

Brax

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 La difficulté concerne essentiellement les grands axes comme les routes départementales, nationales à 70 et les axes reliant Brax aux communes voisines

 il y a beaucoup de VOLS de vélos à BRAX devant le PAJ a la Gare au village au sein de l'école, nous ne sommes pas du tout en sécurité

 La commune manque de pistes cyclables dignes de ce nom et certaines routes sont dangereuses pour les vélos et les piétons

 Brax est un village qui se prête tout à fait au développement du vélo. Des efforts sont à faire sur la création de pistes cyclables, l'incitation à l'utilisation du vélo pour les déplacements et surtout pour faciliter l'utilisation du vélo plutôt que la voiture pour se rendre à la gare de train.

 L'usage du vélo à Brax ne semble pas une priorité, sauf à peindre des vélos sur les routes sans apporter aucune sécurité

 Il n'y a aucunes pistes cyclables sûres entre brax et Pibrac.

 Je m'appelle Sylvain AYGAT, et j'ai 47 ans. Je vis en couple avec Isabelle et nous avons à charge deux enfants de 12ans et 15ans. Nous habitons la commune de Brax depuis environ 9ans. Nous résidons au 37 rue du château, qui est une route fréquentée selon une étude que vous aviez réalisé en 2018. Puisque selon cette enquête on dénombrait à peu près 1700 véhicules qui emprunte cette route par jour ouvré! Cette route "rue du château" a la particularité d'être fréquentée aux heures de pointe entre 7h30 à 8h30 et le soir de 17h à 18h30. Cette route est dangereuse et ceux pour de multiples raisons: 1) Elle a été identifiée comme telle par la DDT qui lors de la construction de notre maison 2015, a imposé un aménagement, avec amputation d'une partie du terrain pour créer un dégagement commun avec les voisins de proximité dans le but de limiter le nombre de sortie sur la rue du château. En fait, il n'y a pas de visibilité lorsque l'on sort du terrain pour aller en direction de la route de Lévigat. Nous avons donc une sortie commune pour 4 habitations. 2) Cette route a été refaite récemment (le revêtement) en 2016. Depuis la vitesse moyenne de circulation a augmenté sur cette route (il est plus confortable de rouler sur un bitume lisse), les ralentisseurs supprimés (dos d'âne) n'ont pas été remis depuis cet aménagement. 3) Mes enfants, pour se rendre à l'école, doivent emprunter les bus scolaires. - Mon fils, Adrien a un ramassage à la place du village. Il a environ 800 mètres à faire pour se rendre à cet arrêt de bus. L'inconvénient est que le manque d'aménagement rue du château le contraint à se déplacer sur la route qui n'a pas de trottoir et très peu d'éclairage notamment en hiver. Ces heures de transports se juxtaposent avec une circulation importante sur cette route les jours ouvrés dans des plages horaires bien définies. - Ma fille Anaïs va à l'école à Pibrac, elle pourrait prendre un bus scolaire, un point de ramassage scolaire est prévu au centre du village. L'inconvénient est que bien que la distance entre la maison et ce point de ramassage soit inférieure à 1000 mètres, il lui est impossible de se déplacer de façon sécurisée au point de ramassage (pas de trottoir, pas de place entre la route et les maisons ou accotement, pas de piste cyclable, manque de visibilité...). En conclusion : Sur la rue du château D24C, il y a un manque de visibilité pour sortir de la maison (en vélos, en voiture). Sur la rue du château la vitesse est élevée par manque d'aménagement contraignant (dos d'âne, chicanes, circulation alternée...). Sur la rue du château il n'y a pas d'aménagement piste cyclable, trottoir qui valoriseraient une circulation alternative (Vélos, pédestre...). Manque d'éclairage Solution: La rue du château pourrait être mise en sens unique "extérieur village / centre village" ce qui permettrait de créer des aménagements pour un déplacement alternatif à la voiture (pédestre, vélos..) d'une part et rendre cette route plus sécurisée d'autre part.

 Dangerosité de brax à Pibrac pour aller vers Colomiers

 De plus en plus de lotissements sortent de terre, de nombreuses familles avec enfants arrivent sur Brax, et les liaisons lotissement / école par piste cyclable ne sont pas prévues.

