralité

→ la pollution de l'air est très forte, la mairie ne communique pas sur cette mauvaise qualité de l'air, rien n'est fait pour améliorer cette pollution et pratiquer le vélo se fait aux dépens de sa santé

→ Non

→ Beaucoup de communication de la part de la municipalité et la métropole sur les aménagements à venir dans le futur mais sur le terrain un ressenti que les aménagements nouveaux n'apparaissent pas ou peu malgré un nombre de cyclistes croissant

→ Des pistes cyclables mais pas assez séparées des véhicules motorisés

→ enlever ou déplacer au moins tous les panneaux existants sur des anciens trottoirs devenus des pistes cyclables, mettre une protection sur les IPN qui maintiennent les rails de sécurité afin de protéger les cyclistes sur ces mêmes anciens trottoirs devenus pistes cyclables et remplacer les poteaux en fer installés sur les pistes cyclables (pour empêcher que les voitures puissent s'y garer) par des poteaux en plastique moins hauts ; ceux actuellement installés sont à la hauteur des guidons, ce qui est très dangereux

→ Merci

→ Beaucoup trop de zones dangereuses, des pistes cyclables qui s'arrêtent soudainement. La croissance du vélo est supérieure aux adaptations routières mises en place.

→ Rien que sur mon itinéraire de 5km à vélo quotidien entre la place de l'ormeau et Airbus DS, je fais face à : - refus de priorité et cédez le passage - discontinuité des bandes cyclables - stationnement quotidien de diverses voitures à gonin sur la bande cyclable - circulation des voitures sur la bande cyclable - entretien catastrophique: marquage effacé, nid de poule, gravillon glissant, etc - insulte récurrente, nombreuses voitures qui frôlent (<1m) et se collent à la roue arrière - travaux sans proposition d'un nouvel itinéraire Bref un danger quotidien mais entre 10min à vélo et 30-40min en voiture ou transport et le geste environnemental que ça représente et bien on prend le risque

→ L'utilisation des pistes cyclables à Toulouse est un vrai jeu de piste. De plus elles s'arrêtent à chaque intersection dangereuse ou sans raison pour reprendre un peu plus loin.

→ Le vélo ne semble pas être systématiquement pris en compte lors des réaménagements de voirie Et quand c'est le cas c'est toujours de manière anarchique comme s'il n'existait pas de règle. Leur signalisation au sol notamment lors de partage des trottoirs avec les piétons est soit absente ou peu visible. Il y a un manque de continuité.

→ En centre ville, pistes cyclables trop peu repérables (marquage au sol presque invisible) et donc non respectées par les voitures et les piétons. Zones de travaux non sécurisées pour les cyclistes. Incivilités de la part des automobilistes. Très belle piste cyclable en périphérie (boulevard d'Atlanta), très appréciée.

→ Je n'ai pas encore trouvé un itinéraire sécuritaire pour aller travailler à vélo.

→ L'usage se reprend beaucoup, il manque par contre de grande autoroute cyclable pour les grands axes

→ Beaucoup de points noirs remontés depuis 15-20 ans toujours pas changés. Comportement très dangereux de beaucoup d'automobilistes envers un cycliste (dépassement avec voiture en face, sans visibilité, vitesse beaucoup trop élevée, frôlé,...) & aucune contrainte / présence de la police & aucune campagne sur le comportement des automobilistes (il y en a beaucoup qui connaissent même pas le code de la route par rapport à une piste cyclable après les avoir interrogés). Encore beaucoup de portions "cyclables" inexistantes sauf en faisant un détour de >1-2 km (grand rond-point, pont,... exemple St Simon - Portet, route d'Espagne, Lardenne - Tournefeuille,...). Gros décalage entre piste cyclable sur le plan et quelque chose d'utilisable.

→ L'encouragement à l'utilisation du vélo devrait être une priorité pour une mairie . Il faut penser VELO BOULOT DODO !!!! Il faut davantage de voies cyclables et que celles-ci soient sécurisées pour les gens qui sont encore réticents. Il faudrait

aussi qu'un ticket tisséo puisse permettre une liaison avec le velotoulouse. Bref il faut banir la voiture en ville, source de pollution, de nuisances sonores, de conflit et même parfois de vulgarité.

→ L'automobiliste Toulousain n'a aucune culture du vélo. Les dépassements dangereux et le non respect des pistes cyclables (valable aussi pour les piétons) y sont légions.

→ Les vélos autorisés sur les couloirs de bus est une bonne chose. Félicitations aux chauffeurs de bus qui respectent les cyclistes.. Mais le danger vient des motos à vive allure qui vous frole dangereusement et qu'il faudrait vraiment interdire.

→ Considérer les voies de bus comme un réseau cyclable sécurisé est une ineptie aux vues de l'intolérance et l'incivilité des chauffeurs de bus à Toulouse

→ Le plus grand danger est sur les pistes vélo qui longent les voitures stationnées (peur d'une ouverture intempestive de porte) ..le partage avec les piétons est également problématique....

→ Le vélo n'est pas étudié lors des travaux, le boulevard Alsace-Lorraine a récemment été mis en zone piétonne, c'est très bien, mais rien n'est fait pour la circulation des vélos, pas une bande, rien. Il faudrait une démarcation claire et de la communication aux piétons/cyclistes quand une telle zone existera (enfin j'espère qu'elle existera un jour).

→ J'utilise principalement le canal du midi (20 km). S'il faut faire attention aux différentes écluses (traversée de route départementale), la circulation est agréable. Quand je m'approche de Toulouse ou quand je dois circuler dans le centre ou traverser Toulouse pour aller en clientèle, c'est beaucoup plus dangereux, notamment à cause du trafic important des voitures.

→ Les nouvelles pistes cycles ne sont pas toujours bien pensées en terme d'insertion (ex Les Ramblas. Il est plus intéressant pour les vélos d'utiliser la voie Bus. Trop d'obstacles sur la piste cyclable qui bute sur des sorties d'ascenseurs, escaliers...). Il manque également des voies express vélos pour permettre de favoriser les migrations pendulaires rapides (il serait intéressant de proposer des axes protégés sur les radiales permettant de traverser la ville d'ouest en est) Les voies en contre-sens cycles sont dangereuses pour les vélos (en centre-ville) car les voitures roulent à folle allure et on manque de se prendre à chaque fois les poteaux de mobilier urbain car le cycliste est systématiquement obligé de se déporter car la voiture ne laisse aucune priorité ou place suffisante aux cycles. Il manque des arceaux vélos en ville (on est obligés d'utiliser du mobilier urbain en contraignant de fait le ramassage des ordures ou les poussettes et personnes en fauteuil). Il manque des stations de rabattement /garage vélos à proximité des stations de métro. J'habitais auparavant dans une autre Métropole où l'utilisation du vélo était beaucoup plus sécuritaire. Il y a trop de voitures en centre-ville à Toulouse et les comportements des sudistes au volant se font clairement en réaction aux modes doux.

→ Les bandes cyclables sont assez nombreuses mais pas du tout adaptées aux enfants car dangereuses. Les enfants sont obligés de rouler sur les trottoirs...

→ L'augmentation du nombre d'usagers en vélo dans la dernière décennie sur Toulouse favorise la prise de conscience et impose aux automobilistes (et aux piétons) de s'adapter mais cette évolution se fait en rapport de force, créant des tensions entre piétons/cyclistes/automobilistes car transition non anticipée et politique toujours pro-automobile (beaucoup de communication sur les modes alternatifs mais très peu de faits).

→ Jeune maman, adepte du vélotaf quotidien, je ne suis pas sûre du tout de continuer le vélo avec mon enfant tant que de vrais aménagements qui protègent les cyclistes seront créés. Quel dommage!

→ Notre Maire actuel ne s'occupe que du centre ville, et de sa troisième ligne de métro. Pour les quartiers périphériques il n'y a plus de crédits pour rien (vélo compris)

→ L'impression générale qui se dégage du réseau des pistes cyclables à Toulouse est qu'il n'y a aucune continuité. Le réseau est fait de portions par ci par là. Il est très rare d'avoir une piste cyclable de A à Z sur un itinéraire donné. On a l'impression que les pistes sont là pour remplir des quotas kilométriques et non pas pour être réellement au service des cyclistes. Le réseau des pistes cyclables s'adapte au réseau routier. Il faudrait inverser la priorité pour marquer une réelle ambition de changement comme cela a été fait dans les pays Scandinaves.

→ Des efforts sont fait sur l'hypercentre mais des qu'on s'éloigne de l'hyper centre des voies cyclables sûres proches des grands axes sont inexistantes

→ Supprimer des voies de circulation motorisées et créer des grands axes cyclables comme des routes et non pas des pistes cyclables sur les trottoirs au milieu des piétons et voitures garées qui sont dangereuses car les voitures ne pensent pas aux vélos. Personnellement je roule toujours sur la route quitte à gêner le trafic mais je me sens plus en sécurité ainsi et je peux avancer sans risque. Il y a vraiment de quoi encourager les vélos et transports en communs et décourager l'usage de la voiture c'est urgent !!!

→ La cohabitation voiture/vélo est très compliquée que ça soit sur les boulevards ou en centre-ville. Les espaces de stationnement de vélo se rarifient dans la ville. Croiser un SUV dans une rue à sens unique nécessite souvent de s'arrêter.

→ Il faudrait faire plus respecter les pistes cyclables (ex : rue de la République) et installer plus de mobiliers pour attacher correctement nos vélos (esplanade François Mitterrand, boulevards...place Dupuy, devant la piscine Léo Lagrange...)

→ Merci à vous de nous donner la parole :)

- trop de laxisme pour le stationnement des voitures sur les pistes cyclable et sur les trottoirs , la police est passive
- Je circule un trottinette électrique en fait. mais j'utilise donc les infrastructures cyclables qui doivent s'améliorer. Luttons ensemble!
- Je suis cyclistes quotidien dans Toulouse. Habitant dans une commune périphérique, je prends mon vélo dans le train pour ensuite me rendre de la gare à mon lieu de travail en vélo. Lors de mon trajet quotidien, je constate tous les jours : des camions livreurs ou des voitures de particulier en stationnement sur les voies cyclables, des automobilistes n'ayant toujours pas compris que les vélos ont le droit de rouler sur les voies de bus, des aménagements certes en augmentation mais trop souvent dénués de sens (ex. voies cyclables interrompues par des arrêt de bus, voies cyclables débouchant sur des grands carrefour sans aucune indication pour les vélos...) mais qui ont l'avantage de gonfler les indicateurs de la mairie de Toulouse, des routes à sens unique voiture et double sens vélo où les automobilistes sont très mal informés de la possibilité de croisés un vélo, des usagers du train n'ayant toujours pas acceptés la présence des vélo dans le train...
- Malgré des efforts évidents ces dernières années, l'augmentation du nombre de vélos et de voitures fait que la circulation est chaotique, peu hiérarchisée et le manque de pistes cyclables de qualité est palpable
- Enormément de pistes ne sont pas dignes de ce nom: bande de roulage à peine plus large que la ligne blanche qui les séparent de la rue, interruptions fréquentes ... Notamment sur les gros axes. Sentiment qu'elles sont mises en place pour "faire du kilométrage". Quelques améliorations sur de courts tronçons en zones touristiques (quai lombard).
- Il serait nécessaire que la municipalité communique davantage sur la sécurité des cyclistes, les sens de circulation, les droits des cyclistes (possibilité de tourner à droite vers la rue perpendiculaire), la signalisation au sol (bandes vertes est insuffisante), et également sur les passages piétons où l'on se fait insulter car ce serait réserver aux seuls piétons ! Pas suffisamment de verbalisation des véhicules stationnés sur les voies cyclables. Rappeler la dangerosité pour le cycliste d'être dans l'obligation de dévier sa route à cause d'un véhicule mal garé. aucune signalisation de piste cyclable aux abords de la gare routière et de la gare matabiau.....où peut on circuler sans se faire agresser par les piétons d'1 côté et les automobilistes de l'autre !! C'est l'anarchie, aucun cadre posé et ce sont les cyclistes qui trinquent.... C'est un grand n'importe quoi, et idem de l'autre côté du canal
- Je réponds à l'enquête avec peu de recul, habitant Toulouse depuis 1 an seulement. Certains trajets sont très bien aménagés et d'autres pas du tout, ce qui crée une impression très inégale et mitigée...
- Des efforts sont faits ces dernières années ds Toulouse et son agglomération pour ajouter des pistes cyclables, mais le réseau manque de cohérence et les pistes cyclables aménagées ne sont pas tjrs pratiques à utiliser et sécurisées (ceux qui les conçoivent ne doivent pas être cyclistes...)
- Sécuriser la circulation des vélos et faire plus de pistes comme celles du canal ou celles sur les ponts Régler les problèmes de vol
- Ajouter une station de VéloToulouse à côté de l'arrêt Clément Ader serait profitable pour beaucoup de monde.
- non
- Un contrôle qualité des voies cyclables fait par des cyclistes non locaux serraient un plus pour être sur qu'elles sont adaptées et sûres .Trop de devinettes pour poursuivre un itinéraire pour les non toulousains (expérience vécue avec des Neo-Zelandais) .
- C'est l'age de pierre...
- La mairie a fait d'est efforts, mais plus « communicatifs » que réellement fonctionnels. Il est facile de prendre son vélo, mais la ville n'y est pas dédiée.
- la métropole en charge des déplacements a une politique de chiffre (linéaires de bandes surtout, moins de pistes) développe, mais sans qualité. bien qu'un affichage soit fait sur la résorption des discontinuité soit fait, en réalité les solutions proposées sont illisibles (perplexité du cycliste pour rejoindre un dispositif bande entre deux rangées de voitures...), anxio-gène, et beaucoup de cycliste empruntent même des trottoirs sur des itinéraires qui me semblent pourtant confortables. c'est dire si le réseau es ressenti comme peu sécurisé
- Il faudrait que la mairie cesse de voir les vélos comme des gêneurs, et comprenne que ce sont des solutions (pollution, bruit, encombrement...)
- L'usage du vélo n'est pas du tout encouragé à Toulouse. Les infrastructures se résument à du rafistolage à base de peinture. La continuité n'est jamais assurée, pas plus que la sécurité des cyclistes. La cohabitation avec les piétons et les voitures n'est pas possible. Il faudrait établir un code couleur cohérent (dans toute la ville) des chaussée pour chaque usager : par exemple piste cyclable en vert, trottoir en gris, route en noir. La visibilité est la meilleur manière de délimiter les usages. De plus il faut sanctuariser les trottoirs et pistes cyclables : trop d'automobiliste s'y garent en se disant "je ne gêne pas", sous-entendu "je ne gêne pas les voitures" en oubliant qu'une voiture n'a rien à faire sur un trottoir, qu'il y a des piétons qui ont besoin de ce trottoir pour être en sécurité, et que tout simplement s'il n'y a pas de place de stationnement, on en s'arrête pas ! on va un peu plus loin et on marche, sur le trottoir justement.
- Il faudrait un nettoyage plus fréquent des pistes cyclables, en effet on y trouve canettes brisées et autres détrit.

➡ Assurer la continuité des espaces cyclables. Trop souvent une piste s'interrompt pour reprendre 100 mètres plus loin obligeant à mettre pied à terre, faire un contresens dangereux, traverser un carrefour sans signalisation adapté etc... Globalement mieux entretenir les pistes cyclables qui sont souvent bosselé, parsemées de trous et recouvertes de morceaux de verres. Verbaliser systématiquement les véhicules stationner sur les pistes cyclables et les sas cyclables aux feux. Verbaliser les cyclistes qui roule sur les trottoirs (hors aménagement idiot qui l'impose)

➡ ville ensolleillée et avec des petites rues ideales pour le vélo, la promotion du velo dans le grand toulouse devrait etre encouragée de maniere volontariste

➡ L acces au quartier de Lalande est très pénible et dangereux, notamment le pont de la voie ferré avenue de Fronton

➡ Les vélos en libre service sont très nombreux et bien entretenus. Il faut que la mairie sépare mieux les pistes cyclables des voies motorisées : de la peinture sur le goudron ne suffit pas.

➡ RAS

➡ Très en retard sur ce que l'on peut voir dans d'autres villes

➡ Cela fait des années que j'utilise le vélo comme moyen de déplacement à Toulouse et je ne vois pas la situation s'améliorer, à part dans l'hypercentre et non pas du fait d'aménagements supplémentaires pour les vélos, mais d'une diminution relative du nombre de voitures.

➡ Certaines pistes cyclables sont très bien sécurisées et entretenues, mais ce n'est plus le cas quand l'on va vers le centre-ville ou vers les villages voisins. Cela devient vite dangereux car les vélos sont mélangés aux voitures, au bus, sans compter que les automobilistes, motards et piétons ne font pas du tout attention aux cyclistes. Qui plus est, les voitures se garent systématiquement sur les pistes cyclables (par exemple sur l'Avenue Tolosane à Ramonville). Par ailleurs, pour les pistes comme celles du canal sont très utiles pour les vélos, mais les conditions se sont fortement dégradées avec l'apparition des vélos électriques et des trottinettes électriques qui vont beaucoup trop vite et qui pour la plupart ont un comportement dangereux, sans compter les piétons qui n'ont pas conscience de leur environnement et gênent fortement les cyclistes car se trouvent en plein milieu d'une piste cyclable. Qui plus est, c'est très difficile de se déplacer en vélo à Matabiau (surtout avec les travaux), François-Verdier, le Grand-rond (très dangereux avec les bus et les voitures), Jeanne d'Arc, Saint-Orens...

➡ Bonjour, le gros avantage de Toulouse est de bénéficier d'une longue piste cyclable le long du canal du Midi, ce qui fait que l'on peut rejoindre assez facilement des lieux importants dans Toulouse. Le problème est que lorsque l'on quitte le canal, la circulation est beaucoup plus dangereuse et parfois mal adaptée pour les vélos. Par exemple traverser les secteurs de Jean Jaurès, François Verdier, le Grand Rond et même Matabiau est dangereux voir impraticable lors des travaux. La délimitation par un marquage au sol entre la voie pour les voitures et les vélos comme sur le secteur Université Paul Sabatier est insuffisante pour assurer la sécurité des cyclistes, puisque certaines voitures ne font pas du tout attention et viennent empiéter sur cette portion délimitée. Globalement cela ne m'empêche pas de prendre le vélo, mais il faut connaître les itinéraires les plus sûrs (pas forcément les plus courts) pour être un peu plus serein lorsque l'on veut se rendre à Toulouse en vélo. La présence de piétons sur les pistes cyclables est parfois gênante voir dangereuse lorsque les personnes portent des écouteurs ou casque audio et qu'ils n'ont pas conscience de notre présence.

➡ Les cyclistes sont autre chose qu'un electorat, dont on évoque le sujet tous les 6 ans. On a les moyens dans une ville comme toulouse de mettre en place tout ce qu'il faut pour que les vélos se déplacent en sécurité.

➡ Les pistes cyclables ne sont pas entretenues. Régulièrement des bris de verres restent plus de 3 semaines avant d'être ramassés. Cela entraine de nombreuses crevaisons qui ont un coût pour les cyclistes. De meme que pour garer son vélo, le nombre de parking a velo est insuffisant, nous sommes obligés de tourner de nombreuses minutes pour trouver un lieu sure pour attacher son velo. Dans Toulouse tous les stationnements voitures deviennent payant mais les conditions pour devenir un cycliste sont execrables. Donc si on veut moins de voiture en ville et plus de vélos il y a encore du chemin a faire!

➡ Bonjour La sécurité du stationnement (vols dégradations) est la principale raison de ne pas utiliser mon vélo pour mes déplacements dans le centre de Toulouse. Un effort doit être fait sur la sécurité du stationnement pour augmenter la fréquence d utilisation . C est un avis partagé lors de discussion avec d autres cyclistes.

➡ Manque d'entretien des pistes (nid de poule, déformation par des racines....)

➡ Comment préparer les jeunes Toulousains à une future pratique du vélo alors que l'accès aux écoles à vélo est un grand danger La route d'Albi, de la rocade au canal, en est un bon exemple.

➡ Ces derniers mois des pistes cyclables en mauvaise état ont été refaites (à l'approche des municipales ?). Néanmoins dès qu'il y a des travaux les véhicules de chantier stationnent sur les pistes cyclables, il n'y a pas de prise en compte des vélos...

➡ M. le Maire devrait réaliser le magnifique projet de l'association 2pieds2roues pour favoriser la circulation à vélo à Toulouse. Avec son climat et géographie favorable à Toulouse les cyclistes sauront profiter des bonnes pistes sécurisés. Avec la pollution dangereuse et les bouchons sur la périphériques il est urgent de proposer une alternative propre et sure. Le projet de 2pieds2roues contient un Réseau Express Vélo et un réseau de liaisons cyclables inter-quartiers et d'agglomération et offre d'excellentes solutions aux problèmes pour les cyclistes à Toulouse.

Le problème est le dimensionnement des rues notamment au centre ville qui rend difficile la cohabitation avec les véhicules à moteur. Du coup beaucoup de cyclistes sont obligés de rouler sur les trottoirs (certains sont peu scrupuleux) et la cohabitation est difficile avec les piétons, ce qui est compréhensible. Par ailleurs l'actuelle municipalité a investi pour ses amis d'indigo (groupe Vinci) des places pour stationner les vélos, et les scooters électriques au détriment des piétons, véhiculesalors qu'existe déjà Velo Toulouse! Qui pour ces derniers n'investissent plus dans leur parc, qui se dégrade petit à petit (fin du marché prochainement? autre souci le comportement de plus en plus en plus insupportable de bcp de cyclistes, notamment ceux ayant un vélo électrique, qui roulent vite, font peur aux piétons et surtout aux enfants et personnes âgées. Que font les 330 policiers municipaux et les ASVp qui ne sont jamais présents là où sont les délinquants en vélo et trottinettes électriques. Il suffit par exemple de se balader le long du canal entre place St Aubin et le pont canal (au dessus de la rocade) pour se rendre des véritables dangers encourus par les piétons.

Toulouse et son agglomération se développent énormément. Mais rien est pensé ou très mal pour le vélo alors que l'offre de transport en commun est ridicule.

Le plan de circulation est dangereux pour les cyclistes. Les quelques pistes cyclables du centre ville sont immédiatement sacrifiées dès qu'il y a un besoin (élagage, remplissage des citernes pour nettoyage des rues, matériaux entreposés pour des travaux de voirie etc etc).

M

Incohérence même sur les nouvelles pistes cyclables (trottoir non rabaisser)

Les pistes cyclables séparées de la circulation motorisée devraient être plus nombreuses. La continuité des pistes cyclables doit être améliorée.

Beaucoup de pistes cyclables sur trottoirs partagés avec piétons enfants (écoles/lycées), sur trottoirs non entretenus (trous, racines d'arbres), ou encore contre-allées qui sont soit bloquées par des voitures en arrêt minute ou des piétons en plein milieu. Beaucoup de pistes qui s'arrêtent au passage piéton, donc les voitures estiment qu'on ne doit pas traverser à ces endroits. Très peu d'attention portée par les bus envers les vélos: on se rabat sur la piste cyclable pour se mettre à l'arrêt sans regarder si un vélo y roule, on change de voie sans regarder si un vélo y est.

En dehors de l'hypercentre, les parcours cyclables sont plus rares et dangereux.

Il y a beaucoup de discontinuités. Mais depuis les 10, 15 dernières années le nombre de pistes a bien augmenté. Le comportement des automobilistes s'est montré plus coopératif avec les cyclistes. A noter que je ne cautionne pas les cyclistes ne respectant pas le code de la route et beaucoup d'accidents pourraient être évités même si ce n'est pas la seule cause.

Pas de commentaires (étonnant il faut écrire pour avancer dans le questionnaire)

La mairie devrait prendre exemple sur les villes d'Europe du Nord (Stockholm par exemple). Il faudrait créer de vrais itinéraires cyclables avec des infrastructures adaptées.

J'aimerais sentir plus en sécurité vis-à-vis des voitures..... Il faudrait sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés bus et scooters compris. Il faut augmenter le stationnement de vélo partout, choses qui se font mais n'arrêtez pas. C'est merveilleux de plus en plus de personnes prennent le vélo mais il faut pouvoir le garer.

Au delà des aménagements cyclables indispensables, il semble nécessaire de mieux informer/éduquer les automobilistes. Un plan vélo global pourrait permettre un réel effet de masse invitant plus de personnes à prendre leur vélo ce qui contre balancerait un peu face aux voitures. Un automobiliste qui est de temps en temps cycliste devient bien plus attentif aux usagers les plus vulnérables lorsqu'il conduit. Il faudrait également multiplier les panneaux facilitant le franchissement des feux rouges pour les cyclistes lorsque cela est possible. La mairie fait des efforts mais il reste du travail.

La ville de Toulouse est la pire dans laquelle j'ai pu utiliser le vélo au quotidien. C'est une ville tout voiture, même si quelques balades pour le dimanche sont en place. C'est orienté tourisme et non quotidien.

Les aménagements existants sont dangereux ou peu respectés. Les nouveaux aménagements, au mieux illogiques, sont déroutants pour les cyclistes. Des bandes cyclables non séparées de la circulation motorisée par exemple. La cohabitation avec les voitures notamment est compliquée, mauvaise fois et même violence.

Gros problème de sécurité pour les cyclistes Toulousains par manque d'infrastructure, manque de volonté des élu.e.s évident !

Je fais tous les jours le trajet aller-retour Blagnac Ramonville avec un vélo à assistance électrique, la première partie du parcours dans Blagnac n'est pas sécurisée, à partir du pont de Blagnac est assez agréable jusqu'au pont neuf... (A faire très attention aux piétons en 2ème partie) et après le pont neuf cela devient très dangereux, pas de vraie piste cyclable, les voitures ne font pas attention et deviennent même agressifs..

malgré une communication pour un plus large usage du vélo, la municipalité garde une vision du tout voiture pour l'aménagement de la voirie.

la sortie sud de la gare Saint-Agne est totalement inadaptée aux vélos

discontinuité des parcours à vélo

- ➡ Je rêve de villes entièrement praticables en vélo, de pistes cyclables qui ne s'arrêtent pas brutalement sans aucune transition possible que d'aller sur des routes dangereuses, d'aller au travail en vélo, de faire plus de vélo en famille parce que je saurais mes enfants en sécurité
- ➡ La cohabitation dans les couloirs de bus, la peinture verte sur des espaces de moins de 1m de large, l'interruption du marquage à chaque croisement ou rétrécissement et les contresens cyclables dans des rues trop étroites (en ménageant le stationnement voiture) sont autant de gestes de communication ne requérant aucun aménagement ni investissement réel. Cette "non politique" est génératrice de conflits et limite la progression de la part modale du vélo à Toulouse. Pour un homme sportif de 38 ans cycliste depuis l'enfance, pas de difficulté majeure. Pour des ados, des personnes âgées, peu sportives ou avec un siège enfant, se déplacer à vélo représente un danger évident qui dissuade la majorité. La pharmacienne et la docteure de mon quartier (les chalets) recommandent d'ailleurs de ne pas prendre le vélo à Toulouse à part au bord du Canal du midi cependant très pollué. Les élus de la ville, à part l'élue au vélo, ne se déplacent pas à vélo, c'est donc une injonction de leur part, pas un engagement.
- ➡ les embouteillages fréquents n'engagent pas la mairie à restreindre la largeur des voies pour en affecter exclusivement certaines aux vélos, mais je pense que c'est un mal nécessaire pour réduire le nombre d'automobiles en ville.
- ➡ Les bandes cyclables ne sont pas suffisantes pour les vélos, surtout quand elles longent un stationnement de véhicules (risque d'ouverture de portières) et sont souvent positionnées sur des plaques d'égout ce qui gêne le confort de circulation. De même que la circulation des vélos sur la voie de bus: cela est problématique quand il y a un bus!!
- ➡ Changer la mentalité des automobilistes : qu'ils considèrent les cyclistes comme un véhicule légitime et non comme un escargot sur lequel on peut rouler
- ➡ A Toulouse, les voitures ont des garages couverts qui les protègent des intempéries. Pourquoi n'est-ce pas le cas des vélos ?
- ➡ l'usage du vélo en général et à Toulouse en particulier doit être plus facilité, sécurisé, démocratisé, encouragé.
- ➡ ville qui pourrait faire beaucoup mieux et gagnerait en plaisir d'y habiter. La place de la voiture commence à diminuer mais les progrès sont très lents (je fais du vélo depuis 20 ans à Toulouse)
- ➡ Les travaux en centre-ville impactent énormément l'usage du vélo : lors des déviations, les vélos n'ont plus de place et cela devient dangereux.
- ➡ Manque d'améliorations depuis 3 à 5 ans
- ➡ Les engins motorisés tels vélos électriques, trottinettes, etc..., ne devraient pas être admis sur les pistes cyclables. Je souhaiterais une éducation à l'usage du vélo et à la courtoisie: en effet les comportements individualistes et agressifs existent de plus en plus parmi les cyclistes.
- ➡ Toulouse est une ville faite pour le vélo vu que c'est tout plat et qu'il y fait souvent beau (peu de pluie et c'est pas près de s'arranger de ce côté là avec le changement climatique). Il serait temps que la commune et la communauté d'agglomération prennent ce sujet à bras le corps car beaucoup de mes collègues ou amis préfèrent la voiture au vélo pour des raisons de sécurité. Et les pistes cyclables entre places de stationnement et route ce n'est pas une bonne idée. Tout comme les arrêts de bus qui viennent couper les pistes (ma collègue s'est faite percutée par une moto en dépassant un bus à l'arrêt sur la piste)
- ➡ Pour une personne n'étant pas adepte du vélo, il est très difficile et dangereux de faire du vélo sur Toulouse. En effet la circulation entre voitures et vélos est souvent mélangée et les rues en sens unique pour les voitures sont étroites et peu rassurantes pour les cyclistes. Pratiquement tous les jours, je me fais klaxonner par des usagers qui manquent de me faire tomber alors que je suis dans mon bon droit. Il est donc normal que certains voient leurs rétroviseurs cassés quand c'est vraiment trop exagéré... c'est triste
- ➡ Toulouse connaît beaucoup de travaux en tout genre, avec 2 conséquences pour le vélo : 1 - pendant les travaux, il est extrêmement rare qu'une alternative aux pistes cyclables soit mise en place 2 - il est rare que le design de pistes cyclables soit anticipé avant les travaux. exemple flagrant, il y a une zone de loisirs au nord de Toulouse (centre équestre, trampoline parc, foot urbain, golf, basket, escalade, musique...). Aucune piste cyclable ne dessert le cœur de la zone. résultat, les ados ne sont pas autonomes pour s'y rendre, et la zone est en permanence saturée de voiture (circulation et parking)
- ➡ Les itinéraires vélo ne sont pas homogènes : Le canal du midi est très agréable, et des travaux seraient nécessaires pour améliorer certaines portions. L'itinéraire Gare / Basso Cambo n'est pas agréable. Pierre
- ➡ Pas assez d'autoroutes de vélo (pistes séparées du reste de la circulation) Pas de services de vélos partagés électriques
- ➡ Voilà 30 ans que j'utilise le vélo dans Toulouse il y a eu des efforts mais trop peu. La mairie communique bcp pour promouvoir l'usage du vélo mais ne fait pas respecter les pistes cyclables et n'offre pas assez de lieux pour les stationner. Il n'y a pas la culture vélo à Toulouse.
- ➡ Pour moi, c'est vraiment la sécurité et la sensibilisation des voitures aux vélos qui pourrait être améliorée (campagne

de la mairie?)

➡ Laisser le libre accès aux vélos sur les voies de bus également en périphérie de Toulouse (Castanet , quint, etc....) Créer une vraie voie cyclable, propre, séparée de la route. (Des capitales européennes y arrivent (Amsterdam....), les villes françaises pourraient également s'y mettre.) Pas une piste cyclable de 50cm avec du verre partout (=> crevaisons) des véhicules stationnés dessus....des bus qui vous frôlent pour le dépassement pour gagner 10s.... Bref le vélo est loin d'être sécuritaire en France en général .

➡ Il manque systématiquement une réflexion sur l'usage : par exemple il n'y a presque jamais de marquage au sol de passage de vélos à côtés des passages piétons : résultats des courses on devrait (suivant le code de la route) descendre de vélo pour traverser la route entre deux sections de pistes cyclables... Lors de réfection de chaussée il n'y a quasiment jamais mise en oeuvre de bandes cyclables lorsqu'il n'y en avait pas avant. Pas non plus de suppression de places de parking pour créer de vraies pistes cyclables. Bref on sent bien que les décisionnaires ne sont pas ceux qui roulent à vélo et que la plupart des annonces sont uniquement de la communication politique sans réelle volonté d'améliorer la situation pour encourager l'usage du vélo

➡ Cohabitation difficile entre les vélos et les voitures, ne respectent pas toujours l'éloignement requis pour laisser place aux pistes cyclables. Fréquemment aux feux rouges avancent et ne respectent pas l'espace vélo. Par ailleurs la ville de Toulouse a fait beaucoup d'efforts dans la création du réseau cyclable. Par contre, l'état des routes est souvent médiocre. Stations de velib fréquentes et usitées.

➡ Les désordres générés par les élus dans d'autres domaines ont aussi des conséquences défavorables au vélo : - recourt aux enrobés étanches => grandes flaques, - étanchéité des sols et usages d'enrobés noirs=>augmentation des îlots de chaleurs., -absence ou destruction de la végétation (hormis des plantes en "pots bétonnés" pour le GreenWashing municipal, -verbalisation inexistante, -conduite dangereuse du personnel municipal et même des conducteurs de bus, -... Merci pour tout.

➡ il faudrait aussi que les cyclistes respectent ceux qui vont moins vite ne se cachent pas derrière leurs écouteurs de musique et soient fair play

➡ 1/ J'emprunte tous les jours le chemin RENAN et le Chemin des IZARDS pour mes déplacements domicile travail. J'aimerais qu'une piste cyclable soit créée sur cet itinéraire.

➡ Utilisatrice au quotidien depuis des années, je me rends compte que la sécurité par ne se fera que par le nombre, et en étant présents sur la route avec les voitures faire des pistes cyclables séparées des voitures n'est peut être pas LA solution. Commençons à apprendre à cohabiter sur les espaces de circulations urbains (voiture, cyclo, piétons)

➡ Il faut absolument séparer les voies de véhicules motorisés avec les vélos pour sécuriser les cyclistes.

➡ Bonjour il est selon moi nécessaire que tous les quartiers de Toulouse soient équipés de station vélo Toulouse et il n'y en aucune à saint martin du touch. Pourtant le besoin est réel et indispensable. Est ce en projet? les bornes tactiles sont souvent mal paramétrées et difficile voir impossible d'utilisation. Un entretien journalier me semble plus appropriés car les vélos sont très utiles à toute heure. merci

➡ lorsque vous signaler des problèmes pour circuler à vélo (via allo toulouse) ils ne sont pas pris en compte ; "il faut comprendre les pauvres automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables car il n'ont pas de parking dans les résidences ! Peu de policiers municipaux pour verbaliser dans les quartiers éloignés du centre.

➡ Faire de la pédagogie envers les conducteurs conductrices de bus, pas toujours tendres avec les cyclistes et le partage de la route.....

➡ Nécessité de voies séparées

➡ pas/peu de changement sur 2 ans côté sud-est toulouse

➡ Quand ils existent, pas de continuité sur les itinéraires cyclables. Les pistes cyclables se résument à un coup de pinceau sur la route!

➡ il faudrait plus de pistes cyclables protégées à Toulouse et augmenter le réseau des pistes cyclables.

➡ toulouse joue trop la centralisation (jeanjaures en particulier), ce qui caricature les rôles du centre ville, des quartiers, et de la périphérie. Cela crée une tension de déplacements difficile/impossible à résorber.

➡ Le pire sont les camions, voitures et souvent même des voitures de la mairie de Toulouse qui stationnent sur les pistes cyclables.

➡ Circulation très dangereuse par absence de réelles pistes cyclables et de communication auprès des conducteurs de voiture sur la vigilance et la bienveillance à adopter auprès des vélocyclistes

➡ Il reste beaucoup à faire pour développer ce mode de transport, trop souvent les investissements sont faits pour les voitures

➡ Aucun

➡ Toulouse est une ville essentiellement plate : il y a donc toutes les raisons d'investir bien plus dans un parcours

cyclable sûr et de qualité dans toute la ville. En particulier, il faut développer de véritables parcours en parfait état, *plats* et *continus*, séparés *physiquement* des piétons *et* véhicules motorisés.

→ Les infrastructures s'améliorent mais les incivilités et conflits entre les différents modes augmentent .

→ N/A

→ J'apprécie particulièrement lorsque la mairie utilise les pistes cyclables pour stocker du matériel de travaux ou des barrières les jours de match de foot. Plus sérieusement, il faut faire la distinction entre les quartiers traversés. Le centre ville est fait pour les vélos, le reste est le domaine de la voiture. En particulier, dans les "quartiers", zones de non-droit, rouler à vélo peut être très dangereux.

→ L'usage quotidien du vélo à Toulouse pour des trajets domicile-travail (10km), me conduit à utiliser des pistes cyclables (environ 4km) mal réfléchies qui sont là pour faire du nombre de km cyclable sans sécurité effective pour les vélos puisque souvent commune avec les piétons, des tronçons de quelques centaines de mètres, bloqué par des intersections ou des arrêts de bus. Pour mes enfants (4 et 7 ans), qui vont à l'école à vélo, le chemin le plus sûr passe par les trottoirs (mais les piétons étant prioritaire, des réprimandes sont entendues) Sur la route les automobilistes me disent que ce n'est pas ma place et sur le trottoir les piétons font de même...

→ J'adore le vélo, mais j'en fais de moins en moins à Toulouse. Mare des incivilités provenant essentiellement des véhicules motorisés et de risquer ma vie pour aller bosser. Tampus je pollue avec ma voiture. Très heureux de pouvoir donner mon avis. Ça ne servira sûrement pas à grand chose, comme d'habitude, mais bon... Exemple de chantier sur piste cyclable avec itinéraire non sécurisé : le long de la Garonne, entre Toulouse et Blagnac Centre.

→ Des voies plus larges, directes et réservées pour inciter les habitants des communes périphériques à Toulouse à utiliser le vélo comme moyen de transport quotidien.

→ La ville de Toulouse privilégie les voitures par rapport aux piétons. D'ailleurs, le projet du maire actuel était de construire une seconde rocade. Heureusement, il a dû abandonner ce projet.

→ j'utilise un vélo cargo avec les enfants et aussi un vélo "normal". les pistes cyclables sont trop discontinues dans Toulouse et la métropole. Il manque d'aménagements même si certains ont été réalisés, souvent suite à la mobilisation de riverains-cyclistes

→ Sur mon trajet quotidien, la voie cyclable est tantôt de mon côté, tantôt du côté opposé. Petite particularité étonnante, après un passage sans voie cyclable et un feu de circulation, je traverse un carrefour sur lequel apparaît une voie cyclable entre 2 voies de circulation! Bref, je risque ma vie au milieu des conducteurs de voiture pressés de partir ou rentrer du bureau. De jour ce n'est pas simple, de nuit c'est carrément compliqué d'être respectée! Concernant la circulation à vélo à contresens dans les rues à sens unique, il s'agit d'une tolérance selon les infos données par la police municipale.

→ Plus de pistes cyclables, et en continu, car beaucoup s'arrêtent au milieu d'une route!

→ Je pense qu'il faudrait bien plus inciter les citoyens à utiliser leur vélo pour des petits trajets et éviter d'utiliser la voiture en ville. La pollution est constante , l'odeur très forte .

→ RAS

→ il est urgent de créer des espaces sécuriser pour faciliter les déplacements à vélo à toulouse

→ Nécessité de prendre en compte les besoins des cyclistes en mode déplacement (et non balade / flânerie) pour les aménagements de voirie en cours et à venir. Trop souvent non appropriés à une circulation fluide et sécurisée. Décisions prises par des non cyclistes. D'où incohérences nombreuses. Ingénieurs et traceurs de pistes cyclables sur papier, enfourchez et roulez ! Vous saurez alors de quoi un cycliste du quotidien a besoin

→ Il faut mettre les élus du conseil municipal sur des vélos pour qu'ils comprennent ce que signifie un bon aménagement vélo

→ les "pistes cyclables" sont un jeu de piste ça s'arrête

→ Le point le plus bloquant pour prendre son vélo est le vol de celui-ci. Trop de vols à Toulouse!

→ Le service de vélo en libre service fonctionne extrêmement bien, et est très accessible (prix, nombre de stations etc). En revanche avoir son propre vélo à Toulouse est plus compliqué car il est difficile de trouver un endroit où garer son vélo, et il y a souvent des vols. Il y a des voies de vélos partout, même dans les rues à sens unique ce qui rend le déplacement en vélo très facile, mais ce sont seulement des voies, ce qui implique un partage de la chaussée avec les véhicules motorisés. De véritables pistes cyclables, avec une vraie chaussée séparée des voitures, sont rares voire inexistantes.

→ Le canal du midi représente un axe de transport très important pour les vélos. Hors de cet axe, il est beaucoup moins aisé de trouver des itinéraires où l'on ne soit pas en concurrence avec piétons ou voitures. La rue alsace lorraine par exemple est dangereuse car les espaces chaussée-trottoir sont très mal définis.

→ Beaucoup de communication, peu de réalisations ! Je note cependant que depuis trente ans que je pratique le vélo, son usage de plus en plus fréquent en milieu urbain (malgré tous les dangers !) a conduit la municipalité, et maintenant la métropole, à des efforts dans l'écoute des cyclistes et des associations les représentant. La volonté politique s'affiche, mais clairement, Toulouse Métropole peut mieux faire, et beaucoup plus. Les automobilistes, pour une bonne partie d'entre eux,

se sont également calmés, et sont assez souvent attentifs à la présence de cyclistes. J'ai remarqué que les conducteurs les plus âgés ont du mal à partager la route, soit parce que ce changement dans leurs habitudes les ulcère (qui ne s'est pas fait traité.e de "bobo de merde" parce qu'il.elle circulait à vélo ?), soit parce qu'ils n'ont plus tout à fait la maîtrise de leurs véhicules. Malheureusement, malgré cette cohabitation qui s'apaise, des accidents très graves, voire mortels, sont encore causés par quelques "sauvages" au volant. Les chiffres ne baissent pas, et ça, c'est un bilan très négatif pour la métropole...

➡ C'est mieux qu'il y a 2 ans et le nombre de cyclistes a considérablement augmenté. Donc il va falloir satisfaire cette nouvelle demande.

➡ L

➡ Risque croissant d'accident vélo-vélo et vélo-piétons/joggeurs...

➡ Comment une ville aussi plate et avec autant de soleil ne met pas plus en avant le vélo ? C'est incompréhensible

➡ En centre-ville, assez rapidement la jungle, en particulier cohabitation voitures-velos difficile, beaucoup de feu grillés ou non respect des priorités par vélos

➡ commencer a devlopper serait bien! ville tres en retard

➡ De nombreuses rues à sens unique sont trop étroites et dangereuses pour la circulation à vélo en sens contraire. Cela crée aussi des dangers aux croisements (les automobilistes ne regardent que d'un côté et s'engagent avant de vérifier l'autre côté - absence de miroirs pour vérifier). Il faudrait faire des choix forts sur certains axes du centre ville pour supprimer des doubles-sens/des files/des stationnements (St Michel/A. Viadieu par ex; ou allées J. Jaurès, adapter rue Alsace avec voie bien individualisée...) pour créer de vrais espaces pour les cyclistes, pas nécessairement séparés, mais avec suffisamment d'espace pour se croiser ou rouler côte à côte (sans risque d'une portière qui s'ouvre).

➡ Beaucoup de mes amis font le choix de ne pas utiliser le vélo à cause des conditions (confort, sécurité) qui sont abominables

➡ atouts : nombreuses voies cyclables ; stationnement relativement facile ; voies long de la Garonne et du canal. inconvénients : voies cyclables non dégagées des routes ; stationnements et travaux gênants ; pas d'infrastructure dédiée ou très peu ; la difficulté à Toulouse, qui dissuade les usagers de se déplacer à vélo, ce n'est pas tant la sécurité mais plutôt l'intensité du trafic routier et donc la pollution qu'il génère et qu'on respire à plein poumons.

➡ Les voies cyclables sont inadaptées et mal pensées, s'arrêtent parfois inopinément, longent les places de parking (donc dangereuses à l'ouverture des portières). Le partage de l'espace de circulation est très mal délimité, les piétons et véhicules motorisés circulent sur les voies cyclables. Il devient de plus en plus difficile de trouver une place de stationnement au centre ville. Aucune communication n'est faite en faveur des cyclistes, nombreux automobilistes n'ont toujours pas connaissance de la circulation à contresens et des coupe feux. Les chauffeurs de bus sont de véritables dangers publics.

➡ La voie cyclable du pont Matabiau au pont du béarnais est entièrement à refaire, ainsi que celle de St Aubin au port Saint Sauveur: trous et racines mettent à mal les cadres de vélo; la passerelle de bois entre le port Saint Sauveur et le pont des Demoiselles est très mal faite (véritable marche en montant sur le pont), et les cyclistes arrivant du pont des demoiselles ne comprennent pas qu'ils doivent laisser passer les tandems engagés venant du port Saint Sauveur: cette incivilité a occasionné de nombreuses chutes au sein du club tandem de l'AVH.

➡ À Toulouse les cyclistes partagent quasiment toujours leur voies avec les piétons et les automobilistes. En ville, les cyclistes ont généralement droit à une bande verte au bord de la route. Ainsi ils sont pris en sandwich entre les voitures garées d'un côté et les voitures à toute allure de l'autre. Il est très désagréable d'être dépassé par des véhicules beaucoup plus rapide sur notre gauche et de s'attendre en permanence qu'une portière s'ouvre sur notre droite. Lorsque une piste cyclable est séparée, il y a souvent des voitures garées sur un côté, pas toujours bien garées et des piétons, des poubelles et autres obstacles. Sur le canal du midi, il y a des vélos, des promeneurs, des joggeurs, des poussettes, des abris bus et en plus la chaussée est en mauvais état. Autrement dit, impossible de rouler à l'allure voulue. À côté, la chaussée des voitures semble bien mieux entretenues et sans obstacle. À Toulouse on ressent une profonde injustice liée au sentiment d'être bien moins lotis qu'en voiture alors que l'on utilise un mode de transport doux...

➡ De manière générale la circulation a vélo est correcte, cependant les infrastructures ne suivent pas la densification des trafics (Cyclables et routiers). Un effort doit être fait en ce sens.

➡ Des efforts ont été faits pour des pistes cyclables sur certains parcours mais en centre ville , il est très difficile et dangereux de circuler en vélo car il y a trop de voies partagées avec les piétons

➡ Le manque d'entretien des pistes cyclables séparées (ex le long du canal du midi entre la médiathèque et le port saint sauveur) si bien que des cyclistes finissent par..utiliser la route sur ces trajets. Le 'rapiécage' mal fait des bordures de routes après de petits travaux (canalisations..) si mal fait que les cyclistes font des écarts très dangereux pour éviter la succession de chocs, et le fait que jamais ces bordures de route ne soient ré-égalisés. En gros : pour la mairie, plus de com que d'action dans l'entretien

➡ Questionnaire trop généraliste : on peut se sentir en sécurité sur certains itinéraires et pas sur d'autres, en centre ville et pas en périphérie, à certaines heures à pas à d'autres, etc...

- ➡ les personnes qui mettent en oeuvre la politique d'aménagement du territoire seraient plus efficaces si elles utilisaient un peu leurs infrastructures. les résultats sont rarement à la hauteur des investissements (pistes cyclables peu pratiques, arrêt de bus en plein milieu des voies vélos etc....)
- ➡ Problèmes récurrents de comportement des automobilistes. Pas assez de voies réservées vélo. Réseaux mal pensés pour les vélos (passages de trottoirs, sorties de parking dangereuses, dangers fréquents liés aux infrastructures) Pistes mal entretenues (fissures, bosses, trous....)
- ➡ Lignes de circulation vélo pas assez clairement identifiées dans tout le secteur piéton /semi-piéton du centre-ville, notamment rue d'Alsace. Les contresens vélos sont parfois proposés dans des rues trop étroites pour cela. Les réfections de chaussées dégradées traînent. Bon effort en revanche sur les places et supports de stationnement pour vélo.
- ➡ Malgré le développement des rues en accès partagé la voiture reste toujours reine (stationnement anarchique, vitesse) et piétons et vélos peinent à cohabiter (vélos qui grillent les feux rouge et piétons qui cheminent sur les voies vélos dont la démarcation au sol plus que discrète les rend invisibles). Il n'y a aucun axe vélo sûr pour traverser la ville du sud au nord et retour. Après une expérience réussie de cyclisme aux Pays-Bas j'ai repris mon vélo au quotidien mais je me sens obligée de porter un casque et d'être hyper vigilante et ces trajets (3,5 km dans chaque sens) ne se font pas sereinement. Les nombreux travaux n'aident pas non plus!
- ➡ certains tronçons de pistes cyclables du centre ville sont faits avec des revêtements très glissants les jours de pluie ou nettoyer tous les jours par les brigades de la mairie qui rend la chaussée très glissante et dangereuse pour les cyclistes.
- ➡ Je pense que l'usage du vélo se heurte à un problème culturel : les cyclistes ne sont pas les bienvenus à Toulouse. Certains quartiers récents, comme Borderouge, sont bien équipés de pistes cyclables mais les piétons n'ont pas d'autre choix que de les emprunter (et elles ne sont pas larges), d'une part, et RIEN n'est prévu pour poser le vélo, d'autre part. Ça dénote un état d'esprit : les concepteurs se déplacent en voiture au quotidien.
- ➡ Le vélo en sens interdit est trop dangereux avec les stationnements alternes gauche droite faits par la ville
- ➡ Je vais régulièrement de Tournefeuille à St Cyprien en vélo . La descente après le pont qui enjambe le Périph pose problème . La piste cyclable est étroite et déformée Le bus L3 vous frôle et on ne l'entend pas venir . J'ai testé la descente parallèle qui jouxte l'hippodrome mais c'est pire : elle est également déformée et en plus Il y a 2 ralentisseurs aussi sur la piste cyclable . Le responsable du tracé de cette piste n'a certainement jamais fait de vélo !! Je déplore aussi un manque d'entretien : les débris de verre sont rarement enlevés et peuvent crever les pneus
- ➡ \-Permettre les vélos en sens inverse c'est bien, mais encore faut-il que les voitures le respecte. -Grosse difficulté dans les zones mixtes piéton/vélo, pas de respect du vélo, les piétons occupent toute la place sans se pousser. À Toulouse c'est impressionnant la non attention des piétons, qui occupent toute la route, qui traversent sans regarder, qui ne se poussent pas quand un cycliste sonne pour avoir un peu de place. . .
- ➡ Trop de voleurs de vélo. J'attends davantage de respect des usagers de la route.
- ➡ Ce qui devient de plus en plus problématique c'est l'odeur des gaz d'échappement.. Particulièrement les diesels. Votre sondage ne permet pas d'aborder ce sujet. Il manque aussi des places de stationnement dans les centres commerciaux et les lieux touristiques
- ➡ Toulouse peut certainement mieux faire pour les vélos !
- ➡ il faudrait faire mieux !!!
- ➡ La signalétique au sol n'est pas toujours visible, et les piétons ne la respecte pas
- ➡ Les pistes/bandes cyclables sont souvent impraticables car pavées ou bien trop étroites ou bien mal entretenues (racines ou branches) ce qui les rends souvent impraticables ou dangereuses. De plus, elles sont souvent trop courtes ce qui force une ré-insertion dans la circulation motorisée qui est souvent dangereuse. De même, les pistes cyclables me semblent plus dangereuses que les bandes cyclables car la ré-insertion se fait souvent au niveau de carrefours le long de passages piétons ce qui rend la pratique du vélo dangereuse ou bien inutile (si il faut descendre du vélo trop régulièrement pour traverser). De mon point de vue (pratique du cyclisme sur route), rouler dans Toulouse est moins dangereux sur la chaussée au milieu des voitures que sur une piste/bande cyclable.
- ➡ Le problème vient surtout de la mentalité des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route.
- ➡ Le maire fait LE MINIMUM ET JE LUI AI DEJA ECRIT
- ➡ Beaucoup de véhicule motorisé ne respecte pas les 1m50 de distance lors d'un dépassement, pour moi il y a de la délinquance en voiture...
- ➡ Le réseau de pistes cyclables à Toulouse est globalement mauvais. Trop de voies sans solution de continuité menant à des zones absolument pas adaptées ni aux cyclistes, ni aux piétons, générant des situations dangereuses pour les usagers de la bicyclette. Dans les zones de travaux aucune solution n'est jamais proposée pour les cyclistes. A noté également le comportement dangereux des autres usagers de la route vis à vis des cyclistes. La ville dans sa globalité ne présente QUE PEU d'aménagements ADAPTÉS, ENTRETENUS et SÉCURISÉS pour les cyclistes qui doivent être extrêmement vigilants dans la quasi totalité de leurs déplacements.

👉 les réponses aux questions précédentes sont à nuancer selon les quartiers: hypercentre= peu/très peu de voitures, mais quasi-impossibilité de se déplacer en vélo car les piétons prennent toute la place. Difficile de trouver des endroits pour poser le vélo sans gêner la circulation ou les piétons et avec un risque de vol ou de dégradations. très peu de places dédiées au stationnement des vélos compte tenu du nombre (croissant) de cyclistes. Double sens de circulation: oui dans le centre ville mais pas dans les quartiers périphériques. Pistes cyclables 2x2 voies (là où c'est possible et 2x1 voie ailleurs) sur chaussée séparées des voitures et des piétons (comme aux Pays-Bas): il faut les développer rapidement et à grande échelle. C'est un investissement majeur avec un impact potentiel énorme sur la qualité de l'air et de la vie toulousaine et sur le bruit. Intersections: faciliter le passage des intersections autant que faire se peut. Feux: cyclistes devraient être officiellement autorisés à tourner à droite au rouge (avec un cédez le passage). cyclistes devraient pouvoir démarrer en avance de phase par rapport aux véhicules motorisés (un vélo est instable au démarrage: il est dangereux de démarrer dans un flot de voitures qui accélèrent et dont les conducteurs sont accaparés par d'autres éléments (direction à suivre, changement de file etc.). Canal: très dangereux en raison des multi-usagers (promeneurs, joggeurs, cyclistes sportifs, e-cyclistes, cyclistes promeneurs, cyclistes en déplacements quotidiens (travail), e-trotinettes : tout se monde se déplace à des vitesses très différentes dans les 2 sens sur une voie qui par endroits ne laisse la place que pour 2 (voire 3) usagers côte à côte et les piétons marchent souvent à plusieurs côte à côte ou changent intempestivement de direction, traversent la piste sans regarder: les contourner présente un risque. Risque également accru par les véhicules électriques qui permettent d'atteindre de vitesses considérables sans effort et sont silencieux: souvent ils dépassent sans prévenir, et roulent très vite même dans les endroits dangereux (passage sous les ponts du centre-ville gare-St Aubin, pont des demoiselles, passage au dessus du périph, etc.). Dans les quartiers périphériques, beaucoup reste à faire: par ex: vers basso cambo, en essayant de rejoindre une coulée verte (mal indiquée), on se retrouve sur la bretelle d'accès d'une 4 voies !!. Difficile de traverser le périph. vers bagatelle - Céprière/Mirail. Pistes existantes souvent discontinues.

