



















Castanet-Tolosan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  J'apprécie de pouvoir rouler sur des pistes cyclables. J'ai cependant le ressenti qu'à Castanet, ceux qui prévoient les pistes cyclables ne sont pas des habitués du vélo et ne connaissent pas ou ne s'informent pas de nos réels besoins. J'ai l'impression qu'ils font quelques pistes ça et là histoire de se donner bonne conscience (certaines s'arrêtent même d'un seul coup), il y en a parfois à des endroits où ce n'est pas vraiment nécessaire, mais les axes dangereux en sont peu pourvus. La route entre Castanet et Escalquens (avenue Salettes-Manset), par exemple, n'est PAS DU TOUT SECURISEE pour les cyclistes ! Les pistes cyclables de Castanet sont très mal voire pas du tout entretenues. De plus, sur la majorité des pistes cyclables de Castanet, il y a plein de bordures de trottoir qui pourraient être évitées : quel inconfort pour les cyclistes ! Aux abords de l'Ecole Françoise Dolto et du petit centre commercial de Verte Prairie, passage très fréquenté, il est difficile de faire la différence entre la piste cyclable et la piste des piétons. Par 3 fois, j'ai demandé à la mairie que l'on sécurise la piste cyclable et la piste piétons, en peignant la piste cyclable en vert par exemple. On m'a dit que c'était une bonne idée mais rien n'a jamais été fait ! Très souvent dans ce secteur, les piétons marchent un peu n'importe où, sans savoir vraiment qu'ils sont sur la piste cyclable. Nous-même les cyclistes avons du mal à distinguer les 2 pistes ! Bon courage !
-  Il n'y a pas d'axe cyclable sécurisé direct entre Castanet tolosan et l'innopole de Labège, bassin d'emploi important
-  les quelques pistes cyclables sécurisées existantes sont inutilisable du fait de leur non entretien
-  Pistes cyclables obligatoires mais en mauvais états et souvent du mauvais côté de la route. Le chemin cyclable pour relier Labège n'a pas dû être refait depuis des années, il est totalement défoncé.
-  Peu d'efforts en faveur du vélo en dépit d'une urbanisation galopantes et d'une augmentation incontrôlée du trafic automobile
-  Castanet fut il y a plusieurs lustres pionnière en matière de piste cyclable (voir castanet lien de l'époque). Par mépris des cyclistes et manque de rentabilité, peu de chose dans ce domaine a été réalisé et encore moins l'entretien de l'existant.
-  Le problème essentiel reste la mixité toujours dangereuse entre les piétons (la plupart assourdis voire aveuglés par leur smartphone) sur les zones "protégés" pour le vélo. Aucune campagne d'information ni de prévention n'existe sur Castanet
-  Rénover certaines pistes cyclables (racines), supprimer les trottoirs sur les pistes cyclables au niveau des croisements de route, peindre les traversées de route, rajouter des barres règlementaires pour attacher son vélo
-  Amélioration à venir avec l'aménagement en cours de la D813 vers Pompertuzat
-  Ça pourrait être bien mieux
-  L'utilisation de la voie de bus en site propre est interdite, ce qui est un comble, en "site propre", interdite aux vélos, et recevoir des amendes par la gendarmerie La création de très nombreux logements et aucun moyens mis dans les déplacements en vélo
-  Castanet est en réaménagement des axes principaux depuis maintenant presque 5 ans. Je souhaiterais que l'aménagement d'espaces cyclables fasse partie de ces projets d'innovation. Notamment pour un accès facilité aux écoles depuis le centre ville ou les quartiers résidentiels. Il nous est aujourd'hui impossible de circuler à vélo avec des enfants en se sentant en sécurité.
-  Les pistes cyclables existantes sont scandaleuses, pas une seule ligne droite, que des courbes et des virages qui suivent les trottoirs avec des panneaux ou des montées de trottoirs en plein milieu. Je me suis fait arrêté par la police car je roulais sur la piste de bus, leur expliquant que la piste cyclable est un champ de trou, ils n'ont rien voulu savoir. Partager les voies de bus verte avec des pistes de vélo me semble logique en terme de sécurité face aux automobilistes, d'économie en mutualisant des moyens pour l'entretien des pistes cyclable et bus et de praticité pour se déplacer rapidement en vélo. Un premier pas vers les autoroutes à vélo.
-  L'axe principal qui va vers la métropole est exclusivement réserve aux véhicules motorisés et le réaménagement de la voie centrale a été privatisé a la société de transport en commun qui porte plainte a la gendarmerie systématiquement envers les cyclistes s'il l'emprunte, les cyclistes sont invités par les gendarmes à rouler sur le trottoir (il en existe qu'un seul d'un seul côté, pas de solution pour le trajet retour)
-  Très bien
-  Piste de velos inexistantes dans de nombreuses rues de Castanet , par exemple rue Salettes et Manset
-  De gros efforts à fournir.

