














Colomiers

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les pistes cyclables incitent à se déplacer à vélo. Attention toutefois à utiliser un antivol de qualité car les vols sont fréquents.
-  Les jonctions avec les villes voisines doivent être développées.
-  Les cyclistes ne sont pas prioritaires au carrefours comme sont les piétons. Les pistes cyclable dans les deux sens sur la même côté de la rue créés des danger pas necessaire quand on est forcé de traverser les rues très souvent.
-  Dans certaines zones il est compliqué de circuler si on n'est pas un cycliste chevronné. Aussi au abord des écoles je trouve les pistes cyclables innadaptées au jeunes enfants avec d'énorme trottoirs à monter!
-  pistes sécurisées de plus en plus nombreuses mais très morcelées : on est en sécurité sur qq grands axes entre 2 carrefour mais arrivé au carrefour ou sur les itinéraires de liaison entre les pistes sécurisées, très dangereux!
-  Pistes cyclables sans continuité, nombreux ronds points dangereux à vélo
-  Des efforts ont été réalisés pour promouvoir l'utilisation du vélo, notamment depuis la gare avec des pistes séparées de la voie pour plus de sécurité. Merci !! Pour les futurs aménagements, il faudrait penser à garder les pistes cyclables prioritaires lorsqu'elles croisent des sorties de lotissement. Les voitures qui circulent sur les voies parallèles au piste cyclable ont la priorité, mais pas les vélos c'est vraiment dommage. L'idéal serait de donner la priorité le plus possible au vélo quand c'est possible, pour attirer encore plus de monde.
-  Beaucoup de grands axes sont très dangereux à vélo : Rond Point du Petit Prince, Rond Point Flandres Dunkerque, Rond Point de la Fontaine Lumineuse
-  Il y a vraiment beaucoup d'endroit ou la circulation en vélo est dangereuse dans Colomiers.
-  La commune prend de bonnes initiatives pour les cyclistes et elle est attentive et participative aux réflexions menées par les associations concernées
-  les pistes cyclables doivent etre généralisées à colomiers. etles jonctions piste cyclables / route améliorées. de plus, les quartiers "périphériques" de la ville ne doivent pas etre oubliés (ramassiers / pompiers).
-  Je fais du vélo et je suis aussi automobiliste. Je suis effaré par le non respect du code de la route par les cyclistes (pas d'arrêt aux feux rouges, forçage de priorité, etc...). Les efforts doivent venir de tout le monde.
-  Beaucoup de nouvelles pistes cyclables mais souvent mal pensées (pistes qui s'arrêtent subitement et ne débouchent sur rien, pistes où l'on doit régulièrement traverser un grand axe routier pour continuer sur la piste cyclable, pistes partagées avec les piétons, croisement avec les routes voitures non sécurisées, beaucoup de voiture ou camions de chantier sur les voies cyclables)
-  il manque la cas "je ne sais pas à votre questionnaire". Ce n'est pas parceque je circule à colomiers que j'ai un avis sur la location ou le vol de vélo
-  la situation s'améliore d'année en année mais il reste encore des zones dangereuses pour les vélos
-  Des progrès à faire pour mettre à niveau la chaussée auto et la chaussée vélo aux intersections. La marche à sauter est trop souvent un peu haute pour un vélo de route.De plus aux rond-points le trafic vélo n'est pas séparé du trafic auto. Souvent je me fais couper la route par des automobiles qui sortent du rond-point : très dangereux !
-  Peu de budget malgré l'augmentation de la population
-  non
-  développer la connexion de la ville avec Colomiers en piste cyclable séparée
-  Il Y'a pas mal de pistes cyclables sur Colomiers qui permettent de se déplacer partout. Les pistes cyclables sont larges et bien entretenues et cela est fort agréable. Cependant certaines pistes cyclables s'arrêtent brusquement ce qui peut mettre le cycliste en danger. Idem le passage de rond point et de passages piétons peut s'avérer dangereux.
-  ville qui a été développée pour les automobilistes
-  Les pistes sont très bien
-  Il manque des pistes cyclables dans la zone aéronautique

