

Labarthe-sur-Lèze

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  J'ai dû répondre au hasard à certaines questions parce que je n'en connaissais pas la réponse, et l'option "je ne sais pas" n'est jamais proposée, c'est regrettable.
-  je n'y vais pas souvent mais je m'y sens peu en sécurité. ca reste du ressenti
-  Il faudrait plus de pistes cyclables le long des grands axes et séparés de la circulation motorisée. (Comme le long de la route qui part en direction de toulouse...
-  La marie ne fait rien. Le peu qu'elle fait c'est mal fait
-  Dommage que je n'habite pas le Pays-Bas ou un pays scandinave. C'est un autre univers. Ici, on est loin. Même un policier municipal, à l'occasion d'un appel au sujet des voitures qui se garent en permanences sur les trottoirs, en bloquant le passage (piétons, poussettes, fauteuils roulants, enfants en bas âge à vélo) me dit qu'il est interdit aux enfants de circuler sur le trottoir à vélo" - j'ai 3 enfants de 1 an à 5 ans et le plus grand préfère rouler sur le trottoir... Or, on lit dans le code que les enfants de moins de 8 ans peuvent rouler AUSAI sur le trottoir... Une situation: y a 2 mois, sur le rond-point du centre (entre église et médiathèque) on a failli m'écraser. J'étais sur le rond-point où j'ai la priorité. Une dame fonce (voiture). Elle m'a demandé des excuses, elle dit d'avoir rien vu à cause du soleil. Le lendemain - MEME ENDROIT, MEME SITUATION, pas la même dame mais celle-là m'a même pas vue. Elle a continué tranquillement. J'ai donc été INVISIBLE. Depuis, je porte (et mes enfants aussi) un gilet jaune. Une autre situation: je m'arrete avec mes 2 enfants (vélo) et moi (vélo + siège bb) au passage piétons. Une grosse 4x4 s'arrete et on me fait (gentiment) une remarque que normalement je dois descendre du vélo car c'est pour les piétons. J'ai dis (gentiment) que c'était pas faux. Je connais le code mais mon dieu, c'est moi qui ne pollue pas ici, pas comme le mec avec sa grosse bagnole et son épouse confortablement installés... Moi, je m'inquiète pour notre planète et notre existence et on me fait des remarques (et aux enfants). C'est le monde à l'envers.
-  Réaliser plus de pistes cyclables
-  Une piste cyclable pour aller aux gares de venerque et de pins-justaret est ansolument nécessaire !
-  c'est très dangereux pour aller du village de Labarthe sur lèze à la gare de Pins-Justaret direction la tour de carol la route de plantautel bondé du matin au soir (voiture,camion,bus exact... très difficile pour les vélos et les piétons.
-  Les pistes cyclables dessinées sur les trottoirs ne sont pas selon des pistes cyclables mais servent surtout de support de communication pour la mairie. En effet, nombreuses poubelles, abris de bus, lampadaires, sorties de maisons sont les multiples déviations à faire sur celles-ci ou dangers potentiels. Je ne les prends quasiment jamais étant donné la possibilité réduite de pouvoir rouler confortablement. Par ailleurs, elles s'arrêtent à chaque abris de bus. Seul la piste cyclable partant du collège par derrière est intéressante. Généralement, je prends des itinéraires alternatives par des lotissements. Sur les grands axes reliant toulouse ou Muret: je me sens en réel danger, or j'habite sur l'axe reliant muret... Et pour traverser ces axes routiers piétons ou cyclistes, les automobilistes pressés s'arrêtent rarement tout de suite...
-  Ras
-  Plus de considération pour les cyclistes attendue des gouvernances politiques
-  travail municipal baclé, avant les élections quelques panneaux sont là pour faire croire que le maire s' y intéresse mais le leurre est trop gros...
-  aucune
-  plus de pistes ,une liaison entre commune sécurisée
-  Pas de stationnement, pas de jalonnement. Quelques pistes cyclables sur trottoir avec sortie de voiture et pieu en bois. on est obligé de Salomé
-  Dommage de faire des pistes cyclables sur des trottoirs, c'est dangereux pour les sorties de garages et surtout dommage de les arrêter quand il n'y a plus assez de place... obligé de reprendre la route à des endroits dangereux
-  Il y a eu quelques trottoirs peints pour les vélos mais sont -ils règlementaires ???
-  la seule piste "cyclable" est un danger permanent et devrait être appelée "piste de cross"
-  Aucun
-  Il manque vraiment une piste cyclable pour aller à la gare la plus proche. Le vernet ou pins justaret

- ➡ La mairie a transformé des trottoirs en trottoirs partagés vélo / piétons ce qui n'est pas du tout adapté à un déplacement vélo C'est une réponse politique qui permet de communiquer mais pas opérationnelle
- ➡ Hélas on voudrait y croire, mais pour le moment aucune considération des élus pour ce que représente l'utilisation du vélo en toute sécurité et sérénité.
- ➡ Les élus ne font jamais de vélo !
- ➡ les quelques pistes cyclables accessibles sont des itinéraires incomplets
- ➡ Aucune amélioration depuis plusieurs années en tout cas visible, pas ou peu de piste cyclable. Les enfants sont obligés de descendre des vélos car trop dangereux aux abords des axes
- ➡ Un unique piste cyclable existe pour relier le centre ville au collège. Aucune piste pour relier Labarthe aux villes voisines. Notamment les voies principales (D4 et D19) sont très dangereuses à vélo, aucun moyen piéton ou cycliste pour aller à la gare la plus proche de Pins-Justaret, pourtant distante de 3km seulement.
- ➡ Rien n'est fait à Labarthe pour les vélos . Pour aller au collège. Ainsi que pour les piétons
- ➡ Beaucoup reste à faire avec une vision globale de territoire
- ➡ Des pistes cyclables ont été aménagées à Labarthe et c'est bien agréable mais certaines s'interrompent : il y a juste un bout là où le trottoir est assez large et plus rien après ! Je trouve que c'est plutôt dangereux. Par contre, pour sortir de Labarthe, pour joindre les gares alentour, certaines routes sont très passantes et dangereuses pour les cyclistes. Ce serait vraiment bien d'améliorer l'accès aux gares (Le Vernet, Pins-Justaret et Muret).
- ➡ Faire des voies isolées des voitures, reliant le collège, le centre ville, la gare de pins justaret, la poste et intermarché et en direction de Muret et de Lagardelle.
- ➡ Grosses améliorations très récentes (à la faveur d'un changement de personnel), mais on part de vraiment très loin. Impossible de rallier la gare proche en sécurité. Peu de vraies continuités entre les rares pistes de la ville (maillage très faible). Pas mal de bateaux pas agréables à vélo. Bref, il y a bcp de travail et de mentalités à faire évoluer.
- ➡ y a du boulot !