


























# Carbonne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rendre Carbonne accessible aux vélos rendrait cette ville agréable avec piste cyclable panneaux spécifiques stationnement vélos circuit nature
-  pas de piste cyclable sécurisé qui desservent les établissements scolaire ou complexe sportif
-  Besoin amélioration des voies cyclables en qualité (sans ressaut) et en quantité
-  Les pistes cyclables entre les communes avoisinantes sont à peine sécurisées, quand elles existent !
-  Difficulté dans certaines zones du centre ville où rues étroites avec concurrence du sens de circulation vélo à contresens du sens de circulation des véhicules mais sans visibilité pour les véhicules moteur et concurrence du stationnement vehicule: gestion de la hauteur des trottoirs pour cohabitation zonee des piétons et des vélos +parking gratuit sous-sol ??
-  les grands axes peri-centre ne sont pas sécurisés pour les cyclistes
-  Continuer à améliorer la pratique du velo
-  NON
-  La commune fait des efforts
-  le revêtement de la piste cyclable ajouté au trottoir agrandi le long des grandes artères présente des petits bords de trottoir de 10cm, à chaque traversée d'entrée de garage riverain. C'est dommage, inutile et ça casse le confort du cycliste.
-  Créer des pistes cyclables vers les écoles (partiellement fait, ex: dourdouille très dangereux).
-  Non
-  Il serait judicieux de faire plus de pistes cyclables
-  Réponses à relativiser. Nous ne sommes qu'une modeste commune de 5000 hab. à mon sens, il faut protéger l'accès À la gare pour les vélos et créer de réelles pistes protégées et agréables entre les communes d'intérêt de la ComCom et les grands axes de la commune. La route vers Rieux est dangereuse et désagréable. Encourager la pratique du vélo par des incitations financières.
-  Il manque des pistes cyclables surtout pour aller vers l'autres école, car les enfants doivent emprunter un itinéraire dangereux où les voitures roulent vite
-  Les automobilistes vont trop vite et il est impossible pour des enfants de circuler seul sans se mettre en danger. Notamment pour traverser le rond-point de la route de l'arize
-  Il y a une nette amélioration, mais sur des axes empruntés par les enfants, notamment entre l'école primaire et le collège, il n'y a pas de route sécurisée pour les déplacements à vélo. J'aimerais aussi que le vélobus pour les écoliers soit un service de toute l'année. Actuellement mis en place sur la base du volontariat de l'association vélo de notre ville, ce n'est pas gérable. Il devrait être possible de trouver une organisation plus permanente car c'est un service dans l'intérêt de tous.
-  Nouveaux itinéraires cyclables à créer. Améliorer ceux qui existent : chemin de l'industrie ; Av. de Toulouse avec ses nombreuses zones qui font "bondir" le vélo. Le mobilier urbain pour stationner les vélos pourrait être amélioré (espaces couverts, supports plus adaptés, signalisation). Zone pour PETITS vélos côté maternelle à École Chanfreau.
-  Pour moi des pistes cyclables sur des trottoirs ce ne sont pas des pistes cyclables. C'est très dangereux. Il faut partager la piste avec les piétons et faire très attention aux sorties de garages. Pas d'emplacement mis en place devant les feux tricolores pour les vélos.
-  Ras
-  Point noir : accès à l'école Guy hellé.
-  Difficile de répondre aux questions sur les pistes cyclables car il y en a encore très peu à Carbonne!
-  Il faut une meilleure séparation entre les véhicules motorisés et les vélos et il faudrait plus de places de stationnement pour les vélos.
-  Faire des pistes cyclables séparées et des doubles sens plus spacieux

- Créer en ville des stationnements sécurisés pour vélos adaptés et non un cerceau pour roue avant qui la voilerait. Pistes cyclables à créer de carrefour market jusqu'à route de rieux et cazeres ai nsi qu en direction de l autoroute etc..
- Il faudrait que la ville incite davantage les habitants à circuler en vélo et que des pistes sécurisées permettent d'aller sans danger de Carbonne aux villages autour.
- J'aimerais que la ville fasse des pistes cyclables séparées pour rejoindre collège, le bois de castres, la piscine, la gare, le centre ville...
- Je regrette que certains axes ne soient pas sécurisés pour les vélos (ex : chemin de l'industrie)
- Nous avons besoin de plus de pistes cyclables pour que nous et surtout nos enfants puissions circuler en vélo en sécurité et en toute tranquillité.
- Les rues de la ville sont très étroites mais nombreuses, certaines rues devraient être uniquement piétonnière et cyclables. Certaines pistes cyclables nous font monter sur des trottoirs, je ne trouve pas ça pratique pour les vélos de villes avec roues très fines.
- Les voitures ne respectent pas les zones à 30km heure, ce qui crée l'insécurité de circuler à vélo. Une bonne asso, "vélo 107", qui dynamise des projets en faveur de l'utilisation des vélos.
- Besoin de piste cyclable pour l'accès aux écoles/collège et surtout sécurisé et avec les signalisation nécessaires.
- Encore des efforts à faire. Il faut prendre en compte l'avis des usagers et ne pas laisser les projets se décider par des non cyclistes !