- En progrès, peut mieux faire!
- Une ville qui a su très tôt développer des artères en site propre pour y faire du vélo. Un grand bonheur pour moi de les avoir sur mon itinéraire quotidien. A développer et chercher ensemble les solutions pour passer les ronds points avec plus de confiance
- Pratiquant le vélo pour mes trajets maison/travail et avec les enfants maison/école, je me retrouve régulièrement dans des situations à risque. Les automobilistes salariés du pôle industrielle utilisent des GPS malin pour s'extirper des grands axes bouchés et se retrouvent sur des axes secondaires en survitesse avec la volonté de perdre le moins de tps possible au détriment des cyclistes, piétons et Columériens. Les créations de pistes cyclable à COLOMIERS améliorent l'ensemble, mais les zones à risque, rond points, carrefours ne sont toujours pas sécurisé.
- Les communes voisines de colomiers sont situées autour du bassin d'emplois de l'aéroport mais ces communes ne sont pas connectées par des pistes cyclables sécurisées alors que des centaines de salariés attendent ces infrastructures facilement développables. A quand une politique cycliste globalisée ?
- UN GROS EFFORT A FAIRE POUR AVOIR DES VOIES CYCLABLES TRAVERSANTES
- Les rares pistes cyclables ne correspondent pas à des trajets logiques ou utiles
- Il y a eu des améliorations ces dernières années. Mais il faut arreter de faire des pistes qui changent de coté de route. Il faut interdire l'accès physique aux pistes par les voitures. Et il est urgent de créer des pistes vers Cornebarrieu et Pibrac.
- 4 vélos volés en 5 ans, les pistes cyclables s'arrêtent à chaque rond-point. Les pistes ne sont pas jointives, ce qui oblige à rentrer dans le trafic routier.
- Il faut absolument prioriser l'utilisation du vélo pour les scolaires, ce qui par effet de bord va permettre aux parents de s'y mettre. Les garages à vélo actuels au lycée sont trop petits et pas assez sécurisés. Les pistes cyclables autour des écoles sont insuffisantes. C'est un point prioritaire.
- rond-point et grand axes très dangereux
- Colomiers se targue de je crois 50 km de pistes cyclables mais beaucoup d'entre elles ne sont pas reliées, nous devons passer sur des trottoirs avec notre fille de 7 ans, des pistes cyclables sont remplies de gravier, nous sommes klaxonnés par les bus si nous roulons sur la route (car pas de piste en plein centre) c'est donc plutôt compliqué d'être cycliste à Colomiers. Mais nous ne laissons pas tomber :-)
- La dangerosité des déplacements à Colomiers tient principalement au manque de civisme et du non respect du code de la route (vitesse excessive, comportements dangereux, un conducteur sur deux regarde son téléphone en conduisant, agressivité, ..). Le second facteur (et je m'en rend compte lorsque je reprend mon véhicule) est le partage de la route ou les très nombreux croisements entre pistes cyclables et chaussée.
- Finir les aménagements des piste cyclable et améliorer les panneaux de signalisations . (carrefour sortie rocade chemin de chevrefeuille)
- La circulation est aisée pour les vélos sur les (nombreux) nouveaux quartiers. Le centre historique doit en revanche être complètement aménagé pour les vélos
- Le velo à Colomiers pose deux problèmes principaux. Les pistes cyclables d'un côté à l'autre de la route, vous obligent à prendre la route et les nombreux ronds-points sont très dangereux. Les itinéraires sont également très indirects si vous souhaitez traverser Colomiers. En bref, le vélo à Colomiers est très inefficace.
- Quand la piste cyclable pour le contournement de l'aéroport (bord des pistes Colomiers/Cornebarrieu)??? Quand les pistes cyclables pour rejoindre Airbus Gramont et le centre de livraison airbus (Ziegler)???
- La priorité dans les carrefours sont souvent pour les automobilistes même si on va tout droit...Sur la zone industrielle Est, de la peinture verte matérialise le passage sans y avoir de priorité spécifique et cela marche mieux que le céder le passage pour les vélos.
- a
- Résidant à L'Isle-Jourdain, l'utilisation du vélo est au quotidien entre la garde de Colomiers et mon lieu de travail (AIRBUS). 1/3 de ce trajet est couvert par des pistes cyclables c'est mieux que rien, le reste je me mélange avec les voitures, parfois aux heures de pointe c'est chaud, les automobilistes en fonction de leur humeur nous respecte et d'autres pas.
- Je ne circule que sur certaines portions de Colomiers grands axes et un peu le centre ville
- RAS
- non
- Problème de continuité entre les voies cyclables à destination des bassins d'emplois importants
- Les éclairages sont totalement absent sur certaines portions de route extrêmement fréquentées par vélo et voitures (voie laterale)

