

Blagnac

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il est regrettable qu'aucun aménagement pour les vélos ne soit prévu lorsque des rues, et notamment de grands axes, sont complètement refaites. Exemples : rue Compans, rue du 11 novembre. Par contre, il est dessiné des "voies" cyclables à contre sens dans de toutes petites rues où une voiture et un vélo ne peuvent se croiser !

 Dans le quartier où je réside, des petites rues vont devenir des contre-sens cyclables, plus dans un souci de faire ralentir les automobilistes que pour un réel confort de l'utilisateur en vélo ce qui pose encore une fois la question de la sécurité pour tous

 La mairie de Blagnac malgré quelques efforts laisse une place prépondérante aux véhicules avec notamment un immense parking en centre ville tout en maintenant les places de parking dans les rues adjacentes, alors qu'il aurait pu être réalisé autour une zone semi piétonne et pour cyclistes. Peu de parking à vélo, en général seulement 1 ou 2 sont prévus dans les lieux publics comme mairie, CPAM, impôts, poste, supérette...

 pas vraiment de zone protégée, et quand il y en a elles sont très mal conçues puisque commune avec le trottoir et coupant toutes les sorties de garage... donc dans ce cas je reste sur la route

 Pouvoir plus facilement embarquer son vélo dans le tram pour mixer les moyens de transport. Aujourd'hui : pas possible pendant les horaires de travail. . . .

 Blagnac est, comme toutes les villes de l'agglomération toulousaine, saturée de voitures le matin et le soir. Quelques pistes cyclables sont à la disposition des vélos mais aucun panneau n'indique les directions au néophyte. La mairie n'a pas de plan vélo propre.

 Usage du vélo tout à fait possible, mais éviter certains grands axes, notamment l'axe du tramway le long de la route de Grenade

 Il y a des itinéraires, mais ils sont discontinus et surtout très mal indiqués. Il y a des chemins agréables à valoriser mais très difficiles à trouver. Les itinéraires obligent souvent à des détours, des traversées multiples etc... Beaucoup d'axes ne sont pas cyclables du tout. L'itinéraire pour aller à l'aéroport est faisable mais de très mauvaise qualité. Le centre commercial (Auchan) n'est pas aménagé pour qu'on s'y rende à vélo en sécurité.

 Discontinuités de la circulation cyclable le long de la ligne de tram ou ailleurs (piste à gauche de la route, puis à droite, puis circulation commune avec le tram, puis avec tram et voitures...). Carrefours, priorités à droite et ronds-points sont dangereux à cause du comportement des automobilistes qui acceptent peu de laisser la priorité aux vélos. Enfin, en voies partagées, les automobilistes doublent à tout prix sans prendre en compte la vitesse des vélos, ce qui amène à des situations dangereuses (queues de poisson, vélo "serré" entre voiture et trottoir...)

 Il y a un passage souterrain reliant les rues Ginestet et Daudet sous la route de Grenade qui a été fermé suite je crois, à un incendie. Depuis, cela oblige les vélos à prendre la rue Ginestet en sens interdit sur une trentaine de mètres qui sont donc dangereux.

 la sécurisation des passages piétons empruntés par les pistes cyclables serait une très bonne amélioration (panneau, illumination du passage...)

 pas assez de pistes cyclables et très dangereuses

 Partage de la piste cyclable et piétonne entre Saint-Martin et Blagnac très dangereux.

 le plus grand danger vient maintenant des vélos/trotinettes électriques qui sont beaucoup trop rapides pour partager les tronçons de pistes cyclables avec les vélos (et les quelques piétons qui s'y promènent aussi)

 non

 L'ajout de pistes cyclables est toujours apprécié par les cyclistes et plus sécuritaire pour tout le monde (automobilistes, cyclistes et piétons). Une meilleure communication sur ce mode de transport devrait être appliquée par toutes les communes.

 comment peut-on en arriver à implanter un feu tricolore en plein milieu, je répète, en plein milieu d'un couloir de piste cyclable ? c'est ubuesque. avenue latecoère, le long du tramway...

 Le vélo est considéré une fois que toutes les autres contraintes sont prises en compte. Donc rarement. Meilleur exemple le trajet du tram où les assos vélos ont été consultés et rien n'a été pris en compte. Résultat : un trajet exceptionnellement

dangereux pour les vélos avec de très nombreux accidents (et aucune prise de conscience de la mairie)

➡ Blagnac fait des efforts pour le vélo : mais, à la limite avec Toulouse, l'avenue de purpan puis le rond point menant au vieux pont de blagnac est un passage très dangereux : nombreux accidents.