👉 Beaucoup de pistes cyclables sont des trottoirs aménagés non entretenus (nid de poule, poubelle, détritrus...) qui obligent le cycliste à faire des "détours" alors qu'en vélo, la droite reste la trajectoire idéale, surtout dans l'effort (donc la route); De plus certains feux tricolores sont équipés d'un panneau pour cycliste autorisant son franchissement (même au rouge - ex. route en T) et la même configuration routière un peu plus loin n'a pas de panneau donc dilemme sur le franchissement ou pas autorisé ?!

👉 Il est grand temps de donner la place aux cyclistes sur les voies de la ville! nous ne sommes jamais bien considérés (ni par les véhicules motorisés qui ralentissent ou font semblant d'accélérer quand on les empêche de rouler à leur rythme, ni par les piétons qui se sentent en danger car il manque cruellement de vraies pistes cyclables!); il faut vraiment réduire les flux automobiles en ville et faire comprendre aux voitures qu'elles ne sont pas indispensables pour se déplacer!

👉 J'ai eu 2 accidents en 2 ans, malgré un respect du code de la route et une bonne signalisation personnelle. La raison a été la même : mauvaise vigilance des automobilistes combinée à un défaut de pistes visibles et séparées. Être légitime en tant que cycliste relève d'un combat permanent notamment au niveau des bus avec qui nous partageons les pistes. Ces derniers n'hésitent pas à nous klaxonner, à nous coller et nous doubler de façon dangereuse. Les camions livraison sont tous les matins sur la piste cyclable sans que la municipalité ne fasse quoique ce soit. De même pour les scooters, qui doublent grâce aux voies réservées tant sur la piste qu'au feu. Il est de toute façon rare que cet espace soit préservé par les voitures, quand on peut y accéder : passer devant la file de voiture au feu se révèle un exercice périlleux. Il n'est pas rare de se faire pousser voire injurier par les automobilistes. Le climat avec les piétons n'est pas mieux : sans piste cyclable par exp sur Alsace Lorraine ces derniers se sentent en danger par notre pratique. L'impossibilité d'avoir des pistes, notamment avec continuité, des feux adaptés à la pratique (pas de prise en considération par exp au carrefour d'Esquirol, traversée sous entendue calquée sur les piétons) amène un sentiment d'être en dehors de la loi : un coup considéré comme piéton, un coup comme véhicule motorisé. Les voitures étant prioritaires mais toujours dans les embouteillages.

👉 C'est bien simple : la politique de la mairie est tellement axée en direction des véhicules motorisés, et en particulier des voitures que toutes les autres actions annoncées relèvent au choix du vœu pieux électoral ou de la contrainte législative par une instance supérieure déguisée en action (signalisation, marquage au sol...) Pire : la majorité du temps les aménagements sont dangereux car jamais pensés dans des logiques de continuité des parcours cyclables, amènent à de véritables points chauds de circulation où le vélo a été oublié et ne sont pas entretenus. Lorsque des voies apparaissent praticables principalement sur les grands axes, elles sont rendues dangereuses par les scooters et les stationnements sauvages. Enfin les bus, qui partagent souvent leurs voies avec les vélos ont le sentiment que ceux-ci gênent et il n'est pas rare de subir des comportements violents voire des tentatives d'intimidation extrêmement dangereuse en circulant sur "leurs" voies.

👉 L'état des pistes cyclables se dégrade

👉 discontinuités de pistes cyclables, franchissement de la rocade très compliqué, mauvaise lisibilité de la signalisation au sol, espaces de mixité piétons/vélo propices aux conflits et accidents, mauvaise visibilité et mauvaise localisation des bornes Vélotoulouse, des revêtements au sol glissants par temps de pluie, incivilités de véhicules motorisés garés sur les bandes cyclables (lié au manque d'emplacement de stationnement pour les livraisons)

👉 \- Les voies cyclables sont trop peu souvent séparées des voies pour véhicules motorisés. - Je trouve un vrai progrès les marquages au sol dans toutes les petites rues de Toulouse. Cela donne une légitimité aux vélos dans les deux sens de circulation. - Je trouve désespérant que les passerelles et ponts qui existent déjà au dessus des grands axes (canal du midi, Garonne, autoroute) soient si mal adaptés aux vélos et poussettes (ce sont des escaliers, les parties plates sont très

étroites et très pentues et ces passerelles enjambent souvent le cours d'eau, mais pas la grande route qui le longe !)

➡ Les bandes cyclables qui sont en fait des voies de bus, où il faut éviter les camions de livraison arrêtés et jongler entre les voitures qui passent très près à gauche et celles qui sont stationnées à droite avec la portière prête à s'ouvrir c'est quand même une expérience assez impressionnante (pour pas dire dangereuse..) Toulouse manque clairement d'aménagements sécurisés pour rouler à vélo (sauf le long du canal du midi où là c'est top).

➡ Ma principale source de mécontentement quant aux conditions de circulation à vélo dans Toulouse et son agglomération est liée aux aspects sécuritaires et de confort. Mettre en place des bandes cyclables sur les voies automobiles ou trottoir, ou ouvrir la circulation des vélos dans les rues à sens unique ne suffit pas à démocratiser le vélo et développer ce mode de transport. Bien au contraire, cela amène à trop de conflits d'usage et est accidentogène. Cela augmente les stats de "voies cyclables" mais ne favorise pas la pratique dans de bonnes conditions.

➡ Non

➡ Résidant à Toulouse depuis un an

➡ Trop de gens du voyage pris en flagrant délit de vol de vélo et pas inquiétés

➡ L'usage du vélo est préconisé et encouragé, mais les infrastructures ne sont pas adaptées et la ville est très en retard sur la mise en place de pistes sécurisées et continues. Les vols sont fréquents et il n'y a pas de solutions mises en place.

➡ Il faut lancer une politique publique incitative avec des indemnités kilométriques comme pour la voiture et multiplier les pistes dédiées pour le vélo

➡ Il faudrait interdire les voitures en centre ville, tout le temps.

➡ De gros efforts d'aménagement depuis quelques années mais : des discontinuités, des couloirs créés en rétrécissant la voie de circulation, des sens interdits autorisés mais dans des rues très étroites

➡ Il est incompréhensible de vouloir créer des pistes cyclables sans supprimer des voies motorisées. Le résultat consiste en un rafistolage mal pensé et non adéquat. L'entêtement pour la voiture dans les villes est le cœur du problème. Tant qu'on aura pas compris que les véhicules motorisés prennent en otage les axes de déplacement peu d'évolution favorable pour les transports en commun, le vélo, les piétons, le climat me semblent possibles.

➡ Pourquoi il n'y a pas de voie cyclable propre sur la côte pavée (Jean Rieux / Saint Exupéry) pourquoi la voie cyclable de la place Dupuy se termine en queue de poisson ! Incompréhensibles

➡ Le questionnaire aurait dû intégrer un champ "Ne sais pas" Dans l'absolu je trouve une très concrète amélioration pour les vélos et une réelle démocratisation de la pratique. Faciliter les parcours cyclables en donnant une continuité des axes cyclables, en matérialisant les axes cyclables, en réduisant la hauteur des bateaux lorsque la piste passe par des trottoirs, en ouvrant des accès permettant de mailler les secteurs urbains (Ex : axe Mirail - Rangueil ou encore Mirail - Blagnac etc ...)

➡ Manque pistes cyclables !

➡ Depuis 15 ans que je suis arrivé à Toulouse, l'usage quotidien du vélo s'est amélioré c'est réel, mais cela reste un moyen de transport peu sûr dû à la proximité des véhicules motorisés, l'attitude agressive de nombreux automobilistes et le peu de pistes cyclables sécurisés.

➡ C'est toujours délicat de circuler en vélo car manque de respect (surtout si le vélo est vieux), identifié aux barjots qui traversent aux feux rouges, roulent de nuit sans lumière (je pense en particulier aux livreurs de pizza ou autre), connaissent mal le code de la route . Les cyclistes ne sont pas toujours conscients de leur a du boulot !!

➡ Encore trop d'itinéraire fragmenté, alternance trottoir/chaussée, même sur des aménagements neufs,

➡ De nombreuses voies cyclables ne sont pas séparées des voies motorisées.

➡ Des efforts certains mais à poursuivre

➡ Des pistes cyclables mieux sécurisées et adaptées à nous autres cyclistes

➡ 1. La mairie (ou les pouvoirs publics) ne communique pas assez sur les nouvelles règles de circulation (sas vélo, pistes cyclables obligatoires ou non selon la signalisation). Par conséquent, c'est toujours le cycliste qui est vu comme gênant, que ce soit par les véhicules motorisés ou les piétons. 2. Pourquoi aucune action de verbalisation n'est faite concernant le non respect des sas vélo par les Motos/voitures. C'est le seul moyen d'assurer une traversée de carrefour en sécurité quand on est accompagné d'enfants en vélo, et comme ils ne sont pas respectés par les véhicules, on se retrouve obligé de passer sur les passages piétons pour assurer la sécurité des enfants au détriment des piétons.

➡ Non

➡ Il est indispensable de séparer tous les flux : piétons, vélos, voitures. Trop de voies mixtes à Toulouse

➡ A Toulouse, le nombre de kilomètres de piste cyclable est grand, mais les aménagements sont souvent mal pensés, voire dangereux (pistes à double sens trop étroites, poteaux au milieu de la piste, piste qui s'arrête soudainement et nécessite de descendre sur une route dangereuse ou de rouler sur le trottoir, arbres mal taillés qui poussent à serrer à

gauche etc.) Il y a une bonne volonté certaine, mais l'on sent bien qu'on pense d'abord aux engins motorisés, puis aux piétons et enfin quand c'est possible aux cyclistes.

→ l'air à Toulouse est devenu extrêmement pollué. le nombre de cancers augmente. Il est temps de dégager les villes des voitures et camions et d'organiser les déplacements à vélo, en sécurité et avec de véritables pistes cyclables.

→ Bonjour, je pense que les voitures doivent être isolées des cyclistes comme dans certains pays, mais pas comme aujourd'hui sur le trottoir comme sur l'avenue Paul Séjourné ou les rues adjacentes coupent la piste cyclable comme sur bien d'autres avenues ou encore en amont sur l'Allée Charles de Fitte depuis le rond point de Saint Cyprien République en venant du pont neuf où la piste cyclable au sol tourne à droite, laissant ceux qui vont tout droit à la merci des voitures qui elles tournent dangereusement à droite ! Et si par chance on suit cette piste à droite Chez De Fitte, la piste cyclable est sur la route avant de se retrouver soudain sur le trottoir au milieu des piétons, puis oblige l'arrêt car elle traverse la rue Reclusane avant de se voir cantonnée entre les platanes et le trottoir, puis soudain elle disparaît devant l'allée de Charles Malpel pour apparaître en bas du pont à côté avant l'arrêt de bus Abattoirs, nous laissons en proie aux bus si on a survécu aux voitures qui tournent Chez Charlot, on continue et puis soudain arrivée au début du pont des Catalans, la piste se cyclable se réduit avant même d'être complètement engagée sur le pont après avoir frôlé les arbres que j'aime pourtant. Et ça ce n'est qu'un petit aperçu d'un petit coin de Toulouse, ça et les rues à sens unique taguées d'un vélo mais dont l'étroitesse laisse des frissons une fois la voiture passée et les roues frôlées le trottoir.

→ Pour le trajet le long du tramway les pistes cyclables sont ok. Pour les autres endroits c'est plus difficile

→ Il faudrait un chapitre questions sur le partage de l'espace entre vélos. Cela devient de pire en pire à cause du non respect des règles de bonnes conduites: emprunts anarchiques des voies, manque de visibilité la nuit, vitesse, roulage de front, inattention causée par casque audio... Depuis 2 ans la fréquentation des vélos a grandement augmenté et beaucoup de cyclistes trouvent un espace de liberté qu'il ne connaissait pas en voiture et oublient les autres....

→ Faire enfin des aménagements vélo, qui permettent aux cyclistes comme aux piétons de se sentir en sécurité, et à de nouveaux usagers timorés de se mettre au vélo plutôt que de saturer les autres moyens de transport

→ non

→ Pas assez de zones d'interdiction pour les voitures. De plus il faut qu'elles soient ETENDUES et pas limitées seulement au centre ville. Seuls des professionnels se déplaçant PAR NECESSITE devraient être autorisés à circuler en ville. D'autre part la circulation en voiture/moto/2 roues immatriculés devrait être PAYANTE (je paye bien mon ticket de métro-bus! pour circuler, et relativement cher) et pas seulement le stationnement, au prorata du kilométrage parcouru.

→ trop d'endroits où les pistes s'arrêtent soudainement ...ou pas de pistes du tout (ex avenue GB) ou des contre-sens dangereux ou des pistes de bus pas confortables avec les bus derrière, etc ...

→ Circuler à vélo à Toulouse et surtout pour aller au travail hors périphérique est plutôt difficile!

→ Les conditions de circulation à vélo sont très inégales selon les endroits de la ville. Globalement il y a du mieux (pistes cyclables rénovées, créées, ajout d'indications pour les vélos, etc.) et la communication en faveur des déplacements à vélo (ou vélo + transport en commun) est forte. Cependant les comportements de certains automobilistes ou piétons restent à améliorer (traversées d'une piste cyclable sans regarder pour les piétons par exemple, arrêt une zone vélo devant un feu rouge pour les automobilistes, etc.). Une campagne de sensibilisation dans ce sens serait utile (après tout il y en a eu une pour dire aux piétons de faire attention aux voies de tram, pourquoi pas aux pistes cyclables ?). Enfin, les pistes cyclables existantes sont très bien, mais il y a un manque de continuité : on ne sait parfois pas où se placer dans les intersections pour gêner le moins possible, ce n'est pas vraiment prévu pour.

→ La communication c'est bien mais si les actes ne suivent pas, c'est de la "poudre aux yeux".

→ Le gros problème des itinéraires cyclables à Toulouse est leur discontinuité

→ L

→ Il faut absolument améliorer la sécurité des cyclistes

→ Manque cruel de stationnement en centre ville, près des marches et dans les quartiers (par exemple aux 7 deniers)

→ Interdire l'accès au centre pour les voitures et séparer les pistes cyclables par une installation en dur comme un trottoir

→ Les cyclistes quotidiens ne sont pas du tout intégrés ou respectés par les automobilistes, deux roues motorisées, trottinettes et autres nouveaux moyens de déplacements et piétons. Lors de la mise en œuvre des rues semi-piétonnes, des contrôles policiers ont été mis en œuvre pour sanctionner les cyclistes sur la vitesse. Qu'en est-il des sanctions à l'encontre des véhicules qui ne respectent pas le stationnement illégal sur les pistes cyclables, grillent les priorités? Les pistes cyclables entretenues sont celles le long des canaux ou de la Garonne, celles pour les promenades du dimanche.

→ La mairie fait des efforts, mais on part de si bas!

→ La petite taille de Toulouse, son peu de déclivité et son climat doux sont des encouragements à se déplacer en vélo. Il est regrettable que le "tout-bagnole" prime dans la plupart des décisions municipales. Même si la communication municipale se vautre allégrement dans le green-washing et que les cyclistes font jolies sur les affiches ! Et qu'ils/elles font également des blessés graves sur la route...

→ Non

→ Identifier les points à risque dans les villes: carrefours, signalisation, mauvaises visibilité s

→ Bonjour, voici quelques suggestions qui à mon avis peuvent fluidifier les déplacements et les rendre plus sûrs : 1/ Les pistes cyclables doivent être pensées dès le départ pour être RAPIDES (30 km/h mini) et sécurisées même de nuit ! Pour attirer de plus en plus de gens à aller au travail en vélo de manière efficace et sûre. Pour cela, penser 'large et fluide'. Il faut de quoi ce doubler et si possible séparer les 2 sens de circulations. Éviter à tout prix les poteaux et les chaînes : ce sont de vrais dangers, surtout la nuit ! 2/ Ne pas mélanger vélo, piétons et trottinettes ! Les vélos doivent être seuls car globalement beaucoup plus rapides. Une trottinette ne doit pas dépasser 15 km/h et donc rester sur les trottoirs autant que possible ! 3/ Réaliser des campagnes de sensibilisations pour aider les personnes à comprendre les bienfaits des trajets en vélo (santé, environnement, comment cela se passe ailleurs...) mais aussi pour les 'éduquer' aux règles de sécurité (rester à droite, être un peu attentif aux autres (attention écouteurs !!!), attention aux animaux, aux enfants...) et ne pas toujours voir l'autre comme une 'menace' mais plutôt apprendre à ce comprendre et tous cohabiter ! 4/ Inciter (ou obliger ?) les entreprises à avoir le minimum pour permettre les trajets en vélo : Abris, attaches; douches; vestiaire. merci pour cette bonne initiative !

→ il faudrait proposer des stages de remise à niveau pour le code de la route : beaucoup pense que faire du vélo, c'est sur le trottoir et qu'un cycliste n'a absolument rien à faire sur la chaussée ... hum

→ Il faudrait sensibiliser tous les usagers (piétons / cyclistes) à la cohabitation : que les piétons soient prioritaires sur les portions mixtes piétons/vélos mais que les vélos soient prioritaires sur l'emprise des voies cyclables ou dans les rues "encombrées" de piétons faute de trottoirs adaptés.

→ Il est agréable de rouler à vélo à Toulouse au sens où la ville est plate et les "grands axes" sont peu rapides. En revanche je ne constate aucun effort de la part de la ville pour aménager des pistes cyclables. Ces dernières sont rares, peu entretenues, mal éclairées, empruntées par des deux roues motorisés...

→ Non, pas de commentaire à ajouter, juste vous remercier le boulot que vous faites avec cette enquête :)

→ Au-delà des réseaux cyclables le long des canaux à Toulouse qui sont super, les réseaux sont vraiment à développer dans cette ville. Il faudrait une vraie volonté politique car nous sommes nombreux à nous déplacer en vélo et donc à désengorger rocadés, métro...

→ Les aménagements vélos à Toulouse sont une honte ! Pistes cyclables étroites et en mauvais état. Chicane incessantes. Traversée de routes dangereuses. Voitures garées sur les pistes. Scooter qui roulent sur la piste du canal. Il est indispensable que la mairie prenne ses responsabilités et fasse appliquer la loi et mette en place un réseau cyclable digne de ce nom !

→ Toujours trop de choix pour les bagnoles réalisés au détriment des vélos (maintien de qq places de stationnement voitures lors d'un réaménagement, les nouvelles allées Jean Jaurès sont un scandale absolu en terme cyclable).

→ Les voies cyclables à côté des trottoirs mais sans séparation sont dangereuses : certains piétons ont le nez sur leur téléphone et absolument pas sur leur environnement, même quand ils marchent sur la piste cyclable : il m'est arrivé plusieurs fois de devoir m'arrêter pour attendre que le piéton m'évite au dernier moment voire se cogne à mon vélo à l'arrêt (véridique ...). De même, il y a trop de pistes cyclables qui s'arrêtent net, juste parce qu'il n'y a plus la place sur la chaussée (passage sous un pont par exemple). N'ayant pas encore la capacité de me télétransporter, cela rend ces passages très dangereux et qui plus est, construits explicitement pour l'être. Cela témoigne selon moi d'un très fort mépris du cycliste et d'un très fort attrait pour avoir des "km de pistes cyclables" enregistrés dans la ville sans soucis et sans réflexion de l'utilisation réelle. De même, il y a souvent des panneaux de signalisation routière au milieu de la piste cyclable, obligeant les cyclistes qui se croisent à quasiment s'arrêter pour savoir comment passer. Imaginerait-on un panneau au milieu d'une route (quelle que soit l'utilité de ce panneau) ? Il y a aussi des pistes "cyclables" (des lignes blanches peintes sur la route, en fait) dans des endroits tellement étroits où l'on ne comprend pas comment une voiture peut rouler sans empiéter sur la piste cyclable ! D'ailleurs, elle n'y arrive pas et donc l'intérêt de la piste cyclable est assez limité ... Un autre point dangereux et souvent vu, c'est la piste cyclable coincée entre la voie pour voiture et les places de parking pour voiture. Il ne m'est jamais arrivé d'accident dans ce cas là, mais je tremble à chaque fois qu'une voiture rentre ou sorte d'une place sans me voir. Selon moi, il faut simplement, quand on conçoit une nouvelle piste cyclable, ou un nouvel aménagement de voies se mettre à la place d'un cycliste qui souhaite rouler d'un point A à un point B, sans interruption, en sécurité et à une allure raisonnable (un peu plus vite qu'un piéton, donc) : prévoir des espaces pour tourner, se croiser, séparer les vélos des piétons et des voitures, avoir des pistes en bon état ... Faire ce test suffirait à améliorer grandement la situation !!

→ Il manque des ponts/tunnels pour traverser la Garonne ou l'autoroute. La plupart sont des voies rapides réservées aux voitures, imposant un détour de plusieurs km aux vélos et piétons.

→ Il faudrait plus de communication sur la distance de sécurité, très peu souvent respectée... Les voitures préfèrent frôler un cycliste qu'un trottoir, c'est flippant !!!!

→ Des efforts sont réalisés mais les voies cyclables séparées sont très rares. En centre ville, la circulation se fait dans des conditions de sécurité correcte. Mais pour rejoindre les villes limitrophes et passer le périphérique, c'est plus compliqué.

→ Le nombre de kms de pistes cyclables n'est pas représentatif de la réalité : il est impossible de circuler dans les rues à contre-sens de circulation (ex : Saint Etienne), le revêtement est pitoyable (ex : rue Salade Ponsan), descente de bus sur

piste cyclable (pont de la Croix de Pierre)...

→ La mairie me semble avoir beaucoup communiqué sur les efforts produits pour la circulation en vélo; cependant, les voies en sens uniques pour les voitures, trop étroites pour permettre de croiser des vélos en contre-sens sont légions

→ Beaucoup de rues à sens unique autorisant la circulation des vélos à contre-sens ne sont pas adaptées à cet usage (pas assez larges): il est très dangereux d'y circuler à vélo.

→ Les rues à double sens pour les vélos et à sens unique pour les voitures ne sont pas assez larges.

→ Les pires voies cyclables se situent en limite de commune.

→ Il y a plusieurs années que des travaux ont été faits pour les vélos, mais j'ai l'impression que la situation est en standby. Par exemple quand je vais au marché le dimanche, il n'y a jamais de place pour accrocher les vélos, c'est l'anarchie !

→ J'ai l'impression que plusieurs axes importants vont être rénovés prochainement avec une plus grande importance donnée aux cyclistes. Vu que je n'en suis pas sûr, je n'en ai pas tenu compte dans mes réponses.

→ Il faut collecter les remarques des usagers et en tenir compte. Il faut entretenir et nettoyer les pistes cyclables, éduquer les piétons et conducteurs de véhicules à moteurs.

→ Beaucoup de pub de la mairie mais peu de concret

→ Il y a beaucoup trop de voitures à Toulouse.

→ \- Avenue de Lespinet : devant le collège Montalembert, voitures garées sur la piste cyclable de chaque côté de l'avenue aux heures de pointes : intolérable. Idem dans la même avenue du côté des nouveaux logements Montaudran : sur la piste cyclable d'un côté et sur le trottoir/piste vélo de l'autre côté. - Devant le Puerto Habana "12 port St Étienne" à partir de 19h00 voitures garées sur la voie publique, Jamais de contravention... - Marché du cristal : camions et voitures garées bien avant la fin du marché sur la piste de bus/vélo, -Bord du canal du midi: Cohabitation difficile avec les cyclistes pro qui pensent que la piste cyclable leur appartient. De plus en plus de vélos électriques débridés, qui s'occupe de contrôler ces personnes. Ces néo cyclistes semblent être au-dessus de toutes les règles, coups de klaxon, mots d'oiseaux et j'en passe... Pour finir j'ai une question concernant la sécurité routière: Lorsque l'on remonte à sens contraire en vélo une voie à sens unique, si il y a un accrochage vélo/ voiture qui a raison et qui a tort? La voiture doit-elle s'arrêter?

→ Les pistes cyclables, mêmes récentes, sont tracées par des gens qui n'ont certainement jamais pratiqué le vélo domicile-travail. Elles sont soit partagées avec les trottoirs ou bien jalonnées de plots anti stationnement ou de bateaux

→ Je souhaite un développement beaucoup plus rapide de pistes cyclables réservés (distinctes de la chaussée). Je souhaite l'instauration de feux tricolores dédiés aux vélos comme aux Pays-Bas. De même je rêve le jour où les pistes cyclables seront développées par des cyclistes pour éviter les aberrations (trottoirs de 20cm de haut, poteaux en plein milieu, trajectoires absurdes). Merci de s'inspirer de ce qui se fait en Allemagne par exemple. Le vélo est le moyen de transport de l'avenir, bien plus que la voiture électrique donc merci d'investir de l'argent public dans ces infrastructures.

→ A part "vélo toulouse" qui est une vraie réussite pour le reste je trouve que les efforts de la mairie malgré une com importante restent marginaux pour la réalisation de nouvelles voies cyclables sûres!

→ Selon moi, le principal problème à vélo dans Toulouse et son agglomération reste les automobilistes, pas toujours respectueux du code de la route (ne pas céder le passage aux cyclistes préférant passer avant et surtout le stationnement sur les pistes cyclables encore trop fréquent). Il y a de réels efforts réalisés pour sécuriser les pistes cyclables, ce qui va dans le bon sens (terreplein, plots, pour bien séparer les pistes). Certaines rues à sens unique ont été autorisées aux vélos, alors qu'il n'y a pas toujours la place pour croiser une voiture de manière sécurisée.

→ Il y a une volonté de la mairie de développer le vélo et les pistes cyclables mais tout cela est réalisé comme si les responsables de projet n'étaient jamais montés sur un vélo : il y a des obstacles en plein milieu de pistes cyclables toutes neuves (abrivélo, poteau de signalisation), les pistes sont créées mais matérialisées au sol par un "logo design en cuivre" invisible pour la plupart des usagers piétons/cyclistes/voitures, les voies partagées vélo-piéton sont très mal matérialisées et donc dangereuses pour les piétons et inutilisables pour un cycliste qui souhaite se déplacer (et non pas flâner entre 50 piétons).

→ Des tronçons tels que le chemin de Tucaut, route de Seysses, avenue de Muret ne sont pas équipés correctement en piste cyclable alors que la densité de population et de véhicules motorisés le nécessitent réellement

→ Il serait extrêmement appréciable de délimiter plus clairement (voire physiquement) les pistes cyclables des routes de manière à ce que les automobilistes rageux, bien à l'abri dans leur SUV, cessent de penser qu'ils ont le droit de vie ou de mort sur les cyclistes.

→ Trop de vols

→ Très peu de pistes cyclables en centre-ville et lorsqu'il y en a, elles sont malheureusement discontinues.

→ Toulouse c'est la PIRE ville cyclable au MONDE!

→ Deux problèmes majeurs dans mes itinéraires quotidiens : 1. les rues à sens unique pour les voitures sont ouvertes pour les vélos dans l'autre sens mais sont très étroites et donc dangereuses

→ RAS

→ Il y a beaucoup de bandes cyclables à Toulouse, mais pas assez de PISTES cyclables. Du coup, on roule entre les voitures qui roulent à notre gauche, et des voitures garées à notre droite. Or, les voitures garées présentent un danger important puisque des usagers imprudents ouvrent parfois leur porte de voiture sans faire attention aux cyclistes. Ce serait vraiment une bonne chose si la mairie de Toulouse pouvait mettre en place de véritables pistes cyclables ou l'on se sente vraiment en sécurité.

→ Fréquemment : Incohérence des parcours cyclables. Par exemple : une piste cyclable à double sens comporte sans signalisation un goulet dangereux à cause d'un poteau électrique ou d'un abris bus, une piste cyclable à double sens s'arrête (avec un panneau le signalant) et devient un trottoir étroit sans autre possibilité que de l'emprunter pour les cyclistes à contre-sens de la voie de circulation motorisée

→ Les berges du canal du midi, partagées entre piétons et cyclistes dans des délimitations, sont très souvent sources d'altercations et d'accidents; une réflexion sur leur aménagement semble nécessaire. Lors des travaux toujours en cours devant la gare, depuis plusieurs mois, aucune solution n'est proposée aux cyclistes qui se retrouvent à circuler avec, voire à slalomer entre, les voitures et bus. La possibilité quasi-systématique de circuler dans les voies de bus est intéressante, mais est clairement réservée aux habitués du 2 roues, sûrement pas aux enfants et personnes âgées; aucune alternative n'est cependant proposée. Enfin, les rues à sens unique empruntables par les cyclistes dans les 2 sens sont souvent dangereuses car trop étroites et le marquage au sol pas assez visible.

→ Les pistes cyclables, quand elles existent, ne sont absolument pas considérées comme des voies de circulation. Il n'y a aucun respect de ce mode de transport de la part des usagers "officiels" comme bus, service d'entretien, ...

→ C'est surtout autour de la gare avec le grand chantier que c'est difficile en vélo.

→ Des mesures sont-elles prises pour prendre en compte les nouveaux modes de transport type trottinettes électriques ? élargissement des pistes cyclables ? points de stationnement ?

→ Nous avons besoin d'un meilleur réseau cyclable ! Plus de voies cyclables, plus de panneaux, plus d'entretien, plus de place pour se garer, plus de sécurité en circulation et au stationnement.

→ La ville communique beaucoup sur l'usage du vélo, toutefois il reste dangereux de l'utiliser. Les voies cyclables sont trop restreintes et très encombrées (piétons, trottinettes, vélos, etc.) en particulier aux heures de pointes. Les voies les plus praticables sont les plus polluées (rouler à côté des voitures pendant un bouchon reste le moins dangereux mais le plus inconfortable). Garer un vélo en ville équivaut à un important risque de vol. Un budget phénoménal est alloué à l'augmentation de la capacité du périphérique, soit au trafic routier, alors que moins de 1% du budget de la ville est consacré au vélo et aux transports en commun.

→ Assez peu de moyens déployés pour les cyclistes à Toulouse qui se retrouvent souvent à circuler sur des espaces secondaires (contrebas de routes souvent mal entretenus ou inadaptés), nombreux trottoirs à devoir grimper, slaloms entre les trottoirs, les routes, ce n'est pas pratique ni sécurisant

→ Le point noir pour les cyclistes à Toulouse est le passage des rond-points non aménagés en périphérie (aux abords de la rocade). Cela oblige souvent à emprunter les trottoirs et cela crée des conflits avec les piétons, ou bien à se mettre en danger.

→ Encore beaucoup de choses à faire ! Et pour ça il faut une vraie volonté...

→ Il n'est pas rare de voir des deux-roues motorisés (moto, scooter) emprunter les voies le long du canal du Midi. Ces comportements sont extrêmement dangereux et doivent être empêchés de manière plus efficace et sanctionnés très lourdement. Une communication en ce sens doit aussi être mise en place.

→ L'utilisation du vélo à Toulouse est en augmentation, et quelques efforts sont faits par la mairie. Mais il y aurait encore des choses à faire pour encourager les personnes encore hésitantes (densification de vraies voies vélo vers les grandes zones industrielles pour éviter de circuler sur la route à certains passages, efforts des entreprises pour proposer des parkings vélos plus importants et des douches pour les cyclistes voulant aller au travail en vélo).

→ La circulation dans la ville est avant tout organisée en faveur des voitures. La circulation à double sens est mise en place dans des rues trop étroites. Les agents de la mairie ne sont pas sensibilisés aux besoins des cyclistes. Les espaces partagés sont dangereux car non organisés.

→ Un petit détail technique : Quand les pistes cyclables sont sur un trottoir et qu'elle traverse une route : la combinaison (dans le sens de déplacement de la voiture) piste cyclable, passage piéton, marquage du cédez-le passage, pousse l'automobiliste à s'arrêter au cédez-le-passage et donc sur la piste cyclable et le passage piéton. Si à cela s'ajoute des poteaux, un angle mort, des piétons qui marchent sur la piste cyclable, et un automobiliste qui ne fait pas attention, c'est l'accident assuré. Plus généralement, la chose à garder en tête, est que les cyclistes se déplacent à la force de leurs jambes (je ne parle pas des motorisés, qui ressemblent plus à des scooters), et chaque arrêt et redémarrage est vraiment fatiguant. Certes c'est un effort voulu par nous les cyclistes, mais quand il est multiplié par des automobilistes qui polluent et qui ne nous respectent pas, ça provoque forcément des conflits.

→ séparer les voies motorisées des voies cyclables me semble primordial

- ➡ Les voies cyclables juxtaposées aux routes et contre les places de parking automobile sont extrêmement dangereuses et ne devraient pas être qualifiées de cyclable. Je dirais même qu'il vaut mieux être carrément sur la chaussée comme les voitures plutôt que sur ces faux itinéraires cyclables.
- ➡ L'administration actuelle donne toujours la priorité à la voiture. Il est urgent de créer partout des vraies pistes cyclables séparées par des barrières physiques des voies pour voitures et transports en commun, des espaces de parking et des trottoirs (au cas où en limitant l'accès aux voitures dans l'hypercentre où l'espace disponible est limité). Seulement cela peut créer les conditions de sécurité nécessaires pour le confort des cyclistes.
- ➡ Des parkings sécurisés (vidéosurveillance ? box grillagés ?) et gratuits à l'extérieur en centre-ville et/ou dans les parkings Indigo
- ➡ Trop de voitures. Pas assez de cyclables réelles -pas dans le caniveau. Mais de plus en plus de cyclistes
- ➡ La circulation partagée dans les voies de bus est très dangereuses. Les vélos ne respectent pas toujours le code de la route non plus...
- ➡ RAS
- ➡ Aménagement aberrants voire inexistant digne de l'ère Pompidou, municipalité qui dépense des dizaines de millions pour les infra voitures sans même penser 5mn au vélo
- ➡ Des Pistes cyclables sécurisantes et plus de sanction pour les cyclistes, Piétons et automobilistes qui ne respectent rien
- ➡ Je vois qu'il y a une politique en faveur du vélo qui se met en place et il faut vraiment la continuer et l'amplifier pour arriver au niveau des villes hollandaises, où tout le monde fait du vélo et le cycliste est respecté.
- ➡ Pourquoi n'y a-t-il pas pompe à bicyclette permanente pourvue devant tout les ateliers du vélo comme à Londres ou Amsterdam ? Le piste cyclable sur les routes au centre ville et entre centre ville et les quartiers comme St Cyprien, St Agne, etc ne sont pas bien entretenus.
- ➡ Climat plutôt clément pour permettre l'usage quasi quotidien du vélo à Toulouse sur des trajets type domicile-travail. Mais pas suffisamment d'itinéraires sécurisés, trop de voies à partager avec bus, voitures ou piétons, et peu voire pas de stationnements vélo. La voiture reste la reine à Toulouse au détriment des modes de transport alternatifs! rien n'est fait pour que cela change...
- ➡ Se déplacer en vélo de manière sécurisée à Toulouse est difficile.
- ➡ non
- ➡ Mis à part le long du Canal du Midi victime de son succès car trafic vélo & piéton saturé, très peu de pistes cyclables dédiées et sécurisées à Toulouse. La part belle est encore laissée aux véhicules à moteur et aux innombrables bouchons
- ➡ Jamais de pv pour les stationnés sur les pistes cyclables, une communication ronflante de la part de ma mairie, mais il ne suffit pas de mettre des panneaux double sens pour que ça fasse une ville confortable pour les cyclistes
- ➡ Pas de possibilité d'embarquer un vélo dans le métro ou les bus
- ➡ Bonjour et merci pour ce que vous faites. 30 ans de circulation à vélo à Toulouse, la situation c'est bien améliorée quand même. Reste que les pistes cyclables, hormis les "autoroutes à vélo" (canal, Garonne, allées Jules Guesde ...) sont mal faites : le long des voitures en stationnement (du coup on ne les utilise pas de peur qu'une portière ne s'ouvre), sur les trottoirs (il faut sauter de trottoir en trottoir), et surtout la transition entre les pistes n'est pas ou mal assurée... Bonne continuation !
- ➡ La politique municipale est clairement tournée vers les déplacements en voitures. Et même opposée aux déplacements vélo, trottinettes et autres. De nombreuses campagnes contre le vélo (autorisation aux commerçants d'enlever des arceaux attaché-velo, pub sur « incivilités des vélos, pistes cyclables faites s'il y a de la place sur la chaussée...)
- ➡ Pas vraiment de pistes. Beaucoup de voies de bus avec défauts de revêtement. Pour ma sécurité, je privilégie les itinéraires en rues résidentielles.
- ➡ Il est difficile de sortir du centre ville en sécurité, sauf peut-être du côté de Colomiers et on ne parle pas des communes limitrophes où les conditions peuvent être très mauvaises voire dangereuses. Merci
- ➡ c'est dangereux, dans les ronds points, les voitures coupent sur les pistes cyclables. Sur les contre-allées accueillant des pistes cyclables, il n'y a aucune signalisation pour les vélos ou pour les voitures.... ma fille s'est fait renversée frontalement par une voiture venant d'une rue perpendiculaire. Beaucoup de pistes cyclables sont dégradées, du verre cassé, discontinues. Il y a des endroits si dangereux qu'on est obligé de rouler sur les trottoirs et donc de mettre en danger les piétons.
- ➡ Je viens d'avoir un accident de vélo suite à l'évitement d'un piéton sur le Boulevard de l'embouchure (Toulouse) nécessitant un arrêt de travail supérieur à un mois. La cohabitation entre les vélos et les piétons est de plus en plus compliquée sur les voies communes.

- Non. Pas de commentaire. Juste que je pense le questionnaire que je viens de remplir très mal fait: manque la zone de neutralité ou d'abstention.
- Trop de voiture en stationnement sur les pistes cyclable !!!
- La priorité semble être donnée à l'hyper centre, mais la situation reste très médiocre dans les secteurs périphériques.
- L'usage du vélo se développe énormément à Toulouse du fait de la saturation de l'automobile mais rien n'est fait ni penser pour les vélos. Les quelques pistes cyclables sont le plus souvent partagées avec les piétons, sinon ce ne sont que des marquages au sol. Les parking à vélo sont quasi inexistantes.
- Plus de barrières pour accrocher les vélos. De son couloirs à vélo plus nombreux.
- La mairie a fermé le plus gros atelier vélo de France (Vélorution) qui était génial pour réparer son vélo, acheter un vélo d'occasion pas cher... Beaucoup d'automobilistes font preuve d'agressivité à l'égard des vélos et piétons. Beaucoup de gens prennent leur voiture pour des trajets très courts. L'offre de transports en commun est largement insuffisante comme alternative à la voiture. La mairie communique sur des supposées actions écolos juste avant les élections alors qu'elle n'a rien fait pendant 5 ans pour favoriser les alternatives à la voiture. Enfin beaucoup de gens de mon entourage souhaiteraient se déplacer plus à vélo mais ne le font pas car ils ont peur. Etc...
- Besoin de relier entre eux les tronçons de pistes cyclables, qui trop souvent disparaissent à un carrefour.
- Il faudrait que la mairie prenne ses responsabilités en amenant de réelles solutions afin de faciliter l'utilisation du vélo à Toulouse. Entre la volonté de garder la voiture en centre ville, les nouveaux cyclistes et les piétons, la cohabitation est forcément difficile. Il faudra bien faire un choix et espérons que ce soit en faveur d'une mobilité plus douce !
- Pistes et bandes cyclables morcelées, mal pensées et non respectées. Une mairie qui mise plus sur la communication que sur l'action
- J'habite à la Terrasse et je trouve que plus on s'éloigne du Centre moins les cyclistes sont protégés avec des voies réservées :) le reste est bien
- En fait c'est très varié, entre le canal, les pistes cyclables, les bandes cyclables. . .
- Des efforts sont faits, mais il y a énormément de travail à faire pour que circuler en vélo soit simple et sécurisé. Par exemple je ne veux pas que mon fils de 14 ans le fasse car c'est trop dangereux.
- Il y a plus de plus en plus de monde à vélo à Toulouse et j'ai l'espoir que les infrastructures vont évoluer aussi tout aussi rapidement... pourquoi a-t-on l'impression que ce sont les voitures qui sont toujours les reines de nos rues du centre ville ? Pourquoi ne nous sentons-nous pas en sécurité à pied et à vélo en centre ville ?
- La ville se targue de faire énormément pour les vélos alors qu'il n'en est rien. Il leur suffit de dessiner un vélo sur le bord d'une route pour affirmer que des pistes cyclables existent. Il est extrêmement dangereux de circuler à vélo. Tous les jours, je me retrouve dans une situation dangereuse. En dehors des infrastructures déplorables, une haine du cycliste est entretenue, notamment par les médias. Il n'y a aucun respect sur les routes en général et encore moins envers les vélos. Si rien n'est réellement entrepris, je ne pourrai pas laisser mes enfants se déplacer à vélo. C'est impensable pour une ville aussi importante que Toulouse...
- Dans la plus part des cas, les pistes cyclables en centre ville ne sont matérialisées que par un logo peint au sol. De plus, les rues du centre ville étant très étroites et en sens unique, il est quasiment impossible qu'une voiture et un vélo roulent côte à côte.
- Bonjour, Le confort du cycliste est systématiquement conditionné à celui des automobilistes. Une petite place leur est concédée mais qu'ils n'en demandent pas trop. Rien, absolument rien n'est pensé, pour reconfigurer une avenue pour faciliter la circulation vélo. Il faut toujours qu'il se contente des petites concessions qui peuvent être faites. Les trottoirs sont encombrés de mobilier urbain (lampadaires etc) rarement alignés pour dégager une éventuelle piste. Il n'y a pas de conviction.....
- Des investissements plus importants doivent être effectués sur les infrastructures.
- Les déplacements à vélo sur Toulouse sont toujours risqués: pistes cyclables sur voies de bus, ou à peine matérialisées par un logo au sol que personne ne voit. Certains axes neufs ont la largeur d'une voiture et inclus la piste cyclable, les voitures frôlent les cyclistes au risque de les faire tomber. Ce partage des voies avec bus ou voitures fait aussi que le cycliste respire continuellement les émissions de gaz des pots d'échappements. Les emplacements pour attacher les vélos sont rares et souvent envahis. Il y a des lieux où ils sont inexistantes comme à Ancely devant une poste et un laboratoire d'analyse... voie refaite à neuf il y a quelques années avec le tramway. La voiture est clairement privilégiée sur la commune.
- L'état des routes n'est pas souvent questionné, or les cyclistes sont les plus impactés par les trous, crevasses, bosses et autres défauts présents sur les voies. Certaines rues dans Toulouse sont un tel état que rouler à vélo est pénible. C'est le cas de la Grande rue Saint-Michel, par exemple, un axe de circulation majeur depuis la quartier Saint-Agne pour rejoindre le centre ville et qui est dans un état lamentable. Faciliter l'usage du vélo c'est aussi prendre en compte la qualité de la voie sur laquelle on est obligé de rouler.

- ➡ Faire des pistes cyclables continues et non qui s'arrêtent nettes pour vous déverser sous les roues des voitures. Beaucoup trop fréquent à Toulouse et dangereux. Améliorer la délimitation entre piétons et vélos quand les espaces sont larges: exemple sur le canal du midi, rue Alsace Lorraine.
- ➡ Les accès dans les voies en sens interdits sont super pratiques mais malheureusement assez dangereux lors des croisements avec les voitures qui arrivent en sens inverse et pour être vu par les voitures qui arrivent des rues adjacentes.
- ➡ Les derniers travaux réalisés à Toulouse (tram par exemple) ne prennent pas en compte le vélo et parfois ne prévoient pas de piste cyclable. Il est dangereux de circuler à vélo dans cette ville. Et la pollution est trop importante.
- ➡ Il y a beaucoup à faire pour améliorer la sécurité et le confort des cyclistes qui ne sont pas assez récompensés pour leurs efforts vis à vis de la pollution et de la qualité de vie.
- ➡ les rues à sens unique avec une bande de vélo dans l'autre sens est dangereux car les voitures sont de plus en plus grosses
- ➡ Alors que la demande de vélo augmente aucune politique réelle tant pour les infra que pédagogique
- ➡ Les vols de vélos sont vraiment un problème majeur à régler sur Toulouse
- ➡ Beaucoup de rues sens unique à double sens pour les vélos, je n'envisage pas laisser mon enfant faire du vélo en ville. Trop de voitures également. Je suis pour un centre ville sans voitures.
- ➡ On attend toujours les voies cyclable express...
- ➡ Des parkings vélo gardés offrant en plus des services répartis dans la métropole seraient une excellente initiative, limitation des vols, création d'emplois, facilitation de l'usage du vélo.
- ➡ C'est dommage toutes ces pistes cyclables qui ne sont que des morceaux de 50m de piste bouts à bouts. Ça multiplie les intersections et donc les risques. Dans ces cas je préfère utiliser la route.
- ➡ Les rues à sens unique avec piste cyclable en contresens sont trop étroites et rendent les croisements dangereux.
- ➡ Non
- ➡ Les efforts de la mairie sont encore insuffisants même si elle en fait. Souvent on atterrit d'une piste cyclable dans la circulation automobile.
- ➡ Le grand projet espéré : rendre l'hypercentre (intra-boulevards) aux piétons et vélo.
- ➡ Il faudrait beaucoup plus d'itinéraires réservés exclusivement aux vélos (et non communs avec les deux roues ou les piétons!!!). De vrais efforts doivent être engagés en faveur du déplacement en vélos pour mieux sécuriser tout le monde, y compris les usagers eux-même !! Merci pour ce sondage.
- ➡ non
- ➡ Vu l'urgence climatique dans laquelle on se trouve il est urgent et indispensable de motiver les populations à utiliser des modes de déplacement doux, comme le vélo. Rien n'est fait pour encourager l'usage du vélo. Des collègues qui n'ont que 5 km à parcourir prennent la voiture !! Je comprends que dans certains cas cela soit indispensable (situation de handicap par ex, ou occasionnellement si transport de bagages ou covoiturage) mais enfin la majorité des gens habitant à quelques km seulement du travail pourraient facilement prendre le vélo
- ➡ prioriser un peu plus des pistes cyclables surtout le long de la ceinture et avenue Jean Rieux
- ➡ Toulouse Métropole semble vouloir s'engager dans la réalisation d'un Réseau Express Vélo (mais nous sommes en période pré-électorale) inspiré en grande partie d'associations de promotion des modes doux de déplacement. Si cela se fait par la mise en place de pistes cyclables et non de bandes cyclables en bordure de chaussée, ce sera un grand pas pour la cyclabilité de Toulouse.
- ➡ Il y a un décalage entre la volonté d'améliorer l'usage du vélo par la mairie et la réalité sur le terrain. Voir l'aménagement flambant neuf des allées Jean-Jaurès. Les pistes cyclables sont trop étroites et mènent directement sur des escaliers descendant dans le parking sous-terrain.
- ➡ Bonjour, Je réside Toulouse, quartier Minimes. Je me rends parfois à mon lieu de travail Blagnac secteur Aéroport en vélo. Le trajet n'est pas sécuritaire. Portion sans piste cyclable, portion où les pistes cyclables ne sont pas adaptés (auto empiétant, auto pouvant couper la route). Les automobilistes sont parfois réticents à laisser passer un vélo sur passage piéton. Sur 2 ans, j'ai perdu deux vélos en centre ville de Toulouse: 1 vélo vandalisé. 1 vélo volé.
- ➡ Beaucoup de pavés glissants. Stations vélos Toulouse souvent complètes ou vides selon les lieux. C'est dommage.
- ➡ piste cyclable à contresens dangereuses, pas de cohérence dans les pistes cyclables (elles sortent de nulle part ou s'arrêtent brutalement), cyclistes qui ne respectent pas les feux rouges, pistes cyclables qui mélangent les bus, les piétons aux arrêts de bus, et les vélos
- ➡ Le vrai problème à Toulouse est que le centre ville est rempli de petites rues sans trottoir ou de rues semi-piétonnes. Les piétons pensent que nous envahissons leur espace alors que nous devons le partager! Les insultes ne sont pas rares

et je ne parle même pas des téléphones portables responsables du comportement «zombies» des piétons! Bref, tous en velo!!!

→ \- La remontée autorisée d'une rue à sens unique est souvent dangereuse de par la proximité avec les voitures arrivant en sens opposé. - De nombreuses pistes cyclables comportent des bosses et des trous rendant la circulation inconfortable et hasardeuse. - Certaines routes que j'emploie quotidiennement ne comportent pas de piste cyclable (notamment pour rejoindre le Canal) - En parlant du canal, il comporte de nombreuses fissures qui peuvent bloquer les roues les plus fines. Il y a un clair manque d'éclairage sur certaines portions du canal. La traversée au dessus du périmètre le long du canal entre Labège et Toulouse comporte un passage très dangereux, encore plus de par son manque d'éclairage. Entre autre, certaines pistes cyclables sont à double sens alors qu'il n'y a pas vraiment la place pour 2 vélos. Merci pour votre écoute !

→ Nécessité d'éducation des usagers et de repenser totalement l'aménagement urbain AVEC les vélos, piétons et autres usagers. Un défi majeur en lien avec la place prépondérante accordée à la voiture dans les politiques publiques.

→ Pour résumer mon sentiment: Infrastructures timides mises en place il y a 10-15 ans qui ont démocratisé l'usage du vélo (face aux bouchons toulousains qui s'aggravent) SUR les trottoirs (conflits avec les piétons), en bord de route (dangers collision voitures surprises par la présence d'un vélo à contresens, même sur sa voie), sur les voies de bus (seuls les grands axes, sans rien aux carrefours, où les vélos se mêlent aux voitures, ou aux piétons). Ceci amène à des accidents fréquents entraînant des blessures parfois mortelles aux cyclistes au niveau des discontinuités entre les aménagements vélos; Cela amène un sentiment de rejet des cyclistes de la part des piétons et des automobilistes n'ayant pas intégré la notion de partage de la route...

→ Créer des "autoroutes" pour vélo à Toulouse, axes traversants Nord-Sud et Est-Ouest.

→ La circulation à vélo à Toulouse est exécration. Comparé à Nantes, Toulouse est à l'époque des hommes de cromagnon.. C'est vraiment pas agréable de rouler dans Toulouse, à part le long du canal et encore qu'il est très emprunté.. Les routes sont malheureusement pas large donc la mise en place de voies pour vélo sont compliqués à mettre en place.

→ Lors de nouveaux aménagements urbains (ex: entre Jean Jaurès et Matabiau...) , il y a des pistes cyclables prévues, mais qui sont très mal conçues: piste très étroites, où l'on peut rouler seulement dans un sens, où deux vélos ne peuvent pas rouler côte à côte... Il y a parfois de belles pistes cyclables (Allée Jules Guesdes), mais lors de la fin de la piste, les connexions avec les autres axes sont très mal pensées. Je ne trouve pas que les rues à double sens pour vélo et sens unique pour les voitures soient une bonne idée, en effet les rues toulousaines sont très étroites, et cela crée beaucoup de tension entre cyclistes et automobilistes. Les routes partagées entre bus et vélo sont aussi une fausse bonne réponse, à chaque arrêt de bus le vélo doit soit dépasser dangereusement soit attendre derrière le bus dans les gaz d'échappement. Il ne suffit pas de peindre un vélo au sol sur la route pour qu'il soit aisé d'y faire du vélo!

→ Des efforts sont faits, mais pas toujours pensés par des gens qui roulent en vélo au quotidien.

→ En tant que cycliste je me sens : sous usager des trottoirs face aux piétons (pas de matérialisation nette des pistes cyclables sur les trottoirs et des piétons qui zigzaguent, les yeux rivés sur leurs téléphones) et sous usager de la route face aux voitures, avec des passages route/trottoir pas toujours bien étudiés !

→ Beaucoup de communications mais très peu d'actions de la part des élus. La piste cyclable se résume presque toujours à une bande verte peinte sur la route, ou à un simple logo sur les voies de Bus (Rue de Metz par exemple). Les très rares pistes cyclables séparées de la circulation se trouvent sur les trottoirs, provoquent de nombreux conflits avec les piétons, et ne font jamais plus de quelques centaines de mètres. Les "autoroutes à vélo" que sont le canal du midi et le chemin de la digue ne sont absolument pas entretenus, les racines et nids de poules empêchant même l'utilisation d'un vélo de route sur ces axes. La digue entre Toulouse et Blagnac (un des axes les plus fréquentés, Blagnac étant un des principaux bassins d'emplois) est en travaux depuis 18 mois MAIS l'itinéraire secondaire proposé est indiqué avec de simples panneaux en cartons et jongle entre bandes vertes, portions de routes sans pistes cyclables et plusieurs pistes sur les trottoirs qui obligent les vélos à traverser la route sur des passages piétons (!) et donc à mettre pieds à terre tout les 20 mètres (route de Blagnac). En terme de vols, AUCUN vélo ne peut survivre à une nuit dehors en ville, même avec les plus gros cadenas. Seul Tisséo (la régie des transports publics locale) proposent des parking fermés sécurisés qui sont toujours pleins à craquer et qui ne sont situés qu'aux terminus des métros ou à la gare SNCF, c'est loin d'être suffisant et ne répond absolument pas à mes besoins quotidiens

→ Pour motiver les personnes à faire du vélo en ville il faut favoriser les infrastructures liées au vélo! Il n'y a pas de secret: regardez à Amsterdam tout le monde est en vélo.

→ pourrions nous envisager de vraies pistes cyclables séparées des voitures et surtout continues?

→ Nul ! Aucun effort

→ A Toulouse, le vélo n'est pas considéré comme une alternative au véhicule solo, les aménagements sont donc d'abord réalisés pour faciliter l'écoulement du trafic des TC (bus, tram, métro) et des voitures. Vélo et piétons sont des accessoires à budget très limité...