- ➡ la situation s'améliore à Colomiers, notamment au sein des nouveaux quartiers ou lors de rénovation de voirie mais il faudrait en faire plus pour encourager les nombreux employés Airbus à utiliser leur vélo pour rejoindre leur lieu de travail
- ➡ Il faut plus d'emplacements de parking vélo
- ➡ Liaison Tournefeuille-Colomiers très dangereuse à vélo, dommage pour les personnes qui souhaitent utiliser le vélo pour aller travailler
- ➡ Rien
- ➡ il n'y a aucun feu rouge à Colomiers : uniquement des ronds-points et aucun ne comporte de piste cyclable
- ➡ Évolution des conditions cyclistes, très lente voire inexistante.
- ➡ Des efforts sont faits par la municipalité mais très insuffisants pour motiver certaines personnes à passer au vélo pour leurs trajets domicile-travail. Les grandes connexions entre villes et pôles d'emploi sont souvent négligées au profit de pistes dans les quartiers résidentiels (très peu utilisées). Prenez exemple sur les pays nordique et vous verrez que le vélo prendra de l'ampleur (surtout avec le climat plutôt clément en Haute-Garonne)
- ➡ Globalement, le vélo a colomier c'est chouette sauf pour aller à Cornebarrieu ou traverser la voie rapide...
- ➡ il faudrait plus de parking à vélo à proximité des commerces (centre ville) et des solutions de piste cyclable sans interruption (par exemple à l'arrivée sur les grand rond-points)
- ➡ Je quitte Colomiers pour aller au travail dans la ville à côté. Évaluation compliquée
- ➡ Colomiers ville de la voiture, pour circuler à pieds ou à vélo il faut être prêts à connaître la cartographie de la ville et faire de nombreux détours. De plus aucune continuité de pistes cyclables et trottoirs
- ➡ Il mériterait d'ajouter encore des itinéraires purement pour les vélos afin de sécuriser au maximum les trajets pour nos enfants.
- ➡ Aucun effort concret n'est fait. Pistes cyclables se terminant brutalement sans raison, deserte des sites Airbus et vers Cornebarrieu quasi inexistante.
- ➡ les carrefours entre voitures et vélos à Colomiers sont dangereux pour les vélos. Les pistes cyclables doivent être réalisées par des cyclistes pour éviter des angles droits, des poteaux, des trottoirs bas
- ➡ Un effort doit être fait sur les ruptures pistes cyclables et plus rien ... Aini que les grands ronds points très dangereux
- ➡ Efforts importants ces dernières années. Ne vous arrêtez pas en si bon chemin certains quartiers récents n'ont malheureusement pas été conçus dès le départ pour le vélo et des nouveaux aménagements ont été nécessaires. Autre point noir et dangereux car très utilisé par les cyclistes et piétons le chemin saint jean
- ➡ Manque de pistes cyclables vers les usines Airbus
- ➡ Certains rond points comme celui des Droits de l'Homme sont très dangereux pour les cyclistes. Absence d'alternative ou bien au détriment des piétons Il y a régulièrement des éclats de verre sur les pistes cyclables, comme récemment Boulevard de l'Ouest, et cela peut prendre des semaines pour être nettoyés. Les routes sont beaucoup plus fréquemment nettoyées. Police / gendarmerie n'hésitent pas à se garer sur les pistes cyclables et les bloquer, récemment Boulevard de l'Ouest et près du rond point de la fontaine lumineuse. Si eux mêmes ne donnent pas l'exemple... Les pistes cyclables se détériorent rapidement en direction de Pibrac, ce qui représente un frein pour les cyclistes (trop de chocs dans la colonne vertébrale, davantage de vélos emprunte de nouveau la route au détriment du trafic et de leur sécurité): nombreuses racine d'arbres, nombreux bourrelets comme au pont à la limite de Pibrac et récemment Route de Pibrac près du lac. Pourquoi laisse t on les entreprises travailler aussi mal et surtout pourquoi n'y a t il aucun contrôle à la fin des travaux?
- ➡ La ville possède un réseau de piste cyclable en pointillé. Certains gros boulevard urbain possèdent des pistes séparé mais les intersections sont une catastrophe (disparition de la piste avant un rond point de 100m de diamètre, au moins 7 occurrences de ce problème). Certains quartier possèdent des pistes séparé, mais avec perte de priorité à chaque intersection et change régulièrement de côté de la chaussée.
- ➡ Même si les pistes cyclables sont réalisées lors de gros réaménagements d'infrastructure routières, les connexions avec l'existant sont soit mal faites, soit peu pratiques ou peu engageantes à la pratique du vélo pour des néophytes. Même si ça a le mérite d'être fait, ce n'est pas assez ambitieux ou mal conçu, ou du moins, pas à la hauteur de ce que l'on pourrait attendre d'une si grande métropole.
- ➡ Des discontinuités parfois où il y a danger ! Rond points géants... Accès sur communes alentour pas faciles. Ex, Blagnac, Toulouse vers canal.
- ➡ Pas d'endroit sécurisé pour laisser le vélo pour aller faire des courses ou le marché. A la Bibliothèque :les stationnement vélos sont très éloignés de la bibliothèque et par contre au bord de la rue: vol assuré . Encore trop de ruptures de trottoirs montée/ descente. Ronds points non sécurisés.
- ➡ RAS