➡ Ronds points Bellonte et Dewoitine particulièrement dangereux pour les vélos. Parfois la végétation empiète sur les voies cyclables.

➡ AUCUNE ETUDE NI COHÉRENCE AUTOUR DU PARCOURS CYCLABLE LE LONG DU TRAMWAY

➡ non

➡ il est difficile de trouver des endroits pour garer et sécuriser les vélos . trop de magasins n'ont rien ou des systèmes nuls avec accroche à la roue avant. pas de piste cyclable éclairée pour aller vers Toulouse en partant du centre ville alors que le boulevard a été refait récemment

➡ Des rues ont été récemment rénovées, sans prévoir de piste cyclable, ce qui est dommage. Les vélos y gênent les voitures

➡ La pratique du vélo est assez confortable et assez mais manque encore de sécurité notamment quand on se déplace avec des enfants sur des itinéraires partagés avec les autres usagers. La continuité du réseau cyclable pourrait aussi être améliorée car les jonctions sont dangereuses et les automobilistes encore trop peu concernés par le partage de la route... Dans l'ensemble la commune est à l'écoute des demandes des usagers même si le temps politique ralenti les choses.

➡ Il serait agréable que les vélos respectent le code de la route et respectent les piétons et ne roulent pas sur les trottoirs De plus recrudescence de trotinettes à moteur non éclairés dangereuses et qui ne respectent rien

➡ Ville pensée pour et par des automobilistes

➡ Blagnac dépend de Toulouse Métropole dont l'implication sur le mode de déplacement vélo est très légère et en dessous des enjeux.

➡ Le budget vélo n'est plus géré par Blagnac mais par Toulouse Métropole. Les demandes d'aménagement ne sont plus du ressort de la ville.

➡ Pas d'itinéraire cyclable continu pour rejoindre Toulouse. Quand des pistes existent, il faut sans cesse changer de côté , et traverser les routes très fréquentées, pourquoi? la réponse est sans doute que ceux qui conçoivent les pistes ne sont pas cyclistes. Pont cycliste sur le Touch demandé depuis 10 ans et toujours repoussé. Pistes mal entretenues. Voies du tramway non autorisées partout aux 2 roues. Tout est conçu pour l'automobiliste: parking récent et coûteux en centre ville mais pas de parking vélos!

➡ le même problème que toutes les villes de France le partage de la route entre cycliste et automobiliste

➡ Le vélo ne semble pas être au centre des préoccupations de la commune de Blagnac, et c'est bête dommage. Une nouvelle place de marché et seulement 4 ou 5 arceaux de fixation pour la garage à vélo, des voitures garées sur les pistes cyclables, des pistes désagréables à utiliser (exemple : route de Grenade où il faut zig zagger à chaque changement d'intersection pour quitter / reprendre la piste cyclable, des pavés/galets mal positionnés pour les cyclistes à Andromède sur la rue de La Poste)

➡ Prévoir augmentation du nombre de garage à vélo

➡ Il y a beaucoup trop de voitures sur les pistes cyclables

➡ On apprécierait plus de continuité sur les espaces cyclables (interruption dans de nombreux carrefours ou sur certaines rues reliant directement deux pistes) et un aménagement de pistes sur le réseau routier en direction des quinze sols. L'accès aux rues en contre sens reste trop étroit pour ne pas être dangereux. Merci!

➡ je souhaite que les continuités des pistes cyclables soient très nettement améliorées, éviter les ruptures trottoirs, chaussées, ...

➡ de par sa situation géographique et son bassin d'emploi, Blagnac représente un potentiel pour le développement du vélo certain (à "2 digits"); cela étant, la municipalité (et la métropole) n'ont pas une action très engagée-politiquement et/ou financièrement- à titre d'exemple, les aménagements sur les deux années passés sont inexistantes; par ailleurs, on déplore un pb de compétences, et les travaux d'améliorations, lorsqu'ils sont définis et réalisés doivent être pris maintes fois par la suite pour obtenir une situation acceptable (exemple pont Velasquez)

➡ Je trouve agréable de se déplacer en vélo à Blagnac, sur les pistes cyclables existantes, néanmoins le développement des infrastructures ne semble plus être à l'ordre du jour, notamment dans le centre ancien où les choix récents d'aménagement font la part (très) belle aux stationnements voiture! dommage!!

➡ compte tenu du nombre de plus en plus important de vélos, si cela était possible, avoir des routes réservées aux vélos ou au moins avoir des pistes sécurisées

➡ On est amené à circuler sur les voies du tram, et les rails sont dangereux pour les vélos. D'autre part, les pistes cyclables sont très étroites et jonchées de poteaux, ce qui n'est pas du tout adapté aux vélos cargos, ou vélo + cariole.