→ La mairie doit s'investir plus dans le transport cyclable au profit du moteur qui n'est plus viable au vu de la population grandissante de la ville

→ Pistes davantage matérialisées et surtout abouties, et multiplier les endroits pour les garer

→ Il aurait fallu développer la question des "contre-sens cyclistes" qui sont dans certains cas impraticables (rue trop étroite) mais permettent d'afficher (fictivement) des kilomètres supplémentaires de voies cyclables. Et, vue la massification de la pratique cycliste à Toulouse, il faudrait aussi consacrer un item aux pratiques des cyclistes, qui continuent à se comporter comme quand nous étions une poignée : pistes cyclables prises à contre-sens, changement de direction inopiné sans prévenir les autres cyclistes, etc.

→ Pour moi le levier c'est la voiture, au plus on limite la vitesse, on réduit le nb de voies, au plus les gens se pencheront vers le vélo...

→ Concernant la sécurité pour les usagers de vélo à Toulouse, il y a du chemin à faire...

→ Toulouse est une ville où faire du vélo est le moyen le plus rapide pour se déplacer. Tout est pratiquement plat. Je ne prends jamais la voiture à l'intérieur de la ville. Vélo égale liberté !!

→ Plusieurs pistes cyclables du canal du Midi ont été récemment refaites, il faut que ça continue ! Le nombre d'usagers qui les empruntent est en constante augmentation. Par contre, circuler en ville avec les voitures est assez compliqué et dangereux. Les voitures ne respectent pas toujours les vélos ni les pistes cyclables.

→ les bouches d'égouts pourraient peut être ne pas se trouver sur la bande cyclable... il faudrait restreindre la circulation automobile au centre ville

→ Je traverse le centre-ville de Toulouse très tôt le matin pour aller travailler parce-que le trafic est fluide; les piétons et cycliste que je croise semblent partager le même objectif. Quant au soir, je cherche des itinéraires plus sécurisés, moins fréquentés; il m'arrive de rallonger le circuit de 50 km.

→ Ils devraient développer des pistes indépendantes des réseaux bus (les 2 modes de transports se gênent un peu sur les grands boulevards). Limiter l'accès aux voitures au centre ville. le réseau voiture est encore trop important

→ Il faut systématiser la circulation double sens des vélos. (sens interdit)

→ Certaines pistes cyclables sont complètement inutiles (perte de temps, illogiques ou dangereuses), on dirait qu'elles ont faites par obligation.

→ Ubuesque

→ Toulouse serait une ville idéale pour circuler à vélo, il suffit de quelques aménagements pour sécuriser les pistes, et de promouvoir ce mode de transport, tout le monde y gagnerait

→ Pour le maire de Toulouse, une piste cyclable est une bande avec une peinture verte et puis c'est bon! Les vélos se retrouve juste à côté des voitures cela n'est pas du tout sécurisé! Combien de vol de vélos à Toulouse par jour, la police ne fait presque rien si ce n'est prendre les dépositions et puis c'est tout! Il est temps de faire des autoroutes pour les vélos! Surtout que le nombre de personnes roulant à vélo à Toulouse explose! Quel dommage ce manque de politique très clair de la municipalité toulousaine! Et l'état des routes...déjà une fracture sur un rond point quand ma roue c'est bloqué dans un énorme trou...j'ai porté plainte contre la mairie à cette occasion!

→ Depuis 2 ans, voir plus, je trouve que l'augmentation du nombre de cyclistes rend de plus en plus compliquée mes déplacements vélo. La cohabitation n'est déjà pas facile à cause de la présence des automobilistes et de leurs comportements à l'égard des cyclistes. Mais la cohabitation entre cyclistes est encore plus compliquée. De nombreuses incivilités et non respects du code de la route me met fréquemment dans des situations inconfortables voire dangereuses. Je note aussi que peu d'enfants ou de personnes âgées osent prendre leur vélo... Il serait super de fermer le centre ville à la circulation motorisée en weekend pour permettre aux plus vulnérables de se familiariser avec le vélo pour petit à petit se joindre à la circulation en semaine. Je cherche également des idées pour que les comportements cyclistes s'améliorent...

→ La situation peut s'améliorer!

→ Il y aurait tellement de choses à dire... Je pense qu'il faudrait rediscuter la place des vélos dans l'espace urbain. La ville de Toulouse grossit très vite et chaque année c'est toujours plus de vélos, de voitures et de piétons qui se croisent et se gênent. La politique de circulation ne suit pas assez vite. Beaucoup de communication oui pour faire croire que la ville prend en compte la problématique des cyclistes mais dans les faits nous ne sommes pas protégés et les tensions s'accumulent sur la chaussée et sur le trottoir. Car le vélo se cherche toujours un chemin pour passer en sécurité... Chacun se trouve dans son bon droit et parfois les cyclistes prennent des décisions qui ne vont dans le sens du code de la route... Un gros chantier de mise en place de nouvelles pistes cyclables, d'information et de formation reste à mener à la place de communications marketing qui ne parlent qu'à ceux qui ne font pas de vélos...

→ Il faut se battre pour que cette grande ville réduise l'utilisation de la voiture !! Et favorise les déplacements à vélo et en transport en commun.

→ Pas de réelle politique Vélo. Des bouts de pistes cyclables efficaces existent mais ne sont pas raccordés entre elles. Conflits fréquents d'usage avec voitures, motos ... Pas, peu de stationnement vélo sûr.

→ Certains carrefours devraient être peints en vert avec une chaussée surélevée car points dangereux et très empruntés ! Exemple : rue André Villét sur l'Hers qui permet aux Toulousains d'aller travailler à Labège

- J'adore me déplacer à vélo, mais Toulouse demeure une ville pour les voitures.
- Pas de ligne direct Toulouse Airbus alors que 1/10 des Toulousains travaillent pour Airbus
- Besoin de plus de pistes cyclables (bandes cyclables)
- La majorité des cyclistes ne respectent pas le code de la route en ville, ce qui est regrettable : 9 sur 10 passent au feu rouge, ne s'arrêtent pas au stop et roulent à contresens sur les bandes cyclables. Avant d'incriminer les autres usagers (piétons qui font n'importe quoi et automobilistes qui ne respectent pas les passages protégés et les bandes cyclables), il faudrait que les cyclistes se disciplinent. Ce non respect des règles de la part des cyclistes provoquent des polémiques avec les autres usagers. Sans chercher à être exemplaires un très gros effort est à faire de leur part pour un bon partage de la rue en sécurité, avant de critiquer les autres.
- Malgré les remarques faites a la mairie sur des points très dangereux, rien n'est traité par priorité.
- La ville de Toulouse est le royaume de la voiture où le vélo est souvent en situation de danger. Le périphérique de Toulouse est une gigantesque coupure urbaine, qui isole cette ville des villes voisines quand on est piéton ou cycliste. Les bandes cyclables sont monopolisés par des camionnettes et voitures en stationnement, sans qu'il y ait une quelconque verbalisation de la part de la mairie. Ayant travaillé auparavant à La Rochelle, et également en Allemagne (à Hanovre) où le vélo a sa place en toute sécurité, j'ai l'impression de vivre l'enfer à Toulouse quand je suis en vélo.
- Encore bcq d'efforts restent à faire alors que le potentiel est énorme (ville plate et climat clément)
- Le principal problème de Toulouse est lié au développement d'infrastructures principalement partagées avec les piétons (trottoirs, voies vertes), alors que le nombre de cyclistes a augmenté, ce qui génère des conflits d'usage systématiques et un énervement des automobilistes qui ne comprennent pas pourquoi les cyclistes reviennent sur la chaussée (alors qu'ils ne peuvent plus circuler sur les pistes cyclables qui ne sont pas utilisables de facto). Par ailleurs, la piétonisation du centre ville s'est faite sans aucune réflexion sur des axes permettant le passage des cyclistes. Du coup, traverser Toulouse en vélo du Nord au Sud est devenu extrêmement pénible, car il faut traverser des kilomètres de "zones de rencontre" où la densité piétonne sur la voie de circulation (due à l'occupation totale des trottoirs par des terrasses ou des véhicules stationnés illégalement) ne permet pas de rouler à une vitesse convenable. Pire, toute cette politique qui méprise totalement l'usage du vélo en tant que véhicule de transport pour aller au travail (et ne le considère que comme un véhicule de loisir pour ballades dominicales et touristes) est parfaitement assumée par la municipalité, qui entretient avec plaisir la confrontation piétons / cyclistes au détriment des cyclistes. Et oui, les piétons sont majoritairement des piétons / automobilistes et non pas des piétons / cyclistes / automobilistes, et se plaignent donc en majorité de la "place" faite aux vélos. Pour résumer : un développement des infrastructures vélos fait essentiellement en prenant l'espace public dédié aux piétons au lieu de le prendre aux voitures, et des conflits d'usage prévisibles entretenus par la municipalité pour limiter l'usage du vélo dans de bonnes conditions (avec plein de petits panneaux jaunes qui fleurissent partout pour rappeler aux cyclistes qu'ils doivent ralentir et que les piétons sont prioritaires..... on croit rêver !!! Pourquoi ne pas les mettre dans ce cas sur chaque passage piéton où l'automobiliste toulousain ne laisse que rarement la priorité aux piétons ????)
- Il faut sécuriser les pistes cyclables et proposer plus de stations de location de vélo proche de toutes les stations de metro
- Je suis disposée à rencontrer les élus pour montrer des points très sensibles de circulation cycliste dans Toulouse, certains itinéraires sont discontinus ne sécurisant ainsi pas les déplacements à vélo. Par ailleurs, certains endroits devraient être interdits ou les déplacements limités sur certains axes piétons pour assurer la sécurité des promeneurs
- Plus d'annonces que de réalisations.
- Manque de pistes cyclables et d'itinéraires express et manque de supports vélo pour les attacher. Ce dernier problème est dû en partie au manque de supports 2 roues motorisés qui viennent s'attacher aux supports vélo (effet de transfert) : il faudrait que la Mairie et la Métropole suppriment des stationnements voiture pour en faire des emplacements 2RM
- Les aménagements nouvellement créés ne tiennent pas compte de la sécurité en cas de chute: trop d'obstacles sur les voies et à proximité (bordures de trottoirs hautes, barrières, poteaux...)!!!!
- Pour moi les rapports avec les piétons sont les plus compliqués. Particulièrement au centre ville
- Dangerosité particulière sur l'axe de la rue des fontaines. 100 à 200 vélos l'empruntent quotidiennement à contresens à cause d'une absence d'itinéraire sécurisé par ailleurs. Nombre de ces vélos transportent des enfants car une école maternelle et primaire sont situées au bout de cette rue. Municipalité et élue de quartier sont alertes de la situation mais aucun effort n'est effectué pour l'améliorer
- Les pistes cyclables en voie propre et séparées de la Circulation sont très agréables quand existantes mais bien trop rares. Ne parlons pas des véhicules motorisés arrêtés tous les 10 mètres sur les pistes sans aucune verbalisation. Une solution simple et sécuritaire pour les cyclistes serait d'opter comme à Lyon par exemple pour un terre plein infranchissable par les voitures entre la chaussée et la piste cyclable.
- Il manque une vraie politique de la ville en faveur du vélo, de vraies voies réservées à la circulation des vélos et ne pas augmenter artificiellement le km de piste cyclable en ouvrant/comptant des rues à sens unique comme piste cyclable. Les vélos comptent autant si ce n'est plus face à la politique de transport en commun à Toulouse et cela n'est pas considéré

par la municipalité (pas de stationnement résident voiture gratuit/réduit pour les cyclistes comme cela existe déjà pour les usagers de TISSEO possédant des cartes d'abonnement).

- Il manque beaucoup de tronçons de liaison. Des axes ne sont pas équipés. Le vélo doit souvent partager l'espace.
- Je souhaiterais que le vélo reste un mode de déplacement doux. Dans ce questionnaire, vous ne vous intéressez pas aux relations entre cyclistes. Elles se sont beaucoup dégradées. Car certains utilisent le vélo comme une voiture: pour aller voter en écrasant tout le monde!
- Il faut augmenter le nombre de piste cyclable (pour avoir des parcours plus direct), séparer les pistes cyclables des piétons, ...
- Se débarrasser des Vae débridés
- le marquage au sol en vert permet de mieux identifier les voies vélo mais ce n'est pas suffisant pour être en sécurité, il faudrait développer les parcours cyclable séparé des routes comme dans certains nouveaux quartiers (Borderouge) d'autant qu'énormément de gens utilisent ou souhaitent utiliser le vélo au quotidien mais sont freinés par le manque de sécurité.
- Montée des tensions et incivilités voitures/ vélos très forte sans réaction des pouvoirs publics, mon fils c'est fait renversé par l'arrière et c'est fait engueulé ! De + en + de vélos mais aucune adaptation de la circulation.
- Aucun respect
- efforts insuffisants en faveur du vélo
- Manque de connexion et de cohérence du réseau et PB de sécurité
- Mieux segmenter les voies me paraît important et la recrudescence de vols est alarmante
- Tant que la voiture aura autant d'importance le vélo ne trouvera pas la place qui lui est due. Les mesures en faveur du vélo restent très insuffisantes, alors qu'il y a de plus en plus de vélo. On ne sent pas d'élan municipal pour ce mode de déplacement.
- La vitesse des véhicules et le non respect envers les cyclistes par les conducteurs des véhicules motorisés est sans conteste le principal problème pour la sécurité des usagers des vélos.
- Le non respect du code de la route (feux rouges etc....) par les cyclistes n'aident pas a leur sécurité et a la bonne cohabitation avec les véhicules motorisés
- continuité des itinéraires très variables, nombreux chemins sans suite ou retour sur un voie voiture sans protection stationnement problematique sécurité inexistante, vols fréquents, y compris vélo enfant
- A quand une vraie politique pour les vélos.
- circuler en vélo présente un réel danger.
- Toulouse manque d'itinéraires cyclables distincts de la chaussée. Quand c'est le cas, ils sont partagés avec les piétons qui sont donc prioritaires. La ville de Toulouse n'incite pas à l'usage du vélo autrement que via le service vélo toulouse (type vélib). Il n'y a pas de solution pour le long terme. Les initiatives privées sont plus dynamiques, via des entreprises comme Airbus
- Clarifier l'usage des voies de bus, parfois autorisées, parfois non (bus en site propre)
- La possibilité de circuler en sens inverse dans les rues ainsi que sur les voies de bus ne fait pas une politique vélo. Justement, le sens inverse dans les rues est parfois extrêmement dangereux. Les voies vélo s'arrêtent brutalement laissant la place aux voitures sur les grands axes. Les accès aux voies vélo ne sont pas du tout évident. Enfin, les automobilistes ne sont pas du tout sensibilisés aux vélo, certains sont même volontairement dangereux.
- La mairie, dans les faits, privilégie toujours clairement la circulation automobile. Les soi-disant "pistes cyclables" n'en sont généralement pas mais uniquement des traits de peintures sur la chaussée, à quelques exception près... L'attitude de la mairie envers le défi écologique actuel est pitoyable !
- Très inégal selon les quartiers
- Les vélos ne font pas assez attention les uns aux autres Et les cyclistes sont souvent imprudents.
- le réseau cyclable est trop discontinu, hétérogène (on passe d'un trottoir à une bande cyclable sans arrêt), et incohérent (combien de pistes cyclable débouchent sur une impasse, un rue sans zone pour traverser, etc...). Les nouveaux aménagements continuent sur la même lancée incohérente, sans plan d'ensemble.
- Je vélo-taffe et plus tous les jours depuis 12 ans, quel que soit le temps. Des efforts ont été faits, et je constate que les gens de ma sorte sont de plus en plus nombreux (104 cyclistes aperçus en 8 mn de trajet maison-boulot à 8h00, multiplication des vélo-bus avec 2 ou 3 enfants à l'arrière et des vélos-cargo...). Si je trouve que la situation est assez confortable à Toulouse, c'est que j'opte pour des circuits plus plantés d'arbres ou des petites rues qui allongent mon parcours mais qui limitent les risques d'accident ou de pollution. Quoi qu'il en soit, il faut toujours être extrêmement vigilant en ville à Toulouse, contrairement à l'Allemagne ou le Danemark...

- ➡ Actuellement beaucoup de travaux en centre ville. Il est donc difficile de se déplacer en vélo dans certains quartiers.
- ➡ La mairie communique sur le nombre de kilomètres de pistes cyclables. C'est uniquement de la communications car elles sont non protégées pour la plupart et s'interrompent brutalement.
- ➡ Pas assez de stationnements vélo en centre ville, car la mairie enlève petit à petit les croisillons anti-voiture qui sont bien pratiques ! Une avenue est désormais dédiée aux déplacements doux, ce qui est je pense la bonne solution. Par contre, on s'aperçoit en l'utilisant quasi quotidiennement que le partage piéton / cycliste ne fonctionne pas, car ils n'ont pas le même rythme (les piétons flânent devant les boutiques, alors que les vélos circulent pour un déplacement rapide). Il faut absolument séparer les voies de circulation. Ce n'est aujourd'hui pas vivable.
- ➡ Informer les automobilistes de l'existence du contresens vélo
- ➡ Les contre-sens vélo dans les rue de Toulouse sont peu connus de la plupart des automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes venant en face et ne partagent la chaussée. C'est accidentogène !
- ➡ Dans beaucoup de cas, on sent que les voies cyclables ont été rajouté après l'aménagement des routes, elles n'ont donc pas été pensé pour que la route soit d'abord cyclable puis routier.
- ➡ Il n'y à que juste à voir les nouvelles pistes cyclables réalisées sur nos prochaines 'remblas' des allées Jean Jaurès. Pitoyables: mélangées avec les piétons, au ras des terrasses de café, à peine repérées au sol, longeant dangereusement les sorties d'ascenseur sans visibilité, passant au ras des descentes de bus, contenant des angles droits... On se demande quels conseils ils sont allés chercher !!!
- ➡ Non
- ➡ À toulouse il ne savent pas ce qu' est le niveau 0 à chaque intersection vous ave z un rebord de 2 cm minimum
- ➡ Il faudrait beaucoup plus d'emplacement pour garer les vélos.
- ➡ Toulouse n'a pas adapté ses pistes cyclables au trafic des véhicules à moteur. Les bandes cyclables dessinées au sol sont très insuffisantes en terme de sécurité.
- ➡ Amélioration lente mais perceptible. Le nombre de motorisés respectant les cyclistes augmente mais d'autres restent dangereux.
- ➡ La ville de Toulouse annonce de grands projets pour la circulation cycliste (notamment des autoroutes à vélo) mais par contre lorsqu'une voie est réaménagée l'équipement cycliste n'est pas forcément bien pensé ou réalisé. Trop de bouts de pistes cyclables finissent en queue de poisson, trop d'itinéraires sont complexes et inconfortables (chaussée cahoteuse - passage avec légère bordure en ressaut). Les liaisons avec les communes limitrophes sont inexistantes ou catastrophique au mieux. Il faudrait s'occuper de petites choses sur l'existant pour rendre déjà la vie du cycliste agréable . On a l'impression que ceux qui s'occupent du sujet ne font jamais de vélo à Toulouse. Je précise que je prend mon vélo tous les jours et fait environ 3500 km par an principalement dans des déplacements du quotidien.
- ➡ Pas ou peu de voie dédiée aux Velo. Vols très fréquents!!! C'est une grosse limite de l'utilisation Du vélo à Toulouse : les vols. En plus du manque de civisme des automobilistes...
- ➡ Manque de continuité sur piste cyclable, voitures garées en permanence sur piste cyclable, bateaux mal faits sur certains carrefours, voiture sur SAS à vélo, pistes cyclables sur trottoirs trop dangereuses, pas d'éclairage sur le canal du midi en ville etc..;
- ➡ Manque de piste cyclable et de moyens d'accrocher un vélo
- ➡ La situation est très variable tôt le matin c'est bien il faut éviter les horaires de dépose au niveau des écoles par exemples
- ➡ Il y a beaucoup de cyclistes à Toulouse et pas assez de pistes cyclables en comparaison donc beaucoup de vélos sur les trottoirs...
- ➡ La quantité de cyclistes a bien augmenté ces dernières années Les pistes cyclables créées ne sont pas toujours utilisables (contre allées dangereuses à cause des marches / trottoirs et des stationnements illicites ou sorties de places ; pseudo voies sur trottoirs) On voit apparaître des situations un peu dangereuses parce qu'il y a beaucoup de cyclistes. La cohabitation avec les autres deux roues (scooters, trottinettes) n'est pas toujours harmonieuse
- ➡ RAS de plus
- ➡ Etienne Bilières/ave de Grande Bretagne=cauchemare. Voitures circulent trop vite.pas de piste cyclable non plus. Rond-point même axe toujours plein de voitures qui se garent pour acheter du pain! Contre-allés souvent bloqués. Piétons qui regardent leurs phones en permanence pendant qu'ils traversent. Trop de cyclistes avec des casques et qui utilisent leurs phones en même temps!!!!!!!!!!!! Pas de lumières le matin non plus - ni casques.
- ➡ Les vélos eux-même ne respectent pas le code de la route. De plus certaines rues à sens unique que peuvent emprunter les vélos à contre-sens sont trop étroites. C'est dangereux !
- ➡ ras

- ➡ Du mieux mais les infras et usages sont encore perfectibles
- ➡ Pour avoir un bel aperçu de la réalité des pistes cyclables à Toulouse, il suffit de regarder celles des nouvelles ramblas rue Jean Jaurès.
- ➡ Problème du vol très important... notamment secteur alsace-lorraine! Difficile de traverser la ville dans la direction est <-> ouest en dehors de la Garonne
- ➡ Il faut rester positif et y croire
- ➡ non rien de particulier
- ➡ Pistes faites pour les élections Très peu ou pas du tout de continuité tout est fait pour la voiture en priorité
- ➡ Accident grave fin février 2019 contre bus: coma + traumatisme crânien
- ➡ La mairie de Toulouse se targue d'offrir des km de pistes cyclables qui ne sont que des traces vertes de peinture au sol sans aménagement spécifique. Des logos vélos sont également inscrits au sol sur des voies à sens uniques très étroites qui succèdent de conflits entre les usagers piétons et motorisés Des grands travaux viennent d'être effectués au dessus haut des berges de la Garonne pour des espaces piétons et vélos. La voie cyclable est illisible marquée par quelques signaux incrustés dans le revêtement de sol. Donc danger pour piétons et vélocyclistes Idem sur la plus grande artère centrale refaite il y a peu de temps à grands frais La mairie de Toulouse ne fait aucune implantation nouvelles de supports pour garer les innombrables vélos qui circulent en ville Du fait du nombre très élevé d'étudiants Aucune information prévention concernant le respect des règles de circulation partagée Les vélocyclistes en activité professionnelle ne sont pas du tout sécurisés par des gilets, éclairages et casques ce qui les rend très dangereux La ville de Toulouse n'est pas du tout à la hauteur pour l'accueil des vélocyclistes Hormis le très centre ville aucune infrastructure pour rejoindre en sécurité et de façon directe les grands pôles d'activité vers les zones d'activité du Mirail, Labège, les hôpitaux et Airbus.
- ➡ Besoin d'une réflexion sur la diminution du trafic motorisé sur les grands axes pour laisser la place à de vraies pistes cyclables, larges, séparées, et continues. Faire de vrais axes cyclables pour passer les autoroutes et rejoindre des "îlots" comme Portet, sans avoir à faire des détours qui découragent beaucoup de cyclistes potentiels.
- ➡ Je précise que la mairie trace des pistes cyclables et donc doit prendre en compte les besoins des cyclistes. Mais très peu de pistes sont séparées de la route, en permanence des camions livraison ou voitures sont garées sur ces pistes, ce qui est très dangereux. La ville étant de moins en moins pratique pour les voitures cela la rend encore plus dangereuse à vélo...
- ➡ Séparer les vélos des routes, les voies de bus ne sont pas de pistes cyclables
- ➡ non
- ➡ Depuis le début de son mandat, le maire actuel a ignoré voire nié les cyclistes et la pratique du vélo. À l'approche des élections municipales, la communication propose des aménagements pour le prochain mandat. Quelle ignorance et manque de vision pour le maire d'une grande ville
- ➡ Peu beaucoup mieux faire... d'autant que la météo est adaptée à l'usage du vélo
- ➡ L'espace public des boulevards qui ceinturent le centre ancien de Toulouse sont dédiés à plus de 90/100 à l'automobile et aux autobus (2 voies circulation voiture, 2 voies circulation bus, 2 voies d'accès au stationnement latéral, 4 rangées de stationnement latéral). Réduire de 10% l'emprise de l'espace dédié au mode de déplacement polluant est-il trop demander ?
- ➡ Il y a des petites améliorations mais ce n'est pas assez. Il faut des conditions beaucoup plus ambitieuses en faveur des déplacements doux.
- ➡ Il va y avoir des élections et les promesses du Maire actuel ne sont que du marketing on votera pour un autre...
- ➡ -Arrêter de remplacer le mobilier urbain qui était très pratique avant, par de simples bites ou quelques rares anses pour accrocher. -Lors des travaux prévoir de vrais passages pour les vélos. -Uniformiser les parcours cyclistes qui croisent ou empruntent aléatoirement, parcours piétons et voies de circulation. -Réfections des trottoirs autant sur 'voies vélos' que sur routes, ailleurs qu'en centre ville. -Réaliser que de la peinture verte et des symboles vélo ne créent en rien une piste cyclable, d'autant plus lorsque c'est sur 10 mètres et qu'ensuite il n'y a plus rien. Virer Moudenc
- ➡ encore des progrès à faire
- ➡ RAS
- ➡ Aucun respect pour les cyclistes de la part des automobilistes. Je fais tous les jours 20km de vélo pour aller au travail et j'ai eu 4 accidents cette année dont un délit de fuite. Certaines pistes cyclables sont peintes en vert complètement les rendant extrêmement glissantes en cas de pluie...
- ➡ Les doubles sens cyclables (sens uniques avec circulation pour vélos à contre sens) sont légions à Toulouse et très dangereux. Voies étroites, automobilistes non sensibilisés et agressifs.
- ➡ Il faudrait sensibiliser beaucoup plus les automobilistes, motards et conducteurs de bus à faire attention aux cyclistes et à ne pas rouler sur les pistes cyclables. Il faudrait également sensibiliser les cyclistes au port du casque et au respect

du code de la route (beaucoup de feux rouges grillées...)

➡ Pas assez de pistes cyclables sécurisées. Trop peu de respect des cyclistes. Il faut développer l'usage du vélo comme mode de transport primaire, cela devient nécessaire et primordial.

➡ Il n'y a pas assez d'endroits officiels où garer les vélos, en particulier vers les commerces Trottoirs et pistes cyclables doivent être mieux délimitées / distinguées Trop de poubelles au milieu des pistes cyclables

➡ Je pense qu'il faut être à l'aise avec le déplacement à vélo pour pouvoir se déplacer sereinement dans Toulouse. La ville manque d'incitation à l'utilisation du vélo (agrandir le réseau de piste cyclable et le sécuriser, restreindre l'accès aux voitures dans le centre ville...)

➡ Beaucoup à faire. Beaucoup de cyclistes dans cette ville plate et bien peu d'aménagements sécurisés. Il existe nombre d'associations d'auto réparation de cycle mais souvent méprisées par la ville. Donnons des budgets aux infrastructures cyclables et aux gens qui s'occupent des vélos pour pauvres.

➡ Certains axes n'ont pas encore de pistes cyclables et sont donc dangereux.

➡ La ville se prête bien au vélo de par son climat et son dénivelé relativement faible. Mais quelques points viennent noircir le tableau : - Le vol de vélo qui est omniprésent - Le manque dans certains quartiers de voies cyclables - Les régulières infractions des automobilistes se garant sur les voies cyclables - Le manque de valorisation des déplacements à vélo plutôt qu'en véhicule motorisé

➡ Beaucoup d'efforts ont été réalisés. La séparation des voies cyclables et voiture reste à améliorer. l'entretien des pistes cyclables laisse à désirer.

➡ La mairie parle beaucoup du vélo mais ne fait que s'associer à des sociétés à but lucratif et ne promeut pas l'usage du vélo. Beaucoup de communication et aucune aide aux associations, aucune écoute uniquement de la communication descendante.

➡ beaucoup de greenwashing et de com' sur le thème, mais les pistes restent pourries et la municipalité s'imagine qu'il suffit de mettre de la peinture au sol pour faire une piste cyclable. à Toulouse, le vélo est toujours un sport de combat

➡ Toujours plus de pistes cyclables à créer.

➡ Il faut encourager toujours plus de personnes à utiliser le vélo pour les petits déplacements en sécurisant et ségréguant plus les voies de vélo. Je ne comprends pas le politique de subvention du vélo électrique qui est polluant alors même qu'on n'aide pas le vélo classique, étant les seuls vélos réellement écologiques.

➡ Eh bien la mairie fait beaucoup de communication sur le vélo, et peint partout des couloirs pour les vélos, sans jamais prendre en compte la sécurité, sans jamais séparer la circulation cycliste des autres flux, et en exposant les vélos à tous les dangers (portières, piétons...). Mais la comm tourne à plein...

➡ Il n'y a pas une réelle politique du vélo à Toulouse. Il y a des améliorations mais qui sont bien insuffisantes, notamment par rapport à la sécurité. C'est d'ailleurs le critère qui fait que certaines personnes ne circulent pas à vélo dans Toulouse, ils trouvent que c'est trop dangereux. J'ai trouvé dommage qu'il n'y ait pas l'option "je ne sais pas" dans votre questionnaire, du coup j'ai répondu en mettant la moyenne. Par exemple, la question concernant les travaux sur la piste cyclable, je ne sais pas, je n'ai pas eu le cas ou je ne m'en rappelle pas.

➡ La mairie fait uniquement de la communication autour du vélo

➡ Des efforts sont fait pour l'aménagement des pistes cyclables, mais bien souvent ceux ci ne sont pas adaptés. Les pistes cyclables sont discontinues, dangereuses, trop petites. Une piste cyclable sur un trottoir devant des sorties de garage, ou sur une voie de bus ne sont pas des solutions acceptables à long terme. Aussi les aménagements qui sont faits en centre ville pour pietonniser les rues ne sont pas adaptés car les voies réservées aux vélos ne sont pas clairement délimités et les piétons sont sur les voies vélo, ce qui est très dangereux. On se rend compte que l'aspect esthétique prime sur la sécurité des cyclistes et piétons (petites bordures, absence de marquages au sol, voie piétonne et cyclable qui se rencontre...).

➡ Pleins d'endroits sont accidentogènes à Toulouse et les communes alentours sont peu accessibles

➡ Il est grand temps que Toulouse se mette à niveau en développant de réels itinéraires cyclables et qu'un plan de circulation vélo soit mis en place à l'échelle de l'agglomération.

➡ À Toulouse, toujours pareil, beaucoup de blabla politique en mode green washing, rien d'effectif. Les pistes cyclables sont en majorité des marquages sur le bords de la route et grignotent donc sur la voie des véhicules motorisés (pire même car souvent sur la voie des bus). Ça ne passe pas très souvent, c'est très dangereux et très dissuasif pour beaucoup de gens qui souhaiteraient se déplacer à vélo mais qui, en conséquence, n'osent pas. On attend des voies cyclables, séparées des voies motorisées et des trottoirs. On attend même des autoroutes cyclables (prennent la Hollande en exemple). Bref on est très très loin du compte.

➡ Cela fait plus de 20 que je pratique le vélo à Toulouse, de nombreux efforts ont été fait pour les vélos mais cela n'est pas encore suffisant pour un usage quotidien. D'autant plus que ces deux dernières années le nombre de vélo (à assistance électrique notamment) à augmenter (tant mieux) mettant à mal les efforts consenties par la ville pour les vélos.

- ➡ je ne souhaite nullement me tuer sur un carrefour feux rouge , si je passe c'est ue la voie est libre ! 90 pour ça c'est une honte ! (J'ai plaint cette personne)
- ➡ ma fille s'est fait voler 3 fois en 2 ans des accessoires de son vélo stationné dans la rue (saint cyrien)
- ➡ Le vélo explose à toulouse mais la réaction de la mairie se fait attendre ...
- ➡ Sécurité : trop souvent, les itinéraires cyclables se limitent à un rétrécissement de la chaussée pour les automobilistes, ce qui nuit aux distances de sécurité pendant les dépassements. Lors des travaux, il est très rare d'avoir un itinéraire de remplacement sécurisé. Civisme : les automobilistes sont encore insuffisamment attentifs aux vélos. Portières ouvertes, stationnement sur les bandes cyclables, dépassements dangereux, voire conduite agressive notamment dans les contresens cyclables.
- ➡ Les automobilistes n'ont toujours pas compris que la chaussée ne leur appartenait pas en propre et qu'ils devaient la partager. De l'autre côté, nombre de cyclistes se croient tout permis et gênent les piétons.
- ➡ Pour moi, le principal problème est de devoir partager les pistes cyclables avec piétons, chiens, poussette etc...
- ➡ Des moyens existent mais trop peu et mal respectés par les autres usagers. Le peu de stationnement vélo rend aussi l'usage peu pratique. De nombreuses possibilités d'amélioration à étudier grâce aux associations existantes et dynamiques, en espérant qu'ils soient mieux entendus par la municipalité, mais aussi par les entreprises ! Toulouse serait tellement facile (peu de dénivelé) et agréable (climat) à parcourir à vélo !
- ➡ Le problème numéro1 est le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables.
- ➡ beaucoup de problèmes créés par les cyclistes, surtout ceux louant des vélos à la belle saison, et qui font n'importe quoi sur les pistes cyclables et ailleurs.
- ➡ attention aux bus.....
- ➡ no comment
- ➡ Il faudrait porter la réflexion à l'échelle des agglomération plus seulement de la ville
- ➡ Les pistes cyclables Aménagées (ce qui est déjà bien) ne sont pas assez protégées de la circulation et sont bien trop dangereuses pour des enfants. Il faudrait privilégier des pistes séparées ou quand ce n'est pas possible, matérialiser au sol une séparation en relief pour que les voitures respectent la piste
- ➡ Il n'est pas fait mention dans le questionnaire du danger que font courir de nombreux cyclistes aux piétons par leur conduite agressive sur les axes partagés (et ne parlons pas des trottoirs).
- ➡ La place des vélos dans les nouveaux chantiers n'est pas correctement prise en compte. Le dernier exemple en date ce sont les voies vélo sur les "ramblas" qui sont toujours occupées par des piétons (car peu visibles) et ne sont pas assez larges pour croiser un autre vélo. C'est vraiment dommage que sur un projet de cette ampleur, cet aspect soit bâclé...
- ➡ Il faut sensibiliser les conducteurs des bus et des voitures aux dangers pour les cyclistes. Il manque des lieux/garages publics pour garer des vélos en toute sécurité pendant la nuit.
- ➡ La ville de Toulouse doit s'inspirer de Bordeaux : fermer à la circulation automobile tout l'hyper centre, et créer des voies séparées sur les grands axes. A l'exception du canal du midi, qui n'est pas une voie cyclable mais une voie partagée avec les piétons, peu d'axes pour connecter Toulouse avec les communes alentours sont bien pourvus en aménagements cyclables.
- ➡ La ville manque cruellement de pistes cyclables
- ➡ J'utilise mon vélo quasiment tous les jours pour aller travailler. Les pistes cyclables disponibles sont faites pour se balader et non pour se rendre rapidement d'un point A à un point B. Parfois les pistes cyclables se trouvent d'un côté de la route, puis il faut traverser la route pour rester sur cette piste. Nous sommes donc tributaire d'un engin motorisé pour nous laisser traverser. Dans ce cas là nous sommes obligés de prendre la route, et nous nous faisons klaxonner voire insulter car nous n'utilisons pas la piste cyclable
- ➡ Je suis cycliste et automobiliste, à Toulouse il y a très peu de vrais pistes cyclables , les cyclistes ne sont pas respectueux et imprudents, je ne comprends pas que le port du casque ne soit pas obligatoire.
- ➡ Faire de vraie piste cyclable séparée physiquement du flux des voitures et des piétons
- ➡ Les associations vélos sont trop politiques.
- ➡ Des axes restent très dangereux comme l'avenue saint exupery, avenue Crampel, avenue Jean rieux
- ➡ J'habite aux Minimes où les chaussées sont en train d'être refaites et je constate que les parkings à vélos y sont quasi inexistantes !!!! Souvent moins qu'avant...:((Place du marché aux cochons, toute neuve, rien ... Où attacher son vélo quand on va à la mairie de quartier ?....
- ➡ aucun respect de la part des voitures, il est très dangereux de circuler en vélo dans toulouse

- Il est vrai que la ville essaie de faire des efforts pour mettre en place des pistes cyclables mais on dirait qu'elles sont conçues par des personnes ne circulant pas à vélo : voie velo s'arrêtant d'un coup, voies entre la route et des voitures garées (portière ouverte par automobilistes sans faire attention), voie passant par un rebord de trottoir non aplani)....
- Situation des pistes cyclables très inégale : il existe des "autoroutes à vélo" (canal du Midi, voie de bus, etc..) et à côté de cela des lieux très dangereux à vélo (intersection travaux, etc..) .sans réel alternatives
- Il ne suffit pas de peindre un vélo sur une bande verte pour en faire un espace de circulation sécurisé. J'aimerais plus de vrais pistes cyclables pas que sur les ponts et que les nouvelles créées ne soient pas accessibles aux voitures (cf celle des allées Charles de Fitte : une catastrophe toujours avec des voitures à moitié garées dessus!!!)
- Le centre ville est tellement pollué par les voitures qu'il est très désagréable de circuler en vélo. Je me fais régulièrement insulter car je ne vais pas assez vite, et je me sens en danger continuellement. Pour moi je risque ma vie à chaque sortie vélo
- Les Pistes cyclables ne sont pas en continuité donc très dangereux aux rond points et carrefours ,les pointillés sur la chaussée ne sont pas des pistes cyclables mais des couloirs de danger de mort tellement les voitures vous serrent !!!
- Aménager les ronds points, faire la continuité des pistes cyclables. Aménager des parkings sécurisés aux stations de Métros et stades de Foot et Rugby
- J'aimerais plus de verbalisations pour les gens qui roulent sur les pistes cyclables en moto ou autre engins motorisés
- Il y a des questions auxquelles j'aurai préféré pouvoir ne pas répondre (ex : facilité pour louer des vélos ??). D'autres où les réponses sont complètement à nuancer : pour accéder à des communes voisines, ça dépend de laquelle... Il est agréable de rouler sur le bord de la Garonne ou d'une part du canal(j'habite pas loin) qui dessert une grande partie de la ville, mais les autres pistes cyclables sont plus dangereuses qu'autre chose...
- Dans Toulouse et ses environs les voies cyclables sont à améliorer !... Il semblerait - lu dans le "canard" local qu'il y aurait des subventions à venir ...
- Cela concerne la législation française priorité aux vélos sur les véhicules motorisés comme dans le nord de l'Europe Favoriser la circulation en zone propre dans le grand toulouse
- A Toulouse, on dirait que les pistes cyclables sont faites pour respecter à la loi la lettre mais pas son esprit: stop aux pistes cyclables sur les trottoirs qui s'arrêtent d'un seul coup! stop aux intersections mal aménagées avec des signalisations ambiguës! stop aux discontinuités! Contrairement à d'autres villes, le plus gênant n'est pas les comportements des autres usagers, mais les aménagements urbains conçus au rabais.
- La politique de développement du vélo sur Toulouse m'est inconnue .. et plus largement du transport écologique et responsable. Seule les associations locales semblent la promouvoir. Peu de soutien des entreprises également
- Progrès à faire mais globalement facile de rouler en vélo
- Les voies cyclables sont moyennement prévues au déplacement et l'incivilité des voitures
- pour quelqu'un qui utilise mon vélo très souvent je constate des pistes vertes dans des rues à sens unique qui ne permettent pas au vélo de croiser un véhicule facilement et en sécurité et vice versa pour les voitures
- Maillage et sécurité des pistes cyclables à améliorer !!
- non
- Il y a eu beaucoup de progrès fait mais encore insuffisant.
- **REMETTEZ DES PISTES CYCLABLES DANS L'HYPER-CENTRE !** C'est pas compliqué bordel ! Il y a largement la place pour une piste cyclable sur Alsace Lorraine ou aux abords du Capitole. C'est le centre névralgique de la ville, et trop long à contourner. C'est l'endroit où il y en a le plus besoin, et où il y en a le moins. Faut vraiment vous tenir par la main ??
- nécessité d'aménager des pistes cyclables sécurisées
- Peindre des bandes vertes au sol et autoriser les sens interdits aux vélos est une bonne chose, rapide et économique à mettre en place, mais nous attendons de vraies solutions courageuses d'aménagement, limiter encore et toujours la circulation automobile et de vraies continuités sur les principaux itinéraires, par contre oui 99% des automobilistes ont accepté les vélos et sont respectueux, ouf! J'opposerai les 1% restant aux cyclistes qui font n'importe quoi, sans visibilité....
- Il faut aménager un passage sécurisé à contresens pour toutes les rues à sens unique
- Sans politique volontariste en faveur du vélo et contre les déplacements intramuros en voiture la situation ne changera jamais !
- ras
- La ville ne met pas grand chose en place, certes. Mais les automobilistes et surtout les piétons n'ont pas conscience du danger qu'ils représentent en ne portant pas attention à l'environnement qui les entoure. Les piétons, par exemple, ont plus tendance à marcher sur la piste cyclable plutôt que sur la partie qui leur est réservée. Inconscience est le maître mot.

🚲 J'aimerais que les pistes cyclables soient mieux pensées : panneaux publicitaires sur les pistes cyclables ou stations de tram quand les pistes sont sur la chaussée ??? Que les pistes cyclables ne soient pas tracées par défaut sur la chaussée quand la mairie n'a pas d'autres idées (route de St Simon, exemple parmi tant d'autres). Sinon l'entretien est nul ! Nids de poules à la pelle, comment rouler à droite ? Enfin faire de la sensibilisation sur les gros véhicules (bus, camions poubelle, camion de recyclage, poids-lourd) qui sont trop, mais vraiment trop dangereux (et cons).

🚲 Il faudrait repenser les voies de circulation motorisée à sens unique pour avoir une voie propre aux vélos en sens inverse

🚲 Il y a un effort qui est fait sur la création de pistes cyclables mais il y a un manque de continuité, les choses sont parfois faites en dépit du bon sens probablement pensées par des personnes qui ne circulent pas à vélo.

🚲 le partage de l'espace public n'est pas bien organisé les règles de sécurité et de bonne conduite s'appliquent aussi aux cyclistes, il faut sensibiliser les cyclistes à ce sujet (beaucoup agissent comme s'ils étaient prioritaires quelle que soit la situation)

🚲 Il y a beaucoup de pistes cyclables mais elles sont souvent au même niveau que les voitures, sans séparation, d'où de nombreux véhicules garés sur les pistes. De plus on trouve beaucoup de débris notamment de verre sur les pistes. Enfin, certaines pistes sont à sens unique d'utilisation mais beaucoup de cyclistes ne le respectent pas et mettent les autres en danger en circulant à contre-sens (il est vrai que les indications ne sont pas toujours claires à ce propos).

🚲 Depuis les Uber eat et autres coureurs, la vitesse et l'imprudence sont fréquents. A tel point que les piétons nous considèrent tous comme des dangers publics. Alors que je pense être très prudente. Étant kiné je connais bien les dégâts de chute à vélo. Plus personne ne respecte personne. Les piétons ne regardent plus avant de traverser (obsédés par leur smartphone) et ne comprennent pas que nous sommes aussi surpris et que pour nous freiner subitement est plus difficile qu'un véhicule sans risquer de partir en soleil, les vélos roulent vite et grillent les feux : j'ai manqué plusieurs fois une collision, les automobilistes nous coupent la route ou nous frôlent notamment dans les rues à sens unique et se garent sur les pistes cyclables obligeant à rouler sur une voie moins sécurisée quant aux bus, ils nous poussent sur la voie de bus partagée avec les cyclistes. D'ailleurs je trouve ce concept très dangereux. A ce stade, où chacun fait ce qu'il veut, je suis à la limite de penser qu'il faudrait une voie pour chaque moyen de locomotion bien dessinée sur les routes. Comme ça chacun sa file chacun son espace.

🚲 Beaucoup d'accidents liés à la proximité des "pistes" cyclables et de la route, dont voies bus..

🚲 Si on veut favoriser les déplacements vélo dans Toulouse (ce qui semble être plus que d'actualité si on veut inverser le réchauffement climatique) il faut faire un vrai effort, éduquer les conducteurs, généraliser les voies cyclables séparées (physiquement, pas par une ligne pointillée !), rénover les berges du canal du midi pour qu'enfin les cyclistes se sentent en sécurité à Toulouse !

🚲 La mairie fait le minimum pour rester dans la légalité rien de plus

🚲 1/ Sur certains axes on n'a plus le choix qu'entre des boulevards saturés et pollués ou des rues piétonnes pas pratiques pour les vélos ... ! 2/ je trouve hallucinant que des car (gros pollueurs d'air et sonore) aient toujours accès en centre ville, la gare routière pourrait être à l'extérieur du centre ville, desservie par le réseau de métro et tram, ou alors il faudrait taxer les car diesels qui souhaitent avoir accès au centre ville 3/certains véhicules polluent 100 fois plus que les autres, contrôle technique frauduleux ? contrôles anti-pollution insuffisants en fréquence pour les vieux véhicules ? bonne utilisation du diesel à parfaire lors du permis de conduire ? 4/à quand un péage en centre ville ? avec l'accroissement de la population il faut faire croître la zone piétonne si on veut que ça reste vivable.

🚲 Le dialogue avec les automobilistes sur Toulouse est juste impossible. Et la mairie ne semble promouvoir le vélo que sur le papier de "À Toulouse", la gazette municipale car dans les faits je ne constate aucune mesure porteuse pour promouvoir et ancrer le vélo dans le paysage local.

🚲 L'usage des vélos est encouragé, mais des efforts restent à fournir notamment en terme de sécurité : il y a très peu de voies réservées aux cyclistes, et sur la route nous sommes très vulnérables et pas toujours respectés.

🚲 La nouvelle municipalité a fait un effort important pour nettoyer les pistes cyclables et ouvrir les pistes sous les ponts le long du canal du midi, contrairement à l'ancienne municipalité. Ils ont également apporté de l'éclairage entre Saouzelong et Ramonville (le long du canal du midi).

🚲 Pas assez de stationnements pour vélos particuliers par rapport aux vélos de location. Signalétique au sol souvent inexistante donc l'espace est toujours occupé par les piétons (d'où conflits) et parfois obligation de passer sur les trottoirs ou danger en plein carrefour car les pistes s'arrêtent d'un coup. . . bref on attend des pistes marquées et respectées pour plus de sérénité et moins de danger (les zones partagées sont une utopie et sources de conflits, il faut un marquage au sol voyant).

🚲 Il faut absolument diminuer l'usage de la voiture et sécuriser les trajets en vélo. Zero tolérance pour les incivilités journalières contre les cyclistes

🚲 Proposer des stationnements ou attaches de vélos en ville devant les lieux publics(musées, théâtres, cinéma etc) en plus grand nombre en particulier dans l'hyper centre. Sécuriser les voies cyclables (trop souvent partagées avec les bus)

ce qui est très dangereux.

→ L'usage du vélo sur les voies de bus "dites express" n'est pas autorisée dans l'agglomération, ce qui peut générer des situations dangereuses pour les cyclistes roulant sur la voie routière (vitesse des voitures excessive, non respect de la distance de dépassement des voitures à cause d'une voie de bus légèrement plus haute que la voie de circulation)

→ Il n'y a pas assez de véritables pistes cyclables sécurisées. Signalétique parfois pas très claire

→ Encore trop de secteurs non desservis par velotoulouse (secteur Grynfolgel par exemple)

→ Il faut à tout pris améliorer au plus vite la sécurité des cyclistes. Nous sommes nombreux à avoir eu un ou plusieurs accidents impliquant des voitures. Il faut agir vite avant que tous les cyclistes se découragent et reprennent la voiture :(Merci pour l'enquête!

→ Il y a du boulot...

→ Ca serait bien d'aménager pour les vélos Toulouse-Muret, trajet que je fais parfois (23 km aller). Pour créer une piste afin d'éviter un morceau en bordure de champs d'environ 2 km très difficile (très étroit dans l'herbe avec boue, trous etc.).

→ Refaire les pistes cyclables, surtout celles hors du centre ville (Arènes, Fontaine Lstang... elles sont oubliées et pleines de trous/de racines. C'est dangereux.

→ A améliorer grandement

→ Il est urgent de mettre en place des infrastructures dédiées au vélo. La cohabitation avec les automobiles est une utopie. Plus les infrastructures seront sécurisées, plus il y aura d'usagers.

→ Il y a des choses de faites pour le développement du vélo à Toulouse, mais jamais l'utilisation du vélo n'est pensée comme un itinéraire continu entre un point de départ et un point d'arrivée. Il y a trop d'obstacles/discontinuités sur les pistes cyclables, trop d'aberrations dans leur réalisation.

→ La situation est à mon sens très différente selon les trajets que l'on fait : il y a quelques très bons axes (canal du midi, les berges de la Garonne, etc.) mais aussi des axes avec beaucoup de circulation et des infrastructures vélo inadaptées.

→ La municipalité privilégie la voiture et les deux roues motorisés

→ A Toulouse la priorité est encore donnée à la voiture.

→ Merci pour cette enquête, j'espère qu'elle permettra à la situation des vélos en ville d'évoluer...

→ Je fais tout les jours le trajet Rangueil-Airbus DS (près de Labège) à vélo et l'itinéraire présente de nombreuses difficultés et passages dangereux. C'est dommage car les utilisateurs sont nombreux.

→ C'est très pratique de prendre le vélo à Toulouse étant donné que la taille de la ville y est adaptée, on y voit de plus en plus de cyclistes. Il faudrait améliorer les pistes cyclables (comme le long de la Garonne en plein centre ville) et points de stationnement. Souvent les pistes sont le long de stationnements voiture c'est dangereux pour les ouvertures de portières et les gens qui sortent de stationnement + les pistes sont parfois interrompues puis reprennent plus loin c'est très dangereux surtout dans les ronds points où il y a beaucoup de bouchons le matin typiquement

→ des progrès mais de + en + de cyclistes

→ Encore trop de conflits d'usage sur l'espace public entre cyclistes, piétons et automobilistes

→ Dans les rues à sens unique où le contresens est autorisé pour les vélos, il n'y a pas toujours la place de croiser les voitures.

→ Les infrastructures sont toujours beaucoup plus développées pour les motorisés. Je n'ai jamais rencontré un motorisé sanctionné par les forces de l'ordre pour stationnement sur piste cyclable ou utilisation

→ SVP, faites nous des voies "roulantes", en n'y mettant pas toutes les bouches d'égout ou regards élec...., remplacer les trottoirs par des bords adaptés, c'est à dire vraiment plats pour les vélos, les poussettes, les fauteuils... Et verbaliser les stationnements sur les pistes qu'il serait tellement mieux de signaler en couleur pour que les automobilistes les voient. Et si on pouvait demander à ces mêmes automobilistes de ralentir quand ils croisent un vélo dans une rue étroite mais autorisée aux vélos à contre sens, ce serait tellement plus rassurant

→ le vélo se démocratise, ce qui est bien mais tout devient dangereux: trop de monde, manque de respect du code, incivilités. par contre en tant qu'usager quotidien (je ne me sers pas du tout de la voiture dans un rayon de 15km autour de chez moi) je pense qu'il n'y a pas assez de stations pour garer son vélo. je suis souvent obligée de l'attacher autour d'un poteau ou mobilier urbain. le vélo est dangereux: les voitures ou 2 roues nous ignorent. de plus il y a TRES souvent du verre sur le bord des routes nous obligeant à faire des écarts, ce qui est très dangereux. les voies dédiées aux vélos ne sont pas souvent respectées car les voitures se garent ou roulent dessus. mais je pense que la ville de toulouse fait des efforts et fait de la publicité pour inciter les gens à utiliser ce mode de transport.

→ LA bonne solution n'est pas toujours de mettre les vélos à part. Par exemple les pistes cyclables sur le trottoir créent souvent des croisements dangereux, par exemple aux ronds points. Les voies de bus sur les grands axes toulousains c'est très bien. Vols très nombreux. Les bords du canal c'est un très bon capital pour les cyclistes toulousains, investir dedans.

