






Labège


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Le trafic automobile est juste beaucoup trop important pour que les efforts faits par la commune pour les cyclistes permettent une utilisation sûre du vélo. Les voies cyclables sont nombreuses et de qualité mais les intersections sont des points à haut risque (surtout côté Innopole) et les pistes cyclables ne communiquent pas assez entre-elles et certaines s'arrêtent brusquement et nous forcent à poursuivre sur la route.


 Il faut distinguer Labège Innopole et Labège village. Labège Innopole est le morder des cyclistes, aucune piste cyclable malgré les bouchons quotidiens, donc il faut se frayer un chemin entre les voies de circulation ce qui est peu agréable... Il y a des bouts de trottoir qui ont eu des marquages vélos, mais aucun aménagement en dure n'a été fait donc ces trottoirs sont bien souvent difficilement accessible aux vélos venant de la chaussée, et sont trop étroits et esquinés. Ils sont en outre discontinus et vont rarement dans la direction que l'on souhaite prendre. Donc peu de cyclistes les empruntent. En dehors de ces bouts de trottoirs autorisés aux vélos, rien n'a été fait pour pacifier la circulation automobile (pas de bandes cyclables, de la deux fois deux voies dès qu'il y a la place, pas de ralentisseurs, des ronds-points énormes). Ce quartier semble pensé et entretenu par et pour des automobilistes (du SICOVAL ?). En revanche, à Labège village, il semble que la commune fasse des efforts, je pense notamment aux chemins passant sous la nationale et l'autoroute qui a été aménagé avec des bandes latérales pour les modes doux.


 J'ai évalué Labège Innopole et non la partie village, que je méconnaissais. Pénible l'usage vélo, pas de piste, je roule sur les trottoirs car pas de piétons et moins dangereux.

 Il n'existe pas de piste cyclable à Labège Innopôle mis à part sur les trottoirs piétons où un vélo est parfois dessiné


 Je ne circule pas partout à Labège et je ne sais pas si la commune communique bien sur le vélo étant donné que je n'y réside pas. Il y a un excellent itinéraire depuis Toulouse qui permet d'atteindre le centre commercial. Par contre habitant à Ramonville il manque un itinéraire direct depuis le pont de Mangepomme sur le Canal du Midi vers le centre historique de Labège : il faut en effet faire un grand détour (certes agréable) pour y arriver. Coupure provoquée par l'A61


 Il existe des grands axes qu'un vélo doit obligatoirement croiser ou emprunter, et qui ne sont absolument pas adaptés aux 2 roues.


 Problème d'entretien et de continuité des voies cyclables : marquages au sol en traversées de route quasi inexistantes !

 La difficulté principale est la continuité du réseau, qui empêche de relier les autres réseaux des autres villes. Le réseau est très décousu ce qui ne facilite pas du tout les trajets, et les rends très dangereux lorsqu'il faut traverser les rues ou se remettre dans le trafic. Inadapté avec enfants. En revanche, le canal est très très pratique.

 Il y a encore des traverses à créer !

 Le développement des pistes cyclables à Labège est étudié et mise en oeuvre à chaque fois que possible

 Il y a un passage dangereux sous le pont du périphérique entre le "B612" et l'allée des Cosmonautes. On a le choix entre un trottoir très très étroit, la route ou la voie de bus...


 La piste cyclable qui a été "refaite" l'an dernier est dans un pire état qu'elle ne l'était avant les travaux, après 3 mois de travaux pendant lesquels elle était entièrement fermée.


 j'évalue plus la partie Labège Enova qui est bien moins confortable et sécurisée pour les cyclistes que Labège village


 merci


 Maillage et continuité cyclable à améliorer

 Je cherche à rejoindre le canal du midi de Montaudran en passant par Labège.

 Il y a des améliorations mais il faut rendre le vélo prioritaire partout.

 Sur mon parcours pour aller au travail, je ne rencontre pas de réelles difficultés. Néanmoins, un gros effort est à fournir dans la zone de Carrefour, Diagora, Labège Innopole, qui reste un endroit dangereux pour les cyclistes. L'accès direct entre Labège et Ramonville (notamment depuis le Parc du Canal) doit être une priorité numéro 1.

 le peu de choses qui a été fait a été mal fait

 Je circule à vélo de St Orens à Labège pour me rendre au centre commercial, au cinéma, et je traverse Labège pour aller à Escalquens. Les pistes que j'emprunte de la sortie de St Orens à Labège ne sont pas entretenues, surtout celle qui

longe le lac et arrive au Vieux Campeur , la végétation a envahi le passage, les branches des arbres basses, il faut être très vigilant. La piste cyclable longeant la D16, elle est très bien , il faudrait la continuer jusqu'au bout.

➡ la municipalité recommande, par affichage, l'usage du vélo mais, en réalité, ne rend pas moins dangereux l'usage du 2 roues la plupart du temps en itinéraires partagés non sécurisés

➡ Sur Labège Innopole il faut développer le réseau cyclable mais aussi rénover l'existant (enlever les trottoirs, peindre les passages au niveau de sortie de parking de couleurs...)

