

Balma

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il est indispensable de créer un itinéraire cyclable qui permette de franchir en sécurité et rapidement la rocade au niveau de la route de Castres pour joindre la piste cyclable du bus en site propre à la piste cyclable de l'Hers
-  aucunes pistes cyclables travail, qq pistes ou chemins pour du vélo loisir. aucunes liaisons sécurisées centre Balma/centre Toulouse.
-  Un gros effort doit être réalisé pour créer des pistes cyclables pour rouler en toute sécurité et bien signalées .
-  Plus de pistes cyclables
-  Intégrer un plan vélo dans les plans d'urbanisme et penser vélo lors des travaux de toutes. Sécuriser les principaux axes . Communiquer sécurité vélo .
-  La prise de conscience commence, mais le retard des infrastructures est dramatique. La première couronne toulousaine est pensée pour une mobilité en voiture, alors que l'accroissement de la population de l'agglomération conduit à une nécessaire densification et à un changement radical de la mobilité. Le vélo électrique est aussi en train de modifier la vision de l'usage dans une commune qui possède quelques collines.
-  Un coup de peinture sur la route ne fait pas une piste cyclable
-  La traversée sur rocade sortie balma lasbordes est une honte. Travaux effectués sur trottoir sans rebouchage, panneaux signalisation voiture en plein trottoir à hauteur de tête, hauteur des trottoirs lors des traversées, éléments empêchant la visibilité... Une crainte au quotidien. Jamais je ne laisserais mon enfant accéder à Toulouse depuis balma par cet axe pourtant majeur... Par ailleurs la piste sur le bas de balma est en mauvais état, sans cesse interrompue par des traversées de route sans signalisation récente au sol et donc sans respect des priorités par les voitures, les haies attenantes, et arbres, coupés tardivement et à minima empêchent souvent l'utilisation d'une partie de la piste et la visibilité dans les virages sur le secteur allant de la ligue de tennis au rond point du centre ville.
-  Développement pistes en site propre Parkings vélo sécurisés Station velib ou équivalent
-  Non
-  Il y a de très bonnes pistes cyclables sécurisées. Mais nombreuses aussi sont mentionnées comme telles (en obligatoire de plus) alors que ce sont des trottoirs en très mauvais états empruntés par les piétons et écoliers qui ne savent même pas que ce sont des pistes cyclables: pas de panneau en contresens, pas de matérialisation au sol... Des endroits sont très dangereux à vélo.
-  les connexions cyclables et sécurisées avec les autres villes (par ex Toulouse) sont rares
-  Il est temps que les pouvoirs publics prennent en compte l'utilisation du vélo dans Balma : tout reste à faire. Ce qui existe est des bouts de bouts de pistes cyclables qui ne permettent en aucun cas de prendre son vélo avec un minimum de sécurité. C'est carrément une honte compte tenu du budget global dont dispose cette ville qui n'est en rien écolo.
-  La portion cyclable Quint Fonsegrives jusqu'à la cité de l'espace est soit mal faite (piste cyclable exposée aux véhicules sortant des divers magasins), soit inexistante (pont entre Leroy Merlin et cité de l'Hers et de l'espace).
-  Un parc à vélo à l'entrée du métro ne serait pas un luxe, en revanche c'est un réel plaisir de se déplacer en vélo dans Balma les pistes cyclables sont en très bon état et il y'en a à peu près partout.
-  Ras
-  aucun effort de la nouvelle municipalité pour le vélo
-  Il y a des réponses que j'ai faites pour lesquelles "ne sait pas" aurait une possibilité de réponse plus adaptée.
-  Accompagner des enfants en vélo est très dangereux
-  Lorsque j'accompagne mes neveux à l'école en vélo je ne suis pas rassurée ! Il faut dégager des espaces réservés aux vélos ! C'est l'avenir !
-  Je viens garder régulièrement mes petits enfants à Balma et je ne les sens pas en sécurité d
-  Nous nous déplaçons à vélo quasiment toujours en famille. Nous adaptons donc notre trajet afin d'éviter les axes avec circulation pour la sécurité des enfants (carrefour, transit entre 2 pistes cyclables). Sans avoir connu de problème, je ne vois

pas non plus d'évolution dans le bon sens (création de piste..), de ce fait nous faisons circuler les enfants sur les trottoirs même si cela est interdit, mais veillons à respecter les piétons

➡ Il faut que de nouvelles pistes soient créées.

➡ L'axe principal de la ville comporte une piste cyclable pas du tout adaptée au trafic de cette (avenue de Toulouse)

➡ La mairie refait un grand boulevard de la ville, pour 40 ans et n'est pas capable de créer une piste sur toute la longueur du boulevard.

➡ La jonction entre Balma et Toulouse me laisse perplexe... La piste s'arrête nette pour nous laisser sur le trottoir...

➡ il faudrait rajouter des pistes cyclables vers les écoles

➡ Pas de continuité des pistes cyclables.