→ La ville possède un réseaux de plusieurs pistes cyclable permettant de traverser la ville, mais elles sont rarement bien indiqué. En dehors de l'itinéraire grand gabarit, il est difficile d'entrer/sortir de Blagnac en sécurité à vélo.

→ RAS

→ Non

→ Y'a du boulot...

→ Rond point sur chemin du vieux blagnac dangereux. Les chemins longeants le canal Et la rocade sont dangereux car pas entretenus. C'est bien beau de parler d'écologie mais laisser la mousse pousser sur les trajets vélos c'est la connerie humaine à l'état pur. Irresponsable de politiciens doublé d'incompétence. Il faudrait imposer à ces gens là de prendre le vélo....

→ Arriver et sortir de Blagnac aux horaires de bureaux et très difficile voire dangereux; beaucoup d'automobilistes, pas tout le temps respectueux, refus de priorité, et empiétant sur les pistes cyclables non sécurisées. Voies de tramway dangereuses.

→ Afin de favoriser les déplacement a vélo il faut absolument penser à la sécurité des enfants qui ne peuvent aujourd'hui le faire car aucun rond point ou intersection n'est sécurisé. les véhicules motorisés roulent trop vite ou trop agressivement pour laisser passer les enfants qui eux roulent plus doucement. Deplus certains grands axes n'ont pas de piste cyclable alors que la largeur de route le permettrait.

→ Apparemment les pistes cyclables à Blagnac ont été définies par des non-cyclistes, on est souvent obligé de traverser la voies routière afin de suivre une piste cyclable parallèle (ex. d'Odysud au centre ville), pas de piste cyclable le long du tramway (contrairement à TLS) alors que c'est un axe majeur pour rejoindre le centre de TLS.

→ Le choix simultanée de faire 1/ des trottoirs assez larges pour les piétons DE PART ET D'AUTRE de la chaussée et 2/ d'ALTERNER les places de stationnement des voitures pour ralentir la circulation, empêche de faire une piste cyclable, et oblige les cyclistes à "zigzaguer" sur la voie des voitures. Je prends exemple de la rue du 11 Novembre récemment réaménagée : pourquoi ne pas avoir fait un trottoir piéton d'un côté et cyclable de l'autre? Pas de piste cyclable alors que la largeur de la voie l'aurait permis, et priorité aux automobilistes qui veulent se garer sur la chaussée! Tantôt à droite, tantôt à gauche... aux cyclistes de se déporter pour contourner les voitures garées, le tout sans rétroviseur...

→ toujours un probleme de competence, d'engagement et aussi d'allocation de priorités pour des realisations qui pourraient être au profit du plus grand nombre cycliste/ou potentiel cyclistes, à comparaison d'autres investissements; un pb recurrent aussi, celui du patrimoine qui va privilegier la satisfaction des promoteurs et chantiers de ceux-ci sur une longue durée, ou encore les stationnements voitures au centre-ville dans le cadre de travaux neufs, au detriment des circulations cyclistes et pietonnières ou des opportunités d'ameliorations associées possibles lors des transformations ; la ville de Blagnac et ses politiques ne semble toujours pas avoir assimilé le potentiel cycliste par rapport à son propre probleme de saturation de commutations motorisées, associée à sa geographie et son bassin d'emploi, et ne s'est même pas d'onné d'objectifs chiffrés en la matiere..quelques efforts sont totefois notables

→ Plus de. Contrôle de vitesse des automobilistes pour une prise de conscience de la vitesse

→ 1. Sans la possibilité d'emprunter la voie de tramway, mes réponses seraient toutes autres. 2. Faire l'effort d'éviter les trottoirs est difficile sur certains tronçons et ne me paraît pas justifié vs la faible fréquentation par les piétons. A nuancer tout de même vs les horaires de circulation des parents avec enfants. Possibilité d'assumer plus facilement cette interdiction (-> ralentissement des voitures) moyennant communication régulière panneaux signalisation visible aussi par les conducteurs.

→ Nothing to add

→ le réseau cyclable est bien développé à Blagnac, Il n'y a plus beaucoup d'évolution de l'infrastructure Peut être autoriser plus de contresens cyclables!

→ Globalement bien, mais très peu d'évolution alors qu'il reste des marges de progrès.

→ Non

→ Pas de piste cyclable sur certains grands axes (Av General Compans, Avenue des pins, Av de Cornebarrieu...). Place de la mairie refaite mais très peu de parkings vélos installés.