➡ ok

➡ Je pense que ma ville est vraiment bien équipée et soucieuse de mettre le vélo à la portée de tous en adaptant les infrastructures. Il reste cependant à faire évoluer les attitudes des automobilistes. Personnellement, je me suis mise au vélo quotidien par souci écologique. J'aimerais que ceux qui utilisent un moteur respecte cet effort. Il y a encore beaucoup à faire pour sensibiliser les utilisateurs de véhicules motorisés (électriques ou thermiques) qui ne se réalisent pas que circuler sans assistance demande un réel effort physique. Mais je crains que la seule manière de comprendre est de devenir cycliste régulier.

➡ Il faut vraiment ajouter des pistes cyclables séparées du reste de la circulation. La maison de la mobilité fait un bon travail de promotion du vélo.

➡ La mairie de Labège n'a pas la compétence dans tous les domaines pour le développement du vélo et s'appuie en grande partie sur la communauté d'agglomération et le conseil départemental (aménagements) et sur l'autorité organisatrice de mobilité pour le développement des services (stationnement et location notamment)... ce qui tronque un peu les réponses données !

➡ lors des aménagements de voirie, les cyclistes ne sont pas assez bien pris en compte (exemple : aménagements cyclables avec des potelets à proximité d'un poteau électrique rendant dangereux le passage, pas de picto vélo au sol pour les traversées d'une route départementale, il n'y a que des passages protégés piétons...). Besoin de sensibilisation/formation pour les bureaux d'études qui réalisent les plans et ceux qui les valident

➡ Le réseau de pistes cyclables couvre les grands axes mais manque de continuité. Par exemple, La piste cyclable de la rue Nouadhibou n'est pas relié à la piste cyclable de la route de Labège (qui comporte une piste cyclable mais seulement 1 km après l'intersection).

➡ améliorer les liaisons intercommunales

➡ Beaucoup de pistes cyclables sont en mauvais état, notamment à Labège Innopole. Il n'y a pas de continuité des pistes cyclables, on doit parfois retourner sur la route. Les pistes cyclables traversent plusieurs fois la route, sur des passages pour piétons. Le balisage n'est pas suffisant pour avertir les voitures (peinture verte, panneau priorité aux vélos). Il manque des marquages au sol pour savoir si on est sur une piste cyclable ou un trottoir.

➡ L'intérêt que portent les citoyens à l'usage du vélo est entendu par la Mairie et surtout bien relayé par l'association 2pieds2roues qui s'investit au quotidien pour répondre aux besoins de pouvoir se déplacer facilement en vélo, en toute sécurité. Il faut que cela se poursuive!

➡ il y a du potentiel vélo mal utilisé, notamment à cause du manque d'entretien des voies, du manque de signalisation (pas de panneaux pour le DSC dans la zone 30), et une conception étrange de zones en mode doux inutilisables pour un trajet efficace.

➡ Peu de développement à partir des panneaux de direction

➡ Le dernier aménagement à l'intersection de l'avenue Louis Couderc et l'avenue de Toulouse est juste catastrophique ! Une personne en fauteuil roulant ne peut même pas s'y déplacer. C'est étroit et il y a des poteaux qui obstruent le passage ! De plus l'avenue Louis Couderc n'est pas du tout aménagée pour les cyclistes, donc très dangereuse. Il faut changer de trottoir ou de pistes cyclables très régulièrement autant dans le village que dans l'Innopole. Cela augmente la dangerosité du déplacement.

➡ Les élus devraient se déplacer à vélo (occasionnellement au moins) pour comprendre les difficultés rencontrées malgré les investissements consentis.

➡ Commune coupée en son cœur par la voie ferrée, la RD16, la RD2. Coupée de sa "grande" voisine de Ramonille par l'autoroute


➡ J'habite Labège et travaille à Castanet Tolosan, où les pistes cyclables ne sont pas aussi bonnes et les piétons marchent plus souvent sur les pistes cyclables que sur les trottoirs !

➡ L'extension et la mise en cohérence des pistes cyclables est nécessaire sur toute la ville en particulier, celle interconnectant les communes (Saint Orens de Gameville par exemple). Une priorité devrait être donnée à la correspondance Toulouse (canal du midi) et le centre commercial de Labège2.


➡ Un carrefour particulièrement dangereux mais sinon, Labège est une commune adaptée au vélo.

➡ On souhaiterait pouvoir accéder à Escalquens en vélo, de manière sécurisée (par ex route de La Caprice). Proposition de sécuriser le passage cyclable au niveau du rond point "arrêt de bus Brassens".


 Continuons à inciter l'utilisation du vélo pour nos déplacements quotidiens en proposant des voies toujours plus sécurisées et bien entretenues.

 plus de signalétiques pour les passages de rond point et carrefour.

 Les conditions de circulation à vélo s'améliorent mais restent encore trop dangereuses, surtout sur Labège Innopole

 J'aimerais une meilleure signalisation des pistes cyclables au sol dans Innopole, ainsi que leur réfection dans ce même secteur. Le réseau cyclable séparé doit également être prolongé toujours dans Innopole pour que mon trajet soit 100% sur une piste dédiée.

 Il faut absolument matérialiser les pistes cyclables !

 Les "pistes cyclables" de Labège sont très majoritairement des trottoirs partagés avec les piétons, ce qui entraîne des conflits entre usagers et des problèmes d'assurance en cas d'accident ; ces dernières considérant que ce sont des trottoirs où les cyclistes n'ont pas leur place. Dans la zone Enova, les discontinuités cyclables et les défauts de signalisation sont beaucoup trop nombreux.