

























Aussonne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il manque surtout les pistes pour rejoindre les villes alentours en sécurité notamment Aussonne Blagnac ou Aussonne Cornebarrieu
-  Un magnifique parc des expositions construit sur le site de la ville. Aucune piste cyclable ne permet de le rejoindre. Quelle belle volonté de développement de moyens de transport alternatifs...
-  Il faut un début
-  Aucune piste cyclable entre Cornebarrieu et Aussonne ... Et pourtant il ya déjà eu 2 morts sur cette route!
-  pas d'accès à la station de tram, pas de voie sécurisée pour aller dans la commune voisine SEILH où il y a un parcours santé et vélo le long de la rivière et de la Garon ne .
-  tout est à créer !
-  Se déplacer à vélo présente un risque et n'incite pas les aussonnais à l'utiliser
-  Il faudrait relier le centre de Aussonne à la piste cyclable qui emmène vers Bouconne le long de l'itinéraire grand gabarit (N224)
-  Aucune pistes cyclables entre communes (AUSSONNE/CORNEBARRIEU, AUSSONNE/BEAUZELLE, AUSSONNE/SEILH, AUSSONNE/MONDONVILLE, AUSSONNE/MERVILLE). "Le désert"
-  Il manque tout pour être en sécurité entre mon logement et le centre Aussonne et vers les communes avoisinantes : trottoirs, Pistes cyclables : impossible de laisser les enfants prendre leurs vélos
-  il est urgent et nécessaire de développer des infrastructures pour les déplacements quotidiens notamment pour les trajets maison-travail.
-  BEaucoup de poubelles sur l'escalier pistes cyclable
-  Impossible de sortir de la commune en velo et circulation au sein meme de la commune tres difficile
-  Il est important d'étendre le réseau de pistes cyclables d'Aussonne jusqu'au communes voisines, afin de permettre au Aussonnais de se rendre au travail en vélo avec plus de sécurité. Aujourd'hui, aucune piste cyclable n'est aménagée pour sortir d'aussonne en vélo jusqu'à la route de Mondonville par exemple ou jusqu'au futur par des exposition et future station de tram, quel dommage
-  Aucune voie cyclable n'est possible pour relier les différentes communes notamment Blagnac ou Cornebarrieu. Le parc des exposition est créé il n'est même pas relié à la ville par une piste cyclable. ...
-  Pas d'interconnexion cyclable pour rejoindre les villes avoisinantes. Etat des routes déplorables et donc dangereuses pour les cyclistes (trop nombreux défauts de route , grandes flaques lors de pluies) Aux heures d'influence les longs bouchons rendent très difficile et dangereuse la progression à vélo . Aller au travail en vélo est souvent une opération de survie
-  Une liaison directe protégée vélo doit impérativement être créée entre le bourg d'Aussonne et la station de tram d'aéroconstellation via le chemin de l' Enseigne distante seulement de 1,5km pour inciter à se rendre sur Toulouse en vélo ! Des centaines d'automobiles pourraient être économisées. Un des deux fossés pourrait être busé facilement car en plein rural et recouvert d'une piste cyclable.
-  Impossible de rejoindre les pistes cyclables des communes voisines en sécurité pour se rendre à Blagnac et Toulouse, petites routes très fréquentées et très dangereuses pour un cycliste.
-  manque de pistes cyclables pour "sortir" de la commune et rattraper la piste de la RN224 , ou le terminal du tram, ou le futur parc des exposition. Demande d'une piste cyclable pour atteindre le parc des expositions par le Chemin de Lenseigure
-  faudrait prendre "le train" tant qu'il est temps!
-  Des progrès sont à faire !!!
-  Il est très dangereux de se rendre à son travail en velo du fait de l'inexistence de pistes cyclables entre aussonne et les pôles d'emploi
-  Non

- ➡ Beaucoup de route sans trottoir ni piste cyclables très dangereuses en heure de pointe. 2km nous sépare du village voisin cornebarrieu qui possède une piste cyclables très protégées pour les usagers qui va jusqu'au centre commercial de blagnac. 2km très dangereuses une famille qui a perdu la vie, de nombreux accidents ,que fait le grand Toulouse.
- ➡ Besoin essentiel de pistes cyclables sur les trajets (Aussonne-Seilh, Aussonne-Beauzelle, Aussonne-Cornebarrieu).
- ➡ Dans la commune si on évite les grand axe c'est encore possible de circuler en vélo. Mais des que l'on veut se rendre dans une autre commune pour du Velotaf cela deviant le jeu de la roulette russe. J'ai en moyenne un accrochage (poussé, percuté, coup de retro...) par an par une voiture malgrés tous les caterdiopes, un gilet jaune et des phares avant et arriere qui flashent....