- ➡ merci du travail que vous faites pour favoriser l'usage du vélo en ville !
- ➡ La mairie et l'association 2p2r, membre local de la FUB, n'ont pas la même vision des priorités à mettre en place pour favoriser les déplacements à vélo.
- ➡ Discontinuité cyclable pénible, changement de trottoir, pistes étroites, qui alternent entre un marquage sur la chaussée et un espace sur le trottoir, des rebords à passer, un entretien aléatoire de la chaussée ... De plus les cyclistes eux-mêmes sont dangereux, vélos électriques débridés, doublement en 3e file le long du canal, accrochages, mot doux, cyclistes dans tous les sens et sur toutes les voies : bus, route, piste et trottoir. Problème pour respecter l'usage de chacun.
- ➡ Je dis stop aux voitures en ville
- ➡ Parfois ceux sont les autres vélos qui sont dangereux. Je suis pour les voitures sur le Pont Neuf car circulant aussi en voiture je pense que cela ne gêne en rien la circulation à vélo
- ➡ Pistes cyclables nettement insuffisantes. Très peu de respect des vélos de la part des véhicules motorisés, gros problèmes de mentalité. Piétons très peu concernés par leur sécurité en traversant, mais aussi par le respect des vélos qu'ils semblent très peu considérer.
- ➡ encore des efforts à faire
- ➡ Éduquer et informer les non-cyclistes et apprendre aux cyclistes à être plus respectueux des piétons
- ➡ Trop de voiture et des voies de circulation étroites congestion entre Toulouse ne permettent pas le mélange avec les vélos les trottinettes..
- ➡ Le nombre de cyclistes augmente fortement. Les capacités des infrastructures deviennent insuffisantes.
- ➡ IL N'Y A AUCUNE VOLONTE DE DEVELOPPER LES DEPLACEMENTS A VELO A TOULOUSE
- ➡ situation en progrès mais encore perfectible sur de nombreux points
- ➡ Avec l'augmentation de l'usage du vélo ces dix dernières années, les infrastructures prévues pour les vélos sont devenues inadéquates : souvent trop étroites, parfois symboliques, élaborées par des personnes qui, visiblement, ne pratiquent pas le vélo pour leurs déplacements. D'autre part, je trouve les cyclistes eux-mêmes très indisciplinés et je me sens parfois plus en danger à cause d'autres cyclistes qu'à cause de la circulation automobile.
- ➡ Il y a de belles voies/pistes cyclables le long des cours d'eau (rivières, canaux). Un des problèmes majeurs est le manque de continuité de circulation en sécurité pour les cyclistes (passages obligés dans le trafic, montées/descentes sur trottoir, fin de pistes cyclables)
- ➡ Seulement 8 accidents de vélo dont 7 dans les 3 dernières dont 2 très graves (un camion m'a reculé dessus et est parti et coincé entre un camion poubelle et une voiture qui a traversé la route). La police municipale m'a arrêté car je devais laisser passer une voiture sur la bande verte vélo d'un rond point. Pas de réaction de la police lors d'infraction vélo voiture (pour les 2)- A quoi servent les feux à Toulouse? Les aménagements existent à Toulouse mais souvent utilisés par les scooters ou le stationnement. Aucune place pour le vélo sur les ponts au-dessus du canal du midi. Il ne reste que les trottoirs et encore! 20 km de vélo par jour cela laisse des traces! 3 courriers envoyés à la mairie mais aucune réaction constructive.
- ➡ Il faudrait sur les zones de pistes cyclables peintes sur les routes y intégrer des bornes types "haricots" afin que les voitures arrêtent de considérer ces espaces comme des zones de parking momentanées et une verbalisation plus sévère de ce genre de comportement
- ➡ Peu de cyclistes/trottinettes respectent le code de la route et sont dangereux pour les autres. Cela génère une image négative auprès des automobilistes qui sont d'autant moins respectueux.
- ➡ Je vis à Toulouse depuis 1 an & je fais du vélo quotidiennement. Je trouve que se déplacer en vélo à Toulouse est facile
- ➡ Plus de pistes cyclables séparées de la circulation
- ➡ Toulouse centre ville a fait de bons progrès. La zone Saint Martin du Touch est très dangereuse, les investissements sont faits sur de nouvelles bretelles d'accès et de sorties à la rocade qui rendent l'utilisation du vélo encore plus dangereuse, alors que cette zone a besoin de moins de voitures et de plus de vélo ou combinaison TER+vélo.
- ➡ Il est nécessaire de multiplier des vraies pistes cyclables sécurisées
- ➡ Il y a trop de bonnes pistes qui s'arrêtent soudainement. Pas assez de continuité et de sécurité
- ➡ Certains itinéraires récents montrent l'exemple. Il faut continuer le développement d'itinéraires exclusifs aux vélos!,
- ➡ La ville utilise trop les cyclistes comme des "ralentisseurs" de voitures : dans certaines rues, même récemment réaménagées, l'étranglement de la chaussée rend le croisement vélo/voiture dangereux. Encore pire avec les fourgons bien sûr. Les "sas à vélos" aux feux devant les voitures ne sont pas assez nombreux ni respectés par les automobilistes, par manque de signalisation et d'information sur leur utilité.

- ➡ Il y a améliorations à faire. beaucoup d'automobilistes roulent avec le portable en mains pour tourner etc...aussi les trottinettes envahissent les routes. Il faut faire davantage attention etc..
- ➡ Les pistes cyclables existent mais soient elles sont anciennes et pas du tout entretenues (bords du canal), soient remplies de voitures en stationnement, soient très très mal pensées (par exemple: elles peuvent s'arrêter d'un coup pour reprendre de l'autre côté de la route , avec 4 voies à traverser et un terre-plein central, sans passage piéton ou cycliste, et aucune indication). Souvent très mal indiquées, ont se fait insulter par des piétons qui n'ont pas conscience d'être sur des pistes cyclables. En tant que cycliste, je suis malheureusement obligé d'utiliser les voies motorisées pour circuler dans la ville, avec les risques que cela comporte.
- ➡ Avant les élections la mairie et Tisséo annoncent des projets de grande ampleur, mais les promesses n'engagent que ceux qui les écoutent, depuis le temps que nous attendons des vraies pistes cyclables en sécurité, pas des bandes de peintures vertes à contre sens des voitures dans des rues très étroites, en résumé Toulouse n'est pas une ville alternative aux voitures, je dirais le contraire..
- ➡ Il existe des associations de cyclistes à Toulouse, il faudrait que la ville commence à les écouter, les consulter...
- ➡ Les pistes cyclables à Toulouse ne sont pas penser par et pour des cyclistes
- ➡ Trop des vols en Toulouse!! C'est insupportable!
- ➡ Toujours trop d'investissements en faveur de la voiture.
- ➡ Un effort doit être apporté à la création de pistes cyclables clairement séparées des routes pour les motorisés (aujourd'hui beaucoup de bandes cyclables uniquement).
- ➡ Je ressens souvent l'agressivité des piétons et des automobilistes
- ➡ De nombreux grands axes n'ont encore pas de piste cyclable (ex: entre Pate d'oie et Av Grande Bretagne) et chaussée en TRES MAUVAIS ETAT
- ➡ Plusieurs propositions d'aménagements cyclables sont disponibles sur la page "2 pieds 2 roues". Elles ne sont pas prises en compte par la mairie. Comment faire remonter nos propositions d'amélioration ?
- ➡ Il faut communiquer auprès des piétons pour qu'ils soient plus attentifs (pas que au vélos). Peindre sur les voie piétonnes une voie verte afin d'indiquer que les vélos y passent (notamment sur Alsace Lorraine). Communiquer auprès des automobilistes sur le fait que les vélos font gagner de l'espace sur les routes, sur les parking. De manière plus générale que les vélos contribuent à la réduction d'émissions de polluant et aussi contribuent à la réduction de nuisances sonores auprès des riverains.
- ➡ Trop peu de pistes cyclables et beaucoup de fausse pistes cyclables dangereuses.
- ➡ La mairie de Toulouse prône le "tout voiture" alors que de plus en plus de toulousain(e)s utilisent le vélo
- ➡ Le vélo c'est l'avenir ! je vais quotidiennement au boulot en vélo! d'autres sont prêts à le faire également mais pas sans les infrastructures et la sécurité adéquats!
- ➡ il ne suffit pas de peindre un logo vélo, pour faire une piste cyclable. Il serait judicieux de faire une voie séparée "clairement séparée, par des plots ou des blocs (voir pont de BLAGNAC)".
- ➡ Manque d'infrastructure cyclable dédiée. Les automobilistes ne sont pas encore habitués à rencontrer des cyclistes sur la route
- ➡ apprendre aux chauffeurs de bus qu'un vélo n'a pas à être dépassé 100m avant un arrêt de bus
- ➡ Manque de continuité dans les aménagements
- ➡ Selon moi il faudrait que Toulouse s'améliore sur les continuités des pistes.
- ➡ pas assez de pistes cyclables; quand elles existent, elles sont couvertes de panneaux, feux tricolores, sur des chaussees mal entretenues (en devers, avec trous et bosses), et alternent d'un cote a l'autre de la chaussee, sur la rue et sur le trottoir). c'est plus du gymkana que du velo...
- ➡ J'attendrais une communication vers les automobilistes expliquant que les cyclistes sont les amis et contribuent à moins de pollution, moins de bouchon et moins de problèmes de parking pour eux.
- ➡ les pistes cyclables parfois s'arrêtent au milieu de la route. le passage le long du canal est mal entretenu, gondolé, plein de racines, mal ou pas du tout éclairé. Aucun respect des règles de circulation de la part des automobilistes. parfois même les chauffeurs de bus sont agressifs avec les vélos.
- ➡ Il faut une sacrée volonté et persévérance pour faire du vélo à Toulouse car il y a de nombreux dangers et les citoyens sont peu sensibles à la cohabitation multi modale
- ➡ très mauvaise continuité des pistes cyclables (d'un coté puis de l'autre, fin de pistes au milieu de rien, trottoir et récupérateur de verre à coté des pistes, potaux métalliques partout... arret de tram et de bus... j'en passe)

- Trop souvent les pistes cyclables en site propre qui débouchent sur un rond point arrivent au passage piéton où le vélo (et le piéton) ne sont pas respectés par les voitures, que la priorité aux vélos et piétons soit claire ou non, ce qui oblige le cycliste à s'arrêter très fréquemment. Si on veut encourager les cyclistes, il faut nous donner la priorité sur les voitures sur ce genre de croisement
- De plus en plus de cyclistes mais pas assez d'infrastructures
- Aucune piste cyclable protégée ou non n'existe chemin de tournefeuille au nord du TER et de l'école Fleurance, idem sur St martin du touch route Bayonne. Zones très circulées et dangereuses, Rue Dissart non plus pourtant il y aurait la place d'en faire
- A Toulouse les gens sont prêts à se déplacer à vélo mais la situation est très souvent dangereuse. Pour l'aspect de partage de la route les cyclistes sont très rarement pris en compte.
- Merci pour cette enquête, il était temps de faire changer les choses. La situation des cyclistes toulousains est **EXTRÊMEMENT DANGEREUSE !**
- Non, merci
- Les pistes cyclables sont souvent pensées par des personnes ne pratiquant pas le vélo ou ces itinéraires, par exemple les pistes changent de côté de la route, obligeant les vélos à traverser sur un passage piéton...c'est dangereux.
- le vélo en ville se démocratise, mais il faut désormais sécuriser davantage les déplacements en développant les axes protégés de la circulation motorisée pour capter encore un plus grand nombre de pratiquants et faire du vélo une vraie alternative de mode de déplacement en ville.
- la pratique du vélo par les enfants pour aller à l'école par exemple est impossible à cause des voix de vélo sur les mêmes rues que les motorisés et des voitures qui roulent vite (exemple quartier bonnefoy, chemin de lapujade et rue du faubourg bonnefoy)
- Toulouse n'est pas faite pour le vélo. On s'y déplace en vélo parce que l'on a vraiment envie, mais ce n'est pas du tout sécurisé. Tous les aménagements oublient la partie vélo. On est des mercenaires. Ce double langage actuel est assez désagréable. Entre il faut trouver des alternatives, mais surtout ne les mettons pas en place de façon municipale, laissons les gens se démerder.
- Améliorer les axes transversaux et vers la banlieue
- monsieur le maire, au boulot!
- Pas assez de pistes cyclables dédiées aux vélos
- Des pistes cyclables sont construites et détruites quelques temps après au profit de places de parking. Les grands axes routiers en villes (route de saint simon, avenue de grande bretagne) sont impraticables les matins et soirs. La pollution engendre des problèmes respiratoires lourds.
- comportement des conducteurs voiture de plus en plus agressif, en particulier les livreurs
- Le comportement incivique de mes collègues cyclistes est trop élevé: absences d'éclairages, absences d'avertisseurs sonores, absences de gilet fluo, dépassement de piétons ou cyclistes en les froissant. si un cycliste roule sans casque, tant pis pour lui mais s'il roule dans la nuit sans éclairage, alors il peut mettre sa vie en danger. signé un piéton et cycliste.
- Au-delà du nombre de km de pistes/voies cyclables il faudrait avoir beaucoup plus d'harmonie, de fluidité, de sécurité, de priorités aux jonctions et carrefours. Éviter de mettre des virages à 90° suivis d'une "foret" de poteaux en tout genre, bref rendre certains grands axes cyclables tels des autoroutes pour vélo !
- Il y a de + en + d'utilisateurs du vélo. Et la mairie n'a pas du tout anticipé cette mutation...
- Problème de la qualité de l'air lorsque l'on se déplace à vélo (ou à pied).
- Toulouse Métropole devrait faire un effort d'investissement pour sécuriser les pistes cyclables et en développer davantage.
- Non
- Les pistes cyclables devraient toujours et partout de la même couleur
- Il faudrait selon moi plus de pistes cyclables, mais pas forcément séparées de la route par des plots: les marques de peinture sont suffisantes pour moi
- Toulouse ne favorise pas le déplacement à vélo. La continuité des tracés sur les pistes cyclables laisse à désirer ainsi que leurs largeurs.
- Le problème ne réside pas uniquement dans le mode de transport et les infrastructures, c'est également un problème d'individus souvent peu respectueux les uns des autres, à commencer par les gens motorisés.
- La priorité est trop souvent donnée aux voies de circulation classique (route pour voiture). Les voies cyclables zigzaguent entre les voies de circulation, ce qui rend le vélo bien moins attrayant et efficace. Aussi, les conflits avec les piétons sont très nombreux du fait de pistes cyclables extrêmement mal séparées des trottoirs et pas mises en valeur. Par

ailleurs, les débuts et fin de pistes cyclables ne sont pas suffisamment marqués. Loin de jeter la faute aux automobilistes (à qui on ne donne pas les moyens de voir), c'est à la municipalité de mettre en place des infrastructures qui mettent en lumière les vélos aux intersections, avec voiture et surtout avec les piétons. Il est impératif de mieux distinguer trottoir et piste cyclable, pour la sécurité de tous. Le vélo ne sera attrayant que s'il est compétitif en terme de temps. Des voies vélo rapide sont indispensables

👉 Toulouse pourrait faire une grande place au vélo, malheureusement ni la municipalité, ni la métropole n'ont cette priorité! Il ne se passe rien de significatif et le développement multi-modal est quasi impossible. Tout est à faire, ce qui fait râler est que cela semble plutôt facile si on abandonne le "tout voiture"

👉 un cycliste change de situation trop souvent (piste cyclable, trottoir aménagé, chaussée, contre-allée...) lors d'un déplacement

👉 La circulation à contre-sens dans les rues à sens unique a été mise en place pour "faire de la piste cyclable" mais c'est très dangereux. Les passages de carrefours complexes sont toujours aussi dangereux. La piste cyclable disparaît souvent aux endroits les plus délicats. Très peu (voire pas) de pistes cyclables sont séparées de la circulation des véhicules motorisés. De plus les pistes cyclables sont de plus en plus utilisées par des véhicules motorisés qui n'ont rien à y faire.

👉 Des efforts faits ces dernières années mais pas suffisants en regard de la population grandissante de cyclistes. En termes de sécurité, il y a encore trop de tronçons partagés avec les voitures, le concept de bande cyclable en bordure de chaussée n'est pas la bonne solution, c'est trop dangereux, surtout quand on voit le comportement de certains automobilistes. Malgré lles contraintes d'aménagement, il faut que la métropole toulousaine fasse des efforts pour mieux sécuriser les cheminements cyclistes. Merci

👉 Le plan de circulation des vélos à Toulouse est globalement dangereux et incompréhensible pour les automobilistes qui doivent gérer les vélos qui peuvent arriver notamment à contre sens dans des rues qui ne le permettent pas forcément, et sans indication par un panneau ou un marquage clair. De plus les cyclistes ne respectent pas le code de circulation (feu rouge, priorité, dépassement par la gauche...), se mettant en danger, parfois même avec leurs enfants! Enfin la cohabitation piétons et vélo sur la rue Alsace-Lorraine est compliquée compte tenu des espaces privilégiés pour chacun pas clairement marqué...

👉 Les pistes cyclables existent, mais elles sont mal conçues en général: * elles s'arrêtent au niveau des carrefours (le plus dangereux pour un vélo) * elles s'arrêtent au niveau des arrêts de bus * sur de nombreux axes elles sont reléguées à la contre-allée de stationnement, où elles sont encombrées par les véhicules et les piétons * sur de nombreux axes les pistes cyclables sont partagées avec les bus, sans suffisamment de place pour un dépassement en sécurité * sur d'autres axes la piste cyclable est juste un marquage au sol sur le trottoir, où piétons, poubelles et véhicules stationnés empêchent les vélos de circuler en sécurité ==> au final je constate que sur de nombreux axes les vélos préfèrent circuler sur les voies avec les voitures plutôt que sur les pistes cyclables à cause des désagréments ci-dessus (itinéraire François-Verdier => rue de Metz => Saint-Cyprien => Patte d'Oie => Arènes)

👉 Les aménagements neufs créés ont le mérite d'exister mais ne sont souvent pas à la hauteur des enjeux de confort et de sécurité pour avoir un effet levier fort pour les personnes inquiètes d'accidents ou de confort (les actuels non cyclistes). Malgré les progrès, toujours trop de place concédée à la voiture au sacrifice de nombreux autres usages : convivialité, piétons, vélos, végétalisation.

👉 Rendre possible de mettre son vélo dans les métros, comme dans le tram.

👉 Il faudrait s'inspirer du nord de l'Europe et passer une fois pour toute ce message : c'est en créant des voies cyclables et en interdisant les voitures qu'on rendra nos villes vivables et surtout pour Toulouse : une voie cyclable n'est pas censée être mixte piétons et vélo c'est absurde et dangereux

👉 C'est une ville qui se prête bien au vélo : plat, météo plutôt clémente pour la moyenne française, taille de la ville permettant des déplacements aisés pour le quotidien ou en combinant avec le métro. . . Dommage qu'il n'y ait pas davantage de politique forte de la part de la mairie actuelle pour le développer davantage, notamment avec une véritable alternative aux grands axes routiers très empruntés pour les déplacements domicile travail (périphérique, boulevards principaux) car tous les éléments sont là !

👉 Les infrastructures cyclables sont pensées par des piétons ou des usagers de véhicules motorisés sans cohérences ni sécurités pour les cyclistes ou les autres usagers de l'espace public. Les règles de circulation ne sont ni contrôlées ni sanctionnées (vitesse dans zone piétonne limitée, circulation sur les trottoirs, éclairage, stationnement sur PC, 2m sur arceaux vélos et j'en passe). Bref Toulouse c'est la jungle pour les cyclistes malheureusement.

👉 Il y a bien des pistes cyclables pour se promener avec les enfants le dimanche après midi, par contre elles sont inutilisables pour aller au travail tous les jours

👉 Régulièrement les pistes cyclables sur les trottoirs s'arrêtent sans que l'on sache si l'on doit aller sur la route ou continuer sur le trottoir, et sans qu'il y ait un accès adapté à la route.

👉 Les pistes cyclables même neuves ne sont pas correctement conçues pour circuler en vélo. Ils remplissent leur obligation de construire sans essayer de les rendre utiles. Ils laissent des obstacles, tracés dangereux ou inutiles, etc. Beaucoup de pistes cyclables sont peu utilisées car elles sont tellement mal faites que la route est plus adaptée pour les

cyclistes.

➡ Usagère du vélo au quotidien, je déplore vraiment le comportement égocentrique et irresponsable des cyclistes qui, au nom d'une pseudo "bonne conscience de rouler vert", s'affranchissent du respect des autres cyclistes et des piétons, ainsi que du respect du code de la route. Le danger vient souvent davantage de ces comportements de mépris ou d'ignorance délibérée des autres que des automobilistes eux-mêmes ou de l'état des infrastructures..

➡ Quelques rares itinéraires tranquilles mais souvent encombrés par des piétons marchant au mauvais endroit. Les bandes cyclables de certains grands axes sont systématiquement encombrées par des voitures. Trop de motos sont garées sur les emplacements vélos.

➡ La voiture reste la priorité de la mairie de Toulouse, les autres modes de transport servent uniquement à se donner une image. La réalité est bien plus terne !

➡ Il y a une volonté de faire croire qu'on va faciliter les déplacements à vélo. Mais ce n'est pas le cas. Seul les endroits "touristiques" sont adaptés.

➡ La continuité des axes cyclables est très mauvaise

➡ La ville est toute consacrée aux véhicules motorisés. Que ce soit les voies de circulation ou le stationnement, la voiture prend une place insupportable. Même les transports en commun n'ont pas assez d'espace. Selon moi des mesures doivent être prises qui seront forcément impopulaires pour drastiquement réduire la présence de la voiture en ville.

➡ Interdire le Pont-Neuf aux voitures.

➡ Des efforts sont faits par la mairie mais souvent inutiles : pistes cyclables inadaptées voire dangereuses, peu d'action de réduction du volume motorisé, non respect de la part des automobilistes et des efforts souvent fait dans les quartiers riches / centre-ville

➡ Les scooters et motards sont en impunité totale : circulent et se garent sur les trottoirs, ne respectent pas le sas vélo. On voit peu/pas de verbalisation.

➡ Beaucoup d'effort à faire pour une mairie qui n'est pas convaincu ni convaincante sur l'alternative vélo et qui laisse la part belle aux motorisés et surtout aux 2 roues motorisés qui stationnent et circulent en toute impunité, le tout en laissant un sillage de particules fines et malodorante. Les motards sont la nouvelle plaie des villes.

➡ à quand Toulouse sans voiture ?

➡ Roe

➡ Il faut innover radicalement dans les grandes villes!

➡ <https://www.youtube.com/watch?v=GGb0qUkH2rI> Il manque en France une prévention des accidents de la route avec un traitement statistique digne de l'âge d'internet.

➡ Les élus s'en servent en GreenWashing, mais c'est inutilisable. Aucune continuité cyclable, Stationnement des mêmes véhicules (auto écoles aussi) sur les bandes cyclables jamais verbalisé, Aménagement de trottoir pour faciliter le stationnement de véhicule alors qu'il y a des panneaux interdictions de stationner, Conducteurs de TC pour bcp sans ni respect des cyclistes et des aménagements, ni respect du code de la route Voiture de Tlse Métropole stationnées en infractions, Un Police favorisant l'anarchie du tout voiture....

➡ \- Voie verte du canal du midi dangereuse en raison des nombreux endroits mixtes piétons/joggeurs + vélos. - Travaux de réfection malheureusement faits à minima sur certaines sections avec de l'enrobé "UNESCO-friendly" mal compacté qui se dégradera donc vite.

➡ la ville devrait devenir, sauf exceptions (livraisons, professionnelles, PMR, etc.) interdite aux voitures. Mais cela ne serait acceptable qu'avec des transports publics qui constitueraient de véritables alternatives (maillage, fréquences, temps de trajet total).

➡ Engagé dans la préparation d'itinéraires cyclotouristiques dans l'agglomération toulousaine pour le rassemblement "Toutes à Toulouse" (manifestation féminine organisée par la FFCT en 2020), j'ai évalué le caractère "moyenâgeux" du réseau cyclable toulousain : des pistes cyclables qui s'achèvent brutalement à la retombée du trottoir, des autorisations de circulation à contre-sens pour les vélos alors que la largeur de la rue ne permet même pas le croisement d'un vélo avec un véhicule, des pistes sur trottoir non matérialisées ou mal matérialisées et non entretenues,... J'en passe ! Autant de carences qui justifieraient peut-être même en cas d'accident une procédure à l'encontre des décideurs à l'origine de ces aménagements irresponsables... Ce que je vois à Toulouse est dans toute son horreur l'image du "non-sens français" que j'oppose au "bon-sens allemand" en la matière, dont je peux parler, ayant accompagné durant des années et des années des groupes de cyclos sur les superbes voies cyclables allemandes, toutes irréprochables en matière de conception, de réalisation comme d'entretien, et que ce soit en centre ville ou en pleine campagne... En France le deux-roues ne compte pas ou compte pour peu. On a du retard par rapport à nos voisins, et pas seulement les anglo-saxons. Ce n'est pas une faute en soi. Ce qui constitue une hérésie, c'est qu'on essaie de rattraper le retard à grands coups de "n'importe quoi, n'importe comment". A croire que ceux qui décident et font ne sont jamais montés sur un vélo... J'arrête là, car on pourrait encore disserter longuement sur le sujet. En conclusion, un simple fait SCANDALEUX qui reflète l'indifférence à l'égard des deux-roues : sur la portion de D 622 qui relie Villefranche-Lauragais à Gardouch un pont enjambe l'A 61 (deux

chaussées et une étroite bordure simplement piétonnière jusqu'à il y a peu de temps). Pour faire passer de gros câbles (la fibre je crois), on a pris pour tracé le bas-côté piétonnier sur le pont, et pour protéger l'installation, on a dressé de part et d'autre et au ras des chaussées une bordure de béton qui s'achève en pointe rentrante, rendant l'accès piétonnier difficile et bientôt impossible en raison de la végétation. Un usager s'est indigné et a alerté la presse locale. On est intervenu pour rendre la bande piétonnière praticable entre la bordure de béton et le parapet du pont. Et c'est tout. Pour les deux-roues, il se contenteront d'entendre résonner à leurs oreilles les trompettes de la bande originale du film "Alamo" (la chanson des coupe-gorges), en espérant pouvoir franchir le pont sans encombre. A la limite, qu'on interdise provisoirement le passage aux vélos sur cette portion de D 622, en attendant de trouver des solutions, et qu'on dévie les cyclos par la piste du canal toute proche qui permet de relier en faisant un ou deux kilomètres de plus Villefranche et Gardouch... C'est Tout simplement insupportable et désolant.

👉 Je fais 52km tous les jours pour aller de Ségoufielle à Toulouse et il n'existe pas des pistes cyclables où on pourrait rouler en sécurité. Fréquent, les pistes rare sont coupés ou elles finissent sur un route. Toulouse n'est pas bon connecté avec les villes autour de Toulouse.

👉 De gros efforts doivent être faits par la mairie afin de rendre la pratique du vélo plus sûre et plus agréable. La coexistence avec piétons et automobilistes est très compliquée.

👉 Toulouse crée beaucoup de pistes cyclables qui s'avèrent dangereuses : contre des stationnements avec risque d'ouvertures de portes, étroites, non sécurisées. Il y a en permanence des Voitures garées dessus, en toute impunité.

👉 Une nécessité de crée des voie de vole séparé de la route car une infrastructures sécurisante, il est anxiogène pour nous de sortir en famille a vélo et les accident sont nombreux avec des voiture qui vous font tomber sans s'arrêter

👉 Trop de pistes cyclables sur les voies de bus (exemple de l'avenue de muret où la piste cyclable qui était sécurisée (itinéraire sur le trottoir sécurisé pour les piétons) a été enlevée pour être mise sur la voie de bus)...Un comble!!

👉 C'est tellement dans l'intérêt de tou-te-s de se déplacer à vélo que je trouve regrettable que notre municipalité n'investisse pas plus dans ce moyen de transport (pistes cyclables, mise en confiance des citoyen-ne-s, promotion de ce moyen de transport, étendre l'usage du vélib à 1h et non 30 min...)

👉 A quand de vraies pistes cyclables, sécurisées comme à Grenoble?

👉 Belle amélioration constatée ces dernières années mais il faut de vrais axes structurants, continus et bien identifiés allant d'un point A à un point B sur le même principe que les axes routiers ou les lignes de transport en commun et plus d'endroits pour faire réparer son vélo en agglomération au même titre que les garages ou stations service pour les automobilistes.

👉 La Mairie fait quelques efforts pour développer le vélo à Toulouse, à condition que ça ne dérange pas trop les automobilistes ! Un gros problème à Toulouse : les aménagements cyclables sont souvent mal conçus, visiblement par des gens qui ne font jamais de vélo : virages à angle droit, panneaux de signalisation à 3 m de haut, revêtement au sol trop granuleux, pistes interrompues par des panneaux, arbres, rétrécissement etc ...

👉 Il manque beaucoup de pistes cyclables séparées de la circulation et sur la chaussée de préférence (séparées des piétons). Les pistes cyclables manquent de plus d'entretien (routes lisses, sans irrégularités, code couleur spécifique) et d'éclairages. Il faut également des campagnes de sensibilisation envers les automobilistes pour respecter les cyclistes.

👉 Une spécialité toulousaine: la piste cyclable qui s'arrête d'un coup, ou la piste cyclable qui se confond avec le trottoir juste en bas d'une descente

👉 non

👉 Il faudrait vraiment orienter la ville de Toulouse et les accès aux principaux lieux de travail (Labège/Ramonville, Blagnac) vers les circulations douces (vélos et transports en commun). Plutôt que d'enviager une 2e rocade, il faudrait encourager le fait de ne pas prendre son véhicule pour se rendre à ces points névralgiques (plus de parking aux stations de métro, payage pour l'accès au centre ville,...).

👉 Il faudrait plus de pistes cyclables sur les grands axes et les grands trottoirs

👉 J'ai la chance d'avoir un itinéraire pour me déplacer sur mon lieu de travail qui est globalement séparé de la route. Pour autant, je pense qu'il faut que la politique de la ville priorise la sécurisation des cyclistes, et aide à faire cohabiter tous les usagers de la route.

👉 Très hétérogène dans l'ensemble. Ok dans l'hyper centre ville. Mais par exemple, Avenue de grande Bretagne à aménager, svp.

👉 Beaucoup d'effort développer voie cyclable-centre interdit voiture-continuité voie cyclable-augmenter stationnement vélo-privilegier le vélo ou transport en commun-améliorer fortement l'accès et tarif train (TER,Grande ligne,TGV)- augmenter les emplacements dédiés-plus de sécurité carrefour

👉 Beaucoup de pistes cyclables sont dessinées sur les trottoirs. C'est accidentogène et inadapté. De plus, les automobilistes klaxonnent et insultent les cyclistes qui ne les utilisent pas. À croire qu'elles sont davantage réalisées pour le confort des automobilistes que des cyclistes.

La circulation à vélo est globalement aisée, à part sur quelques axes dangereux. Le vol de vélo (tout ou partie) reste un problème...

L'éducation des usagers de la route (voiture, moto, vélo et piéton) est déplorable. Manque de la discipline de tous les usagers et particulièrement des Velib

La municipalité aligne des mètres linéaires de pistes réalisés mais ce sont des aménagements non réfléchis non continus souvent sur des trottoirs partagés avec piétons et des largeurs très faibles (1m50 à double sens en partage vélo-piéton!) , du mobilier urbain dangereux (poteaux, barrières)

je défie à 1 responsable de la mairie de circuler sur le grand rond à 18 H ainsi que de circuler en sécurité dans les petites rues du centre ville messieurs les élus il faudrait sortir de vos bureaux(quelle que soit les municipalités successives)

il y a très peu de vraie piste cyclable .sur les autres il y a de tout;souvent des piétons,des trottinettes électriques ou pas et parfois des scooters.Je n'ai pas de problèmes parce que j'ai une grande expérience sportive mais pour des personnes pratiquant peu ce n'est pas évident.pour moi je crains plus les piétons que les voitures.Ils sont imprévisibles et j'évite les voies mixtes.Je préfère rouler avec les voitures.

Les pistes cyclables sont très mauvaises, mal entretenues et très dangereuses. Cela n'encourage pas du tout à utiliser le vélo. Les transports en communs sont eux aussi très mal étudiés.

Ce serait bien que les nouvelles pistes cyclables soient dans la continuité (éviter les virages à 90° ou les multiples traversées également à 90° pour continuer sur la même direction, surtout lorsqu'il y avait initialement ce potentiel) Limiter les conflits avec usagers Tram, piétons et véhicules en ne collant pas la voie cyclable aux arrêts de Tram sur une intersection majeure. Exemple: l'accès piéton liant tram et métro obligeant les vélos à piler au milieu de l'intersection avec les voitures car espace insuffisant comme à Palais de justice

Je déplore le manque d'entretien des pistes cyclables ... quand il y en a !

la communication de la métropole n'est pas en accord avec leur action sur le terrain

On se sent abandonné ! En plus il y'a une très forte augmentation des scooters avec les livraisons de repas comme Uber.

ras

Le principal problème est le comportement des motorisés sur la route. SAS cyclables jamais respectés, dépassement proche, piste cyclables encombrées et contrôle inexistant des rétroviseurs. Tous les jours il faut être à l'affût car tous les jours on risque de faire renverser (je n'exagère pas)

centre ville plutôt praticable (bien que dans les rues étroites que les vélos prennent à contre-sens les voitures ne se mettent pas toujours sur le côté : souvent elles croient que le cycliste prend illégalement le contresens malgré les indications au sol et les panneaux). En revanche pour aller au travail (avenue de Grande Bretagne) il n'y a pas de piste cyclable et la route est très abîmée (nids de poule, chaussée déformée), ce qui rend le vélo pénible et dangereux.

Je fais plus de 3000km/an depuis 2015 à vélo. A Toulouse c'est de pire en pire : outre le manque d'aménagements réels et sécuritaires tous les usagers (vélo, moto, scooter, piétons, bus, voitures ...) ne respectent pas/plus du tout le code de la route et mettent tout le monde en danger. Ne faudrait-il pas faire des campagnes de rappel sur le respect du code de la route par tous ?

les règles de circulation ne sont respectées par personne, ni les piétons, ni les scooters, ni les vélos, ni les trottinettes

Il faudrait des pistes qui soient en dehors des routes. et sur certaines routes, s'il n'y a pas d'obligation légale et qu'il y a 1 trottoir départ et d'autre, en convertir 1 en piste cyclable

je ne vais plus dans Toulouse à vélo qu'avec la peur au ventre

L'introduction des vraies pistes cyclables reste pour moi la seule solution pour arriver à circuler rapidement en sécurité. Sur certaines pistes cyclables existantes, les poteaux "anti stationnement" sont plus que gênants... La route est toujours plus sales et dégradée vers les bords de la route, où on circule en vélo.

TROP DE TRAVAUX QUI ENTRAVENT LA SECURITE

La continuité des pistes cyclables est insuffisante. Souvent les voies cyclables disparaissent aux abords des nœuds de circulation.

Gros problème de vol de vélo sur l'agglomération... et de revente de vélo, le bon coin c'est 80 % de vélo volé il suffit de commencer à poser des questions au "vendeur " pour que le vélo soit vendu... sans que l'annonce disparaisse, je ne comprends pas trop ce qui est fait contre cela.

Plein d'axes super séparés, et même de la signalétique des feux tricolores (bicolores) spécifiques. Bon partage de l'espace avec les piétons et les voitures, globalement. Des comportements de voitures dangereux et beaucoup de stationnement des véhicules motorisés sur les voies vélo. Gros problème: vols de vélos en centre-ville très fréquents, en pleine journée.

- ➡ roulez en vélo devient de plus en plus dangereux quand on s'éloigne de plus en plus du centre ville
- ➡ Quantité de pistes cyclables ne sont pas terminées, n'ont aucune logique de circulation (interrompue au milieu d'une rue, tracée sur le trottoir sans place pour les piétons et les vélos, n'existent que dans un sens de circulation) Les croisements entre piste cyclables et routes ne sont pas annoncés sur les routes, en particulier aux abords des ronds-points.
- ➡ Pas facile de se déplacer à vélo à Toulouse sur les grands axes et quand on est dans des quartiers périphériques. Pas beaucoup d'espace a été laissé pour les vélos.
- ➡ problème n°1 : le stationnement sauvage sur les pistes cyclables. Et je n'ai JAMAIS vu aucune verbalisation de ce fait. problème n°2 : l'incompétence des services techniques qui réalisent certains équipements pour le vélo ; ces gens-là ne sont probablement jamais monté sur un vélo. Marche abrupte pour monter sur la piste cyclable, poteau électrique planté en plein milieu de la piste etc...
- ➡ Linéaires de pistes cyclables discontinus, voies résidentielles du centre ville trop étroites, où le stationnement des voitures a été privilégié sur le passage des vélos.
- ➡ Il y a pire, mais il reste encore beaucoup à faire. Heureusement que nous avons le canal du Midi.
- ➡ Général: Nécessité d'informer/apprendre à un grand nombre d'automobilistes à réguler leur vitesse en fonction des feux de signalisation (p.e inutile de doubler un vélo pour s'arrêter 10 mètres plus loin au feu rouge ;) Toulouse: Pour avoir vécu longtemps à Grenoble, et contrairement à cette ville, j'ai l'impression qu'à Toulouse l'usage des vélo est rarement pris en compte par les services de l'urbanisme: 1) peu d'entretien (outre les trous, le nettoyage de la chaussée se fait généralement en repoussant une partie des "déchets" sur la piste cyclable ;(2) de nombreuses pistes cyclables sur les trottoirs avec partage avec les piétons (vitesse 5km/h), alors qu'en vélo (surtout si on fait du vélo-taf quotidien) la vitesse moyenne est dans les 25-30km/h (plus proche du vitesse normale dans une ville comme Toulouse avec circulation dense)
- ➡ Pas d'infrastructure suffisante pour permettre une démocratisation du vélo.
- ➡ étant donné la croissance de l'usage, les axes naturels (Garonne et canaux), les conditions météo favorables (soleil), il est urgent de mettre en place une politique très favorable au vélo et à la sécurité des usagers (piétons, cyclistes et autres engins originaux).
- ➡ irrespect des automobilistes envers le code de la route au détriment des cyclistes (et piétons).
- ➡ Le centre ville manque cruellement d'endroits où garer son vélo (arceaux,...). Les vols de vélos sont très fréquents. Les pistes sont souvent faites sur les trottoirs partagés avec montées et descentes de trottoir fréquentes. Les bus pourraient être équipés de rack à vélo pour une utilisation bus+vélo efficace (comme aux usa par exemple)
- ➡ De par le peu d'infrastructures réservées aux vélos, celles existantes sont très encombrées (Canal du Midi) et parfois plus dangereuses que la route avec des voitures. Mettre des rues à double-sens ne créent pas des pistes cyclables.
- ➡ Trop de vol, des espaces de circulation trop étroits, et globalement une civilité inexistante entre cyclistes. Le danger est également omniprésent.
- ➡ Sortir les gens du voyage au niveau de la rocade arc-en-ciel (Meteo France, Continental, Capgemini...) - Insécurité pour tous, notamment pour les femmes - Tuyaux d'eau rigide et glissant : dangereux et qui fuient 24/24h)
- ➡ Les pistes cyclables à Toulouse sont trop rares et quand elles existent, sont trop souvent mal conçues (discontinuités, revêtement inconfortables, priorités à la voiture...)
- ➡ Il apparait évident que la politique de TOULOUSE n'est pas actuellement d'investir dans les modes de déplacements doux, 70km de piste cyclable en plus seulement depuis 2014 (cf propagande electorale Moudenciste reçus le 07 Octobre 2019). Oui mais combien de portion cyclable disparue ? ou non créé alors que la voirie était refaite ? Voir la disparition de la piste cyclable "verte" Avenue de Lombez au niveau de la clinique Bref les efforts consentis par Toulouse et Toulouse Metropole ne sont que du Green washing en vus des élections prochaines ...
- ➡ Je suis très favorable au development d'infrastructures pour mieux circuler à vélo. Beaucoup renoncent à circuler à vélo car c'est dangereux. Il est également important de faire en sorte que les cyclistes se comportent mieux: 9 cyclistes sur 10 (si ce n'est pas plus) grillent les feux rouges.
- ➡ marquages inexistantes sur les routes ou partiellement effacés . ex (début route de sesysses) faire de la couleur sur les pistes ...on fait du vélo mais on a peur pour notre sécurité... trop de voitures garées sur les trottoirs ou pistes cyclables.monsieur le maire avait dit que les voitures seraient verbalisées.(on attend de voir)
- ➡ Certains itinéraires ou traversées de grand axe (exemple: sorties de la ville) sont compliqués, et mal aménagés. D'autres sont absurdes ou non finis. Il y a un nombre de situation dangereuse aux heures de pointe à cause du sous dimensionnement du réseau urbain et des bouchons (automobilistes pressés, véhicules sur les voies cyclables).
- ➡ La cohabitation vélos/voitures est très dangereuse à Toulouse. Il y a un réel danger au niveau d'esquirol/pont neuf. Il y a trop de voiture dans cette zone et c'est très dangereux en fin d'après-midi avec le soleil rasant qui vient d'en face. Les motoristes ne voient pas les vélos qui arrivent vite. Il faudrait régler ce problème....

Les pistes cyclables créées se font en dehors du bon sens pour les cyclistes. Elles ne tiennent pas compte des dangers pour les cyclistes, et la voiture est toujours mise en priorité. Les zones de stationnement des vélos ne sont pas conçues pour éviter le vol. Il faut pouvoir cadenasser le cadre et non pas les roues. L'aménagement de la ville concernant les vélos devrait être confiée à des cyclistes qui savent de quoi ils parlent

Des efforts importants sont réalisés, notamment en parallèle des extensions de lignes tramway. Il faut plus de pistes séparées.

Aménager plus de pistes et développer l'éducation des enfants au vélo

Les observations concrètes des cyclistes sur la sécurité des parcours cyclables, même quand elles sont soutenues par les employeurs, sont majoritairement ignorées

La création des nombreuses lignes bus Linéo ouvre de grands axes à la circulation sécurisée des cyclistes, c'est une avancée très importante

Les pistes cyclables sont mal signalées, mal entretenues, sans aucune continuité

Une borne de vélib à la gare Matabiau est-elle prévue avec le réaménagement du parvis ? Il était aberrant de ne pas en avoir.

Pas assez de pistes protégées. Croisement à contre-sens souvent les voitures roulent trop vite. Les déplacements à contre-jour (matin et soir) trop dangereux. La rue Violet sous le pont de la rocade est un cauchemar et point de passage obligé depuis la ville vers Airbus Palays

Les pistes cyclables qui sont indépendantes et séparées physiquement des automobilistes sont très agréables à emprunter et motivent à prendre le vélo régulièrement. Par contre il n'y en a toujours pas assez. Les voies cyclables qui sont en sandwich entre la voie des automobilistes et des places de parking en créneau sont les plus dangereuses, autant rouler au milieu de la route et prendre la place des voitures pour se sentir en sécurité. Malheureusement il y a beaucoup trop de ce type de voies cyclables à Toulouse surtout celles allant au centre-ville (Avenue de l'URSS par ex). La piste cyclable longeant le canal du midi est très agréable et pratique bien que fortement chargée en circulation. Un agrandissement de celle-ci serait fortement utile. Enfin, les voies cyclables qui traversent les voies des automobilistes juste à côté des ronds-points sont dangereuses à la fois pour les cyclistes que pour les automobilistes, je pense surtout au rond-point du Guy du Merle où il y a une très forte circulation de cycliste et d'auto tous les jours. Enfin, je trouve qu'en général Toulouse est une ville agréable pour circuler à vélo, particulièrement dans mon cas où j'ai la chance d'avoir quasiment que des voies cyclables indépendantes sur mon trajet quotidien. Par contre je suis beaucoup moins à l'aise et me sens moins en sécurité quand il s'agit d'aller au centre-ville à vélo. Comparée à d'autres villes françaises, Toulouse n'est clairement pas la meilleure pour les vélos mais reste bien positionnée. Pour encourager davantage de personnes à prendre le vélo régulièrement, il faut continuer à construire des voies cyclables physiquement séparées des voitures.

c'est très dangereux de rouler à vélo exemple à Blagnac entre les voitures et le tram pas assez de place. Les voitures serrent trop

Quelle que soit la municipalité depuis plus de 15 ans que je circule à vélo les points noirs de mon quartier n'ont jamais été résolus

Des carrefours entièrement refaits av. de Ranguel et aucune infrastructure, aucun marquage vélo !!! Oui, c'est possible à Toulouse. Il faut aussi développer le contre-sens et la signalisation spécifique (feux tricolores, peinture au sol, etc.)

Construire des pistes, sinon l'usage du vélo est trop dangereux. Trop de circulation automobile.

Les voies partagées bus/vélos devraient disparaître

La météo, le dénivelé, les distances sont propices aux déplacements à vélo. Il y a certains carrefours très dangereux ou des discontinuités dans le réseau cyclable qui créent des dangers et c'est dommage pour quelques km seulement. Gros problème d'éclairage sur le pont de la rocade des ponts jumeaux.

La circulation à vélo dans le secteur Saint-Simon est catastrophique. De plus les entreprises n'incitent pas les salariés à venir en vélo au travail car il y a trop d'accidents avec la circulation.

Le plus rageant est de pédaler sur des voies cyclables non continues et d'alterner régulièrement avec des voies partagées avec les véhicules.

Toujours isoler les vélos des voitures et des bus (rebord de trottoir, etc.).

Centre-ville sans voiture

Politique cyclable à sensiblement renforcer pour favoriser le partage modal. Et surtout, cela doit s'accompagner d'une réduction de la place de la voiture en ville!

Toulouse et la métropole sont très en retard sur le développement du vélo comme mode de transport. 1. Heureusement que Toulouse bénéficie des axes fournis par le canal du midi et le canal latéral à la Garonne (même s'ils sont mal entretenus), sinon cette métropole n'aurait pas beaucoup d'espace pour les modes de transport doux. 2. Les décideurs politiques ne remettent pas en cause l'omniprésence des véhicules motorisés mais font beaucoup de communication sur

les quelques contre sens cyclables mis en place. 3. La part du budget du PDU consacré au vélo n'est clairement pas à la hauteur.

→ Beaucoup de bandes cyclables.

→ Les principaux problèmes au déplacement quotidiens à vélo à Toulouse selon moi sont : * les aménagements cyclables non adaptés/pensés pour les cyclistes. Je liste plusieurs points : - les bandes cyclables sur les trottoirs : peu visibles (à la fois des cyclistes et des piétons) par conséquent beaucoup de piétons dessus, nécessite de monter/descendre du trottoir fréquemment (hauteur et dangereux au moment de réintégrer la circulation). Il est plus sécuritaire à mon sens d'avoir des bandes cyclables clairement marquées et suffisamment larges sur la route au lieu du trottoir (mais le mieux est bien sûr des pistes cyclables isolées par un muret). - le manque de signalétique : changement de direction de l'itinéraire cyclable (des fois il continue de l'autre côté de la chaussée, monte sur le trottoir, etc. . . , impossible à voir à vélo si aucun panneau), panneaux et feux de circulation pour les vélos, ce n'est souvent pas clair qui a la priorité à une intersection avec les automobiles en arrivant d'une bande cyclable - les itinéraires cyclables sont souvent discontinus, beaucoup de petits bouts de bandes et pistes cyclables par-ci-par-là (les cyclistes ne vont pas prendre une piste cyclable si elle se termine 100 m plus loin, donc complètement inutile). Il suffit de relier tout ces petits tronçons pour que la ville bénéficie d'un vrai réseau cyclable * le trafic automobile qui peut être très dense dans les rues secondaires aux heures de pointes, rendant le déplacement à vélo très pénible et dangereux (rues étroites et bouchées). Pour ce point, il faudrait inciter le monde à privilégier le vélo ou les transports en commun (en améliorant les infrastructures cyclables, retour au point 1, passer des rues double en sens unique et faire une piste cyclable double-sens sur la voie libérée, etc. . .)

→ Pas de réelle volonté de faire changer les choses, la voiture est reine et la police ne fait rien pour faire respecter les règles

→ Le plus gros problème est les pistes cyclables s'arrêtant avant les intersections, pour reprendre après.

→ Il n'y a aucune réflexion des pouvoirs publics sur la question de la circulation cycliste dans les carrefours en dehors de l'hyper centre. Les nouvelles voies et nouveaux aménagements (rue Alsace Lorraine, place Saint-Pierre, avenue de Lombez, place de la patte d'oie) sont au mieux inconfortables, au pire dangereux !

→ Je traverse Toulouse de part en part (Est-Ouest), il est difficile de rejoindre Toulouse venant de la périphérie (Commune de Mons) et difficile de circuler sur de nombreux axes routiers dans Toulouse équipés "seulement" d'une bande cyclable hors Garonne ou canal du midi. 4 décès cyclos sur Toulouse et ses environs ces 12 derniers mois... on attend avec impatience les autoroutes cyclables.

→ Un des problèmes majeurs est le mélange avec les piétons. c'est incompatible ! En ce sens l'aménagement de la rue Alsace est un échec: les vélos doivent fuir et emprunter des boulevards où l'automobile est reine. Dans le même ordre d'idée les trottoirs piétons/vélos sont une très mauvaise idée. . . Il faut séparer cyclistes et piétons qui n'ont aucun respect pour les voies cyclables. Toulouse peut revendiquer un certain nombre d'aménagements cyclables mais qui sont très souvent inadaptés/inutilisables.

→ Les tracées de pistes cyclables sur les trottoirs et les routes sont très très dangereuses

→ Malgré des itinéraires cyclables très souvent incontinus, des énervés du volant et des vols de vélos très très fréquents, on peut voir de plus en plus de personnes à vélo dans Toulouse depuis 2-3 ans. C'est encourageant ! Au final, c'est la masse de cyclistes qui va finir par s'imposer d'elle même sur le trafic motorisé.

→ Rues à sens uniques ouvertes aux vélos à contresens : une très mauvaise chose et un danger très important. Personnellement je ne les emprunte JAMAIS.

→ Heureusement que le canal du midi est là, il facilite grandement la circulation des vélos dans Toulouse. EN dehors du canal, les voitures restent très dangereuses pour les cyclistes à cause des problèmes habituels, voitures garées sur les pistes cyclables, boulevards à traverser, pistes cyclables trop étroites ou non praticables

→ Il faut améliorer la continuité des pistes cyclables. Forte augmentation du nombre de cyclistes à prendre en compte et mener une vraie politique cyclable.

→ Plutôt OK, mais il y a un gros besoin de développer un réseau d'autoroutes à vélo jusque dans les banlieues

→ la situation est vraiment déplorable, très peu de pistes cyclables sécurisées entre le centre et les bassins d'emploi, qui permettraient de convertir des automobilistes au vélo et de réduire ainsi le trafic et la pollution. La mairie ne fait strictement rien c'est révoltant, le centre ville et les quartiers autour sont le royaume de la voiture. Désolant.

→ Merci pour cette enquête

→ Ni les piétons ni les vélos sont considérés comme des personnes

→ Impressionnant comment les choses ont bougé en 10 ans.

→ Les itinéraires cyclables sont, depuis quelques années en amélioration dans la ville de Toulouse, mais il reste de vrais points noirs, notamment à l'extérieur (zone de Colomiers, par exemple) Il y a également une vraie incivilité de la part des certains véhicules motorisés (arrêts et stationnements très fréquents sur les pistes cyclables, feux rouges grillés, dépassements sans respecter la distance latérale de sécurité ...), qu'il faudrait vraiment verbaliser beaucoup plus régulièrement,

et avec plus de fermeté, pour éduquer (par l'intermédiaire de campagnes médiatisées "0 tolérance" par exemple), et donc rendre la route plus sûre pour les cyclistes, qui ont une vraie valeur ajoutée dans le respect de l'environnement

→ Je doute que les personnes dessinant les pistes cyclables soient cyclistes eux mêmes...

→ Ça s'améliore régulièrement, restent des aménagements qui se dégradent vite (revêtement rugueux et peu roulant) et mal conçus (pertes de priorité ou visibilité insuffisante). Bref, pas mal du tout, mais encore du travail !

→ les pistes cyclables sont mal étudiées. on trouve souvent des mobiliers urbains dessus : panneaux de signalisation, récupérateur de verre, lampadaires. certaines pistes cyclables s'arrêtent sans solution sécurisée pour le cycliste de continuer sa route.

→ Pas de respect des cyclistes par les automobilistes

→ La mairie fait plus de communication que de vraies actions. Le grand plus a été fait en ouvrant certains couloirs bus et en mettant le centre ville à double sens pour les vélos, mais cela date de la précédente mandature.

→ La ville se targue d'avoir développé un certain nombre de pistes cyclables. Mais le constat est édifiant! La plupart sont partagées avec les piétons sur des trottoirs. Il est nécessaire de remettre le vélo sur la chaussée avec les véhicules motorisés par l'intermédiaire de bandes cyclables, tout simplement en empiétant sur l'espace dédié aux véhicules. Cela a été fait pour les bus alors pourquoi ne pas le faire pour les vélos ? Vélo=développement durable. Il est temps d'inciter les gens à prendre le 2 roues et à changer leur comportement au volant vis à vis de ces mêmes 2 roues.

→ Développer plus de sites propres à Toulouse serait un plus, ainsi que communiquer plus pour encourager les citoyens à prendre le vélo plutôt que la voiture.

→ rien à ajouter

→ L'alternative vélo à la voiture n'est pas prise en compte. A chaque renouvellement de voirie, le vélo est traité (quand il l'est) à la marge et sans prise en compte de ses spécificités.

→ pas d'espace sécurisé. Du coup, les vélos se mettent en danger en roulant à contre sens. Les voitures ou motos ne respectent pas les vélos, puisque les espaces partagés sont parfois ubuesque (aux sept deniers par exemple)! (camion de livraison arrêté, un bus et une voiture essaient de passer au même moment, une moto ou vélo force le passage...). Je n'utilise jamais le vélo avec mes enfants à Toulouse!

→ Bonjour, je pratique le vélo en ville depuis 20 ans. Ma perception est en partie biaisée par la différence perçue avec mes débuts (c'était bien plus dangereux !).

→ Avec l'arrivée de nouveaux usagers (vélo, trottinettes, rollers...) l'utilisation des pistes cyclables devient source de nouveaux dangers, les comportements dangereux ont migré de l'espace routier à l'espace cycliste :-)

→ Entretien et nettoyage des pistes cyclables, des morceaux de verres ou autres...doivent être pris en considération.

→ Merci pour cette enquête! Et pour continuer de noircir le tableau, ce qu'il y a de plus insupportable à Toulouse est la mauvaise foi de la municipalité qui communique beaucoup sur le vélo, mais ne fait rien.

→ La Garonne et le canal sont des axes tops ! En dehors, il faudrait de longues pistes cyclables, pas des petits bouts qui s'arrêtent à chaque carrefour.

→ La mairie ne prend pas en compte sérieusement les usagers du vélo. Les aménagements sont principalement des voies de bus, des bandes peintes sur la chaussée (avec des parkings voitures sur le côté), des rues piétonnes dans l'hyper centre, des bandes peintes sur les trottoirs, les bords de la Garonne et du canal du midi qui sont extrêmement fréquentés par piétons, vélos, gyro, trottinette, etc... Les voitures sont agressives avec les vélos (et maintenant aussi les piétons car les conflits d'usages se multiplient!!!).

→ TB questionnaire, plus rien à rajouter!

→ Commentaire spécifique à Toulouse : Peu de pistes cyclables au-delà des espaces de tourisme type canal, circuler sur les voies de bus restent dangereux vu la différence de taille.. Il faut absolument des pistes séparées, et développer plus d'endroits à double sens de circulation cyclable, quitte à réduire le nombre de places de parking. Aujourd'hui cela reste agréable de rouler à Toulouse car il y a encore une densité de population relativement moyenne, mais très vite il faudra plus de place pour privilégier ces usages. Egalement plus d'espaces de rangement partout en ville. L'espace de rangement dans le parking sous le Capitole est exceptionnel et devrait inspirer partout ailleurs en France. Je ne l'ai découvert que ce week-end mais c'est vers ce genre de solutions qu'il faut tendre pour rassurer les usagers :-)

Commentaire à Paris : Le changement du prestataire de Vélib est une catastrophe qui a fortement contré et contre toujours le développement de la pratique du vélo. Il faut absolument résoudre ce pb et développer les solutions de vente et revente de vélo (cf. bourse aux vélos organisée par l'association la Cyklette à la mairie du 11e) afin que les gens qui le veulent puissent facilement trouver un vélo qui correspond à leur besoin.