- ➡ Un réseau cyclable existe bien, mais pas dut out
- ➡ le changement du maire probable va peut-être améliorer la situation des cyclistes
- ➡ De nombreuses pistes cyclables en zone résidentielles existent, peu sur les grands axes. Dommage que les cyclistes ne les utilisent pas et se mettent en danger inutilement. Les axes vers les autres communes du territoire n'existent pas ou peu. Un seul accès à la piste du canal du midi qui est le seul véritable axe cycliste sûr !
- ➡ Aucun effort en faveur des vélos depuis 15ans à Castanet
- ➡ Des travaux sont en cours ne cet automne 2019 mais le vélo a été complètement oublié. A Ramonville la traversée n'est pas idéale, mais au moins, une rangée de stationnement de voitures a été supprimée pour créer des bandes cyclables. A Castanet, rien, nada, aucune bande cyclable, fût-elle étroite tout le long de la traversée. Et il est à craindre que le peu qui existait vers Escalquens disparaisse complètement, rendant impossible la liaison via l'ancienne N113. Qui plus est, la piste cyclable existante parallèle à la voie de bus en site propre n'a JAMAIS été entretenue et est complètement défoncée, racines, trous pleins d'eau, etc., qui la rendent inutilisable. La piste qui passe également au niveau de Verte prairie est abimée, mais totalement à l'abandon. Le summum étant la "piste obligatoire" à la sortie vers Auzeville qui est étroite, défoncée, et dangereuse quand on arrive au niveau du carrefour où il faut négocier virages et pentes raides. Bref, le vélo à Castanet se résume au canal Dommage
- ➡ petits potelets métalliques partout, chicanes/buses béton empêchant les velos+remorque de passer, accès aux écoles non sécurisés pour les vélos, aménagements non entretenus (cf bd des genêts), pas/peu de supports vélos
- ➡ Le cycliste est placé hors route sur des pistes cyclables dangereuses (invisibles aux carrefours) et non entretenues, leur existence oblige cependant le cycliste à les emprunter. Ces "faux aménagements" hypocrites rendent le velo illégitime sur la route (klaxons, comportements agressifs...). Un cycliste très en colère contre cette commune qui a connu deux accidents mortels sur cyclos en 6 mois et ne réagit pas. Moi-même m'y étant fait renverser deux fois. Avec des villes voisines (Ramonville et auzeville) qui montrent pourtant l'exemple d'une belle cohabitation entre cycles, piétons, voitures.
- ➡ le réseau n'est pas homogène: le centre-ville est d'accès difficile
- ➡ il est frappant que les travaux sur la N113 ont eu comme résultat de ... supprimer la piste cyclable sur une route dangereuse
- ➡ Aucun magasin de Castanet Tolosan ne propose de racks pour sécuriser son vélo le temps de faire les courses
- ➡ Il y a bien des morceaux de pistes mais en très mauvais états et non reliées, pas d'attache vélo ou peu et quasi pas à proximité des TenC. Pas de bateaux donc de très haute "marche" nous imposent sans cesse de descendre du vélo, pas d'accès vers les écoles (5 groupes scolaires !).
- ➡ Il y a urgence à améliorer les infrastructures
- ➡ Surtout un manque d'entretien des pistes existantes
- ➡ il y a tout a faire
- ➡ Le vélo n'est pas considéré. Les pistes cyclables se terminent sans raison à certains endroits.
- ➡ Il y a pratiquement toujours un problème d'occupation de l'espace public (dont les pistes cyclables) lors de chantiers immobiliers de promoteurs privés, sans qu'une solution alternative ne soit proposée. En général, il y a juste une pancarte "piétons prenez le trottoir d'en face".
- ➡ Répartition inégale sur le territoire de Castanet. Certains itinéraires sont bien protégés (via les parcs notamment) mais d'autres (notamment là où la circulation est très dense) pas du tout.
- ➡ Le bas de Castanet est putôt bien prouvu en piste cyclable mais mais quasi aucun itinéraire cyclable existe sur le centre ville de Castanet-Tolosan. Aucune piste cyclable ne permet d'accéder à l'école Danton Cazelle à partir du centre ville. Aucun accès cyclable n'accède, à la mairie, aux commerces de proximité, au cinéma, à la bibliothèque, à l'église, à la poste, à la place du marché. Enfin aucun aménagement n'est prévu sur l'axe principal Castanet-Tolosan direction Toulouse. Pire encore les trottoirs et les stationnements sont actuellement en cours de réfection sur cette axe sans aucune piste cyclable et avec diminution de la largeur de la chaussée, ce qui augmente le danger pour tous les cyclistes traversant l'agglomération.
- ➡ on peut louer un vélo en se rendant dans la ville voisine. Et pourtant les cyclistes, même avec enfants sont de plus en plus nombreux mais je considère qu'ils prennent des risques.
- ➡ Les pistes cyclables existes, mais sont dangereuses et mal entretenues
- ➡ il y a parfois des questions dont je n'avais pas la réponse donc j'ai mis 3 parfois
- ➡ L'axe 113 pour rejoindre le métro n'est possible soit en empruntant la voie bus interdite aux vélos (le plus fréquent), soit sur la chaussée voiture hyper dangeureuse en 2 roues compte tenu de son étroitesse rendant difficile le dépassement par les voiture, ou encore une pseudo piste cyclable sur le trottoir qui n'est praticable qu'à très faible vitesse.
- ➡ bitume des pistes cyclables non entretenu: bosses, trous...