→ manque de stationnements adaptés aux vélos

→ j'aurais aimé une réponse possible "je ne sais pas"; à Blagnac, la discontinuité des zones cyclables me pose problème, et m'oblige à rouler parfois sur le trottoir. Je me déplace à vélo dans un quartier périphérique, mais jamais dans le centre-ville: zones cyclables très étroites, dans des rues étroites, encombrées par des voitures en stationnement. J'aimerais pouvoir disposer de cartes locales d'itinéraires cyclables de ma commune. En ce qui concerne l'entretien, la végétation des plates-bandes voisines déborde parfois sur la zone cyclable, réduisant la partie réellement utilisable. Les arrêts de tram sont équipés de quelques arceaux, pas les arrêts de bus. Dans les nouveaux quartiers en construction, des pistes cyclables devraient être systématiquement prévues dans toutes les rues, y compris résidentielles (au lieu de rues étroites en sens unique) et les sorties de garages collectifs des résidences mieux indiquées (quand je sors ma voiture, je ne peux pas voir si un vélo arrive).

→ La rue la plus commerçante (rue Pasteur) n'est adaptée ni aux piétons, ni aux cyclistes... dommage. Autrement, la situation est confortable pour les cyclistes, mieux qu'à Toulouse.

→ Non

→ Usage dangereux: voies cyclables non sécurisées, ou inadaptées à la pratique du vélo en sécurité en raison des multiples ruptures de voie au profit des voitures (ex: route de Grenade), ou d'équipements inadaptés (revêtement en bois très glissant à la traversée des voies du tram dans le quartier Andromède). Non conseillé aux enfants et/ou personnes ayant peu d'expérience de la pratique du vélo.

→ Il n'y a pas d'aménagements notable spécifique à la circulation en vélo à Blagnac. Les pistes cyclables débouchent sur les passages piétons des ronds points ou rien, il faut s'arrêter en permanence. Pistes cyclables sur une partie des trottoirs qui sert aussi pour les arrêts de bus (très dangereux), pour poser les conteneurs à ordures et de stationnement... Les seuls endroits sécurisant en vélo sont le parc du ramier et l'avenue Didier Daurat, il y en a sûrement d'autres mais je ne les pratique pas.

→ Le souci principal réside dans la conception des espaces cyclables comme dans la majorité des villes malheureusement. Les axes vélos sont prévus pour la promenade et non pas pour le déplacement à vélo (coupés tous les 100m, un coup sur le trottoir, un coup sur la route, des forêts de piquets et barrières pour empêcher les voitures de se garer, etc...)

→ Il manque un accès colomiers à partir de Blagnac

→ C'est pour moi, la commune qui fait le plus d'efforts pour les transports en vélo.

→ Ras

→ L'utilisation du vélo à Blagnac est amplifiée par la recrudescence des embouteillages. Il s'en suit alors une augmentation du trafic à vélo, notamment sur les pistes cyclables, et donc des écarts de vitesses flagrants et donc une hausse des risques à vélo même en zones protégées. Merci pour l'enquête.

→ le dispositif cyclable à Blagnac n'est pas assez sécurisé (séparation du réseau voiture, entretien des pistes) pour laisser les jeunes ados aller seuls à l'école en vélo. dommage pour cette ville déjà bien saturée d'automobiles.

→ Viva la velorution !

→ RAS

→ Je trouve que circuler en vélo dans Blagnac est agréable, même si on est obligé d'utiliser les trottoirs le long d'avenues très fréquentées ou partagées avec le tramway.

→ Prévoir sur la route de Grenade, un espace vélo dans la zone mixte (Tram/route), durant la construction du parc des expos, accès dangereux en vélo

→ Hormis les quelques pistes cyclables (non continues) pour desservir Airbus, les autres axes sont très dangereux (route de Grenade à se partager entre tram voiture vélo et trottoirs avec piétons poubelles et sorties de véhicules par ex/rue Pasteur en sens unique/routes sans pistes cyclables où les voitures nous mettent en danger)

→ Je connais particulièrement la route de Grenade, zone sud de Blagnac. Cette route est aussi empruntée par le tramway. Elle est très dangereuse pour les cyclistes, du fait des rails du tram et des poteaux métalliques disposés le long de la route et qui sont potentiellement mortel en cas de choc avec la tête. En conséquence, les cyclistes empruntent le trottoir, parfois à toute vitesse; et le danger est reporté sur les piétons (les enfants sont particulièrement exposés)

→ La cohabitation sur le segment partagé du Tramway (+ voitures + vélos) est très dangereuse à la sortie des bureaux (18h). Il manque vraiment une piste cyclable à cet endroit.