Commentaire général sur la perception du vélo en France : ...suite d'un message que j'ai écrit à la fin de mon évaluation du réseau à Paris, habitant les deux villes : Comparaison de la perception du vélo au Danemark (où j'ai vécu) comme mode de transport et non plus comme loisir uniquement comme en France : - moins d'entretien des pistes cyclables en comparaison des routes pour les voitures (au Danemark, les pistes sont salées et dégagées en même temps que les routes en cas de tempête, de chutes de feuilles à l'automne et de neige) - l'organisation

des pistes - les voies sont situées de part et d'autre de la chaussée et non pas rassemblées du même côté de la route. On roule systématiquement à droite des voitures dans le même sens qu'elles, sur une piste clairement séparées par un trottoir de la route. Les systèmes de feu sont spécifiques au vélo et intègre la circulation des vélos dans le fonctionnement (le feu reste rouge et les voitures ne peuvent pas tourner à droite tant que tous les vélos qui vont tout droit ne sont pas passés). En résulte un vrai sentiment de sécurité, une réduction des situations de stress et de tension entre les usagers de la route, au-delà de toute excuse culturelle ("les français ne sont pas aussi respectueux que les danois", etc.) - beaucoup plus de magasins existants et mis en avant, même la police organise des ventes aux enchères de vélo pour ceux qui en cherchent ! - des espaces de rangement partout et solide, pas uniquement pour accrocher les roues. (cf. l'excellente solution de rangement proposée à Toulouse dans le parking sous la place du Capitole. Une partie du parking pour les voitures a été réservée pour environ 500 à 1000 places gratuites pour les vélos sécurisées et gratuites. Et pendant ce temps à Châtelet-les-Halles, des vélos sont accrochés partout sur les bouches de métro et même les poubelles car il n'y a que très peu de rangement pour les vélos. Ce genre de solution développée à Toulouse devrait être déployée dans toutes les métropoles. Un espace de rangement au sec et sécurisé, c'est ce dont les gens ont besoin. Forcément la taille doit être adaptée en fonction du nombre d'habitants, et donc à Paris de tels parking devront pouvoir accueillir encore plus de vélos.

➡ Réfléchir à un moyen de combiner bus et vélo

➡ Bandes cyclables mal matérialisées et non respectées par les piétons. Trop d'espace partagé avec des piétons non attentifs aux vélos. A quand les vélos routes annoncées ?

➡ la pratique du vélo s'est bien développée ces dernières années mais les conflits d'usage aussi entre vélo/autos et vélo/piétons, et c'est bien dommage. Il y a encore trop de voitures dans la ville, et les itinéraires cyclables ne sont pas toujours adaptés/bien aménagés.

➡ Plus de vrais pistes cyclables!

➡ Beaucoup de chemin est à faire avant d'avoir un réseau de vélo efficace et sécurisé. Des petits efforts sont fait mais rien comparé aux pays du nord.

➡ Un manque flagrant d'investissement pour faire du centre ville de Toulouse une ville sans voiture, ce qui est une hérésie. Les bandes ou pistes cyclable sont très rares et on ne s'y sent pas en sécurité, certains deux-roues motorisés pensant même quelles sont aussi pour eux. L'émergence des trottinettes électriques ne va pas arranger le problème.

➡ Des efforts sont clairement faits par la municipalité, malheureusement circuler à vélo restera très dangereux tant que la circulation automobile ne sera pas drastiquement réduite.

➡ Toulouse est une ville dont la taille se prête merveilleusement à l'usage du vélo. Cependant il n'est pas facile de suivre les pistes cyclables qui changent de côté de la route ou qui s'arrêtent brusquement sans que les alternatives soient clairement indiquées. Les pistes à contre-sens des rues étroites sont compliquées à prendre.

➡ Les besoins de déplacements à vélo ne sont pas que dans l'hyper centre mais aussi dans les quartiers et faubourgs.

➡ RAS

➡ Réseau cyclable inadapté, dangereux et discontinu. Grands axes monopolisés par la voiture. De chez nous, tous les itinéraires comportent un passage dangereux !

➡ Les routes que j'empeinte sont très dégradées et très inconfortables à vélo. Cela ne motive pas l'usage du vélo quand on peut être confortablement assis dans sa voiture, au sec et sans danger. Se retrouver derrière un bus l'été est insupportable à cause de la chaleur de son moteur. Inconfort non ressenti derrière une voiture. Sans compter le nombre de fois où ces chauffeurs se rabattent sur nous lorsqu'ils nous dépassent, nous forçant à freiner si nous ne voulons pas risquer l'accident.

➡ Je me suis fait renverser par une voiture dont le conducteur était passé au feu rouge. D'autres accidents à vélo dans mon entourage à Toulouse. Un certain sentiment d'insécurité à vélo donc. Je pense qu'il serait utile de séparer les voies de circulation des vélos par une barrière physique comme dans certaines villes comme Séville par exemple, afin d'améliorer la sécurité de tous. Merci pour cette enquête.

➡ À Toulouse, les infrastructures manquent de constances. On peut très bien trouver des pistes cyclables bien indiquées, entretenues, séparés des usagers motorisés, avec un marquage au sol adapté et des priorités visibles comme des pistes qui s'arrêtent brutalement, des marquages surprenants, illisibles pour les cyclistes, les piétons et les véhicules motorisés. Autre point, la municipalité ne met pas en place de politique "d'éducation" ou de sensibilisation à destination de tous les usagers de la route pour connaître les règles de sécurité et de bonne conduite, les attitudes à avoir et le respect que chacun doit adopter pour partager l'espace urbain. Ce point devenant de plus en plus important face à l'augmentation du nombre de cyclistes à Toulouse.

➡ Il y a des pistes cyclables bien identifiées mais peu sécurisées (parapet). Il est pratiquement impossible de se rendre dans les communes limitrophes à l'aide de pistes continues et sécurisées notamment au niveau des carrefours.

➡ Peindre des tracés par terre qui se finissent dans un mur ou sur une autoroute n'en fait pas une piste cyclable sécurisée ! Les double sens vélo sur des rues à sens unique voiture étroites n'a aucun intérêt vu que les voitures ne peuvent pas se décaler pour laisser passer les vélos ! Faire des postes cyclables sur le trottoir permet pas de séparer les piétons des vélos

et n'en fait donc pas de postes cyclables utilisables! Faire une piste cyclable sur un trottoir et ne pas la protéger par des barrières transforme cette piste en stationnement ! Les camions de livraison considèrent les pistes cyclables peintes sur la route comme un stationnement de livraison!

→ Pour emprunter certaines zones cyclables il faut faire du slalom ou descendre vélo à la main pour franchir des barrières métalliques disposées en quinconce , très très fort !!! je pense aux vélos- cargo qui sont bien plus longs car moi avec mon vélo classique c'est galère; exemple au coin de la rue Sarraute et la route d'Albi au pont de l'hers c'est à voir ! à certains endroits en fin de bande cyclable on ne sait plus où se diriger , trottoir pas trottoir, changer de côté de chaussée???? ajouté à cela les voitures et camions qui n'en ont rien à faire et je suis polie!!! j'ai beaucoup pratiqué le cyclotourisme mais maintenant je tremble de peur !

→ Les automobilistes sont insuffisamment éduqués à partager l'espace avec les vélos. Les comportements désagréables voire hostiles et agressifs sont fréquents dans l'agglomération toulousaine, notamment de la part de conducteurs d'utilitaires ou camions, souvent pressés et déjà peu respectueux du code de la route d'une manière générale (vitesse excessive, non respect de l'arrêt aux feux, etc.)

→ Beaucoup trop de bandes cyclables, le long de stationnement automobile (risque ouverture portières). Trop d'itinéraires partagés piétons/vélos/trottinettes; ces zones deviennent difficiles à circuler et dangereuses compte tenu de l'augmentation de leur fréquentation. Il est urgent de réaliser des voies dédiées aux vélos.

→ Beaucoup de communication mais peu d'actions. Circuler à Toulouse pour aller au travail reste dangereux. Mon entreprise le déconseille car il y a trop d'accidents du travail. Les collègues étrangers trouvent cela dangereux. Bref à part les voies historiques (berges du canal ou de la Garonne) pas grand chose pour les cyclistes. En résumé quel élu serait rassuré à l'idée d'avoir son enfant circulant à vélo pour faire 7-8kms par exemple quotidiennement pour aller au collège ou au Lycée? Pas beaucoup à mon avis.

→ Conditions très disparates selon le secteur : sécurité de circulation, co-activité avec autres modes de transport, vol, connection avec autres communes

→ des efforts sont faits mais manque de voies exclusivement réservées aux cyclistes, trop d'incursion des automobilistes sur les pistes cyclables. il faut une réelle distinction entre les espaces piétons-cyclistes-voitures-bus

→ La circulation routière est très dangereuse à Toulouse: vitesse des voitures inadaptée, infraction des automobilistes et surtout un manque de pistes cyclables vraiment sécurisées et entretenues. Les nouveaux aménagements de la mairie ne sont pas forcément bien adaptés, voir même plus dangereux que de rouler sur la route où on a au moins plus de visibilité (par exemple l'avenue de Lombez ou Etienne de Billère où c'est le chaos).

→ Pas de routes sécurisées entre Canceropole et Basso Cambo Garage à vélo de la station Basso Cambo pas assez sécurisé (vols!) Manque d'espace dans les ter SNCF pour ranger les vélos vivement le REV!

→ non

→ Le principal problème à l'usage du vélo est le réseau routier, urbanisme non adapté aux vélos et au partage de la route entre les voitures et les autres usagers, piétons, bus, vélo. Je vois trop souvent des pistes cyclables qui s'arrêtent subitement, des équipements urbains sur la piste cyclable, des pistes cyclables en très mauvais état, des stops situés après les pistes cyclables

→ Le manque de pistes cyclables sur Toulouse est inadmissible. Quand on connaît le trajet régulier et quotidien des Toulousains (Toulouse/Blagnac, Colomiers ou Toulouse/Labège), un effort important devrait être fait sur ces trajets. Comment pouvons-nous favoriser le vélo comme moyen de transports et ne rien mettre en place pour le rendre accessible, pratique et sécurisé pour tout le monde? Les rares pistes cyclables (Canal du midi) sont en très mauvais états et absolument pas entretenues... Aucune signalisation existe (au sol et panneaux) pour garantir la sécurité des cyclistes et des piétons.

→ Discontinuité des itinéraires vélo

→ Cycliste convaincu, il me semble qu'un manque de communication est largement visible auprès des autres usagers. Toulouse est l'une des villes les plus congestionnées de France... et pourtant les automobilistes s'obstinent. Pourquoi un tel manque d'engouement pour le vélo ? Des campagnes de promotion soutenues pourraient inverser les tendances. Enfin, je remarque souvent un certain mépris des automobilistes/scootéristes et autres envers les cyclistes. Le cycliste est souvent perçu comme un obstacle à la circulation, un élément perturbateur qui ne fait que retarder encore plus le toulousain pressé.

→ Les itinéraires cyclables existants sont en mauvais état et ne sont pas rénovés. De nombreux couloirs vélo le long des routes ne sont matérialisés que par des traits de peinture (accidentogène)

→ Le seul trajet vraiment sécurisé est en direction de Airbus/Blagnac. Éventuellement Labège. Tout le reste est trop dangereux

→ La voiture est trop présente. Les piétons se croient tout permis. Nous nous subissons le bon vouloir de ces deux catégories ...

🚲 Stationnement très insuffisant - les emplacements vélo sont saturés (exemple capitole / square de gaule) ou inexistantes FNAC Jeanne d'Arc / marché Cristal

🚲 La position de la municipalité est totalement hypocrite, les plupart des pistes cyclables ne sont que des espaces minuscules aménagés à la sauvette plus dangereux que pratiques, celles-ci sont souvent interrompues sans prévenir, et entraînent conflits avec piétons et automobilistes. Les passages qui coisent ou chevauchent les pistes de tramway (certains EN BOIS, très glissants quand il pleut, est-ce qu'ils ont réfléchi une seconde????) sont très dangereux. Les vols et dégradations de vélos semblent tellement ancrés dans les mœurs que je n'attache plus le mien qu'à mon entreprise dans une enceinte sécurisée. Il y a aussi trop de cyclistes qui circulent sans casque, sur le trottoir, avec des écouteurs sur les oreilles, qui ont eux aussi des comportements dangereux et méritent d'être sanctionnés, tout comme les Indurain du dimanche et autres Fanggio du vélo électrique qui prennent le bord du canal pour une autoroute. Bref, ça manque de civisme, voire de verbalisations, et ça me fait vraiment mal de dire ça. Pourtant, le commerce du vélo marche fort à Toulouse, et beaucoup d'initiatives font la part belle au vélo. Mais elles sont toutes privées, ou associatives. La mairie se moque des citoyens.

🚲 Gros problème sur la continuité, la qualité et la sécurité des pistes

🚲 Trop de ruptures de continuité. Sauts de trottoirs inadmissibles (paye ton dévoilage). Comportement irrationnel des piétons.

🚲 non

🚲 La circulation à vélo s'améliore régulièrement à Toulouse, lentement mais sûrement. Les efforts semblent parfois faibles au regard de certains efforts faits pour le réseau automobile. Ce qui me pose problème à ce jour : les jonctions entre zones cyclables bien définies. Le marquage au sol qui n'est pas entretenu (secteur Pradettes), éclairage la nuit sur certains tronçons 100% cyclables, la cohabitation piétons-vélos sur certaines pistes

🚲 Ayant vécu 4 ans aux Pays-Bas où le vélo est roi, je confirme qu'il y a encore un long chemin à faire en matière d'aménagements pour les cyclistes. La signalétique est de mauvaise qualité. Elle est pourtant primordiale et devrait être identique dans toute la ville. Ce qui n'est pas du tout le cas puisque d'un quartier à l'autre, cela diverge... Et il faut jouer aux devinettes au risque de se retrouver nez à nez avec un bus ! Il n'y a quasiment jamais de différenciation entre voie piétonne/piste cyclable/route. Les gens ne sont pas sensibilisés au respect des pistes cyclables et pourtant de plus en plus de gens utilisent les vélos. En plein centre ville de Toulouse, il n'est pas rare de voir des véhicules de Toulouse Métropole garés sur les pistes cyclables... Ce qui en dit déjà beaucoup... Je le répète, il y a un très long chemin à faire pour en arriver à la qualité des aménagements et à la responsabilisation des gens comme c'est le cas aux Pays-Bas ou au Danemark. Mais on y croit !

🚲 la mairie se permet de déclarer une bande cyclable en contresens dans les chemins privés en sens unique ce qui engendre, on peut le comprendre des accrocs avec les propriétaires du chemin (servitude de piétons uniquement). Les vols de vélos sont très fréquents, et le parking des vélos quasi inexistantes. Mais côté vélos, aucune mesure de police n'est prise pour faire respecter le code par les vélos, aucune information n'est donnée sur les droits des vélos (: circulation sur les passages cloutés à vélo autorisée ? Circulation en contresens qui doit céder le passage quand la rue est étroite ? circulation des vélos sur le trottoir : à quel âge ? et qui doit céder le passage ? J'ai été accrochée par derrière par un vélo sur un trottoir étroit, et à part une insulte, je n'ai pas réussi à lui faire faire un constat. Il a matière à légiférer . Le code de la route devrait être une matière obligatoire à l'école, il en va tout de même de la santé, sinon de la vie des usagers.

🚲 Il y a un manque de prise en compte des vélos dans les aménagements routier : la voiture est reine. Il y a beaucoup de rue à voies multiples (exemple de l'avenue de Grande Bretagne avec par moment 5 voies de circulation automobile + 1 stationnement auto) sans aucun aménagement séparé et sécurisé pour les vélos. De plus le stationnement "minute" ou "heure" est très fréquent sur les quelques aménagements existants. Au moindre carrefour, la piste cyclable s'arrête et les vélos doivent trouver leur chemin au milieu des voitures. Très peu de continuité et aucune logique : piste cyclable zigzagant d'un côté et de l'autre du tram, suppression d'une piste linéaire et rapide pour la remplacer par un itinéraire biscornu (entre le Zénith et l'avenue de Grande Bretagne) ; ou encore la tout-en-un "voie verte/piste cyclable/trottoirs/arrêt de bus près de la gare. Une concertation avec les cyclistes (association) et des cours d'urbanisme vélo permettraient de sécuriser et optimiser les déplacements. Sans sécurité et praticité, les habitants ne changeront jamais leurs voitures pour un autre mode de transport. Ce n'est pas un peu de peinture verte qui changera les choses.

🚲 Pour rendre la ville et les déplacements agréables, il faut impérativement séparer les flux : les vélos ne doivent être ni avec les piétons, ni avec les voitures. Il ne suffit donc pas d'un peu de peinture ou de petits panneaux pour rendre une ville piétonne et cyclable : il faut de réelles infrastructures. Un véritable savoir faire existe sur ce point en Europe, il n'y a qu'à s'inspirer pour faire de belles réalisations, efficaces et sécurisées.

🚲 Ne serait pas-t'il le temps de joindre l'utile à l'agréable dans la ville de Toulouse, 4ème métropole de France en séparant distinctement les voies cyclables des routes. Faire des ponts piétons et cyclables aux extrémités de la ville pour rendre ce moyen plus efficace. Éviter les problèmes sanitaires en proposant un air plus pur que celui respiré aux bords des routes fréquentées... Construire ou indiquer des grands axes cyclables réservés aux vélos... Construire des axes en terre battue (sable) plutôt qu'en bitume. Plus de personnes seraient motivées de se mouvoir à vélo si la tâche serait agréable (voir certains axes de Bordeaux par exemple)

→ Globalement trop de place pour les voitures, pas assez de transport en commun pour les diminuer drastiquement, trop de discontinuité dans les pistes cyclables.

→ Ces problèmes sont majeurs à mes yeux : véhicules motorisés garés sur les bandes cyclables ; voies partagées piétons/vélos/véhicules motorisés : dangereuses et sources de conflits ; carrefours et ronds-points dangereux, comme le Grand-Rond ; non remplacement des itinéraires cyclables lors de chantiers (gare Matabiau en ce moment).

→ Circulation en vélo très difficile en ville à cause des fréquents travaux, voitures mal garées, pistes mal faites et surtout avec des enfants qui savent déjà aller en vélo, trop d'obstacles.

→ Pas assez d'arceaux à vélo. Les rares qui sont là sont squattés par les vélos et les scooteurs Indigo.

→ Non

→ La quasi totalité des itinéraires "cyclable" sont très dangereux pour les cyclistes de par leurs "conceptions" et de l'attitude des autres usagers (piétons, usagers motorisés,...) qui ne les partagent pas. De plus ces derniers sont extrêmement agressifs et ne réalisent pas que leur véhicule est une arme capable de tuer un cycliste.

→ Le canal du midi est un lieu qui pourrait être agréable mais pas sécurisant lorsque l'on rentre tard en allant vers Fenouillet (ma femme ne veut plus rentrer le soir en vélo), les travaux pour rejoindre sesquière depuis pont de Blagnac ont amené une déviation en bord de Garonne pas confortable et où je me suis fait courser par des chiens ! La fermeture de la digue en bord de Garonne amène à utiliser la route des Sept Deniers qui est dangereuse. Les bandes cyclables peintes sur la route sont dangereuses (descente vers pont de Blagnac route des Sept Deniers,...) les pistes cyclables sont parfois un peu étroites en vélo on ne va pas à la vitesse d'un piéton.

→ J'ai arrêté les trajets domicile travail car problème de pollution liée à la circulation à proximité immédiate avec les voitures sourdes horaires de forte affluence. Usage pour des trajets loisirs donc surtout le week-end

→ Il n'y a pas assez de pistes cyclables séparées de la circulation motorisée.

→ Certains VELO Uber ou Deliveroo conduisent dangereusement

→ Le service est à développer

→ Le vélo doit être au centre des politiques actuelles et la voiture doit être largement défavorisée. En ville le vélo devrait être un citoyen de première classe et la voiture une invitée et non l'inverse.

→ Supprimer définitivement les voitures et camionnettes de l'hyper centre de Toulouse. Mettre en place de vraies zones piétonnes / vélos

→ Petit bémol en bord de canal sur le bitume des pistes cyclables abimé par les racines d'arbre

→ Pistes cyclables discontinues, pas entretenues, pas du tout du tout pensées pour les cyclistes mais plutôt pour faire grimper le compteur de km de pistes à Toulouse. C'est une entreprise politique, pas pensée pour améliorer les conditions de déplacement en vélo. Pourtant le nombre de cyclistes augmente chaque jour, ces installations ne sont pas faites pour les encourager. C'est dommage, l'association "Deux pieds deux roues" a bien remis à la mairie de Toulouse une carte d'aménagements à mettre en place, réalisée à partir de retour utilisateur, à croire qu'elle est passée à la trappe...

→ Svp stop aux scooters et motos qui roulent sur la voie partagée des bus et vélos

→ La situation du vélo à Toulouse s'améliore très lentement, par rapport à d'autres villes comme Strasbourg, alors que le potentiel est énorme. On peut se féliciter de nouveaux itinéraires de très bonne qualité, comme les voies sur berges rive gauche. Mais il serait temps de réserver plus de place en ville pour les cyclistes. La mairie doit prendre ses responsabilités pour motiver les trajets à vélos. Toulouse est une très jolie ville et je me force à amener ma fille à l'école tous les jours en vélo, car nous devons inculquer les modes de transport propres à nos enfants. C'est en bonne voie mais il reste des points très dangereux inévitables en vélo et je comprends que cela rebute beaucoup de personnes à prendre leur vélo.

→ Les pistes cyclables sont faites en dépit du bon sens. On sent que c'est fait pour dire qu'on a fait quelque chose...

→ En dehors de l'aménagement des voies cyclables, il faut une campagne nationale de protection des cyclistes / automobilistes. Car il faut aussi pouvoir partager les voies de circulation entre les différents usagers. Ça devient impossible de circuler avec les automobilistes, en ville mais aussi au dehors. Combien faudra-t-il encore de cyclistes tués pour commencer à réagir, et être intransigeant avec les automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes. Et éviter de culpabiliser les cyclistes, les automobilistes doivent un respect absolu aux cyclistes et aux piétons qu'elles que soient les situations, tant qu'on appliquera pas ce principe, ça fonctionnera pas. Pour comprendre que ça peut marcher, allez voir en Espagne, quel plaisir de rouler et quel respect de la part des automobilistes. Ensuite il faut aussi partager entre les cyclistes et les piétons, là encore il faut une campagne de sensibilisation, certains cyclistes n'ont pas toujours le bon comportement, mais combien de piétons sont complètement inattentifs les écouteurs sur les oreilles, au milieu des pistes cyclables ...

→ Le principal reproche que j'ai à faire est que les voies cyclables sont souvent peu pratiques, avec des chicanes, barrières, poteaux, zigzags entre route et trottoir, deviennent non prioritaires par rapport aux routes transversales alors que la route qu'elle suit l'est, passage systématique sur des contre-allées qui sont encombrées de voitures arrêtées ou au ralenti qui cherchent une place et de piétons qui confondent avec le trottoir en raison du faible trafic et de la vitesse faible des

voitures, etc. En bref le réseau est plus adapté a un usage touristique et flâneur (i.e. lent) qu'à un usage quotidien utilitaire et efficace (i.e. rapide), pourtant celui nécessaire pour réduire l'usage de la voiture.

→ Toulouse est vraiment un modele pour les villes francaises

→ Pistes cyclables sur les grands axes pas assez sécurisée stationnement régulier des voitures sur les pistes, il faut séparer les vélos des autos des que cela est possible, manque de stationnements sécurisé dans Toulouse

→ Un projet de développement des pistes cyclables est soit disant en cours mais aucune info n'est communiquée ni partagée

→ Non

→ Situation à Toulouse OK, mais pas assez d'efforts de la mairie. Même s'il y a quelques progrès (bandes cyclables, revêtements neufs) c'est insuffisant par rapport à la demande (p.ex voie verte du canal trop étroite, pas de pistes cyclables, pas d'autoroute à vélos...)

→ Encore des discontinuités majeures et peu d'effort pour la déserte des grands bassin d'emploi de périphérie. En périphérie il manque des itinéraires fixes continus vers le centre et entre périphérie.

→ Aux cedez le passage/rue perpendiculaires, les voitures ne s'arretent pas avant la piste cyclable et prennent leur priorité sans penser aux vélos qui arrivent de l'autre côté (piste cyclable à contre sens du sens voiture dans les rues a sens unique)

→ Je me déplace tous les jours à vélo de toulouse centre à Colomiers mon lieu de travail, pratiquant l'intermodalité (15 mn -4kms matin et soir) : ces passages vélo-train ne sont JAMAIS adaptés.. Il faut porter son vélo dans les escaliers (les rails existants dans les escaliers ont été supprimés il y a plus d'un an), les trains TER sur ces liaisons pendulaires sont toujours bondés, laissant une place absurde au vélo. Il m'arrive aussi de me déplacer en vélo sur tout le parcours (35 à 40mn, 12kms), dans ce cas les conflits vélo-voiture sont fréquents : non respect de priorités aux vélos, stationnement sur voies cyclables... C'est souvent un parcours du combattant et j'en suis venu à m'acheter un klaxon type corne de brume pour me faire entendre. Je vois des petits signes positifs se développer - de nouvelles pistes cyclables, des périmètres sécurisés, mais on a toujours l'impression que le vélo est le parent pauvre des politiques de déplacements urbains au lieu d'en être l'exosquelette: ici une piste s'arrête net, là un poteau se retrouve au milieu de la piste sur un aménagement récent, et surtout les principales liaisons du centre aux principaux pôles d'emplois ne sont pas continues ni sécurisées alors que des millions (voire des milliards) sont investis dans le métro. C'est agaçant.

→ Je pense qu'il faut distinguer le cycliste sportif de l'occasionnel. Ce ne sont pas les mêmes besoins en terme d'infrastructure. Pour les occasionnels il y a assez de bandes/pistes vers l'extérieur de la ville et en intra aussi. Pour le sportif il n'y a rien d'adapté en dehors des voies de bus. il y a trop trop peu de communication à l'égard des automobilistes pour rappeler les règles de sécurité !

→ Toulouse est une ville où le climat et la topographie devrait permettre un usage large et facile du vélo. Malheureusement, ce mode de déplacement ne semble pas du tout favorisé car les aménagements sont de mauvaise qualité : souvent en zone partagée (véhicules motorisés et /ou piétons) et très souvent interrompues ce qui crée du danger.

→ La Mairie devrait décourager encore plus la voiture en centre ville et encourager plus les déplacement de piétons et cyclistes, il y a beaucoup de voitures en centre ville. Il n'y a pas assez de places pour accrocher les vélos et parfois elles sont prises par les motos. Les véhicules motorisés ne respectent pas les voies cyclables.

→ les incivilités entre cyclistes aussi

→ Non

→ Pas assez de supports pour se garer, difficulté de cohabitation vélos/voitures dans les rues à sens unique où le vélo en sens inverse est autorisé (méconnaissance des conducteurs)

→ gggggg

→ Les pistes cyclables ne sont pas adaptées ou pas bien entretenues c'est vraiment dommage. Cela rend l'usage du vélo difficile et dangereux.

→ La discontinuité des pistes cyclables ainsi que l'empiètement sur l'espace piéton sont deux problèmes majeurs qui augmentent le risque d'accidents. Les risques de vols par manque de parking sécurisé sont un frein à l'usage du vélo hors trajets domicile travail, par exemple, pour aller en ville ou pour aller dans les centres commerciaux en zones perihurbaines.

→ MAUVAIS ENTRETIEN - AUCUNE CONTINUITÉ - POUR LES TRAJETS DOMICILE TRAVAIL C'EST TRÈS COMPLICQUÉ - VIVE LES VOIES EXPRESS ET EXCLUSIVE POUR AVOIR UNE ALTERNATIVE A LA VOITURE.

→ à toulouse tout ce qui est fait pour le vélo est de la communication. Repeindre en vert n'a jamais aidé une piste cyclable a être mieux ! Les pistes disparaissent aux croisement, aux rond points, ou alors sont impraticables pour cause de plantation de lampadaire, trou ou arrêt inexpliqué ! Comment on peut se sentir en sécurité quand la piste passe entre deux groupements de voiture et que celles-ci ne savent pas ce qu'est 1m. C'est bien simple prendre son vélo à Toulouse c'est prendre des risques de se faire renverse, engueler (à coup sur)...

→ Je circule à vélo cargo depuis 1 an 1/2, les bandes cyclables et les rues sont truffées de trous d'environ 1cm de

profondeur mais vraiment désagréables à traverser. Et il reste pas mal de carrefours et autres traversées de vélos vraiment dangereux.

→ L'accès des cyclistes au TER dans la gare Toulouse-Matabiau pourrait être amélioré :

→ tous les itinéraires ne se valent pas.... certains sont très agréables (rejoindre l'aéroport par les bords de garonne et la coulée verte le long de la rocade), d'autres sont dangereux (la route de seysses à 18h), quand ce n'est pas dangereux et inexistant : de tournefeuille à toulouse, il y a bien 2km sans piste cyclable une fois sorti de tournefeuille, jusqu'à presque le pont rocade

→ Les pistes sont souvent dangereuses car elles donnent priorité aux voitures (qui ne regarde jamais avant de s'engager) Je respecte minutieusement le code de la route, mais évite plusieurs fois par semaine un accident... parfois il est plus sécurisé de mettre pied à terre que de rester sur la voie ! (Et je ne parle pas des vols en centre ville)

→ Je soutiens le projet de passerelle à Castelginest qui est demandé depuis des années p. Toulouse est assez bien desservie pour les vélos mais TOULOUSE METROPOLE est délaissé...

→ J'ai habité dans le Nord de l'Allemagne avant Toulouse et je trouve que l'urbanisme en France est très en retard dans ce domaine.

→ Certains itinéraires sont conçus en dépit du bon sens avec des panneaux ou lampadaires en plein milieu de la piste cyclable ou des interruptions de la piste pour passer un pont et reprise un peu plus loin avec une cohabitation piétons, vélos dans les 2 sens sur un morceau de trottoir d'à peine 1 m de large.

→ Des pistes cyclables sont mis en place pour répondre à une demande mais pas du tout praticable, espace trop étroit entre les vélos et les voitures où accès sur les voies de bus qui frôlent dangereusement les vélos.

→ Les carrefours où le couloir vélo est peint en vert sont beaucoup plus sûrs pour les cyclistes, car beaucoup plus visibles pour les automobilistes. A développer partout pour améliorer notre sécurité.

→ Pourquoi ne pas avoir prévu de piste cyclable dans les rue piétonnes récemment refaites ? Ne pas avoir fait un marquage au sol rend la situation très inconfortable pour les vélos et les piétons n'apprécie pas non plus de jamais savoir où vont passer les vélos. Il est également très dangereux de faire rouler les vélos sur les axes de bus ou à contresens lorsque la rue est trop étroite (très répandu dans Toulouse).

→ l'hyper centre est plutôt bien décervi mais des que l'on s'éloigne un peu, la qualité de la chaussée et la sécurité à vélo baisse grandement

→ Je suis globalement satisfait de mon usage du vélo dans Toulouse, cependant je pense qu'il faut encore fournir des efforts pour que les usagers se sentent en sécurité partout ou presque.

→ La peinture verte des pistes cyclables en ville est glissante à vélo par temps de pluie. Les rues à sens unique et double sens cyclable pourrait être mieux aménagées (en n'autorisant le stationnement voiture que d'un côté par exemple)

→ Le revêtement spécifique (beige) utilisé à Toulouse pour les pistes cyclable se dégrade vite, et est moins roulant que du goudron standard. Les connexions entre pistes cyclable et routes sont mal faites. Les pistes cyclables dans la fac Paul Sabatier passent par des passages piétons, pas de marquage velo, les voitures ne laissent donc pas la priorité ("et conneau, c'est un passage PIETON !" tous les jours c'est lourd !).

→ Circuler à vélo en centre en ville est assez aisé, aller à Labège peut également se faire de manière sécurisé mais il manque parfois de signalisation. L'utilisation d'une appli est souvent nécessaire ce qui n'est pas sécuritaire en vélo. Une meilleure signalisation (direction) serait bien.

→ Les conditions de circulation en vélo sont très variables d'une rue à l'autre. Il est difficile de répondre de façon aussi globale. Toulouse est une ville petite à l'intérieur de laquelle circuler à vélo pourrait parfaitement convenir à bien des trajets si on pouvait se sentir en sécurité du départ à l'arrivée. Je trouve que le service de prêt de Vélo (VéloToulouse) facilite beaucoup le déplacement en vélo. Je regrette que la ville n'investisse pas dans ce service pour en faire un véritable service public à une échelle plus adaptée aux besoins plutôt que d'ouvrir à la concurrence ce qui complexifie l'usage (nécessité d'avoir plusieurs abonnements, l'accès à VéloToulouse me paraît aussi plus simple que celui à Indigo)

→ Je n'ai qu'un vélo et mes filles sont également à vélo. Je pense que si je ne fais pas attention pour les voitures, scooters et piétons, les autres ne le font pas. Je me suis fait agresser par un scooter parce que j'étais à vélo et ma plainte n'a rien donné alors que cette agression s'est passée sous une caméra de la ville de Toulouse. Je crois que la mairie n'en a que faire des cyclistes et de leur vulnérabilité. La semaine dernière un cycliste est mort sur le pont du stadium : que fait la mairie pour réduire la vitesse de circulation en ville? Rien. Certains automobilistes s'autorisent à rouler à 80km/h sur ce pont. On a toujours l'impression, en étant cycliste, qu'on est responsable de tout, c'est usant à la longue.

→ Au sujet du revêtement de la voie cyclable, La séparation entre la fin de la voie et la pavage (de la place St Pierre par exemple), ou le goudron d'une rue, cette séparation n'est pas prolongée, en d'autres termes, il y a souvent une cassure qui voile les roues, j'en suis personnellement à 2 roues avant, voilées. D'autre part, le revêtement de la voie sur le quai Lombard par exemple est déjà endommagé, non homogène, de mauvaise qualité. Rue Larrey, les ralentisseurs pour voitures en pavés sont un vrai danger pour les vélos. En dehors de cela, je me régale à vélo tous les jours, je roule lentement, et

remercie les piétons qui se poussent à mon passage, dommage que tous les cyclistes n'aient pas le sens civique.

- ➡ La voiture reste trop présente et s'occupe peu des pistes cyclables matérialisées sur la chaussée
- ➡ La qualité des pistes cyclables est très dégradée, les surfaces sont souvent abîmées avec des patchs et des bosses pas très agréables pour la conduite.
- ➡ La mairie fait soi-disant des efforts d'aménagement mais ceux-ci sont très loin des standards d'itinéraire vélo moderne : largeur très faible des bandes cyclables (parfois 70cm le long des voitures stationnées), pistes cyclables sans aucune continuité, non aménagement des carrefours ou ronds-points (la piste cyclable s'arrête simplement), confusion cyclable/piéton, etc.
- ➡ Difficulté de circulation rue Alsace Lorraine Piéton/vélo il y a incompréhension des 2 cotés.
- ➡ Si des axes sont clairement identifiés pour être partagés, les automobilistes ne sont pas sensibles à ce partage (avenue de Muret, sur les voies du tram). Les axes principaux sont très dangereux pour les vélos car ils cohabitent avec les bus sur leurs voies et les bus peuvent être violents (coller derrière, couper la piste cyclable pour tourner...). Les cyclistes non plus ne sont pas assez sensibilisés aux dangers de la route, énormément brûlent des feux rouges et roulent vite sur les trottoirs. Je n'en ai jamais vu qui soient punis par les forces de l'ordre. Ce sont les citoyens qui doivent se faire justice.
- ➡ 1/ NON aux pistes et voies cyclables sur les trottoirs et partagées avec piétons ==> vivent les bandes cyclables SUR la voie automobile
- ➡ je pense que la priorité de la ville sont les piétons, et ça comporte un peu de conséquences positives pour les vélos aussi.
- ➡ Les automobilistes doivent être sensibilisés sur la nécessité de partager la route avec tous les autres usagers. Nous avons l'impression de ne jamais être à notre place sur la route.
- ➡ Pas assez d'itinéraires séparés des voitures. Rues du centre villes en double sens pour les cyclistes étroites et très dangereuses. Automobilistes non formés/informés de la présence de vélos pouvant arriver à contresens.
- ➡ Le principal danger est que les motos / scooter doublent à droite sur les pistes cyclables à vive allure. De plus les SAS vélo aux feux ne sont jamais respectés.
- ➡ Depuis quelques années, il y a du mieux à Toulouse : plus de pistes cyclables et ces dernières sont enfin réfléchies pour le confort du cycliste (fini les pistes qui n'en finissent plus de changer de côté). Par contre il serait nécessaire de beaucoup plus communiquer sur le code de la route sur les pistes cyclables (pour éduquer piétons, cyclistes et automobilistes).
- ➡ Il y a beaucoup de pistes cyclables qui ont été créées les années passées. Mais ces pistes ne sont pas toujours utilisées car très peu pratiques. Les bandes ou pistes cyclables s'arrêtent d'un coup, ce qui veut dire reprendre la route ou continuer sur le trottoir réservé au piéton. Cette piste cyclable peut reprendre 200m plus loin sans que l'on comprenne pourquoi. L'impression que cela donne est que les personnes qui tacent ces pistes/bandes cyclables ne sont pas des cyclistes et que souvent ils n'en ont rien à faire.
- ➡ Arrêter les pistes cyclables sur les trottoirs et dans les rues à contresens des voitures
- ➡ Une piste cyclable rue Alsace Lorraine est indispensable.
- ➡ Tant que nous n'aurons pas de solution pour garer, de manière totalement sécurisée, nos vélos avec leurs sacoches et le matériel qui est stocké dedans, l'usage du vélo à Toulouse sera à mon avis restreint aux vélos en location (qui répondent à cette problématique du vol et de la possession/stockage personnel - et à un modèle économique d'usage. Personnellement j'ai un VAE (qui a représenté un investissement significatif pour moi mais je pense que beaucoup de gens qui aiment avoir leur propre matériel et qui en prennent soin). J'utilise quotidiennement mon vélo pour me rendre au travail car je dispose d'un parking sécurisé à accès restreint (quoique je travaille sur deux sites et que sur l'un des deux, la situation pourrait se dégrader). Par contre, je ne prends jamais mon vélo pour me rendre en centre ville (hors balade et donc transite sans arrêt) bien que je connaisse l'existence de parkings souterrains dédiés (comme par exemple à Capitole ou Matabiau). Je n'ai aucune garantie contre le vol/dégradation de mon vélo et du matériel stocké dans les sacoches. Pour aller en centre ville, je prends ma voiture. Avant je la garais avant la zone de parkings payants et je marchais. Cette zone s'étant fortement étendue, je la gare maintenant à proximité d'une station de métro et je prend le métro (nouveau budget...). Tant qu'on y est, j'ai arrêté la pratique du vélo (travail/domicile) plus de quatre ans suite à un vol (j'ai repris quotidiennement depuis deux ans et demi), dans mon garage à vélo personnel, au sous sol de ma résidence. Tant que vous autoriserez les promoteurs immobiliers à vendre des garages à vélo privatifs en claire-voie (donc offrant peu de protection et non assurables... - je précise que mon vélo était attaché avec un bon cadenas, qui n'a pas suffi) les gens auront des problèmes pour stocker leur vélo. Personnellement je stocke mon vélo dans mon domicile maintenant, et c'est une contrainte. J'avais choisi un logement avec un garage à vélo privatif pour répondre à mon besoin. Aujourd'hui ce garage est juste une charge dans mes impôts. Enfin, certains endroits sont particulièrement dangereux. Je prends l'exemple du pont rue Tarfaya qui relie Montaudran à Rangueil. En bas du pont, quand on va de Montaudran vers Rangueil, il y a un goulet d'étranglement dû à un rétrécissement du trottoir qui accueille : les piétons, les cyclistes, un poteau de feux de circulation, un accès de résidence étudiante, des vélos en libre service stockés massivement sur place. Le tout est placé dans un virage qui n'offre aucune visibilité aux cyclistes qui descendent, en général vite... Je suis persuadé qu'un jour il y aura un blessé grave ou un mort à ce niveau... L'état des pistes cyclables est aussi parfois très dégradé comme dans l'avenue Didier Daurat où les camions des cimenteries laissent du béton sur les pistes, des fissures, des pièces métalliques (idéal pour crever) et où les camions de livraison des garages automobiles

occupent fréquemment les pistes pour faire leurs livraisons. En terme de souhait, ce serait vraiment super de disposer de plus de pistes cyclables qui connectent nord/sud, est/ouest et les communes environnante de Toulouse à Toulouse. Ça reste très agréable de se promener à vélo dans et autour de Toulouse. Voilà pour mon retour d'expérience, restreint à mon petit cas particulier... Mais c'est mon retour !

➡ En ville, pistes cyclables non homogènes (sur trottoirs, chaussée, interrompues) , quelquefois parcours très fatiguant et pas sécurisé surtout quand j'emprunte des rues secondaires qui sont souvent mal entretenues et où je dois cohabiter avec les voitures. Sur les grands axes je peux emprunter les couloirs de bus et c'est bien, bien sûr l'idéal serait des pistes cyclables en site propre mais en ville ça me paraît difficile . L'association vélo de Toulouse a fait beaucoup avancer les choses pour le développement surtout des pistes cyclables en site propre qui permet de relier les zones excentrées du centre ville.

➡ J'ai l'impression que les responsables de la ville n'utilisent jamais le vélo eux-mêmes.

➡ Les voitures en stationnement sur les pistes cyclables ne semblent jamais être sanctionnées

➡ Développer les vélos en libre service n'est pas une solution viable, rien n'est fait pour les ateliers participatifs, tout les moyens sont donnés à jc decaux et autre indigo vinci, comme d'habitude le business !

➡ La mairie fait le minimum syndical. Elle a été élue par les bagnoleux, elle n'en a donc rien à faire des cyclistes et surtout pas de restreindre la circulation des automobilistes au profit des autres usagers.

➡ Les montants à investir pour établir un vrai réseau de pistes cyclables sont très faibles comparés aux milliards dépensés pour la 3e ligne de métro ou l'élargissement de la rocade. Il serait très facile de prélever 300 millions d'euros pour faire ces aménagements en faveur du vélo.

➡ Un manque de respect total entre usagers de la route.... Le pire étant entre cyclistes !!!!! Entre ceux qui se prennent pour les rois de la route et les militants qui sont agressifs vis à vis des piétons et véhicules, les cyclistes gagneraient à la modération et la prudence pour ne pas exacerber les divisions et mieux partager la route. Ceci étant, la communication ne va pas dans le sens du partage de l'espace public.... Et les aménagements routiers ne sont absolument pas adaptés à Toulouse : pzs assez d'itinéraire dédiés, des continuités de piste cyclable non assurées, une signalétique non homogène, peu de sanction vis à vis des stationnement gênant, des circuits qui obligent à prendre des trottoirs pourtant interdits... Malgré un affichage public qui donne la part et la voix belle aux militants extrémistes qui s'opposent aux autres usagers, le développement du vélo à Toulouse reste anarchique, et surtout, sans logique de respect entre usagers et d'aménagement systématique de l'espace public, concerté.

➡ L'usage du vélo est largement encouragé par la ville, les voies de bus et sens uniques sont systématiquement ouverts aux vélos et nombreuses sont les pistes cyclables. Les quelques problèmes rencontrés sont : travaux sur piste cyclable (peu courant et temporaire), arrêt des camions/voitures sur piste cyclable (franchement dangereux), les voitures qui ne vérifient pas leurs angles morts en traversant la piste cyclable pour tourner à droite. Globalement, Toulouse est une ville extrêmement agréable pour les cyclistes

➡ Il y a un manque de coordinations entre les différentes portions de pistes cyclables (à certains endroits la piste monte et descend du trottoir en moins de 10 mètres !) ; d'autres part, les pistes cyclables qui sont sur les trottoirs ou peintes en vert dans le caniveau sur des routes très passantes sont plus dangereuses qu'autre chose. Il y a des endroits terriblement dangereux (à peu près tous les ponts qui traversent le périphérique, le quartier bonnefoy...). D'une manière générale, le trafic motorisé est trop dense à Toulouse, ce qui rend évidemment plus anxiogène le déplacement à vélo, mais aussi à pied ; les transports en communs ne sont pas assez importants (rien la nuit en semaine !!! pour la cinquième ville de France tout de même) et sont bien trop chers (50 euros par mois pour les personnes entre 26 et 60 ans !).

➡ manque de supports pour vélos en centre ville.manque de continuité dans les pistes cyclables...

➡ le canal est à mieux exploité, il est idéal pour le vélo mais encore trop dangereux...

➡ Je trouve que les automobilistes font très peu attention aux cyclistes, en particulier dans les petites rues

➡ Pleins d'asso existe pour le vélo à Toulouse, et ils ont tout fait pour discuter et convaincre la mairie; mais rien ne marche, et ils préfère favoriser de plus grand projet coûteux et pas réellement adapté à la ville, et l'écologie.

➡ Bilan bien meilleur que dans certaines autres grandes villes mais manque toujours d'axes spécialement dédiés aux vélos, certaines grandes rues n'ont toujours pas de pistes cyclables. Toujours beaucoup d'insecurité lié au trafic routier (priorité coupée par les voitures notamment aux ronds point, doublement à grande vitesse dangereuse pour les cyclistes). Le centre ville aux petites rues étroites bien devrait être piéton ! Pour éviter aux cyclistes qui rencontre une voiture de se prendre le retroviseur ou se faire bousculer. L'air est devenu irrespirable certains jours à Toulouse. Favorisons les vélos! Dans une ville en forte croissance, arrêtons les voitures et remplaçons les pour des vélos (et bus, métro...) plus écolos, qui ne créent pas de bouchons en ville et pour cela piétonisons et créons plus de pistes cyclables !

➡ La pratique du vélo dans le centre de Toulouse est très agréable et facile, en raison de son relief, sa petite superficie, la piétonnisation de l'hyper centre mais il existe un important conflit avec les piétons, particulièrement aux heures d'affluence. Délimiter une piste cyclable pourrait améliorer le partage de la voix publique. En revanche, après le centre, les aménagements ne sont pas suffisants, heureusement que le canal du midi existe pour bénéficier d'un axe rapide pour traverser la

ville.

→ La longueur des pistes cyclables ne compte pas quand l'aménagement est mal fait (Grand Rond, av de Fitte, canal du Midi...)! La signalisation et les campagnes de sensibilisation sont très pauvres à ce sujet...

→ L'organisation par la mairie de campagnes de marquage de vélo type bicycode serait pertinente au vu du nombre élevé de vols de vélo.

→ L'hypercentre s'adapte de mieux en mieux au vélo mais les quartiers périphériques sont très mal adaptés. Je viens de loin et pour atteindre le centre je me sens en insécurité.

→ La piste cyclable est invisible dans la totalité du centre ville ! Je comprends le projet de Busquets qui se veut sobre mais le risque d'accident est quotidien avec les piétons qui ne regarde JAMAIS. Je pense au quai de la dorade et bien évidemment de la rue Alsace Lorraine. Il est nécessaire de démarquer la piste avec une couleur, comme en Suisse par exemple. Les voitures et autres camions se garent également sur la piste. Pour ce qui est de la périphérie il est toujours difficile de sortir de Toulouse et les conflits avec les automobiles sont quotidiens: danger, insultes et parfois même menaces de mort. Il faut créer des autoroutes cyclables, séparées des voies voitures.

→ Non

→ Beaucoup de discontinuité cyclables. Carrefours peu ou pas aménagés. Très difficile traverser les échangeurs pour franchir la rocade et sortir de Toulouse. De plus en plus de cyclistes, surtout en centre ville et très peu d'aménagements supplémentaires et donc conflits entre cyclistes et avec les piétons et automobilistes.

→ Peu de pistes cyclables dédiées uniquement aux vélos. Beaucoup de rues ouvertes à double-sens pour les vélos, mais souvent aucune place ne leur est réservée. C'est assez inconfortable. L'état des vélo-Toulouse est assez mauvais.

→ Pistes cyclables qui s'arrêtent net Pistes mêlées aux voies de bus et taxis Véhicules stationnés sur ces pistes Signalisation des pistes très peu voyante surtout quartier Daurade, du coup de nombreux piétons y circulent Interdire l'usage de véhicules motorisés en ville, donc faire de plus grands parkings gratuits aux stations de métro

→ La Mairie ne fait rien à part des coups de communication. Se déplacer à vélo à Toulouse est tellement dangereux, que le fait de s'y risquer relève du militantisme.

→ Il faudrait des pistes cyclables sûres le long des deux axes principaux du sud-est de Toulouse : l'avenue St-Exupéry et l'avenue Jean Rieux. Il y a des places de parkings tout au long de ces deux avenues mais quasiment aucune piste de vélo. Cela rend mes trajets quotidiens extrêmement dangereux du fait d'une grosse circulation des voitures sur ces deux artères aux heures de points.

→ Les véhicules électriques tel que les trottinettes vont maintenant plus vite mais se trouvent sur le trottoir alors que les vélos y sont interdits.

→ Présence de la piste cyclable du bord du canal très appréciable et très utilisée. Pb des vélos autorisés à contre sens dans les rues à sens unique (et souvent très étroites)

→ Merci de faire ce que vous pouvez pour améliorer la situation !

→ Des efforts à faire en termes d'infrastructures

→ Même les nouveaux aménagements pour créer des pistes cyclables sont mal pensés, pensés par des non-cyclistes.

→ L'axe important qu'est le canal du midi, n'est pas correctement structuré, ni valorisé.

→ J'ai eu un accident le 22 février 2019 à vélo contrebus. tisseo. Aucun souvenir du jour de l'accident: Coma + pression et traumatisme crânien qui m'a mise en hôpital et clinique de rééducation pendant des mois.

→ Il y a beaucoup de pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement, les parcours à réaliser pour traverser certains carrefours sont mal définis. Les voitures roulent proches des vélos et vite.

→ Je pense que la mairie pourrait s'inspirer de solutions faites aux Pays-Bas ou au Danemark et également faire appeler à des designers et ingénieurs de ces pays.

→ J'ai bien réduit mon utilisation du vélo suite à un presque accident avec un camion de travaux. Si je n'avais pas hurlé, il y aurait eu collision de côté par ce véhicule où ma tête n'arrivait pas en haut du capot. J'étais sur piste cyclable à ce moment là, et c'était une sortie de dépôt. On n'est donc pas en sécurité sur les voies dédiées non plus. Des efforts sont faits pour l'ouest de l'agglomération toulousaine en termes de voies cyclables, mais à l'Est/Nord est, trop peu de changements ()

→ Des progrès très lents et toujours en retard compte tenu de l'augmentation du nombre de cyclistes trottinettes.

→ Pas d'entretien/extension du réseau cyclable visible pour moi. Pas de cohérence du réseau cyclable (en cas d'aménagement, la voiture est toujours priorisée au détriment des pistes cyclables qui s'arrête, qui fini dans un mur, etc). Seules modifications faites: Ajouter des barrières sur les pistes cyclables (soi-disant contre les 2 roues motorisées, qui forcent à mettre le pied à terre, à descendre du vélo)

→ Pourquoi ne pas penser les voies cyclables lorsque des travaux d'envergure sont réalisés ? Par exemple lors de la construction d'un tramway, qui aurait permis d'avoir des voies pensées et limitant les contacts avec la circulation automobile

Au lieu de ça on se retrouve avec des voies coupées des dizaines de fois par des entrées de résidences ou d'entreprises, des feux, etc., augmentant les risques d'accidents

→ L'absence de continuité des itinéraires cyclables et le non-respect et non-remplacement de ceux-ci pendant les travaux qui sont extrêmement nombreux ici sont les deux points les plus gênants.

→ Cohabitation entre vélos et autos/motos très dangereuse.. pas d'efforts de la mairie pour ouvrir de nouveaux axes propres uniquement pour les vélos ou piétons

→ A quand une équivalence de la prime à la casse des véhicules motorisés pour les cyclistes ou future cycliste?

→ Des vols d'équipements existent malheureusement. On sent les fumées des voitures et surtout des 2 roues motorisés. Les grands axes vélo/piétons, centre ville, sont pas facilement praticables à vélo. Cela nécessite des détours.

→ Augmentation des usagers du vélo, mais aucun effort en centre ville pour séparer ou sécuriser les flux. Vols très fréquents.

→ Regardez ce qui se fait à l'étranger et s'en inspirer. Ayant vécu 12 ans aux Pays-Bas et de retour en France, je suis continuellement frustré de voir les nouveaux aménagements cyclable si peu pensé pour les usagers cyclistes, si peu visibles par tous. La piste cyclable appartient aux cyclistes, ne doit pas servir pas de stationnement à tout type de véhicule (y compris de la municipalité), d'espace d'exposition lors de festival, ...

→ Un métro à 3milliards d'euros est en train d'être réalisé. Un plan à 3 milliards pour des pistes réservés 2 roues, ça doit être possible, non? Toulouse a une météo très clémente, je peux compter les jours où je suis mouillé en allant au boulot à vélo sur les doigts de la main. Le vélo n'a pas sa place dans Toulouse, il doit toujours partager avec d'autres usagers, ce qui nuit à l'efficacité de ce moyen de transport.

→ Sur les grands axes de circulation de la ville, les pistes cyclables sont partagées avec les bus, les motos et les taxis... : assez dangereux !

→ les aménagements sont conçus par les ingénieurs qui visiblement ne pratiquent pas le vélo

→ Il faudrait que la mairie de Toulouse envisage les déplacements en vélo pas seulement pour un loisir, ou comme un nombre de km de pistes cyclables, mais s'interroge réellement sur la trajectoire des utilisateurs quotidiens et sur les liaisons, l'entretien et les conditions d'accès aux voies cyclables. Qu'elle se déplace elle-même en vélo dans Toulouse pendant quelques jours et elle verra ...

→ pensez à entretenir les pistes cyclables! soyez vigilants à la continuité

→ Dommage qu'il n'y ait pas plus de moyens mis pour le vélo

→ Cycliste depuis plus de 10 ans à Toulouse, j'utilise quotidiennement mon vélo pour mes déplacements (loisirs et travail). Victime d'un accident il y a 1 an sur le faubourg Bonnefoy (renversé par une voiture qui a lâchement pris la fuite) je suis extrêmement en colère face aux investissements ridicules de la mairie de Toulouse. De plus, les aménagements sont souvent absurdes...je prends l'exemple de la nouvelle rue passant derrière la gare routière où les vélos sont volontairement bannis du passage par des barrières rallongées dans l'unique but d'empêcher les vélos de passer...c'est un scandale !! Les responsables de la mairie devraient faire un tour à Berlin pour prendre des leçons, là-bas les cyclistes sont respectés et en sécurité, les aménagements urbains prennent constamment en compte la place du vélo. Merci pour votre enquête.