- ➡ Il y a de nombreuses pistes cyclables de bonne qualité à Colomiers. Par contre, les nombreux et large rond-points ne sont pas équipés pour les vélos et sont extrêmement dangereux. Les pistes cyclables s'arrêtent aux rond-points. Enfin, la liaison avec Toulouse est très mal indiquée et n'est ni agréable, ni aménagé.
- ➡ Problème de traversée de rues et vitesse des véhicules motorisées (problème général de la priorité à la voiture, qui devrait être inversée (cf exemple des Pays-Bas), même si ça nécessite un changement de mentalité des usagers).
- ➡ Colomiers possède de nombreuses pistes cyclables mais elles s'arrêtent toujours aux intersections et ronds-points. Les grands ronds-points de Colomiers sont très très dangereux à vélo et les voitures roulent très vite. Les communes avoisinantes sont quasiment dépourvues de pistes cyclables (Tourbeville, Pibrac, Cornebarrieu, etc.). L'agglomération de Toulouse aurait besoin d'une 'Rocade pour vélos' vu le nombre grandissant de cyclistes se rendant à Airbus le matin.
- ➡ Le développement des itinéraires n'est plus du ressort de la commune, mais de la métropole qui n'est pas motivée.
- ➡ IL faut entretenir les pistes existantes et soigner les raccordements entre tronçons cyclables
- ➡ Pour aller de Colomiers a Toulouse via saint Martin le weekend ou le soir c est pas facile zone pas terrible
- ➡ A Colomiers circuler dans les nombreux rond points est dangereux.
- ➡ Je ne peux pas déposer les enfants à l'école et puis aller au travail en vélo car trop dangereux. A quand une piste cyclable entre Colomiers et Cornebarrieu ?? Pourtant il y a déjà eu des morts !! Il faut croire qu'il n'y en a pas eu assez pour dépenser 1 sou. Merci à vous pour ce sondage, c'est très important !!
- ➡ quelques boulevards et les grands ronds-points ne sont pas adaptés aux vélos, néanmoins il y a beaucoup de vraies pistes cyclables dans la ville (séparées des routes) ce qui rend la circulation à vélo sécuritaire et agréable. Un modèle pour le reste de l'ouest toulousain !
- ➡ Franchissement de la N124 toujours aussi compliqué ou dangereux...
- ➡ Le stationnement des véhicules motorisés sur les voies cyclables est très fréquent et toujours gênant, voire dangereux sur les grandes artères de Colomiers où il force les cyclistes à se déporter sur les voies de circulation des voitures. Je vois des efforts faits dans la création de nouveaux itinéraires cyclables, mais ils sont très souvent aménagés au premier endroit où il y a de la place disponible sans revoir les plans de circulation, ce qui génère des situations dangereuses, par exemple lorsque les pistes cyclables sont entrecoupées de nombreuses entrées/sorties d'entreprises ou de lotissements. Le nombre de stationnement vélo augmente et c'est louable, mais il faudrait de vraies solutions sécurisées pour pouvoir laisser son vélo à la journée sur les différentes gares de la ville. Néanmoins Colomiers me semble progresser sur les aménagements cyclables; c'est louable et il faut poursuivre en ce sens pour favoriser le développement du vélo en ville.
- ➡ Trop de pistes cyclables s'arrêtent net, et débouchent sur la route sans prévenir. Le travail sur les tracés semblent avoir été bâclé.
- ➡ Beaucoup de pistes cyclables mais accès au centre difficile
- ➡ Je vais au travail tous les jours en vélo, à Airbus, en provenance de Cornebarrieu. La route le long des piste est très dangereuse pour les cyclistes, entre la vitesse des véhicules, les incivilités et le non respect du code de la route (distance entre vélo et véhicule [moto ou voiture] par exemple). Cette route est assez large et peut accueillir facilement une voie cyclable dédiée aux vélos. Il est urgent de faire quelque-chose. Le nombre de cyclistes augmenterait et ça participerait au désengorgement des voies alentours (mois de voiture = mois de bouchons)
- ➡ De plus en plus de pistes cyclables avec une bonne continuité mais quelques points noirs persistants (exemple bd du corps Franc Pommies, jonction de Cornebarrieu, rdt-pt de la fontaine lumineuse)
- ➡ non
- ➡ Circulation très dense. Les pistes cyclables sont souvent coupées par une route à forte circulation ce qui est dangereux
- ➡ Aménagements à faire au niveau des grands rond-points et sur la route vers Cornebarrieu
- ➡ Dans certains cas les intersections sont assez dangereuse du à la vitesse des véhicules motorisés
- ➡ a Colomiers, a vélo ou a pieds, impossible de trouver un trottoir ou piste cyclable, tout est organisé pour aller le plus vite en motorisé et a faire des détours interminables a pieds ou a vélo. Ronds points non marqué de ligneslanches. Etat de la piste au niveau Lycée Professionnel E Montel HONTEUX!!!
- ➡ Pistes cyclable bien entretenues et la plus part sont isolée de la circulation
- ➡ À vélo à Colomiers on peut se faire tuer.
- ➡ L'axe qui mène au pôle aéronautique et qui passe devant la maison de rétention est mortelle ! Aucun effort de la part de la mairie malgré l'appel au secours
- ➡ Pour moi, c'est le passage de Cabriol jusqu'à la Gare Colomiers (en dessus des voies ferrées) ce qui n'est pas du tout sûr, alors je roule sur la trottoir ce qui n'est pas raisonnable. C'est mon souci la plus grande. La separation entre les communes sud et nord de l'autoroute et les voies ferrées est très difficile pour moi et ma famille et nous préviennent de prendre le vélo de chez nous (Cabriol) jusqu'au IST/Lycée Internationale ou les centres sportives, etc. Il nous faut plus