→ La circulation routière est très chargée à Castanet. Pour la Sécurité et la Santé de tous, je crois qu'il est fondamental de développer et d'entretenir les pistes cyclables de notre beau village.

→ pistes cyclables non entretenues, pistes non terminées sur des carrefours dangereux, pistes non réalisées même lorsque des axes sont réaménagés stationnement intempêtif des voitures

→ Les déplacements quotidiens en vélo pour gagner le lieu de travail sont difficiles. Il n'existe pas de piste cyclable dédiées aux cyclistes sur la route principale traversant Castanet et se dirigeant vers Toulouse. Les aménagements des voies sont inexistantes dans le centre du village.

→ Pas prise en compte des vélos d'aménagement pour les vélos lors de travaux récents sur la route principale traversant Castanet

→ La loi LAURE a été omis pour le nouvel aménagement RD 813

→ Un réseau de piste cyclable est existant mais il est discontinu et très délabré par endroit. La municipalité n'as aucune souhait de réaliser un maillage cyclable. Le vélo est considéré comme un loisir, il n'y a aucun maillage pour rejoindre le centre ville ou le collège. La nationale qui traverse la ville n'est pas aménagée, les travaux réalisés cette année ne respecte pas la loi Laure, pas d'aménagement pour le cycliste.

→ Les accès vélo autour des écoles sont à privilégier dans les l'aménagement.

→ Favoriser la connexion entre la commune de Castanet et la piste cyclable du canal (passerelle)

→ Il est urgent de développer un réseau cyclable digne de ce nom à Castanet !

→ Il y a du potentiel, des axes déjà équipés de voies cyclables séparées mais trop vétustes, une mauvaise signalisation piéton/vélo du coup les piétons sont souvent sur la piste. C'est une ville agréable à rouler mais elle reste dangereuse sur certaines portion où les infrastructures sont inexistantes

→ Pas de vision pour la promotion, de la comm sur travaux mais pas de piste continue

→ entretien inexistant, aucun développement en cours ou prévu.

→ Pas d'effort fait pour les cyclistes alors que cela permettrait de limiter l'an surcharge réseau routiers qui va encore augmenter dans l'est prochaines années ce qui est inquiétant

→ Les quelques pistes cyclables dans Castanet ne sont pas entretenues depuis plus de 10 ans. De fait des racines ont poussés et rendent les pistes dangereuses avec les risques de chutes. Parfois une piste cyclable balisée débouche sur un rebord de trottoir. Et sur les axes principaux de la ville des travaux se sont déroulés en 2019 et contrairement à la loi Léo qui oblige à aménager des pistes cyclables dans ces cas là, rien n'a été fait. On dirait que le plan vélo est ignoré par la mairie de la ville.