 Impossible de sortir de chez soi en vélo car les véhicules à moteur roule a + > 50 km/h.

 Il manque une piste cyclable pour relier Brax à pibrac. Traverser ou rouler sur la départementale est très dangereux à vélo.

 Développer les voies cyclables jusqu'à Pibrac en sécurité

 Les déplacements à Brax sont relativement simples et confortables mais les déplacements inter-cités sont difficiles voire inexistantes en particulier vers Pibrac.

 Non seulement circuler en vélo n'est pas sécurisé, mais les rues sont plutôt mauvaises

- ➡ Trouver une solution pour rejoindre en toute sécurité la zone de jeux de Pibrac sans avoir à traverser la route de Bouconne
- ➡ Quelques stationnements et c'est tout
- ➡ La sortie de Brax vers Pibrac est très dangereuse, et c'est l'itinéraire inévitable pour tous ceux qui vont travailler vers Toulouse.
- ➡ Le point noir de l'utilisation du vélo à Brax est pour se rendre à Pibrac, il faut traverser une route très dangereuse.
- ➡ Besoin d'une liaison cyclable permettant de rejoindre le collège et le lycée depuis Brax en toute sécurité. Egalement nécessité d'une sécurisation de la traversée de la route de Lévigac permettant de récupérer le chemin menant à Pibrac.
- ➡ La liaison Brax- Pibrac demandée depuis des années est indispensable pour relier le lycée Nelson Mandela et la zone d'emploi Colomiers, Blagnac.
- ➡ il n'y a même pas de trottoirs pour les piétons donc imaginer des voies de circulation pour les vélos reste futuriste. Une voie cyclable sécurisée en direction de Pibrac serait pourtant plus que souhaitable, notamment parce que le lycée de secteur est à Pibrac
- ➡ Peindre un vélo sur une route trop étroite pour une vraie piste cyclable n'est pas une piste cyclable et ça n'aide personne. La liaison avec Pibrac en traversant la D24 est dangereuse et mal entretenue côté Pibrac.
- ➡ Très dangereux !
- ➡ Manque une piste cyclable pour relier Pibrac en toute sécurité. Le plus dangereux reste la traversée de la D24. Voir très dangereux aux heures de pointe.
- ➡ Surtout le carrefour de D24 et chemin de la chaugue est très dangereux à traverser avec le vélo!!!!
- ➡ Il manque principalement une liaison sécurisée entre mon village et la ville voisine Pibrac
- ➡ Il serait bien d'ajouter une piste cyclable sécurisée de Brax vers le lycée car ce n'est pas le cas actuellement ou a dévier le bus 32 pour ne pas avoir à prendre le vélo dans des mauvaises conditions
- ➡ La sortie de Brax vers Pibrac est très dangereuse pour les cyclistes. Ce gros point noir est en dehors de la limite de la commune de Brax. Même si la municipalité montre une volonté d'améliorer cette situation, Pibrac et Toulouse Métropole ne semblent pas actifs du tout pour sécuriser cette sortie du village.
- ➡ Il est impossible pour les lycéens de se rendre en vélo au lycée sans danger. Il n'y a pas de piste cyclable sur une bonne partie de l'itinéraire qui est particulièrement dangereux. Même chose pour aller au collège, mais dans une moindre mesure quand même
- ➡ La sortie de Brax (traversée de la route de Lévigac sur la commune de Pibrac) est un réel danger pour les vélos et les piétons. Cela bloque beaucoup de potentiels lycéens et vélotafeurs. Pibrac semble oublier que le risque d'accident est très élevé.... Et devrait faire quelque chose avant qu'il soit trop tard....
- ➡ Dans le village de Brax, pas de problème pour circuler à vélo, mais les axes principaux pour sortir de Brax vers Pibrac sont trop dangereux. La manque d'une piste cyclable au bord du D24 empêche bcp de gens de prendre leur vélos.
- ➡ Petite ville ouverte sur la nature et la forêt, l'usage du vélo y est agréable. Quelques efforts supplémentaires avec des aménagements spécifiques seraient top et surtout autour de l'école ou maintenant (nouvelle école) le stationnement du vélo pendant la journée sont moins faciles qu'auparavant. C'est en habituant les plus petits que l'on fera évoluer les choses demain!