→ Le danger actuel pour les cyclistes vient énormément des piétons assourdis (port de casques ou écouteurs audio) et aveuglés qui marchent du mauvais côté des pistes cyclables (dos aux cyclistes) et consultent beaucoup leur téléphone!

→ il n'y a pas toujours de continuité possible après une piste cyclable (par exemple , quand on vient du fer à cheval par la digue et qu'on rejoint le boulevard des récollets), il y a souvent du verre sur les pistes . Aller en banlieue de Toulouse est quasiment impossible (par exemple, du fer à cheval vers Tournefeuille), la création de passerelle réservée aux cyclistes et piétons au-dessus du périphérique serait une solution.De même , l'aménagement du canal du midi (avec là également création de passerelle cycliste et piéton) s'impose, au vu de sa fréquentation très importante.enfin, la possibilité de prendre le tramway ou le métro avec son vélo devrait être étudiée.

→ Augmentation non négligeable des vélos en location et des motos en locations qui sont déposés sur les pistes cyclables. Une honte

→ des itinéraires sont parfois interrompus dans un sens comme par exemple entre palais de justice et pont des demoiselles. les routes ne sont pas en bon état

→ Des progrès sont à faire

→ Avec les étés caniculaires que nous risquons de connaître à nouveau sur Toulouse, les conflits Vélo/Voiture/Piétons vont forcément augmenter et créer du mécontentement de masse. Je propose une mise à disposition gratuite de parking sur la périphérie des villes et l'usage de vélo gratuit pour les déplacements intra muros.

→ RAS

→ RAS

➡ Il faudrait que les gens (automobilistes, élus) fassent du vélo pour se rendre compte de ce que les cyclistes vivent tous les jours

➡ Les cyclistes ne sont pas assez protégés, les revêtements de piste cyclables sont détériorés et de mauvaise qualité (racines, non-roulant,...), la circulation à double sens est très dangereuse car il n'y a qu'un léger et vétuste marquage au sol que la plupart des automobilistes ne voit pas ; j'ai déjà vu plusieurs fois des altercations et quelques cas où les automobilistes n'hésitent à foncer sur les vélos ; ses sentant de pleins droits car ils ne savent pas que la circulation est à double sens. Circuler sur les boulevards sur la voie de bus n'est pas rassurant non plus. Sur les axes principaux, il serait bien de séparer les flux.

➡ Il y a clairement des progrès à faire au niveau des continuités cyclables et des panneaux directionnels destinés aux cyclistes sur les axes existants ! Cependant, les aménagements récents semblent tenir compte de la progression de la pratique du vélo en ville.

➡ Toulouse est une ville où le potentiel est énorme (globalement plate et relativement étendue). A quand de véritables itinéraires continus vraiment efficaces pour les vélos (vitesse moyenne > 20 km / h) ?

➡ Il n'y a pas de continuité entre les pistes/bandes cyclables. Et il y a aussi un problème d'éducation, qui fait que "personne" ne respecte personne.

➡ Vols de vélos très fréquents (3 vélos volés en centre ville pour moi) + stationnement assez fréquents de véhicules sur les itinéraires cyclables

➡ Manque de pistes cyclables indépendantes (trop de voies de bus, sens uniques voitures) police municipale irrespectueuse et dangereuse envers les vélos.

➡ Les pouvoirs publics toulousains n'envisage le vélo que comme un loisir et une opportunité commerciale.

➡ Ce serait bien que les pistes cyclables sur route soient systématiquement peintes en vertes et soient entretenues. Manque de visibilité Pistes cyclables jonchées de débris de verre, de bouteilles, de détritius... dans certains secteurs. Des pistes sans éclairage le soir sur certains tronçons. Non respect du code de la route par les cyclistes, ce qui rend la conduite en centre-ville difficile et dangereuse. Cyclistes sans éclairage le soir et qui pensent que l'éclairage public suffit pour les voir.

➡ une vigilance permanente est nécessaire. les enfants ne peuvent pas circuler en vélo à cause du manque de sécurité. les vélos n'ont pas la liberté qu'ils pourraient avoir.

➡ Sans être parano (mais un peu, peut-être), je trouve que la mairie de Toulouse non seulement n'offre pas assez d'arceaux vélo pour stationner, mais, au détour de travaux routiers, suppriment ceux existants (j'ai des exemples dans mon quartier Bonnefoy); peut-être avec la volonté d'éviter le parking "sauvage" des vélos, d'aider le cheminement piétons et de satisfaire les commerçants...

➡ Les pistes cyclables doivent être isolées des voitures et ne pas être dans les caniveaux

➡ RAS

➡ Les endroits les plus dangereux sont malheureusement les passages piétons (y compris pour traverser des voies de bus). Egalement, il se peut que l'on ait à traverser une zone où des caravanes s'installent du jour au lendemain, avec leurs chiens pas attachés.

➡ Resoudre les discontinuités cyclables et developper les REV. Créer des parkings velos sécurisés aux stations de metro actuelles.

➡ Besoin d'espace sécurisée

➡ des efforts ont été consentis, d'autres sont à venir , en espérant que ce ne soit pas un effet d'annonce electorale

➡ Je suis à vélo depuis 5 mois et je constate aussi un grand manque de respect de la part de tous, voiture, vélo et surtout piéton

➡ NON

➡ Les zones communes piétons-vélos sont dangereuses pour tous: préférez mettre les vélos en bordure d'axes de circulation (rappel: les enfants ont le droit de rouler sur le trottoir) ou sur des pistes dédiées très larges (mieux vaut rouler en bordure d'axe de circulation que risquer la collision avec un autre vélo !). Enlevez les seuils lorsque la piste dédiée descend pour croiser une rue/route, et matérialisez bien la piste sur la rue/route. Et à quand de grands axes réservés à tous les modes de transport doux?

➡ Manque d'une réelle stratégie opérationnelle pour la mise en place de nouveaux itinéraires pour la mobilité domicile Travail. Entretien très limité des voies cyclables existantes. Absence de prises en compte des points noirs signalés sur les itinéraires. Sous dimensionnement des capacités de stationnement des vélos en ville.

➡ Dans le sens décroissant de fréquence d'apparition dans le Grand Toulouse: Des infractions au CdIR des motorisés que l'on doit éviter ou subir, des infras dégradés (racines) ou sales, des agressions, des blessés, des morts.

- ➡ Les mentalités toulousaines et les élus privilégient la voiture et ne comprennent pas grand-chose au vélo
- ➡ Il y a des progrès, comme par exemple le comportement des chauffeurs de bus vis à vis des vélos empruntant le couloir de bus, et des reculs, comme le comportement des taxis dans ces mêmes couloirs de bus. Les travaux détruisent le bitume, remplaçant une route lisse par une tôle ondulée. Il y a globalement un énorme effort d'éducation à faire: - en direction des piétons pour qu'ils respectent les pistes cyclables (au lieu de s'en servir comme rail avec les yeux et les oreilles plongés dans leur smartphone) - en direction des cyclistes pour un meilleur respect du code de la route et des autres usagers (piétons, cyclistes, automobilistes) - en direction des automobilistes, et surtout des professionnels (taxi, vtc): le vélo est fragile et a autant sinon plus le droit d'utiliser la route.
- ➡ je suis dans le quartier de Borderouge, et je me rends sur Blagnac tous les jours, le trajet est parfait avec 80% de pistes cyclables.
- ➡ La ville fait des efforts pour ajouter des parties cyclables, je dis "parties" car elles sont discontinues, et il faut avoir une bonne habitude de la pratique pour circuler de façon sécurisées, surtout dans les quartiers où on n'a pas l'habitude de circuler.
- ➡ Dans un monde où l'écologie doit jouer un rôle majeure dans les prochaines années, il est important de promouvoir et d'encourager le déplacement à vélo dans les grandes villes et cela passe par une infrastructure adaptée. Par exemple, il est particulièrement étonnant que pour aller sur le site Airbus Saint-Martin et ses environs (attirant + de 40000 travailleurs) depuis Toulouse-Montaudran, aucune voie pour cycliste ne soit disponible dans Saint Martin, lieu très fréquenté et très dangereux pour les cyclistes.
- ➡ À Toulouse, la topographie (plat) ainsi que les conditions météorologiques (doux toute l'année, peu de précipitation mais un peu de vent de temps en temps) se prêtent parfaitement à l'usage du vélo au quotidien. Malheureusement aucun effort n'est ressenti pour l'aménagement et l'entretien de voies cyclables sécurisées / séparées / efficaces (indispensable pour que l'usage du vélo ne relève pas du sacrifice humain au milieu de la circulation motorisée). C'est quand même dommage puisque le vélo résout à peu près à tous les problèmes liés aux problématiques de pollution atmosphérique en ville et de saturation des voies de communication...
- ➡ Les propositions d'aménagements cyclistes simples et peu coûteux ne sont pas considérées par la mairie, qui est en plus extrêmement frileuse pour restreindre l'usage des voitures (exemple: Place Esquirol)
- ➡ Trop de véhicules motorisés en centre-ville
- ➡ Même si la situation s'est améliorée ces dernières années, il est difficile et dangereux de circuler à vélo. Le problème principal est un manque d'"éducation" au partage de l'espace entre piétons, automobilistes et cyclistes et maintenant trottinettes électriques. Il n'y a pas assez de pistes cyclables séparées de la circulation, et la plupart des bandes cyclables sont entre les voitures en stationnement et la circulation quand elles ne servent pas de places de stationnement (comme les trottoirs). Les voies partagées avec les bus et taxis sont dangereuses et souvent empruntées par les motocyclistes qui ne respectent pas les vélos. Les derniers aménagements dans mon quartier vont à l'encontre du développement cyclable en sécurité: la voie partagée à sens unique automobile-cycliste a été réduite (c'est bien les voitures ne peuvent pas doubler) et autorisée en contre-sens pour les vélos (on ne peut pas se croiser) et on risque à tout moment de "se prendre" une portière de voiture en stationnement...
- ➡ Il est inconcevable qu'en 2019 les vélos soient encore obligés de subir l'encombrement et les pots d'échappement des bus et des voitures en pleine ville. Le centre ville aux piétons et aux vélos !! La politique doit s'emparer de ce sujet, il y a urgence !
- ➡ Des paroles et aucun acte, la mairie a une culture automobile datant des années 1970. Même les ouvertures de nouvelles pistes cyclables sont faites en dépit du bon sens, tout du moins de la culture cycliste.
- ➡ J'ai beaucoup de grief contre les autres cyclistes (manque de courtoisie, de respect du code de la route) bien plus qu'envers les automobilistes.
- ➡ A Toulouse, la spécialité ce sont les voies cyclables accessibles... par des trottoirs ! Cela abîme les vélos. Et décourage les personnes à prendre le vélo.
- ➡ Il faut être inconscient pour rouler à Toulouse
- ➡ Vélo Toulouse fonctionne très bien, en revanche il est quasi impossible de se déplacer avec son propre vélo par peur de se le faire enlever.
- ➡ The planning of new bike lanes seems to be very poor as the road surface is purposely chosen to be horrible.
- ➡ + de piste cyclables please <3
- ➡ Les piétons et les véhicules motorisés ne respectent pas les pistes cyclables. Il manque des feux prioritaires vélo aux carrefours
- ➡ Alors qu'on voit de plus en plus de personnes se déplacer à vélo dans Toulouse, la prise en considération des usagers reste limitée voire inexistante. Il n'existe aucune politique visant à favoriser les déplacements "actifs" malgré un discours émanant du Maire et de ses acolytes. Pour eux, mettre un peu de peinture verte au sol visant à matérialiser une piste

cyclable est comptabilisé dans la longueur de ces dernières. Or, en étant totalement morcelées, avec des discontinuités flagrantes et régulières, on ne peut pas considérer cela comme des itinéraires cyclables dignes de ce nom.

→ le trafic automobile est de plus en plus saturé et apporte beaucoup de nuisances aux habitants (bruit, danger, pollution): il faut le limiter c'est à dire empêcher la traversée du centre ville! La plupart des trajets domicile travail se feraient très bien en vélo électrique, il faut pousser les gens à adopter ce mode en le favorisant et en bridant les trajets en voiture: piétonisation, limitation de vitesse, ZFE, péage urbain. Par ailleurs il faut globalement travailler sur la continuité des pistes cyclables et leur respect par les piétons et les automobilistes (stationnement livraison...).

→ Beaucoup de conflits avec les piétons car les séparations piétons vélos ne sont pas comprises. Bienveillance de voitures insuffisante. Le vol des vélos est visiblement organisé et même avec plusieurs antivols costaud, des camionnettes circulent et se servent en masse dans les lieux de stationnement des vélos.

→ Vols de vélos fréquents et sentiment d'impunité.

→ Donner plus de voies de circulation au vélo et interdire totalement la circulation des voitures en hyper centre

→ Il manque des axes périphériques, et des ponts au dessus de la Garonne en dehors du centre de Toulouse

→ Pas ou peu de promotion par la ville du vélo, bandes cyclables souvent dangereuses, grands axes trop dangereux... Pour une ville assez peu étendue, le choix du vélo pourrait être largement + mis en avant

→ Certaines voies (Pont Neuf par exemple) pourraient être réservées aux vélos/piétons avec des aires pour profiter de la vue sans voiture, sans pour autant bloquer les usagers (nombreuses alternatives disponibles: autres voies motorisées traversant Toulouse, bus et métro)

→ Dommage qu'il n'y ai pas plus d'effort sur le développement du vélo, vu la difficulté de trafic déjà existante, cela pourrait être une partie du remède

→ Cohabitation avec les usagers motorisés parfois difficile comme partout. La plupart des aménagements cyclistes ne semblent pas pensés par des usagers du vélo mais semblent être installés par obligation. D'autres " autoroutes" du vélo, avec peu d'intersections et d'arrêt tel le Canal du Midi devraient être développés. Les grandes rues piétonnes devraient être interdites au deux roues les périodes d'affluence.

→ Le vélo doit être sur la route est pas sur les trottoirs

→ La ville et la métropole font beaucoup de comm' mais leurs actions concrètes ne sont pas très visibles. Les rapports avec les associations cyclistes sont très variables (il y a celles qu'on expulse et celles qu'on écoute), le site <https://velobs.2p2r.org/> est un outil formidable mais les délais de prise en compte laissent parfois à désirer ! Les techniciens souffrent encore d'un manque de pratique et de vue d'ensemble (il faudrait leur faire prendre un vélo pour tester leurs aménagements) et les réalisations sont de qualité inégale. Et un carton rouge : aucun dossier n'a été déposé par la commune ni par l'agglo dans le cadre de l'appel à projet de France Mobilités (<https://www.francemobilites.fr>) !

→ Le nombre de km de piste cyclable ne reflète pas la réalité (des pistes qui ne sont pas vraiment roulables telle que celle de la rue André Broussin, des pistes marquées au sol qui disparaissent suite à des travaux tels qu'une partie de l'avenue de Lombez, le bout du boulevard des Recollets à l'angle de la rue A. Viadieu)

→ non

→ Entre les vols de vélos et le manque d'aménagements (piste cyclables) + le non respect des automobilistes envers les cyclistes (bien que vrai parfois dans l'autre sens).

→ La sécurité en vélo a Toulouse est catastrophique et les voitures ne respectent pas du tout la priorité des vélos (comme au grand rond par exemple)

→ Itinéraires cyclables non séparés, politique du tout voiture et absence de respect par les motorisés font que Toulouse n'est pas la ville la plus favorable au vélo. Cependant, je constate l'augmentation de l'usage du vélo, notamment en centre ville.

→ nombreux nids de poules sur les voies de bus communes avec les vélos au niveau des boulevards entourant le coeur du centre ville

→ certains grands axes comme l'avenue de grande Bretagne ont réellement besoin d'être aménagés pour les vélos. L'éducation du partage de la route avec les voitures est réellement nécessaire....

→ Les mauvaises conditions de circulation et de vie des cyclistes à Toulouse est autant du à l'inaction d'une mairie pro voiture qu'au manque de civisme des motorisés, surtout les deux roues.

→ Très inégal, les parkings privés (magasins) en périphérie sont dépourvus de racs à vélo.

→ Que la municipalité engage enfin des gens qui connaissent techniquement le sujet des déplacements à vélo..Si seulement les élus et les responsables techniques actuels utilisaient vraiment les aménagements qu'ils ont conçus, il comprendraient peut-être qu'ils sont le plus souvent ineptes

→ C'est une ville qui se prête au vélo de part sa taille et sa configuration, les infrastructures ne suivent pas et c'est bien dommage !

👉 je trouve les piste cyclables dont la surface est peinte très glissantes lorsqu'il y a de l'humidité, et cela est très dangereux au niveau des intersections ou des carrefours

👉 Je constate (trop) peu d'améliorations sur mon trajet domicile travail ces 2 dernières années

👉 Je suis cycliste, VTTiste, automobiliste, motard donc je sais les contraintes de chacun. Plus il y aura de vélo sur Toulouse et plus les cyclistes seront écoutés, respectés, ... Des infrastructures sont mises en place mais manque de visibilité pour les piétons par exemple (qui marchent sur la piste cyclable parce qu'il y a plus de place et parce que le sol est de la même couleur, il y a juste un vélo peint en blanc tout les 250m ahah) pour les autres usagers et ne font bien souvent pas partie d'un tout.

👉 Ville du Sud qui a du mal à rattraper son retard

👉 Beaucoup d'aménagements cyclables à Toulouse mais trop souvent de mauvaise qualité (discontinuité des pistes cyclables, pistes cyclables trop étroites sur des trottoirs, pistes interrompues par du mobilier urbain, etc.). Ces problèmes rendent bien souvent les trajets à vélo inconfortables voire dangereux. De nouveaux aménagements améliorent peu à peu les choses, mais bien trop lentement !

👉 Globalement, le vélo trouve sa place à Toulouse depuis quelques années. Les automobilistes sont plus vigilants. Cependant, malgré les efforts de la mairie pour améliorer l'utilisation du vélo, un coup de peinture sur la chaussée n'est pas forcément sécurisant: Ok pour quelqu'un de vigilant et étant aussi automobiliste, beaucoup trop dangereux pour un enfant.

👉 Toulouse et son agglomération ont la volonté de développer l'usage du vélo, à juste titre d'ailleurs, mais ils ne mettent pas assez de moyens sur cette politique. Comme sur d'autres thématiques environnementales (végétalisme, stabilisation de la population de l'agglomération, arrêt du bétonnage incessant, végétalisation de la ville), il est plus que temps de passer la vitesse supérieure ! Merci d'avance

👉 Plus de pistes cyclables sécurisées ainsi sensibilisation à l'usage du vélo dans le centre ville pour les cyclistes, automobilistes ainsi que les piétons afin d'être tous alignés sur les règles.

👉 Plutôt que de subventionner les vélos électriques, je préférerais que la mairie garde son argent pour l'investir dans des vraies infrastructures pour le vélo

👉 Une sensibilisation plus accrue du cyclisme en ville serait judicieux dans les entreprises toulousaines pour faire prendre conscience aux automobilistes qu'ils ne sont pas tout seuls sur les routes. Avoir une vraie voie cyclable et sécurisée (avec poteaux de séparation) devrait être obligatoire sur chaque route

👉 Il ne suffit pas pour la mairie de Toulouse d'élaborer un plan pour les vélos à l'approche des élections municipales, il faut également le mettre en pratique.

👉 Non

👉 Il faut réaménager les bords du canal du midi pour faire cesser les conflits piétons/vélos

👉 Toulouse n'est pas le pire endroit de France pour faire du vélo, mais la situation est loin d'être idéale. Il est particulièrement problématique que la situation stagne, voire se détériore et que la mairie actuelle ne prenne pas du tout conscience de l'importance du vélo dans les déplacements urbains. La situation est vraiment difficile pour se déplacer en vélo en famille: emmener un enfant sur la route en semaine est simplement suicidaire.

👉 A quand une eurovélo qui passe par Toulouse ?

👉 Une mairie qui croit fait des efforts, mais fournit des équipements pas adaptés. Les élus devraient faire du vélo, et les choses changeraient.

👉 Certaines pistes cyclables sont en mauvais état, même celles qui sont séparées des véhicules motorisés. Parfois le revêtement est craquelé ou érodé ce qui ne rend pas le passage agréable. A d'autres endroits c'est la peinture qui est partie ce qui fait que les autres véhicules ont tendance à "mordre" sur la piste cyclable. Les usagers des routes restent quand même respectueux des vélos, à part pour les priorités à droite qu'ils oublient de donner aux cyclistes. Les zones les plus dangereuses sont les endroits anciens où l'infrastructure serait difficile à adapter. La région encourage quand même le vélo avec plusieurs moyens de louer des vélos et avec des primes pour l'achat de vélos électriques en plus de celles de l'état.

👉 Pas assez d'aménagement pour les vélos uniquement, et canal du midi en mauvais état.

👉 On est pas toujours blanc comme neige mais les gens sont des vrais connards égoïstes et les cyclistes sont souvent la dernière roue du carrosse

👉 Le vol de vélo est insupportable

👉 Une confusion net est faite par la mairie entre piéton et cycliste, beaucoup de pistes cyclables sont en fait des trottoirs. Beaucoup d'itinéraire cyclable finisse en eau de boudin (contre sens d'une voie, pas d'indication de fin de piste, ou débouchant sur une route à la perpendiculaire) et sans indication.

👉 Par endroits : piste cyclables trop minces, disparaissant sans alternative, zig-zag route et trottoirs. Les rues à sens

unique autorisées aux vélos dans les deux sens (sans piste cyclable clairement peinte) sont très courantes et sont extrêmement dangereuses.

➡ L'arrivée massive de livreurs à vélos a augmenté le danger de tous les usagers, ainsi que la mauvaise réputation des cyclistes. Les agents municipaux font preuve de laxisme envers les véhicules garés sur les pistes cyclables en passant devant sans même s'arrêter

➡ les voies à double sens (uniquement pour les célos) ne doivent pas être considérées par les politiques comme des pistes cyclables "créées"

➡ RAS

➡ J'ai l'impression que Toulouse voit le nombre de cyclistes augmenter sensiblement depuis quelques années. Cependant les infrastructures (stationnement, pistes cyclables) et la place du vélo vis à vis des autres usagers (piétons et automobilistes) est difficile à trouver. L'arrivée des vélos et scooters Indigo qui a premièrement été une bonne idée, est en fin de compte un danger de la faute des usagers qui les stationnent n'importe où et réduisent le peu d'espace dédié aux piétons et cyclistes.

➡ Je circule à Toulouse vélib, mes réponses aux questions sont donc à prendre dans ce sens là.

➡ Le gros problème selon moi est le manque de continuité des itinéraires. Les voies vélos sont bricolées et non intégrées à la conception des rues et des carrefours. En conséquence, on passe sans cesse d'une voie vélo sur trottoir à gauche de la chaussée à une voie vélo à côté des voitures à une voie vélo à droite de la chaussée à... rien du tout.

➡ Comme la majorité des villes en France le vélo n'est pas inscrit dans les mœurs de société française, les véhicules deviennent prioritaires sur les vélos les pistes cyclables sont rares ou sont des bandes cyclables ce qui est extrêmement dangereux (entre motos scooters bus) Il est temps de sortir de ce système et commencer à regarder ce que font nos voisins nordiques (Suède Finlande Pays-bas)

➡ Se déplacer à vélo avec une vitesse et accélération proche de celle des voitures (= très sportif) favorise le respect et gêne moins le trafic des voitures. Mais ce n'est pas donné à tout le monde !!!

➡ le partage des voies de bus est une erreur

➡ séparation entre véhicules motorisés et voies vélos sont à développer ! urgent les ronds points et intersections sont dangereux, le point précédent aiderait à résoudre celui-là est-ce que éduquer les conducteurs à faire attention aux piétons et vélos pourrait faire parti du permis de conduire

➡ Si la municipalité fait quelques aménagements, elle n'a manifestement toujours pas compris que de nombreux cyclistes utilisent le vélo comme un vrai moyen de transport, rapide et efficace, et pas simplement pour faire une petite balade tranquille. Une des dernières pistes cyclables créées est pavée, sur un trottoir partagé avec des piétons (qui font rarement attention puisque l'espace est partagé). Au final, certains axes routiers, bien que non aménagés pour les cyclistes, sont plus sécurisants (et pourtant !..)

➡ Il faut surtout des vraies voies de circulation

➡ Il faudrait des voies uniquement pour les vélos dont une qui fasse le tour de la rocade.

➡ Le vélo à Toulouse n'est pas encore considéré comme un moyen de transport à part entière ; aussi bien pour des raisons culturelles que par le manque d'infrastructures (piste sécurisée, manque de stationnement, etc.). Néanmoins les efforts de la mairie depuis 2/3 ans vont dans le bon sens. Le nombre de cyclistes semble en constante augmentation.

➡ Sur les deux dernières années, j'ai vu des travaux être réalisés sur la chaussée sans prendre en compte une amélioration pour les cyclistes, alors que cela paraissait possible sans dégrader les conditions des automobilistes. Dommage...

➡ Attention aux pistes cyclables vite faites qui obligent le cycliste à s'arrêter souvent pour laisser la priorité aux voitures, ou dont le confort est très médiocre à cause des bords de trottoirs, des travaux qui laissent un bitume déformé, ou qui se terminent brutalement et obligent à poursuivre sur un grand axe ou à passer de l'autre côté de la chaussée. Ce ne sont pas de vraies pistes cyclables.

➡ Les véhicules motorisés comme les VAE et trottinettes électriques constituent un danger pour les piétons et cyclistes, en particulier le long du canal du midi, la principale artère cyclable pour traverser Toulouse. Les VAE-cargos sont extrêmement dangereux

➡ Beaucoup d'incohérences dans la sécurisation des cyclistes

➡ Raccordements des PC très mauvais, priorité aux voitures systématique, et PC sur les trottoirs. Même sur les voies en site propre (canal du midi), les piétons sont prioritaires

➡ Je trouve dommage de n'englober que les vélos, alors qu'aujourd'hui d'autres modes de micro transports existent et vont de pair avec les vélos

➡ Difficulté de circulation même dans les rues piétonnes par absence de matérialisation de pistes pour vélos "silencieux" par définition!

👉 L'apparition de moyens de transport motorisé sur les piste cyclables est dangereux (trottinettes électriques, monoroues, vélo électriques puissants, ...). Le partage de l'espace de circulation est très difficile avec les autres usagers, la surface dédiée aux vélos est trop faible. Les pistes cyclables sont mal réalisées avec de nombreux éléments dangereux (mobiliers urbains sur la piste, traversés de rues, visibilité limitée, état du revêtement, éclairage...) ou qui gênent un pédalage régulier (passages pour autre véhicule croisant la piste avec dénivelé, rigole pour l'eau de pluie, voie légèrement déviée pour passer à côté d'un carrefour, raccordement de pistes avec pente importante, édifice gênant la visibilité, divers mobiliers urbains sur la voie cyclable...).

👉 Il manque des pistes cyclables sécurisées, réservées aux vélos: non partagées avec les voitures, ou les piétons. Absence de pistes cyclables sur certains axes, en particulier obligation parfois de passer sur la voie du tram ce qui est excessivement dangereux.

👉 Il reste des voies à améliorer, notamment la continuité

👉 Peu de choses... La municipalité n'aime pas les vélos, qui ont été nommés par le maire "transports mous"... La municipalité en place a tout fait pour favoriser les voitures, y compris en leur permettant de circuler dans les rues piétonnes...

👉 Comme dans toutes les grandes villes, éduquer au code de la route pour les automobilistes et les cyclistes, civisme, règles de priorité auto/vélo/piétons, informer sur les usages des voies cyclables

👉 peut faire mieux

👉 Les usagers du vélo sont de plus en plus nombreux mais les infrastructures évoluent peu. Toulouse n'est pas la ville la moins bien équipée en termes d'infrastructures en France mais elles restent insuffisantes et peu adaptées à la sécurité des personnes et pour inciter la population aux solutions de transport "doux" (trottinettes, vélo, skate, etc). Dommage que l'on ait pas encore réussi à s'inspirer du modèle Néerlandais où garer son vélo en gare et dans des endroits stratégiques est gratuit contrairement à Toulouse où c'est payant à la gare, au Capitole et dans les parkings relais Tisséo...

👉 Je fais du vélo à Toulouse depuis maintenant 17 ans et les voies cyclables dans la ville et sur ses grands axes n'ont pas évolués.

👉 Les aménagements réalisés sont coûteux et impraticables car effectués sans la concertation avec les usagers. La ville implémente des pistes cyclables dans les quartiers résidents alors que les petites rues devraient être partagées par les vélos et les voitures à vitesses réduites. La ville devrait plutôt se concentrer sur les aménagements sur les grands axes, les coupures urbaines et les déplacements inter-communes.

👉 la sécurité sur les pistes et la route, la vitesse de certains cyclistes. Les gens avec des animaux attachés et non attachés sont un gros danger pour les cyclistes

👉 Beaucoup de communication autour des déplacements à vélo mais peu d'efficacité finalement. Par exemple sur les nouvelles installations vélo, on continue de poser des bordures de trottoirs non lissés qui amènent des risques de chutes et des chocs lors du passage. Autre exemple des "pistes cyclables" matérialisées sur les trottoirs, passant au milieu des terrasses de bar.

👉 L'attitude des véhicules motorisés est très compliquée à gérer et les voies vélo sont souvent mal étudiées (croisements...)

👉 A cause d'une mauvaise infrastructure pour le vélo à Toulouse, il en découle une utilisation parfois anarchique (des pistes cyclables qui commencent à un endroit et qui se finissent de manière aléatoire, ou bien qui sont partagées avec des trottoirs...) ce qui entraîne une très mauvaise entente avec les autres usagers (motorisés en 1er lieu). Le cycliste a parfois tendance à ce croire tout permis, les automobilistes ont tendance à se garer là où ça leur chante. Un aménagement de meilleure qualité pour une meilleure sécurité et des règles plus strictes permettrait un partage de la route plus serein. Vu la densité d'usagers de la route dans une grande métropole comme Toulouse, le code de la route devrait être respecté partout, mais encore faut-il leur en donner les moyens.

👉 attention à la continuité cyclable. il est indispensable d'informer les usagers des nouvelles règles de circulation pour les vélos (panneaux de signalisation aux feux rouges par ex.)

👉 Trop peu de respect de la part des motorisés et pas assez de sanctions

👉 La police ne fait rien contre les automobilistes qui ne respectent pas les bandes cyclables

👉 Toulouse est une ville plutôt plate, avec des courts d'eau de la végétation. Malgré cet environnement ultra propice aux déplacements à vélo ou à pied, la ville semble mettre toute son énergie et ses sous dans le développement d'aménagement pour la voiture et les transports en commun. Aménagement qui auront un impact sur cet environnement (arbres coupés, rues bétonnées etc.). Tout ça est absurde dans le monde où nous vivons et en prenant en compte le gouffre vers lequel on fonce...

👉 Il est nécessaire de repenser le réseau notamment lorsqu'il est refait (exemple, boulevard Jean Bruhnes) pour séparer les pistes cyclables de la route, ne pas les laisser entre la route et les places de stationnement. Cela rendrait enfin la pratique du vélo sûre.

👉 Un effort doit vraiment être fait pour les marquages voies cyclables en ville, surtout lorsqu'elles jouxtent des voies piétons...

➡ Des aménagements dans certaines zones permettraient de "débloquer" des axes de déplacement (ex : remplacer un escalier très pentu par un chemin en pente pour accéder à la piste cyclable du périphérique qui enjambe la Garonne entre Purpan et les Ponts jumeaux => avec cet aménagement je pourrai utiliser mon vélo tous les jours pour les trajets vers Purpan). La mairie ne semble pas prendre en compte les remarques polies, constructives et censées des associations d'usagers.

➡ Il est aberrant que des axes entièrement refaits ne bénéficient pas d'une piste cyclable mais qu'on revienne à une simple bande cyclable non sécurisante alors que d'énormes frais ont été engagés (exemple avenue des Minimes, côté honoré serres)

➡ Faire de vraie piste cyclable! Pas de piste cyclable inutile sur les trottoirs ou collées à des places de parkings. Il faut plus d'ambition politique.

➡ Que les "pistes cyclables" finissent souvent en "impasses" (bord de trottoir...) et qu'elles consistent souvent en de la peinture au sol.

➡ Rien n'est fait pour empêcher le stationnement sur les pistes cyclables ou expliquer aux piétons le concept même de piste cyclable.

➡ Malheureusement les voitures roulent trop vite, et les routes sont trop mal entretenues pour les vélos sur les grands axes...

➡ De plus en plus d'usagers de vélo à Toulouse, qui trouvons les mêmes difficultés, la mairie n'écoute pas et fait toujours plus d'améliorations pour les voitures. Un centre ville restreint à la circulation motorisée n'est proposé que occasionnellement pour des actions de marketing-braderie. Pourquoi pas tout le temps ? Cela aide aux commerçants et à tout le monde !

➡ Il n'y a aucune réelle volonté politique de la mairie pour le développement du vélo, au mieux un peu de communication c'est probablement plus intéressant de vendre un peu de terrain à un promoteur et dévier une piste cyclable qui était directe (avec en prime une double traversée de la voie du tram) que de conserver cet itinéraire sur Toulouse. Utiliser les voies cyclables pour le stationnement (livraison, police, et un peu tout le monde), mettre les panneaux de signalisation de travaux (directive de la mairie) est standard. Verbaliser/sensibiliser les cyclistes dans les zones mixtes c'est bien, dommage que ça n'existe pas aussi pour tous les 2 roues motorisés qui utilisent les pistes cyclables et sans vélo.

➡ Ras

➡ Communication/verbalisation envers les motorisés ainsi que contournements en cas de travaux sur piste cyclable à mettre en place, entretien des pistes à améliorer

➡ On sent un réel effort de la mairie pour développer l'usage du vélo, mais il faut en faire plus pour encourager vraiment le vélo et décourager la voiture!

➡ Des campagnes de communication pour expliquer aux véhicules motorisés : vitesse, écartement pour dépasser un cycliste, respect des sas vélo aux feux, danger des portières et qu'un vélo n'est pas obligé de rouler tout à droite d'une rue si cela le met en danger. Soutien des policiers: verbalisez les véhicules garés sur les pistes cyclables et tous ceux qui ne respectent pas les points du dessus. Et plus d'aménagements intelligents. Prenons exemples sur ce qui se fait de mieux ailleurs.

➡ Toulouse est l'archétype d'une ville communicante sur ses efforts pour les aménagements cyclables alors que dans les faits les solutions sont souvent cosmétiques (coups de peinture...), mal aménagées (sans délimitations des usages, parcours jonchés de trottoirs et/ou chicanes...) ou de manière ahurissante sur les grands travaux récents oubliés (cf route refaite devant la gare...). La toute puissance du groupe Vinci (Indigo) et la nécessité de conserver l'accès aux différents parkings du centre ville est également un frein non négligeable à la mutation de la ville vers les transports doux.

➡ La mairie elle fait que du greenwashing, rien est fait pour la ville du futur, seulement quelques coups de projecteur avant les élections... décevant

➡ J'adore mon vélo

➡ Le point noir à Toulouse reste l'absence d'itinéraires cyclables séparés des véhicules motorisés, surtout sur des axes très roulants et denses (ex: voies le long du canal du midi, du canal de Brienne, grands boulevards). Le franchissement de certains carrefours est quant à lui carrément dangereux (ex: rond point Arnaud Bernard en arrivant de l'avenue Honoré Serres par la piste cyclable, j'y ai déjà vu au moins 3 cyclistes à terre)

➡ Des efforts de la part de la commune ces dernières années mais aussi pas mal de tache à l'œil du style "création de nouvelles pistes" qui sont en fait des tronçons qui s'arrêtent d'un coup au milieu de la chaussée pour voitures !

➡ Je circule à vélo régulièrement et je suis souvent étonné par le manque de courtoisie de mes collègues cyclistes qui ne respectent pas le code de la route et leur arrogance de l'utilisation des pistes cyclables ou pas. Je suis plus méfiant d'un cycliste en vélo électrique à vive allure que souhaite écartier tout le monde sur son passage que des voitures.

➡ Il y a de l'amélioration depuis quelques années, mais on est loin d'une vraie politique en faveur des déplacements non motorisés (vélo ou autres). Il y a un peu de communications, le développement des transports en commun, ce qui reste une bonne chose, mais la voiture reste prioritaire.

➡ Plus de pistes cyclables, moins de voitures en centre-ville (fermetures de certains axes motorisés) + revoir la piste cyclable le long de l'avenue Jean Jaurés

➡ Créer des axes de vélo rapide vers les balieux et grandes entreprises périphériques

➡ Augmentation des pistes cyclables et espaces dédiées aux cyclistes. Sensibilisation des piétons, cyclistes et automobilistes.

➡ Je pratique le vélo tous les jours entre Portet sur Garonne et Ramonville, je traverse Toulouse Sud. Les infrastructures pour les déplacements vélos ne sont pas adaptés au flux de vélos et piétons, qui augmente très rapidement, cela en devient dangereux, il faut être extrêmement attentif et je vois des accidents toutes les semaines. La municipalité n'a pas pris la mesure du boom de la pratique du vélo, et des piétons, très en retard, les 2RM sont rois à Toulouse métropole. La plupart des pistes vertes sont existantes depuis le moyen âge (canal, trottoirs), rien de moderne n'a été entrepris pour les mobilités douces.

➡ Notre ville est celle de la voiture et des engins motorisés à mon plus grand regret

➡ Non

➡ A Toulouse, la voiture est reine. Au mieux les cyclistes ont une piste (étroite ou une contre-allée) sur laquelle circule voiture, camionnette pour les magasins, piétons. Je circule en alternant trottoirs (en descendant du vélo parfois), contre-allées et voies de circulation auto. Les pistes sur les grands axes se trouvent sur les côtés des routes et sont très abîmées (nid de poule etc), ce qui force à rouler davantage vers le centre de la route. Les ronds points sont dangereux (St-Cyprien), certains carrefours (Halle aux grains), toutes les rues sont accessibles aux auto bien que dans plusieurs rues (descente de la halle aux poissons, rue mirepoix) les voitures doivent faire des manœuvres pour pouvoir prendre des virages. Depuis que je fais du vélo à Toulouse ma santé s'est dégradée (asthme quotidien).

➡ Pour moi le plus difficile est la cohabitation avec les voitures (bruit place pollution respect du code de la route) et le manque de cohérence sur les pistes (continuités carrefour incompréhensible manque d'indication des pistesBBK)

➡ Oui faites quelque chose pour nos vies. Je prends le train tous les jours et descend à la Gare. Depuis 2018 et le début des travaux je risque ma vie tous les jours

➡ Non

➡ Cohabitation vélo 2rm piéton auto très difficile. Acceptation des vélo très difficiles : non respect piste cyclable, SAS vélo... Non continuité du réseau. Traversée très difficile des grands axes.

➡ Plus de pistes cyclables séparées de la chaussée et suppression des ranges de stationnement voiture au profit de nouvelles pistes plus sûres

➡ Officiellement beaucoup de pistes cyclables présentes ou créées, en pratique souvent une simple ligne blanche peinte sur la route ou le trottoir, sans beaucoup de protection pour le cycliste, et souvent interrompue brutalement par manque de place. Des couloir de bus plus ou moins officiellement praticable, mais presque suicidaire quand un bus "pousse" derrière...

➡ L'essentiel des aménagements qui visent à séparer le trafic cycliste du trafic automobile est fait pour permettre d'augmenter la fluidité (et la vitesse) des voitures et renvoyer une image dangereuse de l'utilisation de la chaussée par les cyclistes.

➡ C'est la dernière préoccupation des édiles du capitole

➡ La mairie fait des efforts, très mal pensés. La communication est très importante en vue des municipales. Zéro action ou volonté pour améliorer les conditions de circulations de chacun, motorisé ou non. Gros foutoir, grosses peurs, mais je veux pas de voiture alors je continue de prendre mon vélo en sachant qu'un jour, je vais prendre une portière ou une giffle.

➡ A Toulouse on ne considère pas le vélo comme un moyen de transport comme les autres. C'est juste pour le tourisme ou la balade. La spécialité toulousaine : les espaces partagés. Lieux de tous les dangers et tous les conflits où tout est fait pour que le cycliste n'ait le choix que de mettre pied à terre. Autre spécialité : le coup de peinture sur le trottoir. Une blague

➡ Il est temps de limiter les autosolistes

➡ Il n'y a pas de continuité des pistes cyclables, elles sont parfois très morcelées. Les trajets en transversal sont très difficiles Les feux rouges pour cyclistes sont inexistantes, on ne sait pas quand traverser un carrefour entre 2 pistes cyclables Les grands axes hors hyper centre sont impraticables du fait de la circulation très dense

➡ Emmener son enfant à l'école à vélo est aujourd'hui dangereux ! Il faudrait aménager les itinéraires cyclables à proximité des écoles pour promouvoir les déplacements à vélo.

➡ Partage de l'espace public avec automobilistes et piétons difficile, notamment en raison d'aménagements souvent mal pensés et d'une signalisation confuse ou peu visible. Municipalité très frileuse pour réduire l'emprise de la voiture dans l'espace public - alors que le secteur piétonnier est très réduit et que les aménagements cyclables avec voie de circulation dédiée sont aussi très limités.

➡ Améliorer les continuités cyclables et ouvrir des pistes sur les axes principaux dédiés aux vélo sans partage avec les piétons. Ainsi le vélo peut vraiment concurrencer la voiture y compris pour des trajets avec les communes avoisinantes.

➡ La situation s'améliore mais il reste des axes très dangereux ou des incohérences dans les aménagements (dos d'ânes sur piste cycle)

➡ Des travaux sont réalisés mais ne semblent pas tenir compte des besoins réels des cyclistes. Il s'agit plus de proposer des solutions de cohabitation avec la voiture, toujours très présente, avec la sensation de vouloir verdir le bilan. De nombreuses pistes sont discontinues. Les itinéraires font réaliser des détours importants si l'on souhaite éviter des zones risquées.

➡ Il est nécessaire de réaliser des voies en site propre pour garantir la sécurité des cyclistes et faire une campagne d'information pour tous les usagers de la route.

➡ la com faite par la ville sur ses "efforts" est de la propagande électorale. Dans la réalité le vélo est considéré comme un loisir et non comme un vrai moyen de déplacement quotidien donc accessoire. mais bon j'arrive qd mm à faire mes plus ou moins 50km par jour de déplacement pro...

➡ Comme pour plusieurs communes limitrophes les problèmes résident avant tout dans les conflits entre vélos et piétons d'une part, et entre vélos et véhicules motorisés d'autre part. Selon moi ces problèmes résultent beaucoup d'un défaut de marquage (sol et panneaux) adéquat, marquant de façon très visible la priorité des vélos sur les voitures, en particulier au niveau des rond-points où des pistes cyclables séparées aboutissent non pas sur la route mais sur des passages piétons. Il faut améliorer les marquages et augmenter les contrôles policiers à ces endroits critiques pour forcer les automobilistes à aller moins vite et à respecter les priorités.

➡ Il y a du mieux sur le papier: la municipalité prend en compte le vélo dans la conception des nouvelles rues, lors de travaux, mais parfois les aménagements sont faits en dépit du bon sens: pistes interrompues brutalement, traversée de giratoire sur piste cyclable coupant 4 fois le flot de piétons, plots en béton installés sur les pistes cyclables pour éviter le passage de voitures, poteaux et potelets installés qui bloquent le passage des vélos cargos ou cycles avec sacoches... Le contre-sens vélo autorisé sur le papier est peu connu en pratique et souvent, il faut le dire, la largeur de la rue fait que l'automobiliste s'énerve de devoir ralentir, voire ne freine pas au risque de heurter. Rouler avec les enfants relève du défi, les automobilistes respectant très mal les distances de sécurité et étant franchement hostiles à la présence de vélos, sans parler du stationnement sauvage sur les pistes cyclables et trottoirs... Et ne parlons pas des travaux... Jamais je n'ai vu de signalisation amont de travaux pour les cyclistes ni d'aménagements pour les travaux de longue durée. Je connais plusieurs personnes qui en ont fait les frais par exemple sur les allées Charles de Fitte pendant les travaux au niveau du musée des Abattoirs.

➡ Il n'y a pas photo, après 6 mois en Suède avec des pistes cyclables double-voies sécurisées partout, et la priorité aux vélos sur les voitures, faire du vélo à Toulouse est un vrai cauchemar...

➡ Il y a beaucoup de travail dans cette ville concernant la circulation des vélos, c'est inquiétant

➡ La ville de Toulouse ne fait pas encore suffisamment d'effort pour faire basculer les habitudes et privilégier le vélo par rapport à la voiture, omniprésente en ville.

➡ Cohabitation avec les piétons et véhicules motorisés difficile. Beaucoup de coursiers à vélo qui circulent à grande vitesse, réduisant la sensation de sécurité même au sein des zones piétonnes.

➡ La cohabitation avec les nouveaux engins motorisés (trottinettes, ...) est aussi un problème assez pénible.

➡ Les aménagements des pistes cyclables à Toulouse sont fait pour faire du chiffre (nb de kilomètres de pistes cyclables) et non pas pour faciliter les déplacements en vélos. Certaines pistes cyclables que j'utilise quasi quotidiennement sont dangereuses et pas adaptées à la circulation en vélo (exemple : piste cyclable qui se transforme au milieu de nul part en trottoir avec un panneau de signalisation en plein milieu juste après un virage, autre exemple des travaux de voirie détruisent une piste cyclable en plein milieu sans se soucier d'organiser le détournement de la circulation cycliste).

➡ À toulouse, il y a des associations qui font du très très bon travail. Leur présence est indispensable pour sensibiliser les citoyens et accompagner les entreprises. Elles ont un rôle à jouer avec la mairie qui devrait être reconnaissante des progrès qui sont faits grâce à elles! Travaillez ensemble!!!

➡ En moyenne, les automobilistes sont plus attentifs aux vélos qu'auparavant mais problème de respect des dispositifs réservés aux cyclistes (bandes cyclable, distance de sécurité lors des dépassements et SAS vélo aux feux trop souvent non respectés).

➡ Encore beaucoup de carrefours qui ne sont pas du tout pensés pour des vélos, créant des conflits fréquents entre piétons, vélos et automobilistes et une zone très dangereuse pour les cyclistes

➡ Le plus gros problème est la sécurité

➡ Il nous faut plus de pistes cyclables

➡ Au même titre que les motorisés, il faut séparer les cycles des piétons (et motorisés) car la cohabitation est trop difficile et la sécurité pas assurée.

➡ Pistes cyclables rarement séparées de la voie de circulation des voitures. Manque de continuité des pistes cyclables

👉 Il manque des questions sur les comportements entre cyclistes. Avec piétons et véhicules motorisés c'est une chose, mais les accidents les plus fréquents que j'ai pu voir à vélo à Toulouse sont entre cyclistes (refus de priorité, inattention, bad attitude, etc.), dont un accident grave il y a peu, deux cyclistes roulant très vite, se percutant de front en doublant, un qui ne s'est pas relevé. Pourquoi cette volonté d'omettre systématiquement cette question ???

👉 Améliorer la continuité des itinéraires Développer des grands itinéraires express (circulaires, nord/sud, est-ouest) et continus

👉 Conduite dangereuse de la part des automobilistes. Peu de respect des distances de sécurité.

👉 Des pistes pour améliorer la situation : 1/ créer de vraies continuités cyclables (ne pas être largué en plein milieu d'une route, d'un trottoir, d'un carrefour ce qui est très très souvent le cas), 2/ installer des marquages bien visibles de tous (cf contrairement au ton sur ton incompréhensible quartier Saint-Pierre) et des feux de signalisation spécial vélo (avec priorité laissée aux cyclistes comme aux Pays-Bas) 3 / lancer une vraie campagne de communication et de sensibilisation invitant les véhicules à respecter les cyclistes et à leur laisser la priorité dans la bienveillance (il est important que les voitures arrêtent de se sentir en permanence prioritaire et dans leur bon droit de nous mettre en danger. Si la collectivité publique montre clairement son soutien aux vélos et son attachement à leur sécurité, cela peut aussi changer le regard sur les cyclistes...).

👉 C'est dommage qu'il n'y est pas plus d'efforts effectués en faveur des vélos car Toulouse est vraiment une ville qui ne peut se pratiquer qu'en vélo. Prendre la voiture et les transports en commun double le temps des trajets dû à des embouteillages permanents.

👉 La voie canal du midi est la seule vraie piste cyclable (voie partagée avec piétons)

👉 Il y a souvent des travaux à Toulouse et malheureusement les pistes cyclables sont sacrifiées. On trouve souvent des blocs de bétons sur les pistes ou pire, elles sont carrément grillagées. Les stationnements voitures sont aussi souvent à proximité des pistes et les utilisateurs sont souvent mal garés donc à moitié sur la piste cyclable et cela est dangereux. Les voies de tramway sont aussi extrêmement dangereuses. C'est assez fréquent qu'il y ai des accidents où un cycliste bloque les roues de son vélo dans les rail. Les pistes cyclables sont à proximité du tram et c'est très fréquent que les deux se rejoignent ou que la piste cyclable traverse les voies de tram. J'ai eu un accident début mai et cela fait 4 mois que je suis arrêtée. Il y avait des blocs de bétons sur la piste cyclable et pour les éviter, nous étions obligé de passer sur les voies de tram. Ma roue s'est coincée et j'ai eu un trauma crânien (malgré mon casque), fracture au niveau de la main gauche, plaies ouvertes sur les mains, oedème intra osseux au niveau du genou et cartilage écrasé...

👉 Il y a du boulot! Demandez à l'asso deuxpiedsdeuxroues!!

👉 Il faut améliorer considérablement la circulation à vélo pour réduire de plus de moitié la circulation voiture.

👉 Les revêtements au sol des voies cyclables est mal entretenus

👉 Je souhaiterais me déplacer plus régulièrement en vélo, cependant les aménagements ne me permettent pas de rouler en sécurité avec mon fils. Le parcours emprunté si je le veux sécurisé, m'oblige à effectuer de nombreux détours. De plus, les aménagements déjà en place sont souvent inadaptés, des pistes cyclables existent, mais souvent très étroites ou en partage avec les bus, ou parfois même directement sur les trottoirs, devoir klaxonner les piétons pour rouler sur la piste réservé est gênant pour les vélos et pour les piétons.

👉 Il serait bon de matérialiser une piste cyclable sur la rue Alsace Lorraine

👉 Le vélo est un vecteur de communication facile pour les élus car son usage est plus fréquent. Mais tout est inadapté. Que ce soit les stationnements sauvages de courtes ou très longues durées sur les soit disant "aménagement", des pistes cyclables sans continuité et des obstacles mobiles ou fixes, des arceaux vélos posés sans réflexion d'usage etc...

👉 X

👉 Circuler à vélo à Toulouse est assez dangereux, notamment au centre ville quand il faut cohabiter avec des automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes et qui possèdent très souvent des voitures très larges... Il faut néanmoins noter qu'un grand nombre de cycliste ne respecte pas non plus le code de la route, ce qui énerve à juste titre (il faut bien l'avouer) les automobilistes... De plus la circulation automobile est assez dense à Toulouse, ce qui ne permet pas de passer des carrefours à stop, il faut souvent poser le pied à terre et s'imposer au passage piéton pour traverser.

👉 La plupart des pistes cyclables Toulousaine sont très dangereuses. Elles sont sur les bas côtés des voies et longent des places de parking. Elles sont signalées par un marquage au sol qui par temps de pluie, les transforment en patinoire. Et gare aux portières des voitures garées... De nombreux obstacles sont mis en place sur les pistes cyclables. Exemple : sur le pont neuf, des panneaux de signalisation sont en plein milieu de la piste... De nombreuses rues sont réaménagées sans mettre en place de piste cyclable. En l'absence de véritables pistes cyclables, je préfère circuler sur voie automobile. Je m'y sens plus en sécurité

👉 Toulouse multiplie de petits itinéraires cyclables discontinus. Il est urgent de créer de grands axes permettant de traverser la métropole rapidement et en toute sécurité.

👉 Une campagne de communication vers les automobilistes des règles à respecter devrait être faite, surtout concernant

les sas vélos (rarement respecter par les voitures et les 2-roues), les zones 30, la distance de 1 m pour doubler un vélo, le fait que les pistes vélo signalées par un panneau carré ne signifie pas que les vélos sont interdits sur la route. Circuler en vélo quotidiennement en respectant le code de la route et s'en se mettre en danger est quasiment impossible et pousse parfois à se rabattre sur les trottoirs, au détriment des piétons, afin de limiter les risques, surtout lorsque on transporte un enfant sur siège ou qu'on est accompagnés par des cyclistes enfants.

➡ Juste un exemple qui illustre tout: des travaux gigantesques sont en cours pour faire les remblais sur les allées Jean Jaurès, extrêmement larges pour que tous les moyens de transport y trouvent leur compte, même si la part faite aux voitures est, pour moi, beaucoup trop importante. La piste cyclable est pitoyable: à peine visible, non séparée, passe à l'endroit des descentes de bus, longe les terrasses et tables de bar, est à angles droits à certains endroits, longe une sortie d'ascenseur sans aucune visibilité d'où peut en sortir quelqu'un à tout moment. Du ni fait ni à faire. On a vraiment l'impression que ceux qui pensent ça ne font JAMAIS de vélo, et n'ont JAMAIS pensé à s'inspirer des villes vraiment concernées en la matière. La principale association de cyclistes et piétons de Toulouse n'a même pas été concertée !!! Comment ne pas être en colère. Comment penser qu'il y a une VRAIE volonté pour le vélo. Ça m'agace, ça fait le français grincheux jamais content, mais là franchement, y'a foutage de gueule. Et la mairie va se gargariser de centaines de km de pistes parce qu'elle a rendu les sens uniques autorisés en sens interdit aux vélos !!! J'arrête là ! Merci pour cette espèce d'expression.

➡ c'est très bien de recueillir notre avis mais on aimerait que l'on soit sollicité et pas que les commerçants ou les gens qui veulent traverser la ville sans étudier les alternatives , sans y être inciter par tous pleins de moyens qui existent dans d'autres villes. il y a toujours une bonne excuse pour prendre sa voiture (des courses...) mais aussi le fait que les aménagements ne soient pas à la hauteur sont un réel frein à l'utilisation plus démocratique du vélo ! je propose par ex l'usage le plus intensif possible du vélo rue, de la limitation à 30 km et de sens unique pour les voitures pour que l'argument "il n'a pas de place pour une piste cyclable " ne soit plus d'usage ! par ex rendre av camille pujol sens descente vers place dupuy et ave jean rieu sens montée permettrait aux vélos de circuler plus en sécurité et d'élargir les trottoirs pour les piétons ! de la place pour tous et pas que pour les voitures ! merci

➡ Prendre son vélo à toulouse est dangereux les incivilités sont quotidiennes ! Toulouse devrait prendre exemple sur des villes comme strasbourg où le réseau cyclable est développé et adapté aux besoins des utilisateurs

➡ Circulation dans la voie des bus avec toutes les motos et une tolérance de 100% de la part de toutes les polices municipales ou nationales. Aucun panneau pour rappeler l'interdiction de circuler dans ces voies pour les motos donc généralisation du phénomène même la police municipale à moto y circule en temps normal et même si pas d'embouteillage Sur la route ...

