

# L'Union

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faut, selon moi, développer les pistes cyclables vers les communes périphériques et aménager les bords de l'Hers.
-  J'évite malheureusement les grands axes, qui sont impraticables à vélo. C'est pour cela que mes notes ne sont pas "mauvaises".
-  Les zones d'activités chemin de la violette n'ont pas de piste cyclables ce qui rend finalement assez dangereux d'aller au travail au vélo !
-  Bonjour, La piste partagée avec les bus sur la route d'Albi est très dangereuse. De nombreux chauffeurs de bus ou taxi ne font pas attention aux vélos ou les colles. Cela n'est pas très rassurant lorsqu'un engin de plusieurs tonnes vous suit à un ou deux mètres de distance.
-  tres tres gros souci pour rejoindre le centre ville par le pont sur la rocade (feu / croisement avec petite zone artisanale ) puis circulation dans TOULOUSE avec abibus à contourner . Pourquoi ne pas avoir une passerelle sur l'hers coté launaguet / gd selve?...
-  Il est important de penser aux vélos tractant une remorque, donc plus large qu'un vélo classique, lorsque les voies cyclables sont mises en œuvre.
-  certaines pistes cyclables sont sur les trottoirs avec les piétons, et notamment devant les écoles ... Pour traverser les rues passantes (D61) il faudrait un feu pour ralentir les voitures
-  R.A.S
-  pas de commentaire autre
-  Beaucoup d'efforts ont été fait par la municipalité actuelle, il reste encore des améliorations à apporter, et cela dépend beaucoup de la Métropole pour harmoniser toutes les liaisons intraurbaines
-  RAS
-  Non
-  Sécuriser le trajet l'union metro Balma
-  L'union est une ville avec beaucoup de côtes, ce qui rend difficile la pratique du vélo. Bien que la commune a beaucoup investi dans les infrastructures. (Pistes, signalisations,...)
-  Continuez
-  Pas encore de pistes cyclables sécurisées côté TOULOUSE pour rejoindre la métropole
-  il serait intéressant qu'il y ait plus d'arceaux à vélos en centre ville.
-  prise en charge des modes doux en transport en nette évolution
-  Voie cyclable en très mauvais état au niveau d'une route grande de circulation( voitures ) en montée comme en descente
-  je me rends quasi quotidiennement à Gramont, à proximité de la station de métro. Je viens d'apprendre que la passerelle du lac est ouverte, après plus d'un an d'attente. Cela me fera gagner du temps. La fin du parcours sur la route de Gabardie va toutefois rester une crainte majeure, la banque cyclable étant en très mauvais état, et non séparée de la chaussée, heureusement large.
-  pas de marquage suffisant au sol sur certaines pistes cyclables (pas de bande verte lors de croisements dangereux avec la chaussée des voitures). ex: rue du Puy de Sancy et av des Pyrénées. Abri bus sur piste cyclable. Plots anti stationnement dangereux sur piste cyclable des Pyrénées car trop nombreux.
-  A part quelques itinéraires à améliorer comme la connexion avec Saint-Jean et la clinique de l'Union, globalement utiliser un vélo à l'Union est agréable.
-  LA VILLE DEPUIS 2014 C'EST DOTE D'une commission citoyenne transport doux pour aider la municipalité à s'emparer des projets d'amélioration et de mise en place.
-  Améliorer les connexions avec les villes limitrophes
-  Peu de gens circulent en vélo car c'est inadapté et dangereux. Pour se mettre en sécurité il faut faire de nombreux détours dans les quartiers résidentiels, mais souvent des barrières anti-véhicules motorisés empêchent d'y passer le vélo

ou bien on se retrouve face à des marches non annoncées !

→ Agréable

→ Rouler dans les quartiers en vélo est vraiment dangereux et se rendre dans les villes voisines encore plus (Launaguet).

→ A éviter les piste cyclables sur les trottoirs (partage vélos piétons dangereux, sorties de garage ,céder le passage trop rapprochés ).

→ Les propositions d'amélioration de circulation et de la sécurité sont sans réponse de la part de la municipalité. la responsabilité de l'entretien de la propreté sur les piste cyclables est rejeté sur Toulouse métropole. Le positionnement de poteaux de tout genre en plein milieu des pistes cyclables est extrêmement fréquent ce qui entraîne une dangerosité maximale

→ Malgré la volonté affichée par la municipalité, L'Union est loin d'être une ville cyclable, manque de continuité dans les itinéraires, pas assez d'entretien des pistes existantes et carrefours très dangereux pour tous les usagers, cyclistes et autres.

→ PAs vraimeent de greif contre les aménagements mais plutôt contre le comportement des automobilistes. Je ne suis pas prêt à laisser mes enfants seuls faire du vélo sur la commune de l'Union

→ situation extrêmement dangereuse route d'Agde (pour rejoindre la gare de Montrabe ou le métro Balma/Gramont depuis la ZA Montredon). Situation globalement désastreuse dans le reste de la commune

→ évité de braquer automobiliste et piéton contre les cycliste une part a chacun et ne pas considérer que il ya que nous les cycliste si on respecte les autres il nous respecteront

→ Il y a une bonne volonté mais un réseau cyclable disparate (les anciennes pistes sont chaotiques) et surtout il faudrait terminer la passerelle reliant L'Union à Balma-Gramont (métro)

→ L'Union est une ville qui est partie de loin en matière de déplacements doux. Depuis 2014 la mandature actuelle a pris en compte ce mode et a appuyé les associations auprès de la métropole pour le favoriser. Il y a même un élu aux déplacements doux dans la commune, ce qui n'est pas une généralité.