→ Après 10 ans d'appels et mails à la mairie de Blagnac toujours rien de systématique sur les voitures garées, à la journée ou semaine, sur les mêmes trottoirs, carrefours et pistes cyclables. Citation d'un policier municipal : "on ne va pas verbaliser tout le temps car c'est difficile de se garer près de l'aéroport" ... purée 10 ans !

→ Durant les travaux, il faudrait fournir des itinéraires sécurisés alternatifs

→ Trop de poteaux qui gênent l'entrée des pistes cyclables.

→ Des routes nouvelles sont faites mais sans piste cyclable dédiée. Il semble que ce soit les trottoirs qu'il faille utiliser mais sans aucune signalisation pour le préciser

→ Gros point noir : les traversées de rond-point

→ Le rond-point Jean Maga est un réel point noir. Pour venir de Toulouse il faut couper pas moins de 10 voies de circulation auto et tram pour rejoindre la piste de l'avenue Pierre Georges Latécoère! Les autos et motos venant de l'avenue des arènes romaines, dès lors qu'aucun véhicule ne vient de leur gauche dans le rond-point, s'engagent en forte accélération pour rentrer sur l'accès rocade en ne respectant JAMAIS les piétons et cyclistes qui traversent. Le soir, en bas de l'avenue Latécoère, sortir de la piste cyclable pour rentrer dans le rond-point et se rendre vers Toulouse est impossible car les automobilistes bloquent les accès. Conclusion: il manque un passage surélevé en bas de l'avenue des arènes romaines pour franchir à double sens les voies de circulation auto et tram.

👉 Le choix de mettre les pistes cyclables sur les trottoirs est très bien pour les familles mais s'avère dangereux et peu adapté pour les cyclistes rapides sur les itinéraires avec de nombreux croisements : il faut à chaque fois descendre puis remonter du trottoir et utiliser les passages piétons avec pour les automobilistes une mauvaise visibilité des cyclistes qui pourraient arriver.

👉 Trajet jusqu'à l'aéroport depuis Toulouse presque continu/aménagé. C'est assez rare pour être souligné.

👉 C'est dommage de faire des travaux de réaménagement de la ville et ne pas accorder plus d'importance aux vélos. Exemple, la Place des Arts en centre ville a été refaite entièrement et on nous a enlevé les quelques peu de places de parking vélo existantes ! De même pour les énormes pins qui faisaient de l'ombre aux heures de chaleur... Dans quelle direction on nous mène ?

👉 Blagnac est une ville très congestionnée, laisser la place au vélo permettrait d'en accroître l'utilisation et favoriser la décongestion du trafic motorisé.

👉 Je ne comprends pas une mairie qui supprime une voie cyclable en site propre (rue serventy) par des bandes cyclables.

👉 A Blagnac, la priorité est clairement donnée à la voiture. Ensuite, éventuellement, on regarde ce qu'on peut faire pour le vélo.

👉 Pas d'améliorations depuis 2 ans. Pas d'axes majeurs continus pour les déplacements du quotidien. Mais bcp de blabla (cf projet Commute).

👉 cohabitation difficile avec le tram. Pas de piste cyclable autour des voies du tram.

👉 Les points à améliorer en général pour le réseau vélo sont la signalisation et les parkings pour vélos. Très bien dans l'ensemble pour Blagnac.

👉 Il manque de la continuité des chemins et les entretiens

👉 très souvent on a des voitures garées sur les pistes vélos, des poubelles sorties des maisons. Les pistes ne sont pas entretenues, il y a des arbres au plein milieu, des lampadaires de rue etc. Impossible d'y conduire en tranquillité. Pour aller au travail je dois changer 4 fois le côté de rue (pour rester sur la même piste), à chaque fois je risque ma vie. J'essaie d'apprendre à ma fille de prendre le vélo pour aller à l'école mais j'ai très peur qu'elle se fasse renverser par les voitures.

👉 Le trafic motorisé est fortement augmenté. Je souhaite prendre le vélo mais je veux me sentir en sécurité sur une piste cyclable respectée et vraiment sécurisée, pour moi et mes enfants. L'espace pour les bâtir existe. Maintenant il faut la volonté.

👉 Manque de volonté nette en faveur du vélo

👉 Plus aucun effort du côté de la mairie. Aucun projets et rien pour améliorer les points noirs.

👉 Distorsion entre la communication officielle et la réalité du terrain