➡ Les nouveaux aménagements cyclables Av Lardenne en direction de Lardenne après le pont de la rocade sont déplorables, la piste vélo démarrait dès le pont auparavant, maintenant les vélos sont directement dans le flux de voitures. Les nouveaux aménagements cyclables entre le Zénith et le Tram étaient bien plus fluides avant les récentes modifications.

➡ Circuler en centre ville là où les piétons traversent sans tourner la tête est hyper dangereux. Si on ose donner un coup de sonnette pour se signaler on s'expose à des remarques agressives des piétons qui eux-mêmes se sentent agressés. Il y a des pistes cyclables et puis plus rien: Parfois pour aller d'une piste cyclable à une autre il faut prendre des risques ou faire un énorme détour. La police ne verbalise jamais les voitures garées en double file sur les pistes cyclables. Certaines pistes cyclables sont impraticables parce qu'il y a des nids de poule, des bosses à cause des racines sous le bitume, des plaques d'égout en creux...même avec un VTT c'est compliqué. Les automobilistes qui tournent à droite coupent fréquemment la route aux cyclistes qu'ils viennent de doubler.

➡ Le vélo devrait être le mode de déplacement prioritaire, privilégié dans une ville sans dénivelé, surtout avec l'assistance électrique qui démocratise son utilisation.

➡ Les vraies voies cyclables (type voies vertes interdites aux véhicules motorisés) sont très bien mais trop peu nombreuses, et dans le centre ville les pistes cyclables la plupart du temps partagées avec les voies de bus sont très dangereuses ! Exemple criant : la rue de Metz du pont neuf à François Verdier !

➡ Je ne prends que les voies séparées des véhicules motorisés sinon c'est du suicide. C'est donc possible de rouler sur des grands axes verts comme le canal ou autour du périphérique est. Mais le centre ville hors canal c'est très difficile.

➡ na

➡ Il y a certaines questions qui mériteraient une case "ne se prononce pas" ou "ne sait pas" (exemple: je ne sais pas les besoins des usagers du vélo sont pris en compte par la mairie ou je ne peux pas avoir de sentiment sur l'amélioration ou non des pistes cyclables car je suis sur Toulouse depuis 1 an)

➡ Beaucoup de vols vélos à Toulouse

➡ Les personnes de la mairie qui pensent pour les aménagements des déplacements des cyclistes ne font pas de vélo régulièrement

➡ La plupart des pistes cyclables sont accolées aux places de stationnement ce qui est relativement dangereux. L'intégration des pistes cyclables dans la circulation est à améliorer.

➡ Manque d'espaces de stationnement pour les vélos, nous ne sommes jamais sûrs de pouvoir se garer là où on va.

- ➡ Grande agressivité des automobilistes sur les déplacements Toulouse-Banlieue ou juste en banlieue (notamment dépassements inutiles et dangereux) Incohérence de beaucoup de pistes cyclables qui ne sont pas intégrées à un ensemble mais juste pensées au niveau d'une rue donc complètement inutiles et coûteuses
- ➡ Depuis 3 ans la voiture reprend une place trop importante dans la ville.
- ➡ concrètement, il faudrait réduire le nombre de voies voitures sur les grands axes à une seule voie, et donner aux cyclistes cette voie libérée, ce qui évite la création de grands axes vélos dédiés, force les automobilistes à plus d'attention et favorise par l'effet d'espace l'utilisation du vélo pour tous et en grande quantité il faut un contrôle de la vitesse en centre ville sur tous les grands axes. 30 km/h généralisé dans la zone centrale de la ville. il faut remplacer une place de parking sur 2 pour les voitures en places vélos avec arceaux à 1m50 du sol.
- ➡ les voies à sens unique ouverte aux vélos à contre-sens sont dangereuses car les voitures ne sont pas bien informées et certaines voies sont trop étroites pour avoir une voiture et un vélo en même temps. Les voies de bus sont accessibles aux cyclistes mais les conducteurs de bus sont dangereux. des pistes cyclables sont créées en ville mais s'arrêtent net à certains endroits sans solutions pour poursuivre son chemin pour les personnes vivant à l'extérieur de toulouse les solutions pour permettre de venir avec un vélo ne sont pas assez développées (bus, train)
- ➡ Il manque une véritable piste cyclable entre le centre ville et Saint Martin du Touch (premier site industriel de France)
- ➡ Itinéraires pour aller au travail en périphérie de Toulouse assez voire très dangereux Beaucoup d'agression verbale et physique d'automobilistes sur les cyclistes, aucun civisme
- ➡ il faut une piste cyclable avenue de grande bretagne!!! très utilisée par les Airbusiens Toulousains pour aller à Saint Martin.
- ➡ Si l'on veut que les gens adoptent le vélo, il faut améliorer la continuité et la sécurité effective des pistes cyclables
- ➡ Afin de simplifier les déplacements à vélo, il faudrait assurer des itinéraires sécurisés ET optimisés pour les vélos. Les pistes cyclables biscornues avec des montées/descentes permanentes de trottoirs ne sont pas des solutions d'avenir... Les automobilistes ont souvent un comportement inadapté. Enfin la sécurité vis-à-vis des vols ne permet pas d'être serein à cause du fort nombre de vélos.
- ➡ Il serait temps d'aménager de véritables voies cyclables indépendantes des voies motorisées ou piétonnes pour circuler en sécurité !
- ➡ Amsterdam reste un exemple. La ville gagnerait à réserver une majorité d'espace pour les transports doux.
- ➡ Les berges de la Garonne sont très agréables. On apprécie les pistes élargies le long du Bazacle et de la Daurade. Côté canal du midi, il y a qq passages dangereux Les contres allées en ville sont plutôt rassurantes, ainsi que les voies de bus... mais il faut être vigilant et cela n'est pas adapté pour les enfants.
- ➡ Je ne me suis mis au vélo que parce que depuis que j'ai déménagé le trajet appartement-boulot est très facile et presque tout le long sécurisé. Hors de ce trajet j'ai un peu peur.
- ➡ la municipalité a réduit les espaces de stationnement pour attacher les vélos dans le centre ville, changé les anciennes barrières par des bittes car elle trouve les vélos attachés inesthétique dans le centre coquet qu'elle dessine. Il est parfois impossible d'attacher son vélo dans certaines rues. En remplacement elle a mis des places à disposition en parking sous-terrain. Je n'irai jamais garer mon vélo dans un parking sous-terrain!
- ➡ Il n'y a aucune volonté de la mairie pour développer le vélo à Toulouse et idem pour les transports en commun
- ➡ De pire en pire, pas seulement à cause "des autres" mais aussi des cyclistes, de plus en plus nombreux, qui se croient tout permis et mettent les autres cyclistes en danger (doublent par la droite à l'approche d'une intersection, roulent à contre-sens des pistes cyclables et ne s'écartent pas quand un cycliste arrive dans le bon sens, doublent en frôlant les autres cyclistes sans aucun avertissement préalable...). Sur les bords du canal matin et soir, certains cyclistes vont extrêmement vite (leur sport de la journée sans doute) et peuvent se montrer très agressifs. Alors oui les véhicules motorisés sont dangereux pour les cyclistes, mais peut-être devrions-nous déjà, "entre nous", nous respecter mutuellement.
- ➡ Il serait temps que la municipalité de Toulouse se penche sur le sujet....
- ➡ C'est une ville plutôt plate et donc agréable pour bouger à vélo, en revanche, la présence de nombreux véhicules motorisés rend les trajets désagréables au niveau respiratoire. Souvent les pistes à vélo sont sur les trottoirs et souvent elles finissent sans transition. En outre, garer son vélo est pas mal compliqué : dans certaines grandes gares de bus, comme par exemple Borderouge il y a (depuis peu?) un grand lieu où garer son vélo, par contre à Argoulets c'est vraiment trop restreint.
- ➡ Beaucoup de conflits d'usages avec les automobilistes. Le vélo doit avoir sa place également sur la route. Les limitations de vitesse en ville à 30 km/h et moins sont insuffisantes. Toute la ville devrait être en zone 30. Des boulevards multivoies sont réservés aux voitures tandis que les piétons et cyclistes peinent à se déplacer. Les espaces de partage Route/Piétons/ cyclistes doivent s'agrandir. Certaines zones de circulation doivent être réservées aux transports actifs et aux transports en commun. Développement +++ des réseaux d'autobus par de petites lignes à haute fréquence et restriction d'usage de la voiture en ville. Mise en place de parking relais conséquents à l'entrée de la ville avec des solutions

de transports en commun gagnantes en temps de transport par rapport à la voiture. Sensibilisations des usagers insuffisante par rapport aux risques respiratoires, à la pollution visuelle et auditive engendrée par le trafic et le stationnement. surabondance de véhicules à moteur, passivité des usagers, occupation de l'espace disproportionnée, minéralisation, rodéo bagnole, réchauffement climatique. Changeons de paradigme.

➡ Il faudrait plus d'endroits où pouvoir attacher les vélos, mettre en place une politique de lutte contre les vols de vélo et verbaliser les véhicules qui stationnent sur les voies cyclables, séparer voie de bus et piste cyclable. Le plus dangereux pour les cyclistes se sont les bus qui nous frôlent et les pistes cyclables qui s'interrompent brutalement.

➡ Encore trop de gens utilisent leur véhicule en centre ville

➡ Je trouve cela dangereux de faire du vélo en ville

➡ difficile d'aménager une ville pas du tout pensée pour les vélos avec des pistes cyclables. Elles sont souvent finalement trop étroites ou dangereuses car ajoutées à des axes initialement pour les véhicules motorisés. Il faudrait repenser la ville... c'est complexe.

➡ La ville de Toulouse a des problèmes de définition d'une piste cyclable. Pour ma part c'est un espace EXCLUSIVEMENT réservé au vélo. Lorsque l'on refait une rue on pense obligatoirement à faire des trottoirs pour les piétons et un passage pour les voitures. Pour ne pense-t-on pas en priorité aux piétons, ensuite aux vélos et si la rue est trop étroite ne plus l'autoriser aux véhicules à moteur? Il y a plus de places de stationnement pour les vélos en location que pour les vélos personnels. Les chaussées sont très mal entretenues sans parler des verres de bouteilles que certaines villes ont interdit.

➡ Globalement la situation s'améliore, mais beaucoup trop lentement par rapport à la nécessité de réduire le trafic automobile, d'améliorer le cadre de vie des habitants et de sécuriser les trajets des cyclistes. Le plus rageant c'est de voir le grand nombre de travaux entrepris pour refaire les routes et le peu d'aménagements cyclables réalisés lors de ces travaux...

➡ La circulation des vélos à contre-sens dans des rues à sens unique est parfois dangereuse s'il n'y a pas de vraie délimitation sur la chaussée. Les stations vélos Toulouse ne couvrent pas tout le centre de Toulouse. Beaucoup d'efforts sont faits tout de même pour faciliter les transports en vélo !

➡ RAS

➡ La situation varie selon les tronçons. Grosse difficulté liée aux discontinuités des voies cyclables. Pour se garer, en comparaison à d'autres villes, on peut dire que dans l'hyper centre de Toulouse, les vélos sont à peine tolérés.

➡ Manque de pistes cyclables sur les grands axes dont les chaussées sont en mauvais état

➡ Les nouvelles infrastructures sont toujours conçues par des personnes n'utilisant jamais le vélo (Piste cyclable sur les trottoirs avec signalisation inexistante...)

➡ Peut mieux faire...

➡ La circulation dans le centre ville demeure problématique, tant avec les voitures que les piétons. Trottoirs et rues trop étroits pour naviguer ensemble en sécurité.

➡ La mairie fait de la publicité pour ses actions en faveur du vélo mais de toute évidence ils n'ont jamais mis les pieds à Strasbourg qui a une vraie politique cyclable que toute mairie devrait prendre en exemple.

➡ Un budget de 40M/an comme le propose 2p2r est indispensable pour créer un réseau cyclable digne de ce nom

➡ A Toulouse, les cyclistes commencent à représenter un électorat à prendre en compte par les élus! D'ailleurs, ces deux dernières années, on sent l'attention portée au vélo en amélioration, avec des projets qui pourraient bien améliorer la situation (REV...) Mais j'attends d'en voir la réalisation.

➡ La mairie ne privilégie pas la réalisation de piste SECURISEES, indispensables pour pouvoir emmener ses enfants en vélo à l'école. Nous sommes obligés de prendre des rues détournées ou d'utiliser les trottoirs pour éviter le danger lié aux véhicules motorisés. L'immense majorité des itinéraires proposés ne sont que des bandes vertes peintes au sol, mais sans aucune séparation physique. Au quartier des Minimes, l'avenue principale est en rénovation et malgré une largeur plus que suffisante, aucune piste séparée n'est réalisée. Cela montre clairement que la mairie ne considère pas le vélo comme un mode de transport PRIMAIRE.

➡ A Toulouse, le réseau cyclable manque de continuité. Les bandes cyclables manquent de sécurité vis à vis du trafic motorisé.

➡ Les axes routiers à Toulouse sont modernisés, mais le vélo n'y est pas toujours considéré.

➡ \-Déviation à vélo pour éviter les travaux sont mal étudiées -Pas assez de solutions pour traverser certains axes importants tel que A64 au niveau l'avenue d'Eisenhower. -Certaines pistes cyclables passent devant des entrées/sorties d'entreprises sans que les véhicules n'aient d'information sur le fait qu'ils traversent des pistes cyclables (ex : Clinique du sport et Tisseo en allant vers Gironis) -Pourquoi aux passages piétons de la voie de bus (route d'Espagne en face de la clinique du sport) les cyclistes doivent céder le passage au bus. (et pas les piétons) -Chemin des loges d'ancienne rails de train forment des ornières pour les roues des vélos et provoquent des chutes. -Pas ou peu d'itinéraires cyclables dans certains quartiers ex: Empalot. -De nombreuses voitures ne respectent pas les zones 30 par manque d'installation

contraignante. ex chemin des cotes de Pech David un dos d'âne à l'entrée et à la sortie, mais rien entre les deux qui contraignent les automobilistes.

→ Je trouve le réseau mal entretenu, mais assez dense pour l'axe Toulouse-blagnac (airbus) Il faudrait mettre l'accent sur des pistes cyclable protégées des routes pour automobiles

→ Il faut de véritables pistes cyclables, pas simplement un marquage sur la rue. A Toulouse le cycliste passe son temps à passer de la rue au trottoir à la piste cyclable etc.

→ Ceci ne concerna pas que Toulouse, mais toute la région alentours (Castanet, Ramonville, et toute les autres agglomération limitrophes). Il y a du travail à faire car vu la taille de la ville, le vélo semble être le moyen de transport par excellence.

→ Monsieur le Maire fait semblant de s'intéresser à ce problème car les élections municipales sont l'année prochaine, mais rien n'avance depuis des années. Il n'est pas acceptable qu'une ville comme Toulouse fasse aussi peu pour les vélos.

→ Beaucoup de vols et rue en sens unique avec vélo en contre sens très dangereuses

→ faire en sorte que les aménagements nouveaux soient (à défaut d'être toujours séparés du flux voitures) au moins dans la continuité. Trop de pistes cyclables sont discontinues.

→ Merci d'assurer un bon éclairage des voies cyclables et d'éviter qu'elles soient systématiquement jallonnées de bouches d'égouts. Elles devraient, dans la mesure du possible être matériellement séparées des véhicules motorisés et piétons, de manière à ce que la cohabitation se passe au mieux. La possibilité de tourner à droite au feu rouge est très appréciable, en revanche, le sens unique autorisé aux vélos est très dangereux pour tous. Stationnement : aujourd'hui un vélo n'a souvent pas d'autre choix que de s'accrocher au matériel urbain.

→ Selon moi la difficulté de circulation est accrue par les automobilistes qui ne supportent pas d'avoir des cyclistes dans leur environnement : vitesse, dépassements dangereux, refus de priorité, rouler juste derrière et klaxonner, difficulté pour tourner à gauche quand la piste cyclable est à droite. Avec une circulation automobile apaisée (vitesse et accepter de céder le passage parfois) en centre et en périphérie le sentiment de danger diminuerait grandement. Actuellement, chaque carrefour, intersection est dangereux ! C'est un changement de mentalité qui serait nécessaire alors que le fossé entre cycliste et automobiliste ne semble pas prêt d'être comblé !

→ Il me semble que tenir compte d'une continuité de trajet pour le cycliste devrait avoir plus d'importance dans le développement des pistes cyclables comme c'est le cas pour les voitures

→ Toulouse priorise toujours la voiture, les solutions pour rouler en velo sont nombreuses mais la voiture est toujours prioritaire si conflit d'interet. xemple des penetrantes, grands axes ou circuler en velo dangeureux car tres peu de voies dediées separées des parechocs. Pour compenser on retrouve des logos velo partout dans les rues à sens uniques (pas tjrs serein ce genre de rues. Mais quel bonheur le velo dans cette ville congestionnée par les voitures.

→ Il faudrait plus des voies dédiées, séparées des automobiles, plus de parkings/garages vélos sécurisés et adaptés.

→ Je suis vraiment pour une séparation vélo-voitures même si je sais que c'est difficile à implémenter dans la majorité des cas

→ Il est urgent d'améliorer les conditions de circulations en vélo pour encourager plus de monde à l'utiliser et à abandonner les véhicules motorisés

→ Manque total d'infrastructure pour rejoindre toulouse depuis les communes éloignées (à +10 km)

→ Aucune volonté politique est perceptible de la part des autorités, même la police ne connaît pas les nouvelles règles du code de la route autour du vélo...

→ il y a de nombreuses interruptions de tronçons cyclables alors même qu'il y a la place pour faire la liaison

→ Il manque une prise de conscience que le vélo est la clef des déplacements de demain, les pays du nord montrent la voie et nous qui avons une météo plus favorable nous sommes en retard. Les investissements pour le développement du vélo sont beaucoup moindre que des routes et des Metro ou voie de bus en site propre il faut donc développer plus de routes dédiées au vélo de type autoroute à vélo sans arrêt et traversée de route tous les 400m...

→ il faudrait que les décideurs prennent un jour un vélo et utilise les soit disantes pistes cyclable

→ Sans commentaire

→ Il est nécessaire d'améliorer la prise en compte des demandes d'amélioration cyclables par les usagers et de bien les publier. Le non respect des voies cyclables par les engins motorisés devrait être plus sévèrement puni. Le non respect des feux rouges par les cyclistes aussi. Un plus grand nombre de panneaux cyclistes aux feux tricolores pourraient être rajoutés pour clarifier les droits des cyclistes

→ Un des gros problèmes à Toulouse est la continuité des "pistes cyclables". Pour aller de chez moi (entre Borderouge et Croix Daurade) : soit je passe par la route d'Albi, avec des endroits où la matérialisation de la piste est nulle ou peu visible et avec une circulation intense, soit je passe par le parc des Marouines et la rue Pierre Cazeneuve et dans ce cas, je serai

alternativement en site propre, sur le trottoir à droite, sur la chaussée à gauche, je devrai passer une passerelle à pieds etc. Ni super confort, ni rapide.

→ Les vélos doivent aussi respecter les règles; à savoir qu'ils ne sont pas autorisés sur les trottoirs, rouler sur les pistes cyclables quand elles existent et dans le bon sens de la circulation...

→ Etant originaire de Strasbourg, je connais la valeur et le bien-être dus aux déplacements en vélos sécurisés, notamment la réduction de la circulation automobile qui rend la ville plus agréable. Toulouse n'est clairement pas une ville pour faire du vélo, les conditions y sont exécrables et trouver des pistes cyclables dignes de ce nom (c'est à dire isolées des piétons et des voitures) est presque impossible. On a l'impression de risquer sa vie en s'y déplaçant à vélo chaque jour.

→ La municipalité fait des annonces mais aucune vraie action en faveur des déplacements cyclables n'est réalisée. De plus les pistes cyclables réalisées ne sont pas du tout adaptées car elles ne sont jamais continues

→ La politique de la ville est cantonnée au tout voiture et aucune aide n'est proposée.

→ Comme souvent, les infrastructures ne sont pas pensées par des personnes qui prennent le vélo. On trouve des aberrations dans la réalisation des pistes cyclables (poteaux en plein milieu de la piste, arrêt brutal de la piste à un moment où on se retrouve à contresens).

→ Globalement, les trajets à vélo dans Toulouse se font de manière plutôt sereine. Il faut toujours anticiper les voitures (aucun clignotant) car même si les automobilistes sont en général courtois, dès qu'un vélo n'est pas dans leur champ de vision, il ne cherche pas à sécuriser leur environnement plus que ça. Je rêve d'un réseau de grands axes traversants est-ouest et nord-sud de pistes cyclables non mélangées au trafic auto (sur mon trajet de Lardenne à Labège, je peine entre le Stadium et le canal du Midi).

→ non

→ De la part des autorités de la ville, il n'y a aucune considération pour le vélo et pour ce que ça pourrait apporter (baisse de la pollution, apaisement...). Le vélo a droit à uniquement quelques bandes vertes de temps à autre ces dernières années

→ Toulouse est complètement à la traîne en ce qui concerne l'usage du vélo et privilégie largement les véhicules motorisés. Je prends le vélo au moins 3 fois par jour et je me sens d'une part, systématiquement en danger à cause des automobilistes qui ne respectent pas les vélos, et d'autre part très exposée à la pollution le trafic des voitures étant très dense. D'énormes efforts restent à faire à Toulouse et nous attendons une politique beaucoup plus courageuse à ce sujet. Il en va du bien-être et de la santé de tous !

→ Une circulation mixte difficile et des vols fréquents ! Mais certaines pistes cyclables sont magiques, comme le Canal du Midi.

→ Je souhaiterais qu'il y ait des cours de civisme sur la circulation routière aussi bien pour les cyclistes que pour les automobilistes, ainsi que des sanctions à l'encontre des personnes aux attitudes de conduites dangereuses.

→ les "continuités cyclables" de la mairie sont mauvaises. Les pistes, même dans les nouveaux aménagements, ne sont clairement pas pensées pour et par des cyclistes : par exemple sur les allées Jean Jaurès

→ ras

→ La ville de Toulouse ne construit plus de pistes cyclables depuis quelques années, excepté quelques centaines de mètres sur les bords de Garonne en centre-ville. Certaines pistes cyclables ont au contraire été supprimées et remplacées par des bandes cyclables (Avenue de Muret, boulevard des Récollets). Les grands axes restent des voies totalement réservées à l'automobile (allées Charles de Fittes, avenues de l'URSS et de Grande-Bretagne, ceinture de Boulevards autour du centre et le long du Canal du Midi). Il me semble que Toulouse qui avait de l'avance dans les années 2000 s'est largement faite dépassée par les autres grandes villes en terme de pratiques cyclables.

→ Les rues de Toulouse sont souvent étroites et même en étant autorisés à circuler à contre sens, la situation reste extrêmement dangereuse pour les vélos et les agressions de la part des automobilistes extrêmement fréquentes. Ceci ne dépend effectivement pas des pouvoirs publics, mais ces derniers pourraient peut-être mieux communiquer en faveur des 2 roues. Là où les pouvoirs publics devraient prendre des mesures surtout, c'est sur l'amélioration des voies vélos sur les grands axes ou les carrefours. Car souvent les voies vélos s'arrêtent, ne sont plus matérialisées, et là c'est strictement n'importe quoi et très dangereux

→ Non

→ Les pistes cyclables à Toulouse sont souvent situées sur les voies de bus, ou juste derrière des stationnements en épi, ce qui est très dangereux puisque les voitures ne nous voient pas arriver lorsqu'elles sortent de leur place de parking. Par ailleurs, les voitures s'arrêtent souvent sur les pistes cyclables, ce qui nous oblige à faire des écarts sur la route. Les racks pour garer les vélos sont peu nombreux, et les vols de vélos très fréquents. Il faut beaucoup de volonté et une grande vigilance pour être cycliste à Toulouse. La ville a encore beaucoup de travail à faire dans ce domaine pourtant essentiel.

→ Pour résumer: Les pistes cyclables de Toulouse sont semées d'embûches: trottoirs, camps de voyageurs, excréments humains. En conclusion elle sont peu pratiques et parfois dangereuses. Dans cette ville, la priorité est donnée aux voitures. Ce qui va pour moi à l'encontre de la santé publique.

- Il est temps de passer à un vrai plan vélo dans la ville rose
- Contrairement à sa communication, les pouvoirs publics ne mettent pas les moyens appropriés pour une véritable politique cyclable ambitieuse et respectueuse de tous. La place des modes motorisés est toujours et encore trop prépondérante.
- Étant infirmière à domicile je n'utilise que le vélo en centre-ville les piétons ont la priorité mais très souvent utilisent nos pistes cyclables (comme sur les quais) pour des passages piétons et se plaignent lorsqu'on les klaxonne
- Le problème depuis quelques temps c'est que la ville - ayant compris que le vélo devenait un sujet et cherchant démagogiquement - répondre au besoin - fait peser dans les études urbaines, le conflit entre vélo et lignes de bus. Ce qui est complètement abhorré. Il est grand temps que la ville limite la voiture (et arrête par exemple d'agrandir les parking voiture de centre ville), pour laisser plus de place aux vélos ET aux bus. A quand également une grande Velo station comme à Grenoble voire à Bern? En lieu et place du parking voiture du Capitole qui est une abhorréation?
- Essayez de faire du vélo dans Toulouse et vous comprendrez pourquoi j'ai mis des notes minables!
- pistes cyclables sur trottoirs, encombrées par les piétons, et systématiquement par les voitures quand elles sont sur la chaussée. En fait, c'est encore dans les couloirs de bus (autorisés) qu'on se sentirait le plus en sécurité, malgré les bus ! Rejoindre la banlieue par les ponts sur le périphérique, c'est Omaha Beach. Seuls points positifs, la piste du canal du midi et la digue des sept deniers.
- beaucoup de paroles et peu (élections en approche) quelques actes
- Aucune piste cyclable digne de ce nom plus longue de 200 m Réseau très mal conçu au centre ville alors que Toulouse est une ville très plate très facile à vélo Rue d'Alsace Lorraine partagée avec les piétons = anarchie complète = danger Le vélo est un sport de combat à Toulouse Quand on voit ce qui peut être fait dans certaines villes (Copenhague) cela donne envie de pleurer Merci pour votre enquête qui fera peut être bouger les choses
- non
- Il faudrait, pour limiter le flux des autos, de larges pistes cyclables radiales sécurisées d'entrée en ville pour que les citoyens des banlieues puissent venir avec leurs vélos électriques travailler à Toulouse et vice versa.
- J'ai circulé dans de nombreuses grandes villes françaises à vélo et Toulouse a 40 ans de retard. La voiture pénètre jusqu'à l'hypercentre. Les itinéraires cyclables sont mal pensés/aménagés : pistes cyclables sur trottoir, discontinuités. Une exception majeure : le km de piste cyclable sur route sur le Boulevard Urbain Nord, très large et qui empiète sur la route, obligeant les automobilistes à mieux prendre en compte les cyclistes, ce système devrait être généralisé, avec le 30 km/h en ville, plutôt que de reléguer les vélos sur des pistes séparées de la route. Une dernière exception toulousaine : le comportement carrément hostile et dangereux de beaucoup trop d'automobilistes.
- Beaucoup de pistes cyclables, mais des tronçons courts il est inévitable de ne pas croiser les voitures. Bien souvent le cycliste est invité à rejoindre un trottoir déjà trop étroit pour les piétons, cf pont du Bearnais. Pendant que les automobilistes se partagent 4 à 5 voies de circulation, le cycliste a une piste empruntée dans les deux sens (sans séparation avec la route).
- Difficile de se faire respecter à vélo si les cyclistes ne respectent pas les autres : passages de feux dangereux, circulation sur les trottoirs... De mauvais aménagements de voirie engendrent des situations dangereuses pour les cyclistes : les motos sont sur la piste cyclable car la voie est trop étroite pour leur permettre de doubler lors d'embouteillages. Certains aménagements sont mal pensés, par exemple le pont St Michel où les cyclistes préfèrent rouler sur le trottoir plutôt que de traverser du côté de la piste cyclable, la traversée étant compliquée et longue à cause des feux.
- Plus de zones cyclables séparées des véhicules à moteur
- Le comportement des conducteurs de véhicules motorisés (voitures, camionnettes, bus) s'est dégradé à Toulouse en même temps que le nombre de cyclistes a augmenté. Je fais du vélo dans cette ville depuis 15 ans et j'avais moins d'altercations auparavant. La piétonisation aussi n'a pas amélioré les relations avec les piétons. C'est le reflet de la société d'aujourd'hui, les gens sont de moins en moins tolérants. C'est dommage mais il n'y a que sur les pistes cyclables à chaussée séparée que je me sens en totale sécurité.
- Certaines pistes cyclables aménagées récemment sont dangereuses pour les cyclistes.
- Le vélo n'a pas encore sa place dans cette ville... beaucoup de grands axes ne disposent pas de pistes cyclables sécurisées voir juste signalées...
- En hypercentre, il est très compliqué de trouver un portique sur lequel se garer. Ils sont en sous-nombre de manière exagérée par rapport aux besoins, sont très souvent squattés par les scooters. Pour sortir de la ville, il y a de trop grandes discontinuités dans le parcours pour le faire à vélo en sécurité. Et les automobilistes ne sont clairement pas habitués aux cyclistes et n'y sont pas du tout sensibilisés; encore aujourd'hui je me suis faite renversée par une camionnette sur un rond-point, alors que j'annonçais clairement mon intention de prendre le rond-point (et donc de tourner...). Il n'a même pas compris pourquoi il était en tort, et me criait "mais t'es un vélo, qu'est ce que tu fais sur un rond-point !" . Cela résume assez bien mon ressenti en vélo en ville. Régulièrement j'ai aussi des remarques des automobilistes lorsque je "grille" un feu rouge, car un petit panneau triangulaire en-dessous du feu m'y autorise. Les automobilistes (et parfois même les

cyclistes) ne les voient pas et ne les comprennent pas car ils n'y ont pas du tout été sensibilisés. De même pour les rues à sens unique, où un panneau indique l'autorisation aux vélos de circuler dans les deux sens, mais uniquement aux entrées. Au milieu... On se fait insulter. Bref à l'heure actuelle, c'est dangereux de circuler à vélo dans Toulouse, ce qui m'empêche d'aller au travail avec et ça reste toujours compliqué pour se garer quand on veut sortir en ville.

→ Changeons de municipalité, vite !!

→ Beaucoup de bandes cyclables en peinture trop étroites et pas séparées du trafic auto. Beaucoup de discontinuités sur les équipements cyclables. Tendance notoire à mélanger les espaces cycles et piétons.

→ Tout dépend du trajet... j'habite aux arènes, je travaille à basso cambo. le vélo serait plus rapide que métro+marche, mais je suis obligée de passer par la cépière qui est vraiment un carrefour pas du tout sécuritaire (souterrain piéton malfamé, mal éclairé la nuit) . de plus la route de seysses/avenue de muret même si piste cyclable peinte sur le sol, les voitures font n'importe quoi.

→ Beaucoup de conflits d'usage entre automobilistes et cyclistes (principalement non respect des distances de sécurité lors des dépassements) : sentiment d'insécurité sur certains axes passants

→ eon vélo

→ Des efforts sont faits, mais il n'y a aucune continuité dans les pistes cyclables, les multiples retours sur la route sont très dangereux.

→ Pistes non entretenues, non respect des voitures

→ Changer les mentalités des conducteurs de voiture et de bus (même ceux de transport public !)

→ vélo sur les voies de bus = petit VS gros = DANGER Les voies des vélos sont souvent faites sur les voies de bus à toulouse; c'est souvent ça qui est dangereux car les bus sont gros et se faire doubler par un bus c'est impressionnant surtout en ville sur les grands axes. Sur les petits, les routes à sens unique par exemple sont souvent trop étroites pour qu'un vélo et une voiture puissent se croiser. En soit rouler à vélo à Toulouse est très agréable et ce n'est pas toujours la faute de la mairie de Toulouse mais plutôt celles des usagers eux-mêmes (piétons, vélos, voitures, bus, TOUT.E.S !)

→ Faut finir la piste cyclable sur la rive droite de la Garonne qui mène du centre à Blagnac

→ Créez des voies de vélo séparées de la circulation. Comme celle le long de la Garonne. En mettre sur différents axes de traversée de la ville en revoyant les voies voiture à la baisse

→ Manque de respect complet de la part des bus qui (hors tisseo qui se comporte correctement) : Flexibus, conseil général... Conflits fréquents avec livreurs et scooters qui font des voies de bus leur territoire. Occupation systématique des sas vélo par les 2 roues motorisés

→ La mairie fait des efforts mais n'utilisant pas le vélo les élus ont du mal à faire des choix politiques forts en faveur du vélo et à y investir, notamment pour faire des pistes cyclables séparées et des stationnements adaptés. Il faudrait que les automobilistes comprennent qu'il est parfois nécessaire pour notre sécurité, de passer au feu rouge pour éviter de se faire écraser par une voiture par derrière, et les autobus, de ne pas nous doubler Mais à Toulouse, la voiture est reine donc difficile de faire entendre notre voix.

→ De meilleurs aménagements à prévoir pour l'avenir, notamment moins de coups de peinture uniquement sur des espaces existants; aussi ne plus joindre l'espace piéton & cyclable sur des trottoirs. (ex: avenue de muret)

→ Les moyens consacrés à la circulation des vélos est proportionnellement trop faible par rapport aux autres moyens de transport.

→ Toulouse est une ville plate donc tout à fait adaptée à la pratique du vélo, pour les adultes mais aussi les enfants et les vieux. Malheureusement, cela ne suffit pas puisque la situation a tendance à se dégrader : de plus en plus de voitures qui occupent de plus en plus d'espace...

→ Trop de stationnement sur les pistes cyclables les rendant impraticables à certains endroits. Dans les quartiers nord (Borderouge/3 cocus) trop de scooter motos sur les pistes/chemins cyclables. Les nouveaux aménagements cyclables sont quelques fois bien séparés de la route, malheureusement souvent trop discontinus (changement de côté, disparition soudaine de la piste, ...). Point positif, le comportement des automobilistes s'améliore, certains sont plus attentifs aux autres usagers. Le problème majeur pour se rendre en ville à vélo étant l'absence de stationnement sécurisé et des vols (ou vandalisme) très fréquents. Personnellement, j'ai renoncé à me rendre en ville à vélo, je préfère utiliser le métro car il est accessible depuis mon domicile, mais je préférerais venir à vélo.

→ Je pense que la ville est géniale mais qu'elle devrait attacher beaucoup plus d'importance au vélo et aux bonnes pratiques écologiques citoyennes en général

→ Les aménagements cyclables réalisés sont : - dangereux (beaucoup de poteaux au milieu des pistes cyclables) - séparent mal les piétons et les cyclistes (pistes cyclables sur les trottoirs sans séparation claire vélo/piéton) - mal entretenus (nids de poule, peinture verte non refaite) - discontinus (100m de piste cyclable puis vélo sur la route, puis contre-allée "cyclable" avec des voitures mal garées, etc) - insuffisants (supports de vélos souvent pleins, nombreuses rues sans pistes cyclables)

- ➡ Il faut créer des voies et des aménagements réservés exclusivement aux vélos et ne pas se contenter d'aménagements mixtes entre vélo/piétons ou vélos/automobilistes. Favoriser la communication positive autour de l'utilisation du vélo comme moyen de transport
- ➡ Séparer les vélos des véhicules motorisés n'est pas forcément nécessaire si ces derniers ont les mêmes limitations de vitesse: (25km/h aujourd'hui ou sinon on passe tout le monde à 30km/h vélos, EPDM, voitures, camions...) Une telle mesure coûtera moins cher que la mise en place d'un réseau cyclable en plus du réseau voitures actuel.
- ➡ Comme vous pouvez le constater, il est impossible de circuler à Toulouse à vélo (trop peu de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés et des piétons).
- ➡ L'usage du vélo à Toulouse est très agréable mais reste dangereux. J'aimerais attirer votre attention sur l'usage du téléphone à vélo. Je croise trop de cyclistes avec des écouteurs ou qui consultent leur portable. Ma fille a évité un accident frontal de peu avec un cycliste qui regardait son téléphone. De la même façon les gens en voiture qui regardent leur téléphone sont un vrai danger pour les cyclistes.
- ➡ faire une voie commune pour les vélos et les bus est tout simplement criminel....pour les cyclistes !
- ➡ Il faudrait que les automobilistes respectent les cyclistes pour que les cyclistes respectent correctement le code de la route.
- ➡ L'enjeu le plus accessible est de faire respecter les infrastructures cyclables existantes (verbalisation systématique du parking sur piste ou trottoir, verbalisation des vélos, utilisation des caméras à cet effet)
- ➡ pas de piste cyclable sur le chemin de Tucaut qui relie la zone commerciale/artisanale/entreprise de Portet vers Tournefeuille
- ➡ Évidemment, pour garantir un maximum de sécurité, le respect du code de la route est primordial. Ceci étant dit, le volume de voitures et de motos est vraiment conséquent et gênant pour les cyclistes (rouler derrière une voiture par exemple ou encore le non respect des chaussées pour les cyclistes). Le cas le plus fréquent de conflit est entre cycliste, les itinéraires les plus utilisés sont saturés de vélos ! Et puis le mot de la fin : trop de verre, de débris entraînant des crevaisons sur les chaussées
- ➡ Les parcs et les bords de quais (fleuves, canaux...) sont les endroits les mieux aménagés pour se promener/faire une balade du dimanche à vélo. Si on souhaite utiliser son vélo au quotidien, la tâche se complique. Et les autres usagers de la route (livreurs, voitures, scooters) ne sont pas sensibilisés aux risques qu'ils génèrent à travers leurs comportements (emprunter les voies réservées au bus/vélo, ouverture de portière sur une piste cyclable, empiètement/stationnement sur les pistes cyclables, dépassements risqués...)
- ➡ Il y a beaucoup de cyclistes professionnels qui vont très vite, les voies ne sont pas assez répandues et les voitures ou bus ne respectent pas le peu de voies cyclistes existantes surtout quand elles sont en commun. Les voies sur les trottoirs sont répandues mais pas respectées par les piétons et par conséquent plus dangereuses que celles en commun avec les voitures.
- ➡ Les itinéraires cyclables sont conçus par des gens ne faisant pas de vélo et considérant le vélo comme un transport lent. Les pistes cyclables ne sont pas adaptées à des cyclistes rapides
- ➡ Le cycliste a des droits mais aussi des devoirs. Notamment le respect du code de la route. Je vois encore trop d'incivilités ou de comportements dangereux de cyclistes inconscients. Montrons l'exemple !
- ➡ Les pistes cyclables sont trop peu nombreuses et souvent mal pensées. Exemple Allée Maurice Sarraut, la mairie a peint sur le trottoir des vélos, et tracer un couloir impossible à respecter en circulant à plus de 8km/h. Avenue de Grande-Bretagne, sur la partie récemment aménagée, le circuit pour les cyclistes a été imaginé par un sadique (voir maso, si cette personne circule en vélo).
- ➡ À l'approche des municipales nous avons encore droit au discours "écologique" du maire sortant, pourtant rien n'a fondamentalement changé depuis sa prise de mandant. Nous avons reçu une abondante communication sur le fait que Toulouse dispose d'un grand nombre de km de pistes cyclables, pour autant dans les faits il n'y a aucune continuité, en particulier pour relier les grands centres, et la circulation reste très dangereuse dès lors qu'on n'est pas un adulte en pleine possession de ses moyens avec un vélo agile. Les piétons bénéficieraient aussi de meilleurs aménagements, même si la cohabitation me semble pour l'heure correcte.
- ➡ Il y a malheureusement un ENORME effort à faire et je mesure mes mots afin de rendre sûre et confortable la pratique du vélo au sein de l'agglomération toulousaine. Il y a un effort à faire au niveau de la communication (démontez les mythes sur les comportements des vélocipèdes, le rendre glamour et indispensable), au niveau de l'engagement des politiques, des entreprises (je vise en particulier AIRBUS), au niveau de l'éducation (organiser des journées 0 voitures toutes les 2 semaines dans Toulouse et créer des animations, événements autour).....
- ➡ Les automobilistes toulousains sont idiots.
- ➡ plus de vélos, moins de voitures !
- ➡ Proposer une vraie continuité dans les itinéraires cyclables. Réduire voire supprimer la place de la voiture dans le

centre-ville. Accompagner les habitants au changement. Éduquer les automobilistes sur la cohabitation avec les autres modes de déplacements. Proposer du véritable stationnement cyclable sécurisé, dans les zones à enjeux de la métropole.

→ Je suis membre du collectif ** Nous faisons la promotion d'aménager de passerelles/tunnels sous le périph pour réduire les coupures urbaines. Nos membres demandent comment au travers des suggestions de trajets à gérer mentionnés les lieux. Nous allons leur proposer de "tagguer" les portions d'autoroute à franchir

→ La mairie se félicite d'avoir un des plus longs réseaux de pistes cyclables de France mais ce sont des bandes cyclables étroites et accidentogènes. L'axe route de castres - Camille Pujol a été refait pour le Tour de France, mais aucune vraie piste n'a été créée.

→ Malgré ses airs de cité moderne, la ville rose est en fait très en retard en matière de mobilité douce... Les investissements prévus (3 Mds sans compter les probables dépassements) dans la nouvelle ligne de métro ne prennent pas en compte le vélo ! Aucun des efforts d'innovation ne porte sur la combinaison métro + vélo. Comme d'habitude en France, un investissement de prestige est envisagé ne laissant aucune place au pragmatisme ni à la simplicité. Globalement, la communauté d'agglomération répand de la peinture au sol prétendant ainsi livrer des "pistes cyclables" + quelques panneaux mais ça n'est toujours que de la poudre aux yeux...

→ j'ai l'impression, en roulant souvent à vélo pour me déplacer en agglomération et pour m'entraîner hors agglomération que les automobilistes klaxonnent facilement les vélos pour de mauvaises raisons et ne connaissent pas (ou ne veulent pas respecter) les règles de dépassement des cyclistes

→ je travaille dans la zone de basso-cambo, où il y a quelques bonnes pistes cyclables. Par contre chaque fois que je vais au centre de Toulouse à vélo, c'est vraiment la misère. Zéro pistes cyclables, des automobilistes vraiment agressifs. Pourtant j'y croise beaucoup plus de cyclistes qu'il y a 10 ans, mais rien n'a changé sur les infrastructures.

→ Idem pour les piétons. Tout est fait pour les voitures et les deux roues motorisés

→ Je circule depuis des décennies à Toulouse et je ne vois aucun changement. Des pistes cyclables peintes au sol entre voie de circulation et stationnement. Les seules vraies pistes cyclables dans Toulouse sont sur les ponts et c'est court. Des dénivelés en passant d'une piste à la chaussée. Les parties droites des chaussées très souvent dégradées. Des stationnements sur les pistes sont fréquents et non verbalisés

→ C'est un choix écologique et économique d'utiliser le vélo comme moyen de transport principal et pour l'instant j'essaie de m'y tenir. Pourtant, j'ai le sentiment de me mettre en danger tous les jours à Toulouse. Je me suis fait renverser par une voiture en octobre dernier et depuis 3 personnes proches (collègues de travail) se sont également faites renverser... 4 personnes en 1 an dans un entourage proche c'est énorme et ça remet malheureusement en question beaucoup de choses. Par exemple, je ne laisserais pas mes enfants faire une ballade en vélo dans Toulouse.

→ Beaucoup de conflit entre les différents usagers (piétons, cyclistes et motorisés)

→ Que la mairie prenne des mesures concrètes pour améliorer les conditions pour les cyclistes

→ Monsieur Moudenc maire de Toulouse lobbyiste pro voiture et BTP et aime la pollution et l'argent public

→ Même les Twingo de la mairie ou métropole se garent sur les pistes cyclables pour téléphoner!!! On les aura!!!

→ \- Trop de conflits d'usage entre piétons et vélos sur la piste du canal du Midi, de Ramonville à l'Embouchure, véritable dorsale cycliste de la ville... - Circuler à vélo sur les boulevards, de Monument aux Morts à Compans-Cafarelli, est dangereux : les voies bus sont trop étroites pour les bus eux-mêmes...

→ Le passage sous la rocade à proximité d'Airbus DS au Palays reste problématique.

→ Mon itinéraire quotidien me fait emprunter des rues sens unique ouvertes aux vélos et dont la bande de circulation est inférieure à 3m (rue de Tchad) avec impossibilité absolue de croiser une voiture malgré les affichages au sol. Ensuite j'emprunte l'avenue de Grande Bretagne 2 voies dans chaque sens et dont la voie de droite est un parcours de bosses dans un sens comme dans l'autre : chaussée complètement déformée.

→ RAS

→ la piste cyclable le long du canal est partagée avec les piétons, du coup ça la rend dangereuse pour les cyclistes et les piétons, et ce tout le long de mon trajet. le long du boulevard matabiau, j'ai pris conscience qu'il y a 4 rangées de voiture (2 rangées de voiture à 2 places de front) contre 1 de vélo, hyper dangereuse enfin bref, pas grand-chose n'a été fait qui pourrait remettre en cause la voiture

→ Il faudrait sensibiliser les automobilistes sur les dépassements, beaucoup ne respectent pas les 1m et/ou doublent même quand ils arrivent sur un feu rouge ou une voiture qui va à la même vitesse que le cycliste

→ plus de pistes cyclables sécurisées

→ L

→ Je pense que la Mairie de Toulouse ne sensibilise pas assez au risque de vol et de recel de vélos. Je ne ressens pas de volonté de la part de la ville d'enrayer le risque de vol (si l'on met de côté le fait que l'on puisse garer et attacher son

vélo presque partout et facilement) et c'est un manque dans une ville où les vélotafteurs et autres habitués du vélo sont nombreux

Les personnes n'osent pas utiliser le vélo car elles ne se sentent pas en sécurité même sur les quelques pistes cyclables existantes qui pourraient être protégées par des plots... Les voitures/camions se garent régulièrement sur les pistes cyclables ou empiètent dessus empêchant ainsi les vélos d'avancer... Les pistes cyclables qui longent des stationnements voitures ne sont pas rassurantes non plus car on risque à tout moment de se prendre une portière... La piste cyclable le long du canal n'est pas entretenue et des fissures se sont créées entraînant un danger si l'on a le malheur de rouler en plein dedans... Les personnes utiliseraient probablement plus le vélo, si il était plus facile de le stationner et ils penseraient probablement plus à en acheter un si ils avaient un rangement FACILE d'accès dans leur résidence...

Globalement, malgré de très bonnes initiatives cyclables, encore minoritaires, la ville manque de pistes permettant de pédaler en toute sécurité, loin des voitures, et des piétons. Souvent, aucune piste cyclable séparée de la route et de la dangereuse circulation n'est présente ; cela oblige le cycliste à parcourir beaucoup de routes défoncées, donc très dangereuses pour nos roues et l'équilibre en vélo. Les incivilités sont légions, on se fait insulter dès qu'on critique un automobiliste garé sur un espace normalement dédié au vélo. Beaucoup d'endroits (angles arborés par exemple) ne permettent pas une bonne visibilité des vélos par les autos, le cycliste doit tout anticiper, ce qui ne favorise pas la prise de conscience et la responsabilité des motorisés.

seul les pistes cyclables séparées de la circulation permettent une sécurisation de tous les cyclistes (y compris les enfants). Les aménagements discontinus et hétéroclites sont néfastes au développement de la pratique

Ras le bol de l'impunité pour le stationnement de tous les véhicules à moteur sur les voies et pistes cyclables (y compris la police), ras le bol des 2 roues motorisés sur les sas vélos et les voies et pistes cyclables, ras le bol des aménagements conçus par des personnes qui ne sont jamais montées sur un vélo, ras le bol de la discontinuité/illisibilité des parcours cyclables, ras le bol des vélos indigo attachés à des équipements qu'indigo n'a pas installés, ras le bol des motos et scooters garés en occupant les emplacements réservés aux vélos, ras le bol du tout voiture, ras le bol de ne pouvoir prendre le tram ou le métro avec un vélo pliable aux heures de pointes, ras le bol des promesses électorales jamais tenues... municipalité zéro pointé pour les vélos!

Il y a encore de la marge pour améliorer

Sur les grands axes piste cyclable parfois partagée avec les bus c'est un peu dangereux Autoriser aussi les feux rouges aux vélos ?

Je trouve régulièrement du verre sur les pistes cyclables lors de mes trajets quotidiens.

Les pistes cyclables ne sont pas séparées de la route, beaucoup de voitures se garent sur les pistes cyclables. Aujourd'hui, circuler en vélo n'est pas sûr, ni agréable sur Toulouse.

Il y a encore beaucoup de progrès à faire au niveau infrastructures et mise en avant de la pratique du vélo à Toulouse. Les gens sont globalement encore pour le tout voiture même s'il faut bien reconnaître que la situation évolue un peu. Côté pouvoirs publics, les changements ne sont pas encore assez marqués. Les gens qui réfléchissent aux infrastructures ne sont visiblement pas cyclistes.

Très peu de pistes cyclables en dehors de quelques grands axes, problème d'insertion des pistes dans l'environnement : pas de continuité, mobilier urbain gênant, insertion des pistes sur les trottoirs... il manque une cohérence globale dans les aménagements, et des mesures d'incitation pour l'usage du vélo. Les pistes en site propres sont plutôt bien faites et très fréquentées : canal du midi, canal de l'herse. Peu de conflits avec les automobilistes, globalement.

Le vélo est une des solutions avec les transports en commun pour lutter contre la crise climatique. Ce serait bien aussi de pouvoir prendre son vélo dans les transports en commun (espace réservé ?)

Améliorer la communication sur les usages à respecter dans les zones partagées (afin de diminuer les tensions entre piétons et cyclistes). Par exemple rue Alsace Lorraine

Il y a de nombreuses pistes cyclables très agréables de garonnes, Avenue du General Eisenhower) car complètement séparées des voitures. Sur les axes où cela n'est pas possible, il faut impérativement séparer les vélos du trafic motorisé via des séparateurs. Le simple marquage au sol n'est absolument pas suffisant pour protéger les cyclistes et entraîne des conflits quotidiens entre automobilistes et cyclistes.

Le principal problème à Toulouse en vélo vient du manque de piste cyclable, de l'entretien de celle-ci et du comportement des conducteurs (notamment les livreurs et les taxis)

Toulouse Métropole ne s'intéresse qu'aux transports en commun et à la 3ème ligne de métro. Elle en est encore à considérer l'usage du vélo en ville comme un loisir et non comme un véritable moyen de déplacement au quotidien. L'adjointe au Maire chargée des déplacements doux répète en boucle que la ville a beaucoup fait pour le vélo avec les contre-sens cyclables, alors que c'est une obligation légale dans les zones où la vitesse est limitée à 30 km/h. Elle n'imagine pas les mesures en faveur des vélos qu'en terme de coût, alors que beaucoup de choses pourraient être faites sans grosse dépense.

Aucune écoute de la mairie. Travaux de voiries ne prenant jamais en compte les vélos. Situations souvent très

dangereuses (devant la gare) . Carrefour du palais de justice, impossible à traverser en vélo en sécurité. Faubourg Bonnefoy bcp de travail à faire.

→ Les routes dans Toulouse ne sont pas entretenues (avenue de Grande-Bretagne...). Les itinéraires cyclistes ne sont pas continus (changements de côté de la route, segments sur le trottoir où la piste s'arrête puis reprend 50m plus loin, piste qui finit dans un mur, en plein milieu d'un trottoir, poteaux anti-voitures qui bloquent la piste...)

→ Le vélo se développe bien à Toulouse mais il reste encore un travail important notamment en périphérie pour qu'il est sa place face à la voiture.

→ des progrès peuvent être notés mais la population cycliste augmente et cela ne suit pas au même rythme

→ Manque de continuité cyclable entre aménagements malgré les efforts indéniables de réaliser des bouts d'aménagements. Manque de lisibilité et de cohérence du réseau cyclable (changements de côté incessants, piste à sens unique emprunté à double sens, pistes sur trottoirs...). Trop d'obstacles présents sur le réseau cyclable (permanents : poteaux, feux, ... + temporaires : travaux, véhicules stationnés, objets, verre...) Manque d'éducation massive des usager de l'espace public aux droits et devoirs de chacun (trop de conflits, en particulier parce que les cyclistes n'osent pas s'imposer sur la route et préfèrent rouler sur les trottoirs en se pensant plus en sécurité, cela dessert la cause du vélo et génère des conflits avec les piétons et enfin laisse penser aux scooters, motards et automobilistes que la place du vélo est sur le trottoir, là où ça ne les gêne pas...) Enfin je dois reconnaître que les services municipaux répondent prestement lorsqu'on signale un panneau "tourne à droite" manquant sur les réseaux sociaux, mais ne font rien pour les stationnements gênants de scooters sur les supports vélos, ou les stationnements de véhicules sur les aménagements cyclables.

→ Avoir une politique de limitation de la voiture et commencer une politique pour le vélo

→ Toulouse découvre à peine les bienfaits du vélo mais n'a pas l'air pressée d'en démocratiser la pratique de façon sûre, efficace et conviviale.

→ Le vélo pourrait résoudre bien des problèmes de pollution, bouchons, stationnement. Dommage que la municipalité actuelle ne l'ait pas perçu !

→ Il y a encore des efforts à faire même si ça progresse dans le bon sens. Vivement les autoroutes à vélo. Quand les cyclistes ne feront pas plus de kms que les voitures pour un même trajet, on aura fait un grand bon.

→ Il y a beaucoup de ruptures urbaines (voies d'eau), voies rapides, lignes SNCF difficiles à traverser (peu de passerelles) ce qui allongent les déplacements à vélo

→ Certains grands axes ne sont pas sécurisés, et il suffit d'une petite proportion de conducteurs de voiture irrespectueux et dangereux pour se sentir en grand danger lors des trajets quotidiens. D'autre part, un nombre important de sas cyclables ne sont pas accessibles quand il y a du trafic, c'est à dire quand ils sont utiles

→ La mairie respecte ses obligations relementaires concernant les aménagements cyclables mais ne fait rien de plus

→ Gros point noir: le canal du midi : ça pourrait être super, mais ce n'est pas entretenu dans Toulouse (beaucoup de racines) et super dangereux en été (pas de voie séparé pour les piétons)

→ Les pistes cyclables ne sont pas pensées pour être une continuité.