→ Les pistes cyclables sont très inconfortables car soulevées par des racines et manquent de connexion entre elles. Je n'ai pas encore trouvé comment aller de la partie basse de Castanet aux coteaux en sécurité.

→ Il faut impérativement créer un vrai réseau vélo

→ Pas suffisamment d'aménagements autour des écoles pour permettre aux parents de circuler avec leurs enfants en toute sécurité

→ Une seule piste cyclable existante, permettant de rejoindre la superbe piste le long du canal du Midi. Autrement dit : cyclisme de loisir, OK, mode de transport, rien de prévu. A noter : 1. le long d'une voie mise récemment au sens unique, avec places de stationnement voiture, une piste très étroite de 50 m a été matérialisée au sol, à éviter car très dangereuse (circulation de véhicules motorisés dense et rapide) 2 . Les piétons sont aussi mal lotis !

→ Les pistes cyclables dans le bas de Castanet sont très bien mais il est très difficile de traverser la grande avenue sans passer sur des trottoirs ou directement sur la route avec une circulation très dense. J'emprunte presque tous les jours l'axe des fontanelles vers l'école danton cazelles avec mes enfants, et nous devons descendre du vélo au moins 3 fois car il n'y a pas de piste cyclable et trop de voiture sur les axes routiers donc nous devons empruntons les passages piétons et trottoirs qui ne sont naturellement pas adaptés aux vélos.

→ Manque d'entretien des pistes cyclables, notamment celles abîmées par les racines des arbres Souci de connexion entre des bouts de pistes cyclables Signalétique à améliorer

→ Pas d'entretien des pistes cyclables. Pas de continuité. Pas d'aménagements aux carrefours et ronds points.

→ La mairie n'entretient pas les pistes cyclables existantes et il manque de nombreux raccordements. Peu ou pas de stationnements vélos aux stations de bus. On refait chaussées et trottoirs sans penser aux cyclistes.

→ Il faut étendre le réseau cyclable aux abords des écoles!

→ Des pistes qui terminent aux feux sans signalisation pour traverser. Des pistes dégradées avec des trottoirs au milieu, une rue toute neuve avec obstacles, recupverre... et les écoles persistent à faire des sorties vélo..

→ L'entretien et la continuité des pistes cyclables sont vraiment à améliorer

👉 Le maire de Castanet Tolosan fait croire qu'il fait des choses pour le vélo, mais rien de rien, le peu qui existait avant lui s'est dégradé

👉 Rapport sur l'usage du vélo dans et autour de Castanet réalisé en 2012. Malgré de nombreuses tentatives pour faire bouger les choses, rien n'a jamais été fait pour améliorer les conditions de circulation et de sécurité. Les annonces "régulières" de la mairie n'ont jamais été suivies de faits...

👉 Le réseau de pistes cyclables n'est pas très dense et mal entretenu (revêtement défoncé par des racines, nids de poules,...)

👉 Les pistes cyclables dont la majeure partie ont été construites avant 2000 ne sont pas entretenues. La cohérence de leur signalisation est faible (fin de piste, traversé de route, confusion avec le trottoir,..). Les chantiers privés utilisent des pistes cyclables obligatoires (signalées par panneau rond bleu) sans proposition alternative dans l'indifférence de la police municipale.

👉 La piste cyclable pour aller sur Ramonville est très dangereuse. Un aménagement de la voie de bus en site propre pour partager la voie avec les vélos serait souhaitable

👉 Il est dommage que la réfection de l'axe principal de Castanet-Tolosan se soit accompagné de la suppression de la piste cyclable qui a été recouverte par le trottoir.

👉 Il existe de nombreuses pistes cyclables à Castanet Tolosan entièrement séparées du trafic automobile. Celles-ci sont de plus en plus dégradées et deviennent dangereuses : mousse, trous dans le revêtement, racines qui dépassent de 10 cm ... Elles deviennent très dangereuses : chutes fréquentes !