des passages pour vélos et piétons. Ceux qui existent sont très biens. Le piste "cyclable" pour traverser l'autoroute vers Leroy-Merlin/Lidl n'est pas du tout utilisable - c'est vraiment une piège mortelle avec les poids lourds !

➡ De plus en plus d'aménagements pour les vélo, c'est bien!

➡ Il y a des pistes cyclables, mais qui sont souvent interrompues pour laisser la place prépondérante de la voiture

➡ \- Plus de bandes cyclables qui permettent des aménagements cyclables rapidement à faible cout. - Rétrécir les voies de circulation rapides (ex : boulevards) et mettre des chicanes afin de faire ralentir les véhicules à moteurs (pas des ralentisseurs qui ne font pas ralentir les motos ni certaines voitures / camions larges)

➡ Il y a beaucoup de discontinuités sur les pistes existantes. Il y a urgence pour la mise en place des axes structurants cyclables.

➡ Un effort est fait par la ville pour le vélo, nouvelles pistes cyclables... doucement mais sûrement...

➡ Bonjour, la circulation des vélos à Colomiers est parfois difficile avec les incivilités, le manque d'attention des autres usagers de la route (automobiliste comme piétons). La tolérance et le partage de l'espace est parfois compliqué. Je viens de plus constater un nouveau comportement des automobilistes depuis quelques mois. Ce sont ceux qui font "semblant" de s'arrêter pour vous laisser traverser la chaussée mais qui en font ne font que ralentir et ne s'arrêtent pas. Je suis parfois amené par piste cyclable à traverser une route et donc on entend et on voit le véhicule qui ralentit, on se dit c'est gentil il va s'arrêter pour me laisser passer et donc je peux m'engager... Grave erreur d'anticipation, l'automobiliste ne fait que ralentir, on ne sait pas trop pourquoi au final car il vous envoie une fausse information par ce comportement et si vous pensiez qu'il vous laissez passer... Ben c'est l'accident. Bien des usagers de la route prennent les autres comme des obstacles et autres nuisances (j'inclus les piétons, les voitures, les vélos personnes n'est blancs comme neige moi y compris, je peux faire des bêtises sur la route, nul n'est parfait). Nous gagnerions tous à être plus tolérants bienveillants et attentif aux autres sur la route et d'arrêter de se comporter comme si la route était une propriété individuelle et partager. Merci. Cordialement