→ Très peu de voies dédiées aux vélos (séparées de la route)

→ Il n'y a pas de continuité sur les itinéraires vélos : un coup sur la voie de bus ensuite on doit passer entre des poteaux pour rejoindre un bout de trottoir puis en redescendre en passant toujours à travers de plots...Ce ne sont pas de bonnes conditions.

→ Nous avons besoin de beaucoup plus de pistes cyclables à Toulouse et ses environs!

→ no moe comment

→ Plusieurs points sont à développer: - Pistes cyclables séparées des voies motorisées - Pistes continues à créer (éviter les pistes sur le trottoir puis sur la route puis sur le trottoir...) - rendre les vélos prioritaires sur les voitures (exemple des pays bas ou danemark...) - le mieux serait de reléguer les voitures hors du centre ville en adaptant les transports: navettes + grand parking à l'extérieur)

→ Essayer de mettre en sécurité les vélos en les séparant de la circulation automobile. Une bande cyclable , en bordure de route fréquenté(avenue de Muret par exemple) n'est pas un réel aménagement, et peut s'avérer dangereux pour une famille voulant se déplacer quotidiennement à vélo.

→ Faire du vélo devient de plus en plus dangereux : vélos électriques trop rapides, trottinettes nombreuses, méconnaissance de règles pour circuler à vélo par les cyclistes eux-mêmes, sans parler des voitures pour les quelles nous sommes invisibles, les pistes ne sont pas entretenues, sans parler des bandes glissantes et les bords des routes pleins de trous !...

→ Peut-on réfléchir à un système sécurisé de stockage des vélos à proximité de la gare Saint-Agne (très bon local fonctionnel mais régulièrement vandalisé parce s'ouvrant avec une "simple" carte Pastel ?

→ PAs de réelle politique en faveur des cyclistes pour de meilleurs infrastructures (pistes, parking à vélo, point de réparation). Urgent de diminuer le trafic motorisé en favorisant le vélo surtout pour des trajets de 5 à 10 min en voiture.

- Pas de *vrai* politique incitative d'utilisation du vélo...
- RAS
- On n'en pense plus rien. On croise juste les doigts pour le 15 mars (et le 22) 2019
- Toulouse gagnerait grandement à développer ses voies cyclables
- A Toulouse les aménagements cyclables, y compris les récents sont mal pensés. Les discontinuités de pistes sont légion, les cyclistes doivent circuler dans les voies de bus. La politique de la ville se concentre sur une communication électorale...
- le comportement des cyclistes est inadmissible. Aucun respect du code de la route. Critiquer les automobilistes c'est facile mais un cycliste pour ça doit être irréprochable.
- La sécurité des croisements piste cyclable/route n'est jamais assurée, les pistes cyclables mal conçues en terme de pratique (sur trottoir, puis route, puis on change de côté de rue, etc.). Les automobilistes Toulousains ne sont pas assez respectueux des cyclistes.
- Trop de cohabitation avec les véhicules. Trafic important. Nombreuses Intersections et détours pour les vélos
- Certes, ils sont obligés de prendre en compte les vélos lors de réaménagement des routes, mais c'est fait sans aucune continuité. Ainsi, on a des pistes cyclables impossibles à atteindre car sur un trottoir sans passage bateau, des poteaux du tram ou pour empêcher le stationnement des voitures qui sont en plein milieu des pistes, des places de stationnement dessinées carrément sur une piste... Seul point positif a été les rues de l'hyper centre autorisées aux vélos dans les deux sens (ça ne leur a pas coûté cher), par contre comme les rues sont étroites, quand une voiture arrive en face il faut se tasser contre le trottoir et attendre que ça passe. Il est souvent plus rapide de marcher à pied sur le trottoir en poussant le vélo ! Et tous mes collègues qui vélotaffent comme moi, ont eu au moins un accident avec une voiture (moi de même, me suis faite renversée par une voiture sur une piste cyclable sur un trottoir...)
- la démocratisation de l'usage du vélo a dégradé les conditions de circulations (cyclistes qui ne respectent pas le code de la route, y compris des femmes avec enfants, sans éclairages etc., multiplication des ubers, cyclistes qui doublent les autres cyclistes de tous les cotes, sans respect ni attention aucune). cette anarchie est dommageable au cycliste et tres dangereuse pour les automobilistes qui voient des cyclistes débouler n'importe ou devant leurs roues. au final cela devient stressant pour tout le monde et ne contribue pas a apaiser le partage de la voirie. Bref, en tant que cycliste depuis 20 ans, mes conditions de circulations se sont dégradées a la fois comme cycliste et a la fois comme automobiliste malgré les efforts de la ville en faveur du vélo et le nombre d'aménagement qui explose. En fait la mentalalite et l'egoisme est une frein bien plus fort que le manque d'aménagement pour circuler paisiblement.
- Vitesse élevée des cyclistes avec vélo à assistance électrique : danger pour les autres cyclistes mais surtout pour les piétons ! L'idée serait de séparer piste cyclable de la piste pour piétons ... Canal du Midi serait l'idéal car fréquentation en hausse !
- Les VélôToulouse sont en assez bonne condition, avec des stations plutôt nombreuses mais à la répartition assez inégale, par contre il y a du mieux à faire au niveau du déverrouillage des vélôs, compliqué car nécessitant toujours de se connecter à la borne physique (qui est parfois inutilisable à cause des claviers tactiles ou de l'orientation directe du soleil). J'espère que le déverrouillage magnétique direct des vélos sur leurs poteaux grâce à la carte Pastel sera bientôt disponible!
- La ville ne semble pas vouloir investir suffisamment pour les aménagements vélos. . .
- Les architectes urbains oublient trop souvent qu'une fois sur une piste cyclable, il faut pouvoir en sortir et rejoindre la circulation.
- Ca s'améliore mais ça pourrait aussi être tellement mieux :)
- Non
- Les pistes cyclables sur les trottoirs sont des plaies pour les cyclistes et les piétons. Et le pire est qu'il en est créé régulièrement. Pourquoi la ville de Toulouse entretient-elle le conflit entre les cyclistes et les piétons ?
- Ppp
- Sur le peu de sections adaptées, on sent que le strict minimum est fait.
- Aménagements très ponctuels rendant les parcours peu attractifs et peu secures. Prise en compte médiocre du vélo dans les nouveaux aménagements entraînant de nombreux conflits piétons/cycles.
- Circuler à vélo à Toulouse reste de l'ordre de la passion/conviction et rarement pour le plaisir, jamais pour la sécurité. Il est urgent que notre ville agisse !!!
- Les grands axes sont mal équipés. De grandes ruptures existent à cause des grands axes (rocares, etc). Le réseau est très fragmenté en dehors des trajets emblématiques (canal du midi). Le réseau n'est pas prévu pour un usage intensif (autoroute cyclable). En général le réseau donne la priorité aux autos et pas aux piétons/vélos
- La mairie communique sur un nombre de kms de pistes cyclables qui n'en sont pas réellement : peu de pistes en site protégé. Les revêtements même neufs (ex : Canal du Midi ou pistes dans fac UPS) ne sont pas lisses et s'usent très vite

(trous, absence du bitume très rapide) alors que les trottoirs piétons d'à côté sont refaits avec du bitume roulant.

→ La politique de la mairie de Toulouse continue à privilégier le partage piétons/cyclistes sans marquage clair. Cette politique est de plus en plus dangereuse vu l'augmentation des cyclistes, les vélos électriques de plus en plus rapides, la mentalité de certains cyclistes qui se croient prioritaires sur tout. Les remontées en sens contraire dans le centre ville, ne sont pas du tout adaptées. Rues trop étroites, bordures de bitume très dégradées. Aucune verbalisation pour les véhicules motorisés garés sur les bandes cyclables.

→ Les voies cyclables ne sont pas régulières sur l'itinéraire, souvent dégradées et le partage vélo/piéton n'est pas évident du tout et régulièrement source de conflits.

→ Même si la mairie est à l'écoute et préconise le transport à vélo, les espaces aménagés (en sécurité, et sans que ce soit possible pour des scooter, motos ou voiture d'y stationner, ou que les rues étroites soient en double sens) restent malheureusement trop peu nombreux...

→ Ville Berlin par exemple !

→ Il y a de nombreux travaux au centre de Toulouse (gare Matabiau, Jean Jaures, Montaudran), cela rend la circulation difficile et dangereuse pour les vélos, pour lesquels en général rien n'est prévu: pistes cyclables fermées, il faut circuler sur la chaussée de taille réduite, parmi les voitures.

→ bonjour, ne pas oublier que les pistes sont la compétence de Toulouse Métropole. Un point noir qui est pour moi important est le passage du pont canal. C'est la priorité je pense à améliorer.

→ Il y a beaucoup de pseudo-pistes cyclables (peu larges et coincées entre voitures et trottoir, pistes sur les trottoirs croisant des sorties privées, sans visibilité, et sans signalisation pour les véhicules qui les traversent, pistes sur l'extérieur de la chaussée dans les ronds-points...). Ces pistes sont dangereuses, parfois impraticables au dessus de 10 km/h et donc ne servent à rien mis à part permettre à la mairie d'afficher des kilomètres de piste cyclable. Si globalement la qualité de conception des pistes cyclables s'est améliorée en comparaison des standards d'il y a 10 ou 15 ans, il est regrettable que ce type de piste cyclable existe toujours. Dans certains cas, le partage de la route est finalement une meilleure solution.

→ A Toulouse la personne responsable des pistes cyclables ne doit pas souvent les emprunter vu les incohérences sur ces axes: pistes qui s'arrêtent d'un coup, piste sur le trottoir difficile à différencier du vrai trottoir, piste qui traverse plusieurs fois la même route, ou qui longe des arrêts de tram.

→ Il faudrait plus de pistes cyclables et entretenir celles existantes

→ la piste cyclable la plus empruntée, le long du canal du midi, est laissée à l'abandon malgré les milliers d'utilisateurs quotidiens. Une portion a été refaite récemment mais le revêtement utilisé n'est pas adapté aux vélos: gravier très grossier, rainures, bosses. Les piétons et les voitures ont des chaussées avec un revêtement lisse. Pourquoi pas les vélos? Les aménagements récents ne sont pas mieux: voir les chicanes à angles droits sur les nouveaux ramblas de Toulouse! avec des signes vélos à la peinture décollante...

→ La ville de Toulouse a fait des efforts, mais les itinéraires cyclables ne sont pas toujours bien pensés

→ Nombreuses pistes discontinues, dans les couloirs bus/vélo, les chauffeurs ont tendance à "coller les vélos. Nombreux dépassements dangereux en ville. Heureusement qu'il y a le canal et des aménagements hors centre-ville sinon se déplacer à vélo serait ultra stressant (dommage de contrecarrer les bénéfices du vélo!)

→ mauvais entretien des pistes cyclables (souvent des débris de verre)

→ Il faut que la ville arrête de se vanter des kilomètres de pistes cyclables. Il y a un manque de continuité des pistes. C'est dangereux pour les enfants. Il y a un vrai besoin d'avoir des pistes sécurisées. Malheureusement il est impossible de traverser la ville en sécurité à vélo et il faut prendre la voiture. Un exemple parmi beaucoup: Aller du Pont des Demoiselles au lac de la Ramée. Des pistes existent mais disparaissent. Je regrette que je ne peux pas y aller avec les enfants.

→ non

→ créer des pistes indépendantes des voitures

→ Les pistes cyclables marquées uniquement à la peinture verte sont dangereuses. à Toulouse on continue à en faire.

→ Il manque d'itinéraires réellement pensés pour les cyclistes à Toulouse. Les pistes cyclables alternent sans cesse entre passages sur la route, sur les trottoirs et certains passages sont en fait impraticables (voitures garées dessus systématiquement...). Les travaux (assez fréquents) utilisent très souvent les pistes cyclables et aucune alternative n'est proposée pour les cyclistes, ce qui les met en danger.

→ En tant qu'utilisateur quotidien du vélo sur plusieurs kilomètres, les principales difficultés rencontrées sont le manque de respect de la part des véhicules motorisés (particulièrement les deux roues) vis à vis des cyclistes et les itinéraires cyclables que "disparaissent" (soit ils s'arrêtent sec, soit ils changent de côté de la chaussée et impossible à rejoindre car il faut traverser la circulation).

→ La voiture occupe 90% de l'espace entre la route, les stationnements et les accès aux garages. Il est temps de rééquilibrer les choses pour la sécurité et le bien-être de tous (ie la santé et la planète)

→ Les pistes cyclables sont en mauvais état. En centre ville, la cohabitation entre piétons et cyclistes est rendue compliquée à cause d'un marquage au sol inexistant.

→ Pas de commentaire à ajouter

→ Créer une continuité pour les voies cyclables. Eviter les obstacles au milieu des voies cyclables. Créer des normes pour la création de voies cyclables (largeur mini, signalisation, "couleur", passage vélo différent de passage piétons, ...)

→ Le gros problème est l'absence de réseau sécurisé pour sortir du centre et venir de la périphérie. Les villes proches sont mal équipées ou mal reliées. Par exemple Montrabe. Sur ma commune de Verfeil, rien n'est fait pour les vélos.

→ \- Le peu de pistes cyclables est souvent inutilisable, car elles présentent des dos d'âne (bateaux) aux sorties des habitations, ne sont pas entretenues et que les automobilistes qui tournent aux intersections (souvent sans clignotants) ne laissent pas passer les cyclistes qui sont obligés de s'arrêter à chaque intersection

→ Il faut continuer à multiplier les itinéraires ne suivant pas les axes routiers

→ Des tronçons cyclables, mais pas de continuité dans les carrefours. Caniveaux dangereux en cas de pluie. Pas de piste cyclable sur les grands axes.

→ À Toulouse, garder des deux fois trois voies + 2 voies de stationnement en bord de Canal du Midi est complètement irresponsable pour la santé des résidents et la sécurité des piétons et cyclistes. Il serait extrêmement facile de transformer en 1 voie voitures (elles passeront par la périphérie ou prendront les transports en commun), 1 voie cycliste, 1 voie piétons !

→ La plupart des pistes vélos sont partagées avec les piétons. Exemple de la Vimona, un trottoir de 1m de large avec piétons et "piste cyclable" dans les 2 sens, ceci proche du Lycée.

→ La ville de Toulouse continue de permettre les marchés et expo sur les places en ville de s'installer sur les pistes cyclables. Si la ville ne respecte pas les pistes cyclables pourquoi les piétons le feraient ?

→ PLUS de PISTE CYCLABLE

→ Les voitures qui ne respectent pas la priorité à droite, ni la distance de sécurité, manque de panneau nous évitant de nous arrêter à un feu rouge sur un boulevard sans risques.

→ Non

→ gros points noirs sur mon trajet quotidien: avenue de grande Bretagne (surtout dans le sens vers le centre-ville) et traversée de St-Martin-du-Touch

→ Le vélo reste un moyen risqué. Les pistes cyclables dans le caniveau, sur les trottoirs, partagées avec les bus et qui s'arrêtent brusquement sont nombreuses et manquent de cohérence. Ces situations changeantes compliquent le partage de l'espace car leurs règles sont toutes différentes = insécurité pour tous.

→ La circulation vélo sur voies artérielles et le stationnement résidentiel des vélos me semblent constituer les deux problèmes principaux

→ Beaucoup de voies cyclables sont difficilement praticables : poteaux et panneaux de signalisation en plein milieu, étroitesse etc... La mode aux voies partagées piétons/vélos est dangereuse, personne ne peut se déplacer en sécurité et cela crée des tensions les uns envers les autres. Les automobilistes ne respectent pas les distances de sécurité, coupent la route alors que c'est au vélo de passer, roulent sur les voies cyclables, s'arrêtent sur le sas vélo etc...

→ La ville communique beaucoup sur les améliorations. Mais en réalité la prise de conscience est très lente: Il reste un fossé entre les déclarations et ce qu'il faut faire pour améliorer sécurité confort et augmenter le pourcentage de déplacements à vélo.

→ A l'approche des municipales, la mairie communique sur le développement du vélo mais concrètement il y a très peu d'avancées, et parfois même quelques reculs.

→ Un manque cruel d'aménagements. J'ai circulé en Allemagne en vélo cet été, on est à des années lumières des aménagements. Des stations de gonflage un peu partout en ville seraient bienvenues. Les pistes cyclables à créer quant il y a des défectuosités de chaussée. Un plan global sur la commune avec des décisions politiques serait vivement souhaitable. Réduire l'accès aux voitures. Inciter les étudiants à utiliser le vélo, quand les facs auront repris leur activités Toulouse sera complètement confectionné

→ Ce serait rigolo d'inviter certains élus sur leurs pistes cyclables qui se terminent sur... rien

→ Les élus n'ont rien compris à l'usage du vélo, ils font de la cosmétique.

→ encore beaucoup à faire pour améliorer la sécurité et de grands axes de circulation vélo. Une grande partie des km de pistes cyclables recensés par l'agglomération ne sont en réalité que des petits vélos peints au sol sans réel aménagement. Je parle en tant que cycliste expérimentée, je n'envisage même pas de faire pédaler mes enfants en ville.

→ Une généralisation de pistes cyclables bidirectionnelles en lieu et place de bandes cyclables serait souhaitable afin d'améliorer l'insécurité qui règne sur les grands axes.

- ➡ La communication récente au sujet du développement des itinéraires cyclables doit être suivie de travaux lourds. Idem pour la gare où des rampes à vélo devrait exister dans les escaliers ! Le trafic est généralement beaucoup trop dense et 'nerveux' aux heures de pointe incitant tous les usagers à dépasser les règles (y compris cyclistes).
- ➡ Dans le centre-ville de Toulouse, la pratique du vélo est faisable, mais pas du tout facile : - en théorie : voie en sens unique autorisée dans les deux sens pour les vélos / en pratique : voie trop étroite, si la voiture en face est large, on ne passe pas - un trop grand nombre de voitures - pas de pistes vélo sécurisées (séparées du trafic automobile) À l'extérieur du centre ville : il y a de plus en plus de voies vélo sécurisées (lors d'aménagement de nouvelles routes, une place est réservée au vélo dans le nouveau plan de circulation). Gros problème : ces voies se terminent parfois brutalement : - sur des trottoirs (sans "bateau" pour descendre du trottoir, ou alors assez loin) - sur une voie automobile sans piste cyclable indiquée (même non séparée des voies automobiles) De plus, plusieurs pistes cyclables ne sont pas éclairées la nuit, alors que la route l'est ...
- ➡ La place du vélo dans le PDU toulousain 2020-2030 manque cruellement d'ambition. Des choses sont faites pour les déplacements doux mais à minima, au compte-goutte, au coup-par-coup, sans stratégie ambitieuse à long terme. Le maillage cyclable criblé de nombreuses discontinuités peine à être amélioré. De petites réalisations demandées par les associations mettent de nombreuses années à voir le jour, ponctuellement et souvent isolées, non connectées au réseau existant. On sent que le budget du PDU est plutôt favorable au développement de nouvelles routes plutôt qu'à des aménagements doux.
- ➡ Manque clair d'investissement de la part de la mairie depuis 3 ans.
- ➡ En progrès, mais peut et doit mieux faire !
- ➡ Les pistes cyclables sont très souvent discontinues. Les véhicules qui se garent sur les pistes ne semblent pas sanctionnés. Parking vélo fermé à qq stations de métro appréciées
- ➡ je vois bien que Toulouse a envie de faire quelque chose mais ce qui est en place, bien que beau, n'est pas très cohérent
- ➡ Une ville plate et relativement peu venteuse/pluvieuse, avec beaucoup de cyclistes : parfaite pour faire du vélo ! Domage que les infrastructures ne suivent pas. Certaines places nouvellement refaites ne semblent pas prévoir l'usage du vélo, et certaines nouvelles pistes cyclables sont en pavés...
- ➡ S'améliore mais tellement lentement....
- ➡ Ajouter une piste cyclable protégée entre les gares et le centre ville est INDISPENSABLE : LACOURTENSOURT exemple ne permet pas une entrée en ville en toute sécurité. Il me paraît indispensable de créer des liens entre les différents modes de transports propres.
- ➡ A Toulouse, les "pistes cyclables" consistant en simplement un marquage au sol sur des rues en sens unique, souvent étroites en particulier en centre ville, sont très dangereuses. On comprend bien qu'il s'agit pour la ville d'afficher un grand nombre de pistes cyclables, mais la dangerosité de celles-ci fait qu'elles sont quasi-inutilisables.
- ➡ Beaucoup d'efforts doivent être faits pour la sécurité des cyclistes sur Toulouse! Trop de voitures qui respectent pas les vélos ainsi que la vie des cyclistes
- ➡ Domage que l'aménagement est très inégal selon le quartier. Mon trajet domicile/travail est plutôt bien aménagé et ça m'a largement sécurisé et donc motivé à prendre mon vélo.
- ➡ Réseau de pistes très discontinu. Disparition pure et simple des pistes en cas de travaux. Marquage au sol manquant / pas entretenu (difficulté à savoir où débute et s'arrête une piste sur trottoir). Présence fréquente de piétons / voitures garées sur les pistes sur trottoir. Pistes en bon état dans les zones peu fréquentées mais en mauvais état là où elles sont vraiment nécessaires pour la sécurité. Etc. etc.
- ➡ Il y a encore un potentiel d'amélioration très important.
- ➡ Bonjour ! Étant moi-même un cycliste régulier et ayant discuté avec d'autres personnes utilisant le vélo quotidiennement, quelques points concernant le réseau de voies cyclables sont ressortis... Par exemple, il existe de nombreuses pistes cyclables à Toulouse mais peu ou pas connectées entre elles. Lors d'un trajet dans la ville et ses environs, il est donc presque impossible de faire un trajet uniquement composé de pistes cyclables. De plus, Le système permettant de faire circuler les vélos dans les 2 sens dans une rue à sens unique est dangereux car les vélos n'ont souvent pas la place de se ranger au passage d'une voiture. La construction et l'entretien des pistes cyclables... le thème a déjà été abordé dans le sondage, mais il me semblait important de le souligner. Il est vrai qu'avec les réductions de budget publics, le choix des sociétés de construction est basé sur des critères de moindre coût. Mais il semblerait néanmoins judicieux de renforcer le bitume autour des plaques d'égout, et de bien refermer les trous faits pour enterrer des câbles et rebouchés à la hâte, qui laissent la route déformée voire dangereuse pour les cyclistes. Enfin, il pourrait être intéressant d'informer les propriétaires de scooter/motos que les emplacements pour accrocher les vélos ne sont pas faits pour garer leurs véhicules qui prennent souvent plusieurs places sans réelle nécessité puisque ils pourraient se garer n'importe où ailleurs dans la rue. Et pour finir, les emplacements pour garer les vélos qui sont désespérément peu nombreux (et souvent occupés à mauvais escient comme observé précédemment)

→ La sécurisation des usagers du vélo n'est pas assurée à Toulouse. Il faut protéger les cyclistes sur des pistes cyclables séparées des rues/routes.

→ Un net effort serait à faire quant au itinéraire cyclable, ainsi que pour le partage de la route à Toulouse, sans oublier aussi les obligations pour les cyclistes à prendre les pistes cyclables dès lors qu'elles existent.

→ Il est difficile d'évaluer la ville. A priori, les nouveaux travaux de voiries ou de réorganisation de quartier intègrent la composante cyclistes. Mais à l'opposé, rien n'est fait pour les espaces mixtes et l'"éducation" des usagers de façon globale. Les piétons circulent sur les pistes cyclables et reprochent au vélo leur coup de sonnette, traversent les routes sans se soucier du vélo au prétexte qu'ils sont piétons... Et sans parler des voitures qui roulent en se serrant au maximum (pour ne pas dire empiéter) aux pistes cyclables, et empêchent les vélos de remonter les files de voiture arrêtées... Il y a beaucoup d'éducation à faire. Et cela n'est pas la prérogative d'une ville. Même si Toulouse a très bien su le faire avec les déjections canines sauvages !

→ Vélotafeur (5 à 14km/j, allure moyenne) depuis 15-20 ans, je trouve que Toulouse a toujours beaucoup communiqué (gauche ou droite) mais a fait bien peu pour les vélos dont le nombre en ville ne cesse pourtant de croître depuis 3-4 ans (avis subjectif) même par mauvais temps: faibles sécurisation et continuité des parcours, faiblesse des surfaces dédiées (étroitesse des bandes, partages trop fréquents avec bus ou piétons), faible fluidité (poteaux, barrières, trottoirs, chicanes), confort médiocre et dangerosité (mauvais état de nombreuses rues/pistes: trous, plaques, travaux mal rebouchés, barrières, proximité des voitures...), parkings (accroches) insuffisants, prévention/protection des voies insuffisantes, "répression" inexistante: voitures ou camions de livraison mal garés ou 2 roues motorisés sur les bandes cyclables. Des années de retard! (positionnement factuel et non politisé, mais j'ai vu Nantes et la Hollande...).

→ Le vélo à toulouse, c'est plutôt bof comparé aux enjeux climatiques

→ Le pire c'est le "cyclewashing", c'est à dire la mairie qui se vante de faire des pistes cyclables quand ils ne font que peindre des vélos sur les trottoirs et dans les voies de bus...

→ Le canal du midi est très dangereux car sur la même voie, réduite, cohabitent coureurs, piétons, vélos, trottinettes en nombre très important aux heures de pointe

→ Un exemple d'absence de communication/signalisation dangereux lors de travaux : ceux actuellement devant la gare de Toulouse / Un exemple de choix qui accentue les tensions cyclistes-piétons : les nouvelles pistes en hyper centre comme celle allant de la Daurade au Pont Neuf sont en mode quasi invisible pour faire "joli", du coup les piétons ne les voient pas et marchent tous dessus.

→ Je ralerai surtout sur le manque de continuité cyclable (les pistes qui montent et descendent des trottoirs tous les 100m ne sont pas des bonnes pistes ...) et le manque de "grands axes", rapides et connectés vers l'extérieur de la ville.

→ La ville et la météo sont très favorables mais le vélo au quotidien reste indiqué pour les personnes bien préparées et équipées. Il faudrait faciliter plus cet usage aux nombreux qui hésitent encore.

→ réseau dédié au vélo proche de zéro; respect du code de la route inexistant de la part des vélos (feux grillés, stops non-marqués, priorité aux piétons...); conflits avec piétons sur zones semi-piétonnes; conflits avec trottinettes.

→ Le problème est que les pistes cyclables sont mal conçues et sans continuité (parfois elles s'arrêtent, ou alors il faut souvent traverser la route plusieurs fois). Il me faut bien les connaître pour les comprendre ! Les pistes cyclables sur la voie des bus et le trottoir sont des fausses bonnes idées, c'est en réalité dangereux (je me suis prise une portière de voiture à cause d'une personne stationnée le long du trottoir, donc à côté de la piste située sur le trottoir). Au feu rouge, il est souvent difficile d'être en sécurité lorsque l'on s'arrête, surtout que les motos utilisent l'espace prévu pour les cyclistes. La mairie ne communique pas sur l'importance de faire attention aux cyclistes quand on est conducteur, et ne rappelle pas aux cyclistes les règles de circulation. Il n'y a pas de contravention pour les motos qui ne respectent pas l'espace vélo, ni pour ceux qui se garent en warning sur les voies cyclables.

→ De nombreuses rues à sens uniques sont ouvertes dans l'autre sens pour les vélos, mais les rues toulousaines sont souvent étroites et nous faisons souvent face au manque d'information (éducation..) d'automobilistes pour qui le vélo est toujours une gêne.

→ Toulouse est très en retard sur les aménagements en faveur du vélo, la plupart des grands axes ne sont pas aménagés et il y a une culture du "tout-voiture" contre laquelle la mairie ne s'est pas engagée. On peut lire dans le magazine Boudu d'août 2019 consacré à la mobilité, les interviews de JL Moudenc (maire) et JM Lattes (1er adjoint en charge des transports) et on y voit que le vélo n'est pas une priorité pour eux.

→ Parmi les nouvelles bandes et pistes cyclables, beaucoup ne sont pas praticables car elles sont discontinues ou obligent à slalomer entre les autres usagers de la route

→ Il serait primordial de créer des voies de circulation dédiées aux vélos, séparées par des barrières physiques à la fois des piétons et des moyens motorisés. Dans les rues étroites du centre ville il serait très utile de créer plus d'espace pour les transports en commun, les piétons et les cyclistes, ce qui pourrait être fait en éliminant les places de stationnement pour les voitures, et en interdisant la circulation aux moyens motorisés (sauf riverains, moyens de secours etc.).

→ Situation de plus en plus tendue avec les automobilistes

👉 Le partage de la route bus / vélo est une solution fréquente sur les grands axes de l'hypercentre, mais très mauvaise (dangereux pour les vélos, pénible pour les chauffeurs et usagers du bus). Le stationnement de 2 roues et autos sur pistes cyclables est fréquent : pas d'infrastructure pour prévenir ces infractions. Places de stationnement trop peu nombreuses (hypercentre & banlieue).

👉 8 accidents à vélo en 10 ans dont 2 très graves et un grave, pourtant je roule de plus en plus lentement (et j'évite certains trajets), cela parle de soi. Reste que certains vélos roulent très vite et ne respectent pas le code de la route comme les voitures d'ailleurs.

👉 Toujours de gros soucis de continuité des pistes cyclables, et beaucoup trop de boulevards urbains (y compris en plein centre !!) sans voie cyclable séparée et protégée. Les vélos sont généralement relégués sur les contre allées ou les voies bus.

👉 Globalement je trouve l'usage du vélo dangereux, notamment aux alentours du centre ville. Et les efforts fait ne sont pas suffisant alors qu'un engouement certain se dégage. Les pistes cyclables sont dangereuses : situé à côté des places de parking, bandes cyclables vertes trop petites (les voitures doublent avec moins d'un mètre d'écart).

👉 Il faut améliorer/changer la mentalité sur les routes, des voitures mais aussi des vélos. A Toulouse, la voiture est reine et ne respecte même pas les piétons (il est courant de se faire klaxonner parce qu'en voiture on laisse passer un piéton sur un passage piéton). D'un autre côté, les cyclistes ne respectent pas le code de la route (doublement n'importe où, grillage de feux rouges, traversée de carrefour fréquenté n'importe quand etc.) et ont un comportement dangereux. Je pense que certains cyclistes ne savent même pas qu'ils doivent suivre le code de la route !

👉 Stop aux pistes/aménagements cyclables sur les trottoirs : conflits avec les piétons, véhicules stationnés, zigzags ou sauts de bordures fréquents, etc. Il est vain de penser que les cyclistes empruntent ce genre d'itinéraire. Le mieux pour les vélos est de circuler dans les rues, avec le trafic automobile (avec ou sans bandes cyclables sur la droite de la chaussée). Si on limite le nombre de voitures en ville, qu'on limite davantage leur vitesse, et qu'on fait de la pédagogie pour tout le monde (automobilistes + vélos), il n'y a pas de raison pour que cela ne fonctionne pas. Évidemment, cela demande une réelle volonté politique de développer le vélo en ville plutôt que la voiture ; or la municipalité actuellement en place encourage le tout-voiture.

👉 encourager l'utilisation du vélo, et sensibiliser les conducteurs de voitures/scooters à la vulnérabilité des cyclistes prolifération des Deliveroo avec des impératifs commerciaux peu compatibles avec la sérénité de ce mode de transport

👉 On ne ressent pas de priorité mise sur le vélo de la part de la municipalité. C'est un sujet annexe alors qu'il est une solution pour résoudre les problèmes de circulation en ville!

👉 le danger vient des conducteurs de voiture au téléphone et des 2 roues motorisées

👉 La situation est correcte dans l'ensemble, mais peu d'efforts sont faits pour promouvoir le vélo comme réel moyen de transport domicile-travail

👉 On est pas arrivé, et pas sur le bon chemin

👉 Depuis que je suis arrivée à Toulouse il y a deux ans, j'ai eu connaissance (par la presse) d'au moins deux personnes décédées des suites d'un accident de vélo avec un véhicule à moteur. Sur des axes en centre-ville que j'emprunte régulièrement. De manière générale, la circulation en vélo est désagréable en raison du manque de pistes cyclables adaptées (la majorité du réseau cyclable est situé sur les voies de bus ou sur la route), du mauvais œil avec lequel nous regardent les automobilistes (l'un d'entre eux m'a un jour "coincée" contre un poteau en bord de voie pour me faire arrêter et me dire que je roulais à contresens, dans une rue pavée du centre-ville où il est bien indiqué que c'est autorisé, et je ne compte pas le nombre de fois où un conducteur s'est énervé derrière moi dans des rues limitées à 30 km/h). Ces conditions rendent la circulation en vélo désagréable, et surtout dangereuse. Merci pour votre étude, c'est précieux et nécessaire.

👉 De plus en plus de cyclistes (surtout des coursiers) mais les infrastructures ne suivent pas et le public, cyclistes comme motorisés, ne sont pas sensibilisés.

👉 Ville inadaptée aux vélos. Un tour à Copenhague ferait du bien à nos élus

👉 A quand des pistes cyclables larges, séparées des piétons et des véhicules ? A quand la priorité absolue aux vélos/piétons et non aux voitures ?

👉 Il faut une vraie cohérence des itinéraires cyclables au vu de l'usage des cyclistes et pour inciter les gens à prendre leur vélo (identification, itinéraires continus, sécurité..)

👉 Il y a pour moi deux points très frustrants: - Le manque d'entretien des pistes cyclables, en particulier le nettoyage (il y a très souvent du verre cassé sur les pistes, qui peu rester des mois) - L'inadaptation des nouveaux aménagements : pistes cyclables qui tournent à angle droit après une pente / Passages très dangereux dès que l'on va plus vite qu'au pas (peu de visibilité sur des jonctions de pistes par ex.) / lampadaires au milieu de la piste (entre les deux voies) / pistes qui se réduisent brusquement (en largeur) / mauvaise qualité des revêtements / Conteneurs à verre au bord de la piste / etc...

👉 * Création idiote de voies cyclables sur les trottoirs (rue de la Croix blanche, Pradettes) * L'usage du vélo va croissant, c'est tant mieux !

- Des voies cyclisées séparées des voitures, stop aux voies cyclistes peintes sur la route, la peinture verte ne protège pas les vélos!!!
- La circulation des vélos à contre sens dans les rues en sens unique est extrêmement dangereuse pour les vélos par la rue est trop étroite (à cause des nombreux parkings)
- Les voitures ont droit à un nouveau périph et des nouveaux parkings, au tour des vélos ! :)
- Penser aux stations sécurisées pour garer les vélos aux gares des communes alentours et faciliter le transport multi-modale.
- Concernant la ville de Toulouse, le plus gros problème pour un usager cycliste est la prédominance de la voiture dans le coeur de ville qui accroît le sentiment de danger lors de son déplacement. Une simple baisse de l'usage de la voiture, via plus de contraintes, au profit des transports en commun ou transports doux équilibrerait de manière significative le bien-être du cycliste.
- Violences motorisées de plus en plus fréquentes. Chacun se fait justice. M12 encore inconnue et on nous explique que nous sommes fautifs. SAS vélo non respectée et discontinuité des pistes cyclables. Chauffeur de bus qui nous colle et nous pressent avec leur sonnette piéton (feu rouge par anticipation vert).
- Le nombre de cyclistes est en augmentation croissante (depuis 2 ans) les moyens mis par Toulouse Métropole pour développer et sécuriser les voies cyclables dédiées ne sont pas à la hauteur
- Le chemin de ramelet moundi par exemple qui permet de se rendre sur une base verte est hyper dangereux, trop de chauffards. C'est bien dommage.
- Beaucoup de promesses des politiques mais aucune action réelle. Si en principe tous les sens uniques sont des DSC, dans la réalité croiser une voiture dans une rue est toujours dangereux pour les cyclistes
- Le problème n'est pas tant pour les vélos que le fait que ça circule trop bien pour les voitures, qui se sentent prioritaires en ville. Il faut réduire les voies de circulation drastiquement et faire comprendre aux voitures qu'on ne veut plus d'elles.
- Les transports à vélos sont de plus en plus pris en compte dans les nouveaux aménagements. Malgré tout ils leurs arrivent d'être mal pensé dans leurs généralité.
- Il y a une augmentation de cyclistes à Toulouse notamment sur les trajets maison/travail mais rien n'est fait pour améliorer l'état des routes et les conditions de circulation des cyclistes.
- De nombreux travaux ont été engagés au cours des dernières années sur la ville, cependant la place des infrastructures cyclistes reste mal pensée (pas de séparation nette avec les autres usagers notamment, ce qui peut entraîner des conflits, bandes cyclables très étroites par endroits voire volatilisées après travaux, grosse artère du centre ville occupée par les motorisés alors qu'elle pourrait être transformée en espace piéton/cycliste/transports en commun uniquement de par sa localisation, Manque d'arceaux en centre ville alors que la demande est très importante, etc.) De nombreux comportements dangereux voire agressifs dans la conduite des motorisés, non respect des infrastructures trop souvent observé (et non puni, les forces de l'ordre ont d'ailleurs souvent ces comportements). Si des efforts ont été faits, un gros travail reste à faire, notamment à travers une écoute active des associations locales (auxquelles on ne laisse parfois pas de place dans les débats sur l'aménagement du territoire). Si la municipalité communique actuellement sur son action en matière de développement du plan vélo, on ne peut que constater qu'il s'agisse ici d'une stratégie politique déployée pour les futures municipales. Dans les faits, la place des vélos et mobilités douces de manière globale reste moindre face au "tout-voiture".
- Chaque jour, je pars comme si j'allais au combat : je sais que les piétons marcheront sur la chaussée ou les pistes, écouteurs aux oreilles et regard rivé sur le téléphone..je sais que les voitures vont serrer à gauche pour pas être doublées par des vélos, qu'elles stationnent dans les sacs vélos, sur les pistes, comme les livreurs...bref C'EST L'ANARCHIE. mais je met 20min de moins pour faire 9km qu'en prenant le bus...donc je m'acharne...
- D'après moi, le problème est souvent la cohabitation avec les véhicules motorisés : stationnement sur les infrastructures cyclables, sas vélo ignorés et les dépassements dangereux.
- Halte aux trottoirs partagés trop de conflits il faut prendre de la place ou elle existe sur la chaussée Il faut arrêter de créer des nouvelles routes ouvertes aux voitures Limiter la place de la voiture en ville L'action de la municipalité est déplorable concernant le vélo à Toulouse
- Une pensée pour les boulevards du centre, véritables coupes-gorges pour les cyclistes devant slalomer entre bus, scooters sur la voie de bus/vélo, automobilistes peu respectueux du code de la route et majoritairement aveugles et les piétons se rendant au marché crystal. Un vrai bonheur chaque jour du mardi au vendredi inclus, 10 contacts avec une voiture depuis le début de l'été, dont 3 qui auraient pu extrêmement mal tourner si je n'avais pas eu les bons réflexes / allait un poil plus vite.
- Le vélo à Toulouse, c'est très compliqué...
- En plus du déploiement d'aménagements cyclables, il faut aussi allouer des ressources pour travailler sur le changement d'habitudes des habitants grâce notamment aux vélo-écoles.

➡ En tant que cycliste du quotidien, je suis quasiment tous les jours mis en danger par des motorisés à Toulouse, encore pas plus tard que ce matin. Il y a 3 types d'action qui devraient être menées à Toulouse: - Entretenir et faire respecter (consignes de Police!) les infrastructures piétons/cycles existantes - Investir massivement et rapidement dans de nouvelles infrastructures piétons/cycles séparées des flux motorisés - Communiquer régulièrement et efficacement pour sensibiliser/éduquer les motorisés au respect des piétons/cycles Malheureusement la municipalité actuelle mène une politique qui vise à "ménager la chèvre et le chou" pour ne pas froisser les motorisés. En clair on avance pas.

➡ Des efforts ont été faits par la mairie mais cela reste insuffisant, de plus en plus de gens se déplacent à vélo, apprendre l'espace et le respect des usagers est un effort à faire par tous, cyclistes comme automobilistes

➡ Passerelle sur la garonne

➡ En dehors des équipements installés par les collectivités territoriales, il y a un vrai problème avec les systèmes d'attaches pour garer son vélo. Ils sont inadaptés et peu sécurisants.

➡ Réduisez la place de la voiture, par pitié.

➡ Toulouse part de loin en infrastructure cyclistes. Il y a du mieux depuis quelques années (c'est la tendance partout en France, rien d'exceptionnel) mais si des efforts sont faits, clairement, c'est surtout au niveau de la communication municipale. Moins sur le terrain. Et les mentalités locales évoluent doucement, mais encore trop d'incivilités des usagers motorisés et non respect des pistes cyclables (véhicules gênant, piétons, poubelles etc...)

➡ Malgré la qualité médiocre des aménagements, il y a de plus en plus de cyclistes de tous âges et cela génère beaucoup de conflits avec les piétons et le trafic motorisé, surtout du fait de manque criant d'aménagements séparés et sécurisés. Les axes cyclables structurants sont fréquemment soit une voie verte ou piste sur trottoir, soit un couloir de bus, et les discontinuités y sont nombreuses. Les réaménagements récents sont fréquemment peu satisfaisants et sécurisants. La mairie préfère encourager l'usage des voitures (opérations parkings gratuits) et des 2 roues motorisés (aucune répression du stationnement illégal et des comportements dangereux) et communique négativement sur le vélo (conflits de circulation qu'elle a contribué à créer). Sa seule communication positive sur le vélo se limite au nombre de kilomètres d'aménagement "cyclables" et la pose d'arceaux. Devant l'urgence climatique, la mairie ne saisi pas le vélo comme moyen pour réduire la pollution de l'air, ni pour pacifier la circulation en ville.

➡ On voit de plus en plus d'usagers du vélo mais dans des conditions limites : mélanger avec les piétons ou les voitures, ce n'est pas la solution Il faut des vraies pistes cyclables

➡ La municipalité favorise très clairement l'usage de la voiture au détriment du vélo, dommage

➡ Les pistes cyclables en centre villes devraient être similaire aux routes motorisées. Les pistes sont des fois très surprenant pour les automobilistes et dangereuse pour les cyclistes car faible visibilité/traverse une voie routière sans raison particulière. N'oubliez pas que le vélo est plus rapide que la voiture en centre ville..

➡ infrastructures minimales, asso cyclistes ignorées

➡ j'ai pas de commentaire mais je suis obligé d'écrire pour avoir le bouton ok ... le formulaire est un peu mal pensé... mais je viens de comprendre que je peux scroller... bon, pensez aux vieux de tous âges, et ajoutez un bouton ok

➡ Il manque cruellement de *vraies* pistes cyclables, entretenues, à Toulouse. Il y a beaucoup de bandes cyclables, mais elles ne sont pas continues et respectées (stationnement de véhicules en tout genre...). Les ronds points sont particulièrement dangereux, y compris pour les piétons.

➡ Cycliste aguerri, renversé une fois sur un rond point, plusieurs accidents évités de justesse face à des chauffards (voitures, moto...). Il est important de rappeler le code de la route aux conducteurs de véhicules motorisés.

➡ Il n'existe pas vraiment de politique vélo en dehors du centre ville de Toulouse. La communication de la mairie est même contre productive puisqu'elle attise les tensions entre piétons automobilistes et cyclistes.

➡ Il n'y a pas du tout assez de pistes cyclables. Il faut des voies réservées aux piétons et cyclistes

➡ J'ai peur

➡ La situation actuelle est moyennement bonne. Cependant, depuis quelques mois on remarque un déclin des toulousains pour cette pratique. Autre point non négligeable, la grande agglomération toulousaine élabore actuellement son Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération avec pour point fort le développement du Réseau Express Vélo. On espère qu'avec ce plan vélo les cyclistes toulousains auront à disposition des infrastructures cyclables digne de ce nom!

➡ Le plus gros problème est le manque total de cohérence entre les différentes pistes cyclables (pistes qui s'arrêtent net, nombreux angles droits, poteaux au milieu des pistes cyclables, trottoirs) et la qualité des pistes: une grosse partie des pistes cyclables annoncées sont, selon moi, sur le bas coté de routes souvent très dégradées: nids des poules, plaques d'égouts enfoncées)

➡ Aucune piste cyclable séparée, que des couloirs de bus ou trottoirs partagés. Très peu sécurisé et la mairie n'est pas du tout adapté à l'avenir.

👉 Tellement à dire... - sur les infrastructures et les conditions d'utilisations, le retard est sidéral. Les axes cyclistes n'existent pas, il n'y a que des segments en pointillés, sans continuité, sans cohérence ni dans la topologie ni dans l'aspect (règles d'utilisations, couleurs, signalisation etc...) du coup personne ne comprend rien, ni les cyclistes ni les autres usagers de la route. - Les aménagements cyclistes sont systématiquement les premiers supprimés ou occupés en cas de chantier, et les derniers rétablis. Absolument rien n'est fait pour les cyclistes pendant (quand ce n'est pas juste une interdiction pure et simple de circulation). - Certains travaux d'aménagement de voirie, majeurs ou mineurs, s'achèvent sans qu'ils n'aient pris en compte la problématique des vélos. Parfois une bricole est faite après coup histoire de tenter de compenser. Bien souvent ce qui est fait montre une certaine incompréhension de la réalité de l'utilisation du vélos (virages impossibles à prendre, chicanes de poteaux, dénivelés réhivitoires, arrivée sur une interruption de cheminement impossible à contourner,) - Depuis plusieurs années monte à Toulouse un réel ressentiment anti-cycliste qui s'exprime de plus en plus ouvertement. Ceci est sans doute lié au développement de l'usage du vélo, en particulier par les livreurs, et au comportement de ces nouveaux usagers pas toujours formés/informés sur les usages du code de la route. Mais cela est aussi et beaucoup du à la volonté de la municipalité de développer des "zones de circulation partagée" à des endroits critiques et essentiels pour les cyclistes. Par "partage" s'entend en fait laisser les piétons et les cyclistes se débrouiller, bien sûr les automobiles elles conservent leur espace exclusif. Ces "zones mixtes" reviennent en fait à accorder un droit de passage aux vélos sur les trottoirs, tout en donnant l'absolue priorité aux piétons, donc au final revient à ne rien faire de spécial pour les vélos si ce n'est que les mettre en porte à faux des autres usagers de la route. Au final on peut dire que la situation s'est légèrement dégradée. Pas tant que rien ne soit fait, plutôt que ce qui a été fait l'a en général été fait trop tard, trop peu et plutôt mal (avec bien sûr toujours ici ou là l'exception qui infirme la règle). Faire du vélo à Toulouse aujourd'hui est plus stressant qu'auparavant, et les incivilités des piétons et automobilistes à l'égard des cyclistes sont hebdomadaires voire quotidiennes).

👉 Le pire je crois, c'est l'état des routes et le partage des rues du centre-ville avec les piétons et les automobilistes.

👉 Rien à rajouter

👉 Malgré la communication de la mairie présentant les nombreux kilomètres de piste cyclable à Toulouse, ceux-ci sont en fait la simple autorisation à prendre les voies à contresens au lieu de prévoir des espaces pour les cyclistes dignes de ce nom : à la place, rues étroites et dangerosité importante en croisant les voitures ! Agglomération clairement en retard sur cet aspect...

👉 Il y a peu d'actions de la part des mairies, mais vu qu'il y a de plus en plus de cyclistes, on atteint une masse critique qui fait qu'infrastructures ou non, on est visible et en sécurité.

👉 Quand est-ce que la municipalité la restaurer l'asphalte de l'avenue de Grande-Bretagne et crée un itinéraire cyclable ? Ça fait 30 ans que j'habite Toulouse, ça fait 30 ans que cette avenue est complètement défoncée. Et en 30 ans ils en ont refait des routes qui était en état portable... Cette situation est lamentable !

👉 De nombreux axes importants sont dangereux pour les vélos : faubourg bonnefoy, avenue des Etat-unis, avenue trentin... Il y a très peu d'itinéraire sécurisé hors du centre ville. la circulation est souvent trop rapide et les distances de sécurités pas respectées par les voitures. Beaucoup de discontinuité dans les pistes cyclables, pas d'aménagements cyclables dans les zones piétonnes ce qui crée beaucoup de conflits vélos / piétons et rendent ces zones inaccessibles aux cyclistes.

👉 Le nombre d'usager tend à augmenter en cette rentrée scolaire mais les aménagement ne sont pas au rdv (Voie verte du canal du midi dans un état lamentable, mal entretenue par ex...)

👉 Faire beaucoup plus de prévention pour tout type de véhicule et faire plus de répression quand il y a mise en danger

👉 Une vraie politique en faveur du vélo avec en parallèle, une réduction du nombre de voitures serai la bienvenue pour tous

👉 Trop de discontinuités car politique du pas à pas et pas d'itinéraires

👉 la mairie fait des effets d'annonces en annonçant des créations de pistes cyclables qui ne sont que des bandes cyclables au final, ou des pistes cyclables créées sans concertation avec des associations d'usagers piétons et cyclistes. La police municipale et nationale ne font absolument aucun effort pour mettre en sécurité les cyclistes. Bref, une ville où l'on considère le vélo comme un loisir ou un sport, mais jamais comme un moyen de transport un peu à l'image du gouvernement actuel.

👉 L'impunité est totale pour les infractions sur les itinéraires cyclables, à commencer par les agents municipaux ou de la métropole. Stationner sur une bande cyclable ? «je travaille !»

👉 Il ne faut pas avoir peur des voitures si vous voulez circuler ailleurs que dans des ruelles, le grand luxe de la piste cyclable à Toulouse est la voie de bus. Voir parfois une bidirectionnelle large comme un seul vélo

👉 Automobilistes non respectueux des pistes cyclables, velo et trottinette électrique trop rapide

👉 Politique pro bagnole

👉 Il faut mettre fin aux voies partagées entre les vélos et les bus notamment sur les boulevards. Au niveau des travaux il y a des endroits où AUCUNE déviation pour les vélos n'est proposée et c'est DANGEREUX. Les stationnements pour les

vélos sont pris d'assauts par les vélos INDIGO en libre-service... C'est dommage car la ville pourrait développer beaucoup plus l'usage du vélo en commençant par piétonner le centre-ville et notamment le Pont-Neuf et l'axe de la Rue de Metz

→ La question du vélo à Toulouse est en 2019 uniquement de la communication de la part de l'équipe municipale sortante, c'est du "bike-washing". Les conditions d'utilisation du vélo au quotidien se sont dégradées au cours de ce mandat. Pourtant la ville aurait un gros potentiel pour ce type de déplacement, et aiderait sur les problématiques de bouchons et de qualité de l'air.

→ pas de commentaires

→ il y a un manque de considération des vélos comme mode de déplacement à part entière : aucune continuité, véhicules garés sur les pistes cyclables, pas de solutions de report en cas de travaux. Les voitures sont reines à Toulouse (aucun centre piétonnier) et les vélos sont très souvent la variable d'ajustement.

→ Le vélo à Toulouse c'est le Far West : le vélo est juste au dessus du piéton dans la chaîne alimentaire de la route... Pas de présence des forces de l'ordre sauf pour verbaliser les casques pour les enfants... Et pendant ce temps là les cyclistes continuent à se faire renverser (et tuer) avec délits de fuite des chauffards malgré la "vidéoprotection" généralisée. Mais les articles dans les journaux locaux ne parlent que des "voitures" qui écrasent et non des conducteurs : les mots sont importants pour personnaliser le danger des conducteurs qui pilotent une arme de plusieurs tonnes .

→ Toulouse a un problème de cyclistes et de piétons en raison de mauvais indices visuels sur les pistes cyclables du centre-ville. Certains cyclistes oublient de respecter le code de la route et les piétons ne regardent pas lorsqu'ils marchent sur des routes piétonnes. Cela entraîne des collisions.

→ A quand la piétonisation du centre ville ? Des axes "verts" inter communaux ? Mettre de la peinture blanche sur le bas côté n'est pas suffisant.

→ Je souhaite + de continuité de bandes et pistes cyclables à Toulouse. L'intégration dans les voies de voiture peut me convenir à condition d'être en Zone 30. L'apaisement de la ville est largement incomplet (si on excepte le centre-ville piétonnier bien sûr).

→ Les berges de la Garonne fermées pendant un an et demi alors qu'il y a rarement des travaux sur la piste cyclable... Trop de verre sur les pistes, parfois déplacé de la route par les services de la ville pour protéger les pneus des voitures

→ J'attends que nos élus et décideurs prennent leur vélo pour prendre la mesure des difficultés des cyclistes.

→ Manque de fermeté sur non respect du code de la route pour cyclistes, automobilistes, ... : feux, stationnement, ...

→ La municipalité encourage les incivilités contre les cyclistes en se mettant toujours du côté des piétons et voitures dans les médias. Même les nouveaux aménagements routiers sont très hostiles aux vélos (rainures, discontinuités pistes cyclables, chicanes dangereuses, obstacles sur pistes cyclables, etc)

→ Nettoyer les pistes cyclables Intégrer les déviations cyclables lors des travaux Surveiller les stationnements sur les pistes cyclables. Supprimer les points dangereux signalés

→ Je regrette qu'à Toulouse les aménagements faits pour les vélos prennent la place des piétons (pistes cyclables et stationnement sur les trottoirs). Je pense qu'on est plutôt favorable à enlever des voitures et des routes et donner cette place aux vélos et aux trottinettes. De plus à Toulouse les pistes cyclables sont discontinues et presque jamais sécurisées.

→ La politique cyclable de la mairie est une façade et manque beaucoup d'ambition. La ville étouffe sous la l'affluence quotidienne des usagers motorisés mais la mairie reste frileuse à prendre des décisions fortes qui pourraient lui faire perdre cet électorat, comme la piétonisation du centre-ville, la limitation du nombre de places de parking, la limitation à 30 km/h généralisée, l'arrêt de création de trottoirs partagés (il ne faut pas prendre l'espace sur les piétons mais sur les autos !), etc...

→ Mettre plus de parkings sécurisés. Réaliser le Réseau Express Vélo Supprimer les discontinuités Favoriser les accès aux lieux publics comme les écoles, mairie, cinéma

→ La mairie ne fait rien pour redistribuer l'espace public aux mobilités douces. Elle ne prend aucune décision ambitieuse.

→ Les conflits entre les cyclistes et les piétons s'aggravent et les conflits avec les conducteurs de voitures demeurent. La vitesse excessive des voitures est le principal danger pour les cyclistes du moment où l'espace pour les vélos n'est pas séparé de la chaussée.

→ Un réseau cyclable étendu et surtout continu serait appréciable. Le respect de la loi LAURE lors des nouveaux aménagements n'est pas assuré.