

























Cugnaux


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Un effort pour le stationnement des vélos (sécurisé) en proximité des transports en commun est une nécessité et je ne comprend pas comment sur des stations dites "Multimodales" ce point a pu être oublié! D'autre part les pistes cyclable des grands axes sont particulièrement insupportables au regard de l'exposition au véhicule (même si un petit trottoir de séparation existe). C'est particulièrement le cas pour l'axe longeant Francazal en route de Toulouse, pourquoi cette piste n'a pas été tracé en décalage de l'axe véhicule ce qui paraissait possible au regard des espaces disponibles le long de Francazal !! Cela expose les usagers vélo aux projections des véhicules (allant jusqu'au gravier) sur une zone où la vitesse est importante (limitation à 70km). C'est comme tracé une piste cyclable en bande d'arrêt d'urgence sur la rocade.
-  A quand la priorité zux vélo ?
-  Le centre ville n'est absolument pas pensé pour les vélos. Certains axes sont exemplaires : le long des voies de bus express vers basso cambou.
-  La circulation des vélos n'a pas du tout été pensé par la municipalité pendant les travaux entrepris dans les axes routiers principaux du centre ville! Ils ont fait de grands travaux, réfection totale des routes et trottoirs en 2018/2019 sans créer de piste cyclables! inadmissible. il existe des pistes cyclables seulement à l'extérieur du centre ville. mais pas partout et pas pour rejoindre certaines communes les plus proches.
-  Manque de jonctions entre les pistes cyclables. Si les routes réservées aux automobilistes présentaient les même lacunes ce serait la révolution.
-  Itinéraire vers Plaisance très dangereux. Pas de plan de circulation cyclable. Pas d'encouragement à utiliser le vélo.
-  Typiquement la piste cyclable devant le collège est l'exemple de ce qu'il ne faut pas laisser ce défrader
-  Nous souhaiterions emmener les enfants à l'école en vélo mais le trajet est trop risqué
-  les pistes cyclables ne sont pas assez développé sur Cugnaux notamment entre la pharmacie de La francoy et la piste cyclable menant à la ramée, cela reste une zone très dangereuse à vélo. autre point les arbres des propriété donnant sur les pistes cyclable ne sont pas tjs taillés
-  Utilisateur majoritaire de vélo pour les trajets maison-travail, je n'utilise que peu le vélo pour me rendre en ville. L'ouverture de voies plus simples à utiliser pour les vélos serait clairement un élément facilitateur, dès lors que mes jeunes enfants (4 et 6 ans) pourraient l'emprunter également en toute sécurité. La largeur des voies cyclables est également prépondérant (utilisation de cariole).
-  Les axes principaux n'ont pas de pistes cyclables (route de Toulouse, Rue du Pré Vicinal) mais il y en a pour aller aux collèges et lycées, vers la Ramée ou Frouzins mais pas vers plaisance du Touch ou Villeneuve.
-  J'ai l'impression que le statut du cycliste est assez difficile. Afin parfois d'être en sécurité, il m'arrive de rouler sur le trottoir en étant très vigilante aux piétons mais dans ces cas-là j'ai pu avoir des remarques assez violentes de personnes. Sur la route, il m'est arrivé aussi de me faire insulter car je ne me serrais pas assez contre le trottoir.
-  Dangereux, installations mal conçues et mal entretenues. Faire du vélo ici est un acte de foi.
-  qq pistes cyclables ont été créées mais peu de stationnement, et manque de respect des usagers
-  Pistes cyclables mal entretenues et dangereuses car sur certaines sur les trottoirs avec obstacles à franchir et beaucoup de morceaux sans aucune protection.
-  Besoin de piste cyclable inter commune
-  Beaucoup de collégiens vont en vélo au collège mais ne mettent pas de casque.
-  Beaucoup de collégiens vont à vélo au collège
-  Beaucoup de gens viennent au collège à vélo, il serait donc intéressant de faire de la sensibilisation
-  Beaucoup de personnes viennent à vélo au collège
-  une piste cyclable doit être réservée uniquement aux vélos, séparée physiquement de la chaussée et suffisamment large afin de se croiser -
-  Quelques pistes cyclables ont été faites, mais c'est trop peu.