➡ Beaucoup d'améliorations qui m'encouragent à prendre le vélo

➡ Pas de piste cyclable sur l'axe Colomiers/Cornebarrieu

➡ Enormément de pistes cyclables à Colomiers, plutôt bien raccordées les unes aux autres. Un vrai effort de la municipalité d'avoir de bons équipements et ce depuis très longtemps.

➡ La priorité des aménagements reste donnée aux voitures

➡ Les pistes/bandes cyclables devraient être réfléchies et réalisées en collaboration avec les usagers cyclistes. A Colomiers, on est constamment obligé de changer côté.

➡ Des actions sont à conduire en direction de la jeunesse : réhabiliter et généraliser les vélobus, intégrer systématiquement la pratique du vélo dans le cadre des centres de loisirs et dans les écoles. Créer une délégation d'élus pour les déplacements doux.

➡ Certaines extrémités de voies cyclables sont très dangereuses, voire non étudiées par des personnes utilisant un vélo.

➡ Il-y-a des sections des pistes cyclable qui sont très bon mais il-y-a des zones sans piste cyclable et de faire le liaison est dangereuse. En particulier sur les grands ronds-points la vitesse des voitures est trop vite, aussi il-y-a des bandes cyclable sur les routes très étroites ou il-y-a beaucoup des camions qui débordent la bande cyclable.

➡ 1) Pas de respect de limitation de vitesse 2) Pas de respect des automobilistes envers les deux roues 3) stationnement sur les pistes cyclables route d'Auch poteau au milieu de pistes cyclables 3) les routes ne sont identifiées quand vous avez une autorisation de cyclistes en contresens pour les automobilistes 4) les anciennes pistes cyclables sont mal identifiées 5) les marquages au sol sont inexistantes pour les anciennes pistes cyclables 6) les ronds points sont forcés à vive allure par les véhicules motorisés 7) la plupart des cyclistes neont pas fair play lorsque qu'ils doublent un cycliste plus lent, et si célo électrique alors la supériorité se ressent 8) énorme travail du vivre ensemble la route est à promouvoir!

➡ La ville a refait le revêtement de certains ronds-points. Il aurait été intelligent d'en profiter pour rajouter une voie dédiée aux vélos. Sinon l'écriture inclusive dans vos questions est aussi désagréables que conduire à vélo dans Colomiers.

➡ Les descentes / montées de trottoirs ne sont pas toujours adaptées. On est obligé de s'arrêter et descendre de vélo pour passer le trottoir et/ou le remonter.

➡ Pistes cyclables très mal entretenues.

➡ Les autos roulent beaucoup trop vite

➡ Le développement des infrastructures vélo sur colomiers dépendent de Toulouse Métropole, ce qui réduit la souplesse

➡ * Pas de continuité des pistes cyclables * De nombreux cyclistes doivent respecter le code de la route et apprendre à faire du vélo... * Toujours le rapport de force engendré par quelques autos/motos ne respectant pas le code de la route en présence de vélo (sentiment d'impunité).

➡ La circulation sur la zone aéronautique est très dangereuse hors des pistes cyclables non ségréguées

- ➡ Besoin d'agir davantage sur les discontinuités, continuer le développement des pistes cyclables en étant supporté financièrement pas la métropole, avoir des plans ambitieux avec plus de moyens financiers, être à la hauteur des la criticité de la situation climatique et sanitaire
- ➡ Il manque d'itinéraire cyclable continus et connectés aux réseaux des autres villes (Blagnac, Toulouse, Cornebarrieu)
- ➡ Colomiers travaille sur un meilleur maillage de son réseau cyclable
- ➡ la ville de Colomiers s'adapte effectivement pour améliorer le développement des transports doux
- ➡ ça s'améliore mais pas assez vite. le pb est que les decideurs ne sont plus la ville mais la métropole de Toulouse