➡ Augmenter le kilométrage de pistes cyclables

➡ Il n y a pas assez de pistes cyclables permettant de rejoindre les villes environnantes

➡ Trop peu d'attention portée aux cyclistes

➡ Les tourniquet de passage sont trop petits/étroits /dangereux ne favorisent pas la circulation à vélo

➡ Les pistes sont très souvent non isolées et aucune continuité n'est assurée entre les morceaux de pistes cyclable.

➡ sur 4 ans : moins 50metres de piste cyclable...

➡ Il y a des voies cyclables sur certains axes mais il en manque pour aller sur le centre-ville.

➡ commentaire 1: A plusieurs endroits les pistes cyclables -en site propre- sur un seul côté de la voie rendent dangereux la traversée d'un carrefour (en diagonale) et tend à rendre plus sécurisée l'emprunt de la voie pour véhicules motorisés. Exemple : remontée de l'avenue des Arènes pour traverser le carrefour et continuer tout droit sur l'avenue du bicentenaire. Traversée contrainte en 2 temps en empruntant les passages piétons. Lorsque le feu est vert pour aller tout droit sur la file voiture on se retrouve à couper le flux du feu rouge autorisé "tourne à gauche" pour la file voiture qui vient de la rue Saint Jean côté DGA. commentaire 2: un fort sentiment d'insécurité est ressenti en vélo car les véhicules ne respectent que très rarement une priorité à droite pour laisser passer un vélo. commentaire 3: il manque globalement de communication et sensibilisation des cyclistes sans équipement de sécurité voire aux comportements inconscients: port de casque (pas vélo) mais audio ! et qui n'entendent ni sonnette de vélo, ni un véhicule à proximité. commentaire 4: les pistes cyclables lorsqu'elles ne sont pas marquées d'une différence de niveau (genre trottoir) ou protégée de potelets sert très régulièrement de voie de délestage, stationnement à l'arrache, bande d'arrêt d'urgence pour les véhicules. commentaire 5: les piétons sont aussi trop peu sensibilisés aux voies cyclables et se sentent agressés lorsque qu'on donne un mini coup de sonnette accompagné d'un sourire + "pardon pardon ;)" pour leur signifier pourtant gentiment qu'ils sont en plein milieu d'une voie réservée aux vélos... commentaire 6: quel cycliste au quotidien ne s'est pas fait plusieurs grosses frayeurs dans des situations où la voiture est en tord, ne reconnaît pas ses torts et qui plus est vous engueule...parce que c'est facile vous n'avez pas de carrosserie ? On se sent globalement très vulnérables et pour ma part je retiens comme règle la vigilance en toute situation que le feu soit rouge ou vert sur la file qui croise votre route. On voit de tout !! commentaire 7: de grands événements "journées vélo" seraient utiles pour que certains passe le pas de s'y mettre plus régulièrement et que d'autre se mettent juste une fois à la place du cycliste pour se rendre compte de ce que c'est de rouler en ville.

➡ pas de création de nouveaux mètres (pistes ou bandes) pour les cyclistes en 5 ans

➡ Rien pour sécuriser les pistes vélos enfants.il faut prendre exemple sur les pays à la pointe Strasbourg les pays Bas....urgence pour la sécurité et le climat

➡ Doit mieux faire

➡ Il y a des solutions connues depuis le début 2000 pour développer les mobilités actives, mais la volonté publique manque. Les discontinuités et la confusion des aménagements ont conduit les usagers (tous) de la voirie à des incivilités et des opinions fausses. Il sera difficile de modifier le regard des aménageurs et en conséquence celui des usagers.

➡ Les trottoirs sont transformés en piste cyclable. Pas terrible pour la cohabitation piéton/cycliste mais c'est déjà ça. Des aménagements urbains au milieu des pistes cyclables, danger. Nous avons quelques voies de bus de qualité, le même système pourrait être développé pour les cyclistes.

➡ Manque de continuité sur les itinéraires cyclables. Certains aménagements ont été réalisés en dépit du bon sens.

➡ Les réponses sont très dépendantes de la zone de BALMA : côté métro, vols importants, côté village beaucoup moins

➡ ...
➡ Globalement il y a plus de pistes cyclables que sur les communes voisines mais ils ne sont pas suffisamment visibles des voitures qui ne respectent pas les priorités des vélos (franchissement de pistes cyclables très fréquentes) , est-ce qu'un policier verbalise un tel acte aujourd'hui? la réponse est non.

➡ Le vélo électrique et une véritable alternative à la voiture à balma.

 Les axes qui traversent le centre, ainsi que les axes sortants (vers les villes voisines), sont anciens et étroits. Circuler est un pari sportif !

 Beaucoup d'itinéraires cyclables sont obligatoires et mal réalisés (poteaux ou discontinuités et partage piétons) à côté de rues limitées à 30 km/h et d'une voie de bus en site propre...

 0 km de piste cyclable en 4ans!