- ➡ Manque de continuité des pistes cyclables, pas de liaison d'un point à l'autre.
- ➡ A CUGNAUX c'est le centre ville qui est impraticable en vélo.
- ➡ En développement depuis quelques années face à l'augmentation du trafic automobile et sa saturation. Des pistes aménagées le long de certains axes. Des progrès à faire notamment pour sécuriser l'accès des collégiens à leur établissement.
- ➡ La mobilité propre passe par le vélo. Il est tant pour la commune de Cugnaux de proposer un plan pour faciliter les déplacements en Vélo. Je suis expatrié à Cracovie (Pologne). La politique vélo dans ce pays est beaucoup plus développée qu'en France. C'est aussi le cas dans tout les pays du nord de l'Europe.
- ➡ Les pistes existantes sont plutôt correctes mais la liaison entre elles est médiocre voire inexistante. De plus la circulation sur les deux axes principaux sont très dangereux malgré la présence de groupes scolaire. Bref peut mieux faire question mobilité, sécurité et stationnement
- ➡ Non
- ➡ De gros efforts sont à faire pour que le vélo ait toute sa place à Cugnaux.
- ➡ Très compliqué
- ➡ Le peu de pistes existantes n'ont aucun lien entre elles et les traversées des routes et chaussées très très dangereuses
- ➡ Il n'existe pas de connexions sécurisée pour rejoindre le centre ville de Toulouse à vélo , a moins de traverser le périphérique ce qui est très dangereux .
- ➡ Un axe très dangereux vers Plaisance du Touch. Aucun aménagement sur cet axe. La liaison vers Toulouse elle, est bien aménagée à coté des voies de bus en site propre. Tout le reste n'est pas très cohérent. Pistes cyclables interrompues, passages dangereux.
- ➡ entretien insuffisant de la piste cyclable entre Francazal et le Lycée Matisse : crevaisons fréquentes (verre brisé)
- ➡ il manque une piste cyclable séparée de la voie de circulation pour aller à la Ramée/Tournefeuille.
- ➡ Grands axes dégagés à fort potentiels : Vers la ramée, autour de Francazal, VCSM... Mais pas assez exploités pour les cycles et piétons... Dommage.
- ➡ Beaucoup de rue trop étroites pour concilier voitures et vélo qu'il y ait des voies cyclables ou non
- ➡ C'est fou le nbr de magasins qui n'ont meme pas un endroit pour attacher son vélo!
- ➡ merci pour les efforts
- ➡ Lorsqu'une piste cyclable suit un axe principal (ex: avenue), les vélos devraient être prioritaires par rapport aux voitures venant d'axes secondaires (ex: rues perpendiculaires). Sur les axes secondaires, les stop ou cédez-le-passage devraient être avant le franchissement de la piste cyclable et non après.
- ➡ Non
- ➡ Certaines zones de la commune pourraient facilement être rendues officiellement cyclable (route de plaisance par exemple). Pourquoi n'est-ce pas encore fait !!!
- ➡ Il faut développer plus de piste cyclable séparé de la route
- ➡ Il y a trop d'obstacles sur les pistes cyclables à Cugnaux et au delà. Ce qui les rend dangereuses. Ce n'est pas le cas dans la ville de Cracovie ou je réside actuellement en tant qu'expatrié.
- ➡ L'usage du vélo à Cugnaux nécessite d'étudier un itinéraire sécurisé compliqué, le déplacement quotidien domicile travail devrait pourtant être une priorité dans une ville saturée par les embouteillages. A n'en pas douter une priorité pour les prochains élus municipaux !
- ➡ Une piste cyclable a été créée chemin de la Cassagnère pour rejoindre l'entrée de la base de loisirs de La Ramé mais est loin d'être terminée alors que les immeubles et maisons ont poussé comme des champignons le long de cette voie nouvellement urbanisée. Le chantier est totalement abandonné et les poteaux de bois qui soutiennent la ligne électrique provisoire trônent en maître au milieu de la piste qui n'est revêtue qu'au tiers d'une asphalte correcte et praticable à vélo, messieurs à quand la fin du chantier ?????? Cette voie est empruntée par les élèves qui se rendent au collège et lycée de Cugnaux à vélo, la route pour les voitures est elle totalement terminée.
- ➡ Quelques pistes adaptées mais pas de connection entre elles
- ➡ En 1 an de pratique courante, j'ai été victime d'un accident et de plusieurs grosses frayeurs liées au fait que le partage de l'espace entre usagers est délicat.
- ➡ Les 2 rues principales du centre ville menant aux écoles du centre sont impraticables pour des enfants...rien n est prévu pour sécuriser ...aucune piste cyclable...déplorable...