- ➡ Pas de commentaires
- ➡ Besoin de pistes cyclables urgent
- ➡ il faut relier Aussonne a la piste cyclable de la voie grands gabarits de Cornebarrieu
- ➡ aucune piste cyclable permettant de rallier Cornebarrieu ou Beauzelle malgré le nouveau parc de exposition... je roule tous les jours ou presque c'est très dangeureux
- ➡ Ville bloqué dans le tout automobile, le nombre de piste cyclable ce compte sur les doigts d'une main. La ville est aussi difficile d'accès en transports en commun. Pourtant les axes reliant Blagnac sont embouteillé tous les jours et aucun itinéraire sécurisé n'existe pour cette portion.
- ➡ La ville d'Aussonne a énormément grossis ces dernières années et les axes sont bouchés aux heures de pointe. Pour désengorger ce trafic, rien n'est fait pour aider les habitants de cette ville ni des alentours à utiliser un vélo.
- ➡ Je souhaiterai simplement me rendre à mon travail en vélo en toute sécurité ce qui est impossible.
- ➡ Il se parle depuis de nombreuses années de la création d'une piste cyclable entre Aussonne et Cornebarrieu, mais nous ne voyons rien venir. Même pas une validation du projet !....
- ➡ Il est très compliqué de se déplacer au travail en vélo du fait qu'il n'y ait pas de voie vélo pour sortir d'aussi. C'est dangereux de se déplacer en vélo, d'amener ces enfants à l'Ecole en vélo, c'est dommage que la commune n'investisse pas sur ce point. Pour moi c'est une priorité
- ➡ Des réseaux de pistes cyclables ont été matérialisés au niveau de la ville en assez grand nombre; Leur inter relation est à améliorer et certains points noirs seraient à supprimer. D'autre part, il est impossible de rejoindre les communes voisines sans se sentir en (grand) danger; Idem pour rejoindre la station de tram à Beauzelle ou le MEET, également situé sur la commune d'Aussonne.
- ➡ Pas de piste cyclable, bords de route défoncées, nids de poule de toute dimensions, ralentisseurs mal dessinés et inadaptés aux vélos. Il y a même un pseudo aménagement cycliste sur un trottoir large, mais sans signalisation piste cyclable: puis je l'emprunter?
- ➡ Il faut une vraie réflexion autour du réseau cyclable, en coordination avec les communes proches...
- ➡ La circulation à l'intérieur d'Aussonne est assez facile et il y a des pistes cyclables. Pas partout, il en faudrait d'autres (comme au-dessus de l'école Louise Michel pour que les écoliers puissent y circuler en toute sécurité) Par contre le matin et le soir, de nombreuses voitures et motos traversent Aussonne pour se rendre ou revenir du travail, sans respecter les gens qui y vivent ni le code de la route. Et les axes principaux (route entre Aussonne et Cornebarrieu, route qui passe devant Pioneer ou encore la route entre Aussonne et Seilh) ne sont pas du tout sécurisés pour les piétons ou les vélos, ce qui rend dangereux les trajets avec les enfants, et mêmes les trajets vélos pour aller au travail (je suis moi-même tous les matin et soir en vélo pour me rendre ou revenir du travail). Les automobilistes et motards ne respectent pas les 1m entre eux et le vélo, n'hésitent pas à doubler alors qu'il y a un terre-plein central ou une voiture qui arrive en face, le tout pour gagner 10 secondes sur leur trajet ... une honte. Il est urgent de mettre des pistes cyclables protégées sur ces axes. Le nombre de cyclistes allant au travail augmenterait énormément, ce qui désengorgerait le périph, roclades et autres axes toulousains.
- ➡ L'augmentation du trafic motorisé pourrait inciter a choisir le vélo à Aussonne, cependant, AUCUN itinéraire cyclo n'existe pour sortir de la commune, il faut composé avec de longues files de voiture avec des conducteurs toujours plus énervés à cause des bouchons quotidiens qui n'hésitent pas a rouler à vive allure dans les longues portions droites même en agglomération (aucun radar pédagogique ni même de contrôle de gendarmerie)! Pire des itinéraires nous mènent directement sur la 2 voies qui contourne le futur PEX... j'espère que la nouvelle municipalité de 2020 va prendre ce sujet très au sérieux, qui plus est pour une commune de la périphérie Toulousaine...
- ➡ à quand une liaison sécurisée vers Blagnac, Cornebarrieu, Seilh et Merville?