

Castelginest

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il est nécessaire de faire une passerelle piétonne et cyclable sur l'Hers pour se rendre dans la zone de loisirs de l'Hersain et à la piscine sans prendre la voiture.

 La route (D59) vient d'être refaite sans aucun aménagement. Impensable! Il faut absolument créer une piste cyclable sur les berges de l'Hers pour aller vers la Gleysette, Gratentour (partie basse) et Bruguières. Il va y avoir un mort...c'est très dangereux.

 Ras

 Que les pistes cyclables favorisent la venue en vélo et en sécurité aux écoles les élèves aux écoles.

 Il faudrait qu'il y ai une continuité entre les bouts de pistes cyclables

 La mairie de Castelginest confonds piste cyclable et de la peinture verte sur un trottoir . Des allées piétonnières ou cyclables disparaissent au profit de l'immobilier. Les voitures ne respectent pas ou peu les cyclistes car il n'y a aucune communication dans ce sens: ni panneaux sur les routes/rues, ni articles dans le bulletin municipal. L'utilisation du vélo comme moyen de transport propre n'est pas une priorité. Les enfants sont encouragés à faire les trajets écoles / collèges à vélo par une association extérieure à la mairie ou l'éducation nationale. Les écoles, par contre jouent le jeu à titre individuel. La multiplication des voitures est le fait de la multiplication d' immeubles à étages sur des parcelles soit de maisons individuelles soit d'espaces verts. Les infrastructures ne suivent pas. La circulation en vélo est donc de moins en moins sûre, ni favorisée.

 Je regrette le choix de la mairie de créer, sur certaines portions, des « pistes cyclables » sur les trottoirs (risques de chutes et pas de précautions de la part des véhicules circulant sur la route) et cela souvent au dépend des piétons. Manque de continuité dans le réseau (plein de petits morceaux qui ne se rejoignent pas forcément)

 L'usage du vélo sur les voies annexes se fait trop souvent sur les trottoirs, et donc pas adapté. Une voie sécurisée pour atteindre le métro serait extraordinaire, pour palier à l'absence du BUN. La circulation pour rejoindre le métro Borderouge et inversement, pendant les heures de pointes est devenue impossible.

 Il manque des continuités entre les pistes existantes. Il y a des fausses pistes peintes sur les trottoirs, chemin de Buffebiau. Des réserves foncières pour pistes cyclables ne sont pas réalisées. Le réseau existant n'incite pas les gens à prendre le vélo pour se déplacer. Une nouvelle zone d'habitations excentrée route de Bruguières n'a pas de piste pour rejoindre le centre ville et le collège. Les 10000 habitants de Castelginest prennent leur voiture pour se rendre à la zone de loisirs intercommunale de l'Hersain, faute d'une passerelle sur l'Hers refusée par le Maire actuel (elle est à 40 m de la commune)

 Aucune action n'est entreprise pour créer ou prolonger le réseau cyclable avec les communes voisines. exemple lors des gros travaux récents sur la route vers BRUGUIERES aucune piste cyclable n'a été prévue pourtant de nombreux collégiens viennent de cette commune pour venir au collège de Castelginest.

 Des pistes sont peintes sur les trottoirs (ch de Buffebiau) c'est une fausse piste.

 RIEN A RAJOUTER

 Non

 Faut-il attendre d'avoir des élus cyclistes pour avoir une passerelle vers la base des sports de l'Hersain pour ne plus être obligé de circuler avec les voitures ? Je suis consterné de voir que la route vers Bruguières vient d'être refaite à neuf sans aucune structure cyclable. C'est reparti pour 20 ans ainsi. Tristes décideurs ! Écoutez les besoins de la population!

 se déplacer à vélo est dangereux à Castelginest

 Aucun

 Les seules longues pistes cyclables existantes sont destinées aux écoliers ou collégiens En centre ville aucune piste cyclable il est donc très dangereux de rouler Il n'y a pas de pistes cyclables inter communes Il y a très peu d'endroits où attacher son vélo Bref je pense que le vélo hormis pour les jeunes n'est pas une priorité pour le maire !

 Piste cyclables non sécurisée car elles longent les sorties de résidences et habitations individuelles. Stationnement fréquents de véhicules sur les pistes cyclables et trottoirs (pour les piétons) et manque de verbalisation surtout lorsque que l'on fait signe à la police et que celle-ci ne s'arrête pas. Bonne exemple sur la route de Fronton en liaison avec Toulouse.Gros

problème de chiens non tenus en laisse. Tous cela s'applique aux communes avoisinantes. Descente et montée de Pechbonnieu vers Castelginest impossible en vélo sinon suicidaire. Une piste cyclable est largement envisageable à travers le bois . Me consulter pour idée. (Tracer déjà existant à goudronner). Pouvoir mettre un vélo dans un bus Tisséo. Piste cyclable exotique comme celle de la rue du 8 mai 1945 de Saint Alban/Aucamville avec poteaux/lampadaires un peu partout. Si on respecte le sens de circulation (à double sens) cela est impossible. Gros travail à faire sur Toulouse et communes pour des pistes cyclables indépendantes. Attentes du BUN. . . .

→ Les petits bouts de pistes cyclables ne sont pas reliées entre elles. La piste reliant le quartier Buffebiau au centre ville est une fausse piste peinte sur le trottoir, elle est interrompue au rond point Tour Totier. Il est urgent de réaliser la continuité de la piste entre la salle des fêtes et la rue de la Barthe pour la sécurité des enfants de l'école primaire et du collège. (réserve foncière municipale N°7). Réalisation de la piste route de Fonbeuzard, pour rejoindre Launaguet sans risque.

→ Les parcours cyclables dans Castelginest sont de courtes longueurs, obligeant continuellement à alterner passages sur les rues/passages sur parcours cyclable (sans parler des nombreuses voitures garées sur les trottoir ou parcours). Quasiment toutes les rues donnant sur les communes voisines sont dangereuses pour les vélos (rues étroites, pas de parcours dédiés!)

→ Quelques trottoirs peints en vert aux abords des écoles font figure de pistes cyclables.

→ Trop de discontinuité entre les pistes cyclables, pas de stationnements vélo, les pistes cyclables sur les dévers des routes sont dangereux (rue de la Teularie), pas de piste cyclable pour aller du centre ville vers fonbeuzard, dommage de ne pas pouvoir atteindre facilement la piste cyclable des 4 saisons à Fonbeuzard si ce n'est en coupant par l'herbe

→ Pas de continuité dans les pistes cyclables

→ non

→ comme dans beaucoup de villes, les pistes cyclables sont souvent ajoutées sur les trottoirs –ce qui est dangereux et inconfortable pour les cyclistes (cause des sorties de maisons, bosses)– et sont souvent incomplètes (la piste cyclable s'arrête d'un coup, sans alternative que d'aller sur la route).