- Les pistes cyclables dans Cugnaux restent insuffisantes et la circulation dans les ronds-points est très dangereuse. De nombreuses rues (dont la nôtre que nos enfants empruntent tous les jours...), ne sont pas du tout sécurisées, aucun bas-côté, pas de trottoir et pas d'éclairage!
- Je vais au collège tous les jours, et j'ai peur. Peur des voitures, des routes en mauvais état pour mon vélo, j'ai peur quand je monte sur le trottoir car c'est interdit.
- Certaines routes, comme l'avenue de Plaisance, sont extrêmement dangereuses dans Cugnaux. Je prends le vélo tous les jours, et j'ai peur tous les jours, car les automobilistes ont des comportements inappropriés et car rien n'est adapté à la pratique du vélo.
- Ergonomie des pistes cyclables plutôt mauvaise. De nombreuses constructions de quartiers nouveaux ou requalifications de voiries sans prise en compte ou ajout d'aménagements cyclables
- Globalement le vélo n'a pas sa place dans les agglomérations périphériques de Toulouse. Il y a quelques pistes cyclables et quelques progrès mais souvent des voies qui finissent sur des routes étroites, rapides, sans solutions avec des automobilistes du coup assez gênés et donc parfois agressifs. Très dangereux pour des enfants ou remorques (large).
- voie de bus OK (tjs qq discontinuités au rond point) la récente réfection d'une avenue principale (av de Toulouse) n'a pas tenu 1 seul fois compte des cyclistes...
- J'ai réellement peur pour mes enfants lorsqu'ils se déplacent à vélo 1 des routes principales entièrement refaite l'an dernier, sans aucune infrastructure cyclable
- La circulation en vélo avec des enfants reste difficile et parfois dangereuse.
- C'est très compliqué de circuler à vélo car les pistes cyclables sont toujours interrompues : route, rond point, on nous fait passer sans prévenir sur un bout de trottoir... il y a des panneaux ou lampadaires en plein milieu d'une piste cyclable que l'on doit déjà partager avec piétons/trottinettes etc
- Sécuriser la piste cyclable route de Tournefeuille jusqu'à la Ramee trop de voitures y stationnent Rue du Pré vicinal dangereuse pour les vélos
- Je souhaiterais que l'on valorise plus ce moyen de transport en mettant en place des infrastructures correctes et en bonne intelligence entre tous les usagers de la route.
- Des progrès à faire en termes de stationnements en ville, de continuité entre les villes limitrophes et de sensibilisation et accompagnement pour remettre tous ceux qui le peuvent (personnes valides) en selle.
- ras
- Dans ce questionnaire, il y a des questions sur la location de vélos par exemple où je ne savais pas quoi répondre. Ça fausse un peu la note du coup. Globalement y'a des efforts de faits à Cugnaux et dans les environs mais il y a aussi des régressions comme la pose de containers poubelle au milieu des pistes cyclables. Et à Cugnaux, comme aux environs, ça reste dangereux de faire du vélo, du fait de l'inconscience des automobilistes, de certains cyclistes mais aussi du fait de la non continuité des itinéraires vélos. Et pour ce qui est de stationner son vélo, c'est à chaque fois un risque puisque même quand on le laisse dans son jardin, grilles fermées, on se le fait voler...
- Il y a beaucoup à faire pour les cyclistes à Cugnaux alors au travail et vive la bicyclette !!!
- Problème de continuité des itinéraires vélo Très peu de stationnement (centre ville, arrêt de bus) Vitesse trop élevée des voitures surtout en centre ville
- En règle générale, des itinéraires présents mais peu visibles et peu entretenus. De grandes difficultés à circuler à vélo pendant les (nombreux) travaux de voirie.
- C'est parfois plus dangereux de prendre une piste cyclable que la route. La raison est l'inattention des automobilistes lorsqu'elles doivent franchir cette piste, ils s'engagent souvent sans s'en regarder. Ça viendra petit à petit.
- Il y a 1 seule zone bien adaptée au vélo dans Cugnaux. Voie séparée et permettant les 2 sens de circulation pour les vélos. Ailleurs, c'est très limitée ! Il manque une continuité, un déplacement global dans chaque recoin de la ville, et vers les autres villes adjacentes.
- Promulguer le vélo dans la ville
- Les pistes vélos sont en mauvais état. Il n'y a qu'à voir l'état de la piste à proximité du collège entre autres. Les aires de stationnement des vélos au centre-ville sont presque inexistantes. Je recommande de visiter des villes comme Cracovie pour voir la politique volontariste du développement des voies pour les vélos et pour les piétons. A Cracovie, on trouve même des stations de gonflage des pneus et un kit d'outil de réparation en libre service, repartis un peu partout dans la ville. Cela m'inspire à utiliser plus fréquemment mon vélo pour tous mes déplacements dans cette ville. En général, les pays nordiques sont très avancés dans les infrastructures pour vélos que la France et cela m'attriste.
- A l'occasion des rénovations des voies urbaines de Cugnaux, il n'y a pas toujours de mise en place d'itinéraires cyclables, alors que c'est légalement obligatoire (loi Laure).

 Conditions plutôt bonnes ! Les grands axes sont bien équipés, mais la vitesse des voitures à côté peut gêner. Les plus petits axes peuvent manquer d'équipements sécurisés.

 afin de réduire l'utilisation des voitures, je pense qu'il est nécessaire de continuer à s'investir dans l'amélioration des conditions cyclables

 J'aimerais pouvoir circuler sur les pistes cyclables sans avoir des voitures garées dessus en permanence, et me rendre au centre ville sans avoir peur des voitures qui me frôlent rue du pre-vicinal, avenue de Toulouse.