


























Escalquens

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il y a quelques pistes de qualité mais les trajectoires cyclables sont discontinues. et certaines portions de route sont dangereuses.
-  Comme à Labège, commune voisine, les vélos doivent traverser des voies à grande circulation, ou y passer, dans des conditions très dangereuses, où les voitures et camions roulent trop vite, et où il n'y a pas de sécurisation des vélos.
-  L'accès à Décathlon en vélo est impossible. Il n'y a pas de piste cyclable qui rejoint cette zone depuis Escalquens ou des communes voisines (Labège, Saint-Orens de Gameville).
-  Une piste cyclable entre le rond point de l'Olivier et le rond point du centre aéré serait une belle avancée qui permettrait de rejoindre le lycée, collège de StOrens et le centre ville d'Escalquens. Cette piste nécessite un gros budget ... Dixit le maire actuel.
-  La notion de pistes cyclables et de trottoirs, est qq chose que les Élus ne connaissent pas. Tout est mélangé et en plus, dans les deux sens, pour les piétons et les cyclistes
-  les axes principaux utilisés par les autos sont dangereux pour les vélos mais aussi et c'est un comble pour les piétons!!
-  5 ans de vie dans le quartier Ingine, zero securite, acces velo ou piéton pour rejoindre le college, le lycee et La piscine municipale. Aucun acces pour rejoindre les villages autour tel que Saint orens, Auzielle, Odars..
-  Il faudrait un accès cyclable et sécurisé depuis Labège et Saint-Orens de Gameville vers la zone de Décathlon.
-  Il est très dangereux d'aller à vélo à l'entrée de la commune d'Escalquens, à la gare d'Escalquens, en venant de St Orens ; puis de se rendre à vélo au magasin Décathlon que ce soit par un côté ou par l'autre. Quand on a construit la route D916, personne n'a pensé à une piste ou bande cyclable pour se rendre à un magasin de sport ?
-  le maire ne se représentant pas en mars 2020 il y a peut-être un petit espoir de voir enfin la situation des cyclistes prise en considération
-  Nécessité d'une piste cyclable pour aller au collège dt orens, piscine, centre de loisirs ou neocre rejoindre la piste cyclable de Labège.
-  Pas assez de pistes cyclables continues
-  Pas de réel effort fait pour développer l'usage du vélo sur la commune ou vers les communes voisines (notamment l'aménagement de pistes cyclables)
-  Aucune liaison sécurisée entre le centre d'Escalquens et la piste cyclable du canal du midi permettant de se rendre à vélo à Toulouse ce qui limite l'utilisation de ce moyen de transport pour se rendre sur son lieu de travail surtout sur la période hivernale.
-  De la com mais pas de réalisation sérieuse et utile
-  il y a un gros problème de sécurité avec les bus scolaires : les chauffeurs ont une pratique de la route dangereuse, sans respect pour les limitations de vitesse par exemple et ils frôlent les cyclistes ...
-  Vite, une piste cyclable pour rejoindre le canal du midi et Labège (encours pour celle-ci, mais après 15 ans d'attente)
-  Il devient très urgent d'aménager une piste le long de la RD 16 depuis le RP du Super U à Belberaud
-  aucun effort pour la sécurité, voir pour se déplacer en vélo
-  Des pistes cyclables sécurisées sont indispensables pour rejoindre celle du canal du midi (qui est l'artère principale pour rejoindre Toulouse)
-  La commune de Labège, limitrophe, est terriblement mieux dotée et permet de rejoindre l'agglomération Toulousaine en toute sécurité. Pourquoi pas Escalquens ?
-  La zone la plus dangereuse pour moi reste le trajet entre le rond point de l'olivier et le rond point de la caprice. Axe très emprunté par les collégiens et les lycéens avec des voitures qui roulent à plus de 90km/h...
-  On veut des pistes cyclables!
-  La commune mélange piétons et cycle

👉 La circulation en vélo n'est pas rassurante, mais le pire ce sont les trottoirs transformés en pistes cyclables (on ne peut pas dépasser les 5 km/h, c'est donc impossible de se rendre au travail s'il y a 10 km à faire). Tout ce qu'il faut c'est une piste cyclable matérialisée sur la route afin que les voitures respectent cet espace et que l'on puisse circuler rapidement et en sécurité.

👉 il n'y a pas de pistes cyclables sur les grands axes ce qui rend l'usage du vélo extrêmement dangereux pour rejoindre les communes avoisinantes de Labège et Saint-Orens.

👉 C'est très très très difficile de faire bouger les choses et c'est encore plus compliqué de faire changer les mœurs ! Aucune culture vélo, la voiture est Reine!!

👉 Je trouve que la mairie n'est pas à l'écoute de nos besoins, certaines routes sont extrêmement abîmées et dangereuses car il est fortement probable que les roues de vélos (vélos de course) se crèvent. Il est également dangereux pour la sécurité des enfants comme des parents de traverser la route qui part du rond-point de l'olivier pour arriver au rond-